



**ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE**

**FAKULTA DOPRAVNÍ**

Bc. Tomáš Pařil

**NÁVRHY ÚPRAV PROSTOR V SOUVISLOSTI S  
OBSLUHOU VHD V RUMBURKU**

Diplomová práce

**2022**



**K612 ..... Ústav dopravních systémů**

**ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE**  
(PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VÝKONU)

Jméno a příjmení studenta (včetně titulů):

**Bc. Tomáš Pařil**

Studijní program (obor/specializace) studenta:

**navazující magisterský – DS – Dopravní systémy a technika**

Název tématu (česky): **Návrhy úprav prostor v souvislosti s obsluhou VHD  
v Rumburku**

Název tématu (anglicky): Public Space Modifications in Relation to Public Transport  
Operation in Rumburk

**Zásady pro vypracování**

Při zpracování diplomové práce se řiďte osnovou uvedenou v následujících bodech:

- analýza současného stavu motorové i veřejné hromadné dopravy ve městě Rumburk a zdůvodnění vytipovaných míst k dalšímu řešení
- popis míst vytipovaných k řešení a analýza jejich stávající situace a dopravních problémů
- návrh úprav prostoru před budovou železniční stanice (přednádraží) včetně umístění stanišť TAXI a K+R a také parkovacích míst pro jízdní kola s funkcí B+R
- úprava plochy mezi autobusovým nádražím a třídou 9. května pro potřeby dopravy v klidu a její zatraktivnění pro chodce s využitím pro drobný prodej a služby
- návrh obratiště a zastávek autobusů za účelem zlepšení dopravní obsluhy areálu Lužické nemocnice a polikliniky, a. s. a plaveckého bazénu SRAS v Rumburku
- úprava, optimalizace uspořádání a zlepšení organizace ploch pro dopravu v klidu u areálu Lužické nemocnice a polikliniky, a. s. a plaveckého bazénu SRAS v Rumburku.



Rozsah grafických prací: stanoví vedoucí diplomové práce


Rozsah průvodní zprávy: minimálně 55 stran textu (včetně obrázků, grafů a tabulek, které jsou součástí průvodní zprávy)

Seznam odborné literatury: stanoví vedoucí diplomové práce

Vedoucí diplomové práce: **doc. Ing. Jiří Čarský, Ph.D.**

Datum zadání diplomové práce: **27. srpna 2021**  
(datum prvního zadání této práce, které musí být nejpozději 10 měsíců před datem prvního předpokládaného odevzdání této práce vyplývajícího ze standardní doby studia)

Datum odevzdání diplomové práce: **30. listopadu 2022**  
a) datum prvního předpokládaného odevzdání práce vyplývající ze standardní doby studia a z doporučeného časového plánu studia  
b) v případě odkladu odevzdání práce následující datum odevzdání práce vyplývající z doporučeného časového plánu studia

  
Ing. Martin Jacura, Ph.D.  
vedoucí  
Ústavu dopravních systémů



  
prof. Ing. Ondřej Příbyl, Ph.D.  
děkan fakulty

Potvrzuji převzetí zadání diplomové práce.



Bc. Tomáš Pařil  
jméno a podpis studenta

V Praze dne..... 10. června 2022

## Prohlášení

Nemám závažný důvod proti užívání tohoto školního díla ve smyslu § 60 Zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon).

Tímto prohlašuji, že jsem diplomovou práci vypracoval samostatně a že jsem uvedl veškeré použité informační zdroje v souladu s Metodickým pokynem o etické přípravě vysokoškolských, závěrečných prací.

V Děčíně dne 29. listopadu 2022



-----  
Bc. Tomáš Pařil

## Poděkování

V první řadě bych rád poděkoval vedoucímu své diplomové práce doc. Ing. Jiřímu Čarskému, Ph.D. nejen za cenné rady a celé vedení práce, ale také za to že mi byl po celou dobu mého graduálního studia mentorem. Dále bych rád poděkoval své rodině. Zejména však své lepší polovičce Týnce a dcerce Bětušce za morální podporu, trpělivost, dodávání energie a entuziasmu.

# NÁVRHY ÚPRAV PROSTOR V SOUVISLOSTI S OBSLUHOU VHD V RUMBURKU

## Abstrakt

Diplomová práce se zabývá úpravou vybraných lokalit ve městě Rumburk. Tyto úpravy si kladou za cíl zlepšení parkování u přestupních uzlů VHD, tedy vytvoření B+R, K+R a P+R s dostatečnou kapacitou. Dále je kladen důraz na zefektivnění přestupních vazeb mezi železniční a autobusovou dopravou. Také je zde navržena úprava významného prostoru mezi nemocnicí, plaveckým bazénem a školou. Na tomto prostoru je projektována nová autobusová zastávka s obratištěm a jsou zde zorganizované a zkapacitněné parkovací plochy. Všechny tyto návrhy jsou zpracovány slovně i graficky spolu s potřebnými souvislostmi a důvody.

**Klíčová slova:** Rumburk, veřejná doprava, parkování, zlepšení dostupnosti, obsluha VHD, autobusové obratiště

## PUBLIC SPACE MODIFICATIONS IN RELATION TO PUBLIC TRANSPORT OPERATION IN RUMBURK

### Abstract

The diploma thesis deals with the modification of selected localities in the city Rumburk. These modifications aim to improve parking at public transport interchanges, i.e. creating B+R, K+R and P+R with sufficient capacity. Emphasis is also placed on public transit transfer between rail and bus transport. It is also proposed to modify the important space between the hospital, the swimming pool and the school. A new bus stop with a turning point and organized and increased parking areas are projected on this space. All these proposals are elaborated verbally and graphically together with the necessary contexts and reasons.

**Keywords:** city Rumburk, public transport, parking, improving accessibility, public transportation service, bus interchange

# OBSAH

Přehled použitých zkratk.....	6
1 Úvod.....	7
2 Město Rumburk.....	8
2. 1 Základní informace o městě.....	8
2. 2 Historie.....	9
2. 3 Významné budovy v řešených oblastech.....	11
2. 3. 1 Hlavní nádraží.....	11
2. 3. 2 Loretánská kaple Panny Marie.....	13
2. 3. 3 Městský úřad Rumburk.....	14
2. 3. 4 Masarykova nemocnice v Ústí nad Labem, pracoviště Rumburk.....	14
2. 3. 5 Plavecký bazén.....	16
2. 3. 6 ZŠ U Nemocnice.....	17
3 Doprava v Rumburku.....	18
3. 1 Silniční doprava.....	18
3. 2 Autobusová doprava.....	19
3. 3 Železniční doprava.....	21
3. 4 Pěší provoz.....	23
3. 5 Ostatní druhy dopravy.....	24
4 Současný stav řešení dopravy v řešených oblastech.....	26
4. 1 Oblast u hlavního nádraží.....	26
4. 1. 1 Silniční síť.....	27
4. 1. 2 Parkování.....	27
4. 1. 3 Veřejná hromadná doprava.....	29
4. 2 Oblast u nemocnice a plaveckého bazénu.....	30

4. 2. 1 Silniční síť.....	31
4. 2. 2 Parkování.....	32
4. 2. 3 Veřejná hromadná doprava.....	32
5 Navrhované úpravy v řešených oblastech.....	34
5. 1 Řešená oblast u hlavního nádraží.....	34
5. 1. 1 Stavební a organizační úpravy přednádraží.....	36
5.1. 1. 1 Použité svislé dopravní značení, vodorovné dopravní značení, mobiliář a vegetace.....	38
5. 1. 2 Stavební a organizační úpravy P+R, varianta 1.....	40
5.1. 2. 1 Použité svislé dopravní značení, vodorovné dopravní značení, mobiliář a vegetace.....	41
5. 1. 3 Stavební a organizační úpravy P+R, varianta 2.....	43
5.1. 3. 1 Použité svislé dopravní značení, vodorovné dopravní značení, mobiliář a vegetace.....	47
5. 2 Řešená oblast u nemocnice.....	48
5. 2. 1 Stavební a organizační úpravy ulice U Nemocnice a ulice Zelená.....	49
5.2. 1. 1 Použité svislé dopravní značení, vodorovné dopravní značení, mobiliář a vegetace.....	50
5. 2. 2 Stavební a organizační úpravy autobusové točny se zastávkami.....	51
5.2. 2. 1 Použité svislé dopravní značení, vodorovné dopravní značení, mobiliář a vegetace.....	52
5. 2. 3 Stavební a organizační úpravy areálu u plaveckého bazénu.....	53
5.2. 3. 1 Použité svislé dopravní značení, vodorovné dopravní značení, mobiliář a vegetace.....	55
5. 2. 4 Stavební a organizační úpravy parkoviště před areálem ZŠ U Nemocnice.....	57
5.2. 4. 1 Použité svislé dopravní značení, vodorovné dopravní značení, mobiliář a vegetace.....	59
6 Závěr.....	61
7 Použité zdroje.....	63
8 Seznam obrázků.....	66
9 Seznam tabulek.....	68
10 Seznam příloh.....	69



## Přehled použitých zkratek

ČD	České Dráhy
ČÚZK	Český Úřad Zeměměřický a Katastrální
DB	Deutsche Bahn
DSÚK	Dopravní Společnost Ústeckého Kraje p.o.
DÚK	Doprava Ústeckého Kraje
IZS	Integrovaný Záchranný Systém
MHD	Městská Hromadná Doprava
OOSPO	Osoby s Omezenou Schopností Pohybu a Orientace
ORP	Obec s Rozšířenou Působností
SDZ	Svislé Dopravní Značení
VDZ	Vodorovné Dopravní Značení
VHD	Veřejná Hromadná Doprava
ZZS	Zdravotnická Záchranná Služba

# 1 Úvod

Cílem této práce s tématem Návrhy úprav prostor v souvislosti s obsluhou VHD v Rumburku je řešení dvou oblastí v obci Rumburk. První lokalita se nachází v okolí vlakového a autobusového nádraží. Druhá lokalita je prostor u nemocnice a plaveckého bazénu.

Město Rumburk je relativně malá obec s rozšířenou působností, ale s poměrně velkým významem. Pod toto ORP spadá celý Šluknovský výběžek, tedy nejsevernější část republiky. Rumburk je tak významný nejen pouze jako ORP, ale také jako nejbližší město zajišťující zdravotní péči (nemocnice) a větší množství sportovišť a volnočasových služeb.

Z pohledu dopravy je Rumburk neméně důležitou obcí. Skrze město vede železniční trať do Německa a až k periferii města je přivedena jediná silnice I. třídy ve Šluknovském výběžku, která dále pokračuje také směrem do Německa.

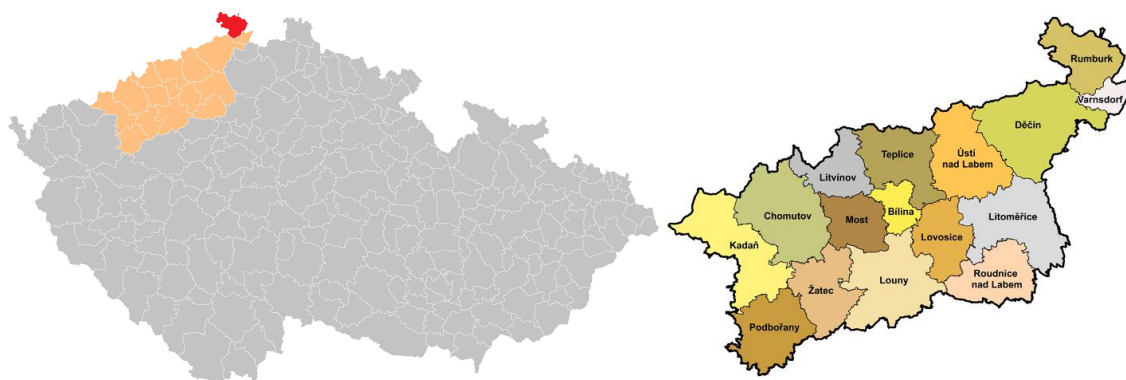
Práce si klade za cíl zejména úpravu organizace, případně vytvoření nových parkovacích míst, pro lepší dostupnost VHD a významných cílů občanské vybavenosti. Zlepšení dopravní dostupnosti veřejnou dopravou pro místní nemocnici, plavecký bazén a školu je dalším stěžejním cílem práce. V neposlední řadě je cílem zjednodušení a zefektivnění přestupní vazby mezi železniční a autobusovou dopravou.

Veškeré návrhy budou zpracovány ve výkresech, které budou součástí přílohové části této diplomové práce.

## 2 Město Rumburk

### 2. 1 Základní informace o městě

Město Rumburk leží v severních Čechách, v Ústeckém kraji, v okrese Děčín a je obcí s rozšířenou působností, pod kterou spadá celý Šluknovský výběžek. Od Děčínu je Rumburk vzdálen přibližně 40 km a nejbližší ORP k Rumburku je Varnsdorf, který leží přibližně 8 km daleko. Poloha města je znázorněna na obrázku [1].



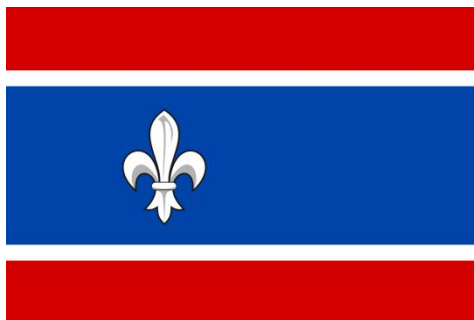
Obrázek 1 – Poloha ORP Rumburk v rámci republiky a v rámci kraje

Obec je rozdělena do třech celků - Rumburk, Horní Jindřichov a Dolní Křečany.<sup>1</sup> "Jádro města leží v nadmořské výšce 387m, nejvýše položena je místní část Poustka (410m). Lužické hory tvoří Jedlový hřbet – Jedlová o výšce 774m, Kytlická hornatina s výškovým rozpětím 290 – 736m a Chřibskokamenická kotlina s celkově plochým povrchem pod vrstevnicí 400m. Severně od Lužických hor vyplňuje území Šluknovská pahorkatina o nadmořské výšce 294 – 610m."<sup>2</sup> Rozloha obce je 2 469 ha a žije zde 10 707 obyvatel. Terén na katastrálním území obce je pahorkatý a obcí protéká říčka Mandava. V Rumburku se také nachází hraniční přechody do sousedního Německa. Oficiální webové stránky města jsou dostupné na adrese:

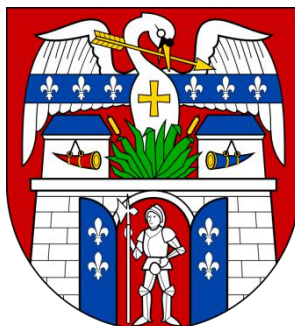
<sup>1</sup> Rumburk [online]. Místopisný průvodce po České republice [cit. 22.10.2022]. Dostupné na: <https://www.mistopisy.cz/pruvodce/obec/7146/rumburk/>

<sup>2</sup> Historie Města Rumburk [online]. Město Rumburk. [cit. 22.10.2022]. Dostupné na: <https://www.rumburk.cz/cz/turista-historie-mesta.html>

[www.rumburk.cz](http://www.rumburk.cz). Poštovní směrovací číslo obce je 408 01. Vlajka a znak města Rumburk jsou vyobrazeny na obrázku [2] a [3].<sup>3</sup>



*Obrázek 2 – Vlajka města Rumburk*



*Obrázek 3 – Znak města Rumburk*

## 2. 2 Historie

První písemná zmínka o Rumburku pochází již z roku 1298, kdy se jednalo o tržní osadu.<sup>4</sup> Původ názvu města Rumburk pochází z jmen tehdejších občanů, mezi něž řadíme například jména Rumberg, Rumburg, Romberger. Ve středověku měla v Rumburku nemalý význam farnost, která se soustředila kolem Kostela sv. Bartoloměje. Kostel byl v jádru města vybudován již před rokem 1233 a v roce 1352 prošel významnou rekonstrukcí. Od roku 1408 spadal kostel pod žitavský děkanát pražské arcidiecéze. Rumburk jako horní město se pyšnil od roku 1418 výsadou být tržním místem, například se zde pořádaly solné trhy nebo také

<sup>3</sup> *Rumburk* [online]. Místopisný průvodce po České republice [cit. 22.10.2022]. Dostupné na: <https://www.mistopisy.cz/pruvodce/obec/7146/rumburk/>

<sup>4</sup> *Historie Města Rumburk* [online]. Město Rumburk. [cit. 22.10.2022]. Dostupné na: <https://www.rumburk.cz/cz/turista-historie-mesta.html>

trhy s prodejem drahých kovů. V 15. století zde měl největší výsady rod Berků z Dubé, jejich erb byl dokonce vyobrazen na středověké pečetě města.<sup>5</sup>

V druhé polovině 16. století, kdy se město stalo sídlem panství Tolštejn přibyla obci nové řemesla a práva vařit pivo, obchodovat s vínem. Nový městský znak má Rumburk od roku 1587. *“V r. 1624 díky táboření jezdců Albrechta z Valdštejna shořelo v Rumburku 96 domů spolu s kostelem, farou, pivovarem, sladovnou a skladem soli. Na podzim 1626 postihl město mor.”*<sup>6</sup> Okolo roku 1700 zde vznikl nový klášter s kostelem a o několik let později také slavná Loreta, která je i v dnešní době jedním s předních cílů turistů v Rumburku. Nemalý vliv na rozvoj města mělo též několik anglických obchodníků, kteří se zde v první polovině 18. století usadili.

19. století bylo pro Rumburk stoletím mnoha přínosných milníků, rozvoji města zvláště přála druhá polovina 19. století, od roku 1850 se stalo město sídlem politického a soudního okresu, dále roku 1854 začaly vycházet první rumburské noviny, posléze roku 1869 byla do města zavedena železnice, dokonce se zvýšil počet obyvatel města, který se poprvé vyšplhal nad 10 000, v neposlední řadě zde bylo v tomto období postaveno mnoho charakteristických staveb, k nimž řadíme budovu Střelnice (1864), tělocvičnu (1882), průmyslovou škola (1883), městské lázně (1887).

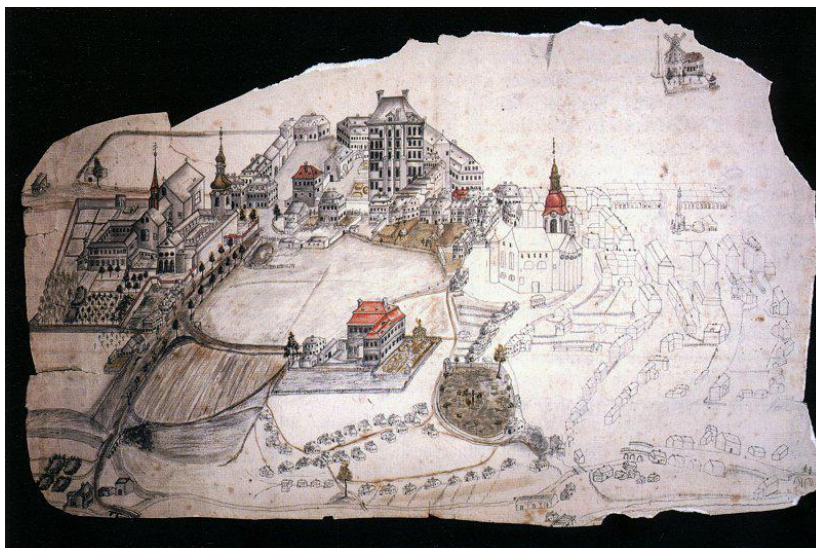
Počátek 20. století se také pyšnil příbytkem nových budov, jednalo se například o budovu školy (1900), sanatoria (1901) a gymnázia (1908). V tomto století se Rumburk, konkrétně roku 1918 proslavil vzpourou vojáků 7. pěšího pluku. Později byl však Rumburk nucen být pod německou nadvládou, konkrétně až do roku 1945 měl Rumburk převážně německý ráz, to se ovšem po 2. světové válce začalo postupně měnit, většina německého obyvatelstva byla odsunuta a město začalo zakládat nové organizace jako český hasičský sbor, Československý Červený kříž a Sportovní klub Rumburk. Od roku 1947 dokonce vycházel čtrnáctideník “Rumburský zpravodaj”. V polovině století v Rumburku dominoval svou velikostí a úspěchem podnik Bytex, zabývající se výrobou koberců a nábytkové látky. Ve druhé polovině 20. století byl postaven na náměstí hotel a obchodní dům Lužan a také bylo

---

<sup>5</sup> *Historie obce Rumburk* [online]. Místopisný průvodce po České republice [cit. 22.10.2022]. Dostupné na: <https://www.mistopisy.cz/pruvodce/obec/7146/rumburk/historie/?fbclid=IwAR3V8ZkS7ZM3TyOqJHmk1rIji6HLbgf5W0JWwekp6RsNxwvYGCWRJB-h64A>

<sup>6</sup> *Historie Města Rumburk* [online]. Město Rumburk. [cit. 22.10.2022]. Dostupné na: <https://www.rumburk.cz/cz/turista-historie-mesta.html>

vybudováno sídliště Podhájí. "Od 30. 6. 1991 byla po 46ti letech obnoven železniční osobní doprava na trati Rumburk - Ebersbach."<sup>7</sup> V roce 2002 se stal Rumburk městem s pověřeným obecním úřadem a obcí s rozšířenou působností. Na obrázku [4] je vyobrazena historická podoba města.<sup>8</sup>



Obrázek 4 – Historická podoba města Rumburk

## 2. 3 Významné budovy v řešených oblastech

### 2. 3. 1 Hlavní nádraží

Rozvoj železniční dopavy v okolí Rumburku začal ve druhé polovině 19. století. Trať byla vybudována společností Česká severní dráha. Navazovala na trať z Bakova nad Jizerou a pokračovala dále do Pruska.<sup>9</sup> Stavba železniční trati začala v roce 1866 a budova hlavního nádraží byla uvedena do provozu v roce 1968. Jedním z hlavních důvodů výstavby této trati byly kapitulační podmínky prohrané války s Pruskem, které byly závazné k navázání rakouské

<sup>7</sup> *Historie Města Rumburk* [online]. Město Rumburk. [cit. 22.10.2022]. Dostupné na: <https://www.rumburk.cz/cz/turista-historie-mesta.html>

<sup>8</sup> *Historie Města Rumburk* [online]. Město Rumburk. [cit. 22.10.2022]. Dostupné na: <https://www.rumburk.cz/cz/turista-historie-mesta.html>

<sup>9</sup> *Rumburk – Oprava výpravní budovy železniční stanice* [online]. Cestami proměn. [cit. 24.10.2022]. Dostupné na: <https://www.cestamipromen.cz/promeny-2021/1151-rumburk-oprava-vypravni-budovy-zeleznicni-stanice>

železniční síť na pruskou. Železnice sloužila především k přepravě uhlí, osobní doprava měla tedy pouze minoritní zastoupení. Přivedením dráhy do Rumburku došlo k rychlému vývoji průmyslu a následně i další infrastruktury ve městě.<sup>10</sup>

V roce 2019 začala rekonstrukce drážní budovy. V rámci rekonstrukce byla opravena střecha, fasáda včetně zateplení a byla provedena celková sanace objektu.<sup>11</sup> Opravy trvaly až do listopadu 2020 a výpravní budova díky nim tak získala více svou historickou podobu. Došlo ovšem také k modernizaci informačního a orientačního systému, aby odpovídaly potřebám současnosti.<sup>12</sup> Na obrázku [5] jsou podoby budovy hlavního nádraží v minulosti, před rekonstrukcí a po rekonstrukci.



*Obrázek 5 – Budova hlavního nádraží Rumburk – historická/před rekonstrukcí/po rekonstrukci*

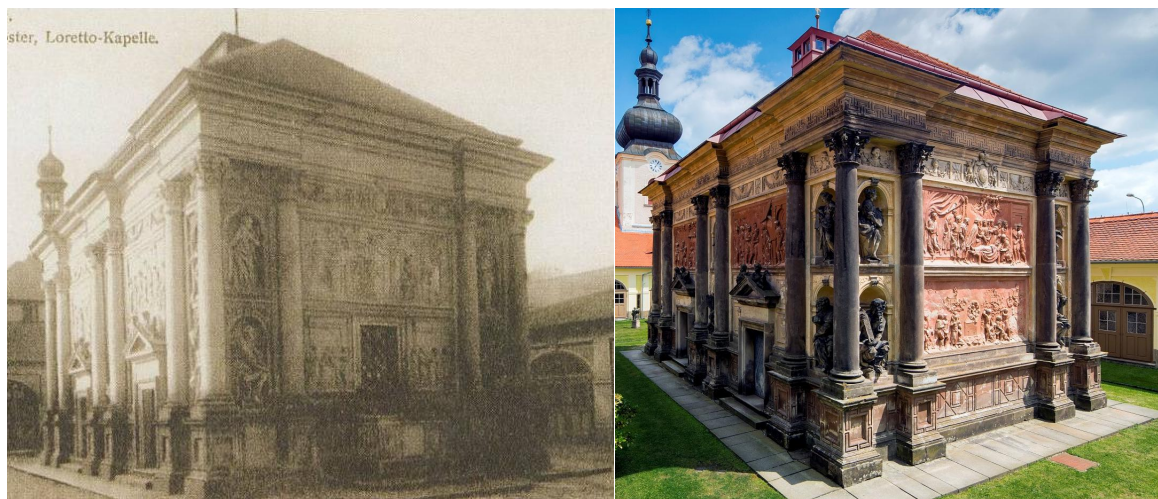
<sup>10</sup> *První vlak do Rumburku přijel před 150 lety. Odstartoval průmyslový boom* [online]. Deník.cz [cit. 24.10.2022]. Dostupné na: [https://decinsky.denik.cz/zpravy\\_region/prvni-vlak-do-rumburku-prijel-pred-150-lety-odstartoval-prumyslovy-boom-20190115.html](https://decinsky.denik.cz/zpravy_region/prvni-vlak-do-rumburku-prijel-pred-150-lety-odstartoval-prumyslovy-boom-20190115.html)

<sup>11</sup> *Opravená výpravní budova v Rumburku* [online]. Chládek a Tintěra [cit. 24.10.2022]. Dostupné na: <https://www.cht.cz/aktuality/opravena-vypravni-budova-v-rumburku/>

<sup>12</sup> *Rumburk – Oprava výpravní budovy železniční stanice* [online]. Cestami proměn. [cit. 24.10.2022]. Dostupné na: <https://www.cestamipromen.cz/promeny-2021/1151-rumburk-oprava-vypravni-budovy-zeleznicni-stanice>

### 2. 3. 2 Loretánská kaple Panny Marie

Rumburská loreta je jednou z nejhodnotnějších svého druhu v celé republice a zároveň je tou nejseverněji položenou. Jedná se o barokní kopii dle italského renesančního originálu, na které se jako architekt podepsal Johann Lucas Hildebrandt. Loreta je symbolickým odkazem domu svaté rodiny z Nazaretu. Zahájení stavby lorety v Rumburku započalo v roce 1704. Hlavním motivem lorety, který je ztvárněn hned několika způsoby, je zvěstování Panně Marii o narození Spasitele. Vnitřní prostory jsou v záměrném kontrastu se zevnějškem vyzdobeny velmi prostě.<sup>13</sup> V areálu se vyjma loretánské kaple nachází také například ambit s řadou velmi cenných soch a kostel sv. Vavřince. Kaple je také od roku 2014 součástí poutní stezky Via Sacra, která propojuje významná zbožná místa na Česko-Německo-Polském trojmezí. Prohlídky jsou dostupné celoročně a zahrnují loretánskou kapli, křížovou chodbu, poutní kapli Svatých schodů a klášterní kostel sv. Vavřince.<sup>14</sup> Návštěvnost je opravdu velká. Přijíždějí sem nejen Češi, ale i mnoho cizinců. Prohlídky jsou určeny jak pro věřící, tak i pro příznivce architektury či historie. Například v roce 2017 sem zavítalo více než 15 800.<sup>15</sup> Na obrázku [6] je vyobrazena historická a aktuální fotografie lorety.



Obrázek 6 – Loreta Rumburk – historická/současná

<sup>13</sup> *Loretánská kaple Panny Marie* [online]. Loreta Rumburk [cit. 25.10.2022]. Dostupné: <http://www.loretarumburk.cz/historie/loretanska-kaple-panny-marie/>

<sup>14</sup> *Úvod* [online]. Loreta Rumburk [cit. 25.10.2022]. Dostupné: <http://www.loretarumburk.cz/>

<sup>15</sup> *Loreta Rumburk zaznamenala rekordní návštěvnost a připravuje akce pro rok 2018* [online]. Výběžek EU [cit. 25.10.2022]. Dostupné: <https://www.vybezek.eu/9522-loreta-akce-2018/>



### 2. 3. 3 Městský úřad Rumburk

Městský úřad Rumburk je od roku 2003 obcí s pověřeným obecním úřadem a obcí s rozšířenou působností. Svou základní agendu obecního úřadu vykonává pro tyto obce: Rumburk, Doubice, Jiříkov, Krásná Lípa a Staré Křečany. Agendu obce s rozšířenou působností tento úřad vykonává pro všechny tyto obce: Doubice, Dolní Poustevna, Jiříkov, Krásná Lípa, Lipová, Lobendava, Mikulášovice, Rumburk, Staré Křečany, Šluknov, Velký Šenov a Vilémov. Úřad má tedy velkou spádovost a zajišťuje činnost pro mnoho obyvatel. Městský úřad působí celkem ve třech budovách, ke kterým je přístup ze třídy 9. května, vstup je zajištěn i bezbariérově. Úřad je dobře přístupný skrze páteřní komunikace v rámci Šluknovského výběžku.<sup>16</sup> Na obrázku [7] jsou vyobrazeny všechny tři budovy městského úřadu v Rumburku.



*Obrázek 7 – Budovy A/B/C městského úřadu Rumburk*

### 2. 3. 4 Masarykova nemocnice v Ústí nad Labem, pracoviště Rumburk

Ve městě Rumburk se nacházejí dva areály nemocnice tvořící jeden nemocniční komplex původně nazývaný Lužická nemocnice. V současné době zní celý název: Krajská zdravotní,

<sup>16</sup> *Informace o úřadu* [online]. Město Rumburk [cit. 25.10.2022]. Dostupné: <https://www.rumburk.cz/cz/obcan-informace-o-uradu.html>

a.s. Masarykova nemocnice v Ústí nad Labem, o.z. pracoviště Rumburk. První areál nacházející se u plaveckého bazénu se nazývá Pavilon I, kde se vyskytuje většina oddělení nemocnice a druhý areál se označuje Pavilon II "V Podhájí", původně zde bylo Sanatorium Frankenstein, které poskytovalo spíše lázeňskou péči, v současnosti zde nalezneme interní oddělení.<sup>17</sup>

Prvopočátky stavby Lužické nemocnice se uskutečnily roku 1925, avšak v důsledku první světové války nebylo mnoho stavebního materiálu a také řemeslníků, proto se výstavba nemocnice protáhla na tři roky. I přes výstavbu pouze části nemocnice bylo financování natolik nákladné, že by se neobešlo bez štědrých dobrovolných příspěvků místních občanů. Nemocnice měla tehdy kapacitu 110 lůžek a patřila k nejmodernějším nemocnicím v republice. Výstavba tehdy stála 9 250 000 korun. V současnosti se v této části nachází pouze budova chirurgie.<sup>18</sup> Lužickou nemocnici provázelo za dob jejího působení vždy mnoho nemalých úskalí, mezi nejvýznamnější lze zařadit finanční potíže, kvůli kterým měnila nemocnice nejednou název, ale také svého majitele. Nakonec se Lužická nemocnice stala od července roku 2021 součástí Krajské zdravotní, a.s. jako odloučené pracoviště Masarykovy nemocnice v Ústí nad Labem.<sup>19</sup>

V současné době se v nemocnici nachází čtyři oddělení: ARO, chirurgické oddělení s gynekologickou stanicí, interní a pediatrické oddělení.<sup>20</sup> *"Pracoviště Rumburk patří mezi menší zdravotnická zařízení, ale díky spádové poloze města Rumburku má pro Šluknovský výběžek nenahraditelnou úlohu."*<sup>21</sup> Na obrázku [8] je historická fotografie nemocnice a nemocnice nyní.

<sup>17</sup> *Historie nemocnice v Rumburku* [online]. Krajská zdravotní, a.s. Masarykova nemocnice v ÚL, o.z. pracoviště Rumburk. [cit. 25.10.2022]. Dostupné: <https://www.kzcr.eu/cz/rb/o-spolecnosti/o-nas/historie/>

<sup>18</sup> *Historie nemocnice v Rumburku* [online]. Krajská zdravotní, a.s. Masarykova nemocnice v ÚL, o.z. pracoviště Rumburk. [cit. 25.10.2022]. Dostupné: <https://web.archive.org/web/20220122143155/http://www.nemrum.cz/cz/o-spolecnosti-historie.html>

<sup>19</sup> *Lužická nemocnice v Rumburku je od dnešního dne součástí Krajské zdravotní, a.s. S novým ředitelem* [online]. Krajská zdravotní, a.s. nemocnice Ústeckého kraje. [cit. 25.10.2022]. Dostupné na: <https://www.kzcr.eu/cz/kz/o-spolecnosti/tiskove-zpravy/24/#ca11905>

<sup>20</sup> *Lůžková oddělení* [online]. Krajská zdravotní, a.s. Masarykova nemocnice v ÚL, o.z. pracoviště Rumburk. [cit. 25.10.2022]. Dostupné: <https://web.archive.org/web/20210724210811/http://www.nemrum.cz/cz/pracoviste-nemocnice.html>

<sup>21</sup> *Úvod* [online]. Krajská zdravotní, a.s. Masarykova nemocnice v ÚL, o.z. pracoviště Rumburk. [cit. 25.10.2022]. Dostupné: <https://web.archive.org/web/20210720233801/http://www.nemrum.cz/cz/o-spolecnosti-uvod.html>



*Obrázek 8 – Nemocnice Rumburk historická/současná*

### **2. 3. 5 Plavecký bazén**

Plavecký bazén se nachází v blízkosti Pavilonu I místní nemocnice. Kromě plaveckého bazénu zde nalezneme také saunu, kantýnu a kadeřnictví s pedikúrou. K hlavním atrakcím lze s jistotou zařadit plavecký bazén, jehož délka činí 25 metrů a hloubka se pohybuje v rozmezí 1,2 m do 3,8 m. Celkem má bazén šest drah, z nichž dvě jsou vyhrazeny pro plavce a čtyři pro zábavu. K bazénu přiléhají také dva skokanské můstky (metrový a třímetrový). Pro malé děti je zde určen dětský bazén o délce 12,5 m a hloubce od 0,5 do 0,75 m. V neposlední řadě jsou zde umístěny dvě finské sauny, jedna pro dámy a jedna pro pány. Sauny jsou obloženy skandinávským dřevem a teplota uvnitř činí 90-100 °C.<sup>22</sup> Na obrázku [9] je fotografie budovy plaveckého bazénu.



*Obrázek 9 – Plavecký bazén Rumburk*

<sup>22</sup> *Plavecký bazén a sauny*. [online]. Správa rumburských areálů sportu. [cit. 25.10.2022]. Dostupné: <https://srasrumburk.cz/sportoviste/plavecky-bazen>

### 2. 3. 6 ZŠ U Nemocnice

Stavba školy byla započata roku 1980 a její slavnostní otevření připadlo na 1.9.1984. *"Za víc jak 20 let naši školu absolvovalo více jak 2500 žáků, což je asi 120 v průměru na každý rok. [...] V současné době se počet dětí pohybuje kolem 550. Děti ale nejsou ve škole samy, učí je učitelé, kterých zde působilo během existence školy celkem 86."*<sup>23</sup> Součástí školy je rovněž školní družina a také se zde nabízí možnost různorodých volnočasových aktivit, například mohou děti zpívat ve sboru Čtyřlístek nebo se věnovat sportovním aktivitám. Mimo to škola umožňuje dětem účast na lyžařském kurzu v Krkonoších a nabízí jim pestrou škálu exkurzí a školních výletů. Škola se mimo jiné zapojuje do dobročinných aktivit.<sup>24</sup> Na obrázku [10] je fotografie ZŠ U Nemocnice.



Obrázek 10 – ZŠ U Nemocnice

<sup>23</sup> *Historie školy.* [online]. Základní škola U Nemocnice Rumburk. [cit. 25.10.2022]. Dostupné: <https://www.zsunemocnice.cz/zakladni-skola/historie-skoly/>

<sup>24</sup> *Historie školy.* [online]. Základní škola U Nemocnice Rumburk. [cit. 25.10.2022]. Dostupné: <https://www.zsunemocnice.cz/zakladni-skola/historie-skoly/>

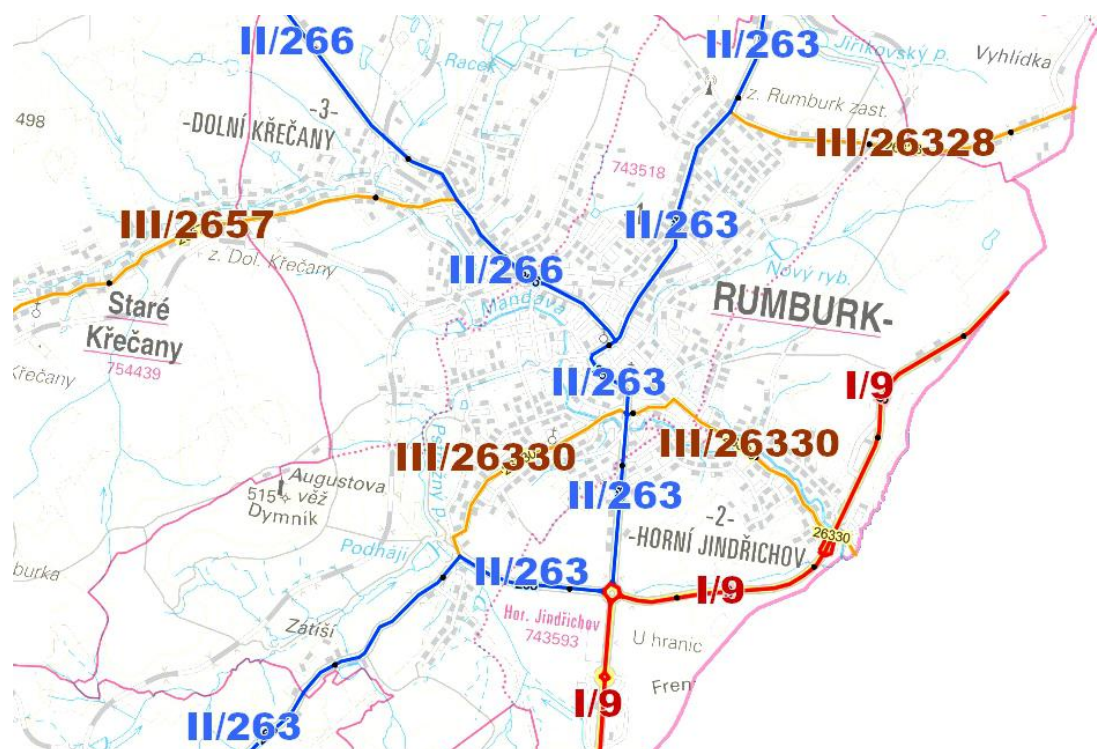
## 3 Doprava v Rumburku

### 3. 1 Silniční doprava

Nejvýznamnější pozemní komunikací je silnice první třídy I/9, která vede na periferii Rumburku od jižní části Horního Jindřichova směrem na severovýchod k hranici s Německem, kde na ni navazuje saská silnice S148. Tato silnice vede od Prahy a za Rumburkem navazuje na německou silniční síť. Je to také jediná silnice první třídy ve Šluknovském výběžku a jedná se tedy o poměrně frekventovanou komunikaci.

Dále skrze město prochází dvě silnice druhé třídy, jmenovitě II/263 a II/266. Silnice II/263 vede od silnice I/15 z obce Kravaře přes Žandov a Českou Kamenici a za Rumburkem pokračuje přes Jiříkov směrem do Německa. Jde o druhou nejvýznamnější příjezdovou komunikaci po I/9 do Rumburku, respektive Šluknovského výběžku. Silnice II/266 navazuje v Rumburku na silnici II/263 a dále vede skrze Šluknov, Lipovou a Lobendavu severovýchodním směrem do Německa.

Silnice třetí třídy se v Rumburku nacházejí tři, jsou jimi III/2657, III/26328 a III/26330. Silnice III/2657 se odděluje od silnice II/266 a pokračuje dále přes Staré Křečany do obce Brtníky, kde je zaústěna do silnice II/265. Silnice III/26328 se odděluje od silnice II/263 a pokračuje východně do Německa do obce Neugersdorf. Silnice III/26330 je vedena od jihozápadu Rumburku ze silnice II/263, kterou poblíž centra města protíná a je zaústěna na jihovýchodu města do silnice I/9. Na obrázku [11] je silniční síť vyznačena v mapě.



Obrázek 11 – Silniční síť okolo města Rumburk

### 3. 2 Autobusová doprava

Město Rumburk nedisponuje svou vlastní městskou hromadnou dopravou. Absence MHD je vzhledem k nízkému počtu obyvatel pochopitelná. Autobusová spojení jsou zde ovšem na dobré úrovni a to zejména díky příslušnosti k Ústeckému kraji a tedy začlenění do systému integrované dopravy DÚK. Autobusy VHD v Rumburku zastavují hned na několika zastávkách skrze celé město a tak do značné míry nahrazují chybějící MHD. Chybí zde ovšem autobusová zastávka v oblasti "u nemocnice", kterou se tato práce mimo jiné zabývá.

První autobusová spojení se v Rumburku objevila v roce 1910.<sup>25</sup> V současnosti zde autobusovou dopravu zajišťují zejména Dopravní společnost Ústeckého kraje p.o. Dále jsou zde vedena dílčí dálková spojení, která zajišťují ČSAD Česká Lípa a.s., Quick Bus a.s. a Aleš Hemelík. Jako hlavní dopravní uzel pro autobusy slouží autobusové nádraží, skrze které (nebo ze kterého) jedou všechny autobusové linky.

<sup>25</sup> Rumburk [online]. Místopisný průvodce po české republice [cit. 22.10.2022]. Dostupné na: <https://www.mistopisy.cz/pruvodce/obec/7146/rumburk/doprava/>

Následující tabulky [1][2][3][4] rozdělené podle směru zobrazují čísla spojů DSÚK a četnost tohoto spoje ve všední dny a o víkendu. Tabulka [5] zobrazuje ostatní spoje zbylých dopravců.

SMĚR Varnsdorf		POČET SPOJŮ	
ČÍSLO SPOJE	DOPRAVCE	VŠEDNÍ DEN	VÍKEND
401	DSÚK	18	8
001409	DSÚK	18	6
512410	DSÚK	21	8
Spojů celkem		57	22

*Tabulka 1 – čísla a počty spojů ve směru Varnsdorf*

SMĚR Staré Křečany		POČET SPOJŮ	
ČÍSLO SPOJE	DOPRAVCE	VŠEDNÍ DEN	VÍKEND
001409	DSÚK	17	6
512404	DSÚK	6	0
512409	DSÚK	17	6
Spojů celkem		40	12

*Tabulka 2 – čísla a počty spojů ve směru Staré Křečany*

SMĚR Jiříkov		POČET SPOJŮ	
ČÍSLO SPOJE	DOPRAVCE	VŠEDNÍ DEN	VÍKEND
401	DSÚK	18	7
512410	DSÚK	21	9
Spojů celkem		39	16

*Tabulka 3 – čísla a počty spojů ve směru Jiříkov*

SMĚR Krásná Lípa		POČET SPOJŮ	
ČÍSLO SPOJE	DOPRAVCE	VŠEDNÍ DEN	VÍKEND
512409	DSÚK	20	7

*Tabulka 4 – čísla a počty spojů ve směru Krásná Lípa*

OSTATNÍ SPOJE		POČET SPOJŮ	
ČÍSLO SPOJE	DOPRAVCE (SMĚR)	VŠEDNÍ DEN	VÍKEND
400	ČSAD Česká Lípa a.s. (Česká Lípa)	1	0
510901	Quick Bus a.s. (Praha)	3	2
510902	Aleš Hemelík (Praha)	1	0
Spojů celkem		5	2

Tabulka 5 – čísla a počty spojů ostatních dopravců

### 3. 3 Železniční doprava

Železniční stanice Rumburk hlavní nádraží leží na neelektrizovaných jednokolejných tratích č. 081, 083, 084 a 088. Pro všechny linky provozované v současnosti na těchto tratích je Rumburk výchozí, respektive cílovou stanicí. Počty spojů v tabulkách jsou uvedeny pouze jedním směrem. Na obrázku [12] jsou v mapě zakresleny železniční tratě v okolí města Rumburk.



Obrázek 12 – Železniční tratě procházející městem Rumburk



Trať číslo 081 z Děčína do Rumburku přes Českou Kamenici byla zprovozněna v roce 1869.<sup>26</sup> V současné době se jedná o nejvytíženější z tratí, které vedou do Rumburku. Vlaky se zastávkou v Rumburku zde nyní provozují 3 společnosti - České dráhy, Arriva vlaky a Die Länderbahn.

TRAŤ 081			POČET SPOJŮ	
LINKA	TRASA	DOPRAVCE	VŠEDNÍ DEN	VÍKEND
R22	Kolín – Mladá Boleslav hl. n. – Česká Lípa hl. n. – Rumburk	ARRIVA vlaky	4	4
U8	Děčín – Česká Kamenice – Rumburk	ČD	10	9
L4	Rumburk – Jedlová – Česká Lípa – Mladá Boleslav hl. n.	Die Länderbahn	7	3
<b>Spojů celkem</b>			<b>21</b>	<b>16</b>

Tabulka 6 – čísla a počty spojů na trati 081

Trať číslo 083 z Rumburku do Sebnitz byla v celé své délce zprovozněna roku 1905. Od konce druhé světové války byla trať provozována pouze vnitrostátně až do roku 2014, kdy byla hraniční část opět obnovena. Nyní je zde provozována linka U28 Děčín – Bad Schandau – Sebnitz – Dolní Poustevna – Šluknov – Rumburk, kterou společně provozují České dráhy a Deutsche Bahn.<sup>27</sup>

TRAŤ 083			POČET SPOJŮ	
LINKA	TRASA	DOPRAVCE	VŠEDNÍ DEN	VÍKEND
U28	Děčín – Bad Schandau – Sebnitz – Dolní Poustevna – Šluknov – Rumburk	ČD, DB	10	9
<b>Spojů celkem</b>			<b>10</b>	<b>9</b>

Tabulka 7 – čísla a počty spojů na trati 083

<sup>26</sup> První vlak do Rumburku přijel před 150 lety. Odstartoval průmyslový boom [online]. Deník.cz [cit. 24.10.2022]. Dostupné na: [https://decinsky.denik.cz/zpravy\\_region/prvni-vlak-do-rumburku-prijel-pred-150-lety-odstartoval-prumyslovy-boom-20190115.html](https://decinsky.denik.cz/zpravy_region/prvni-vlak-do-rumburku-prijel-pred-150-lety-odstartoval-prumyslovy-boom-20190115.html)

<sup>27</sup> První vlak do Poustevny přes Sebnitz vyjel, ušetří čas i peníze [online]. Deník.cz [cit. 24.10.2022]. Dostupné na: [https://decinsky.denik.cz/zpravy\\_region/nove-vlaky-pres-nemecko-usetri-lidem-cas-i-penize-20140704.html](https://decinsky.denik.cz/zpravy_region/nove-vlaky-pres-nemecko-usetri-lidem-cas-i-penize-20140704.html)

Trať číslo 084 z Rumburku přes Panský do Mikulášovic vznikla nejprve jako vlečka, následně byla prodloužena a od roku 1902 byla zpřístupněna pro veškerou dopravu.<sup>28</sup> V současné době zde jezdí pouze jedna turistická linka, kterou provozují České dráhy.

TRAŤ 084			POČET SPOJŮ	
LINKA	TRASA	DOPRAVCE	VŠEDNÍ DEN	VÍKEND
T2	Rumburk – Panský – Mikulášovice	ČD	5*	5**
Spojů celkem			5*	5**

Tabulka 8 – čísla a počty spojů na trati 084

\* pouze červenec a srpen

\*\* pouze duben – říjen

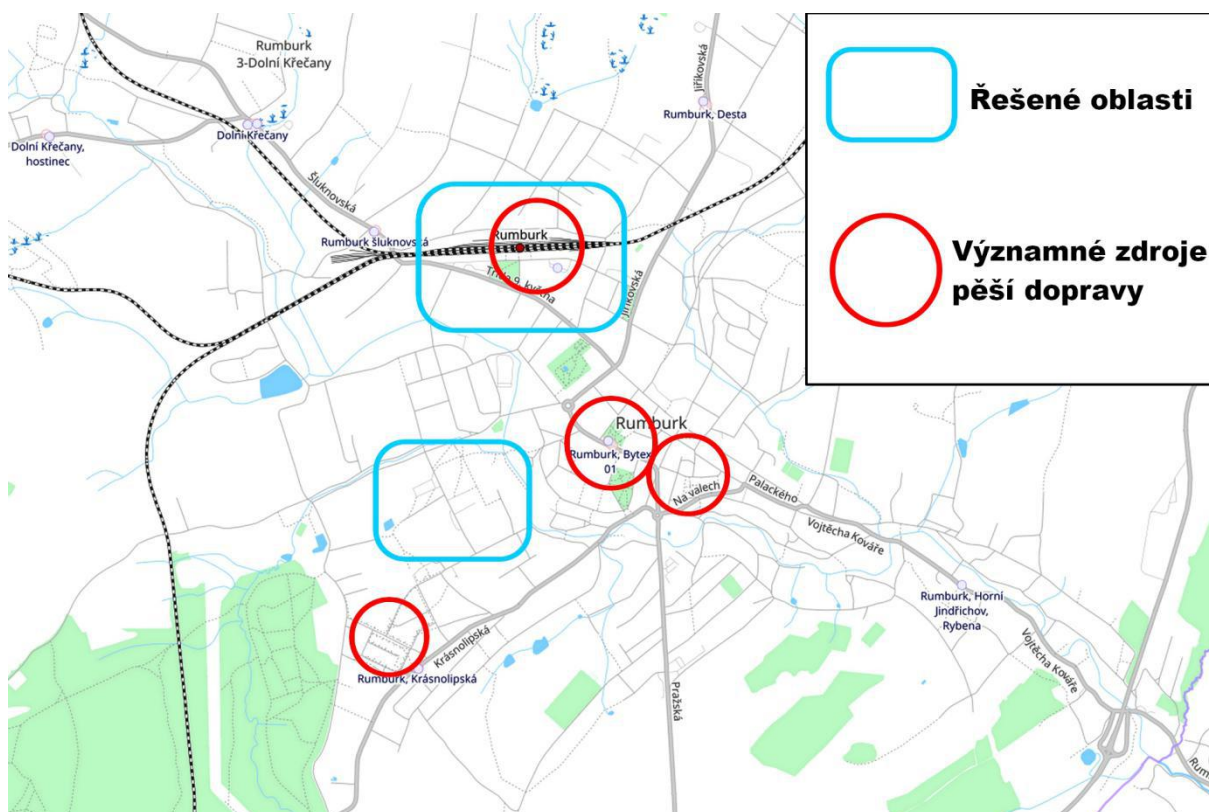
Trať číslo 088 z Rumburku přes Jiříkov do Ebersbach (DB) byla uvedena do provozu v roce 1873.<sup>29</sup> V současnosti není na trati provozována žádná osobní přeprava cestujících.

### 3. 4 Pěší provoz

Ve městě Rumburk převažuje bydlení v rodinných domech. Nachází se zde ovšem i dvě sídliště s vícepodlažními budovami, která tak tvoří významný zdroj pěší dopravy v rámci města. Větší sídliště se nachází v Podhájí, tedy na jihozápad od centra města. Druhé menší sídliště Na Valech je umístěno jižně v blízkosti Lužického náměstí. Dalšími významnými zdroji pěší dopravy jsou spoje VHD. V případě autobusové dopravy je to zejména autobusové nádraží a zastávka Bytex 01, která se nachází západně v blízkosti sídliště Na Valech. Nejvýznamnější železniční zastávkou je hlavní nádraží, které spolu s autobusovým nádražím leží severozápadně od centra Rumburku. Na následujícím obrázku [13] jsou hlavní zdroje pěší dopravy zakresleny v mapě.

<sup>28</sup> *Kudy kam? Průvodce vaším volným časem* [online]. Rumburské noviny [cit. 24.10.2022]. Dostupné na: <http://archivr.n.rumburk.cz/2011/02/24/kudy-kam-pruvodce-vasim-volnym-casem-4/>

<sup>29</sup> Víte, že... [online]. Rumburské noviny [cit. 24.10.2022]. Dostupné na: <http://archivr.n.rumburk.cz/2008/12/04/vite-ze-5/>



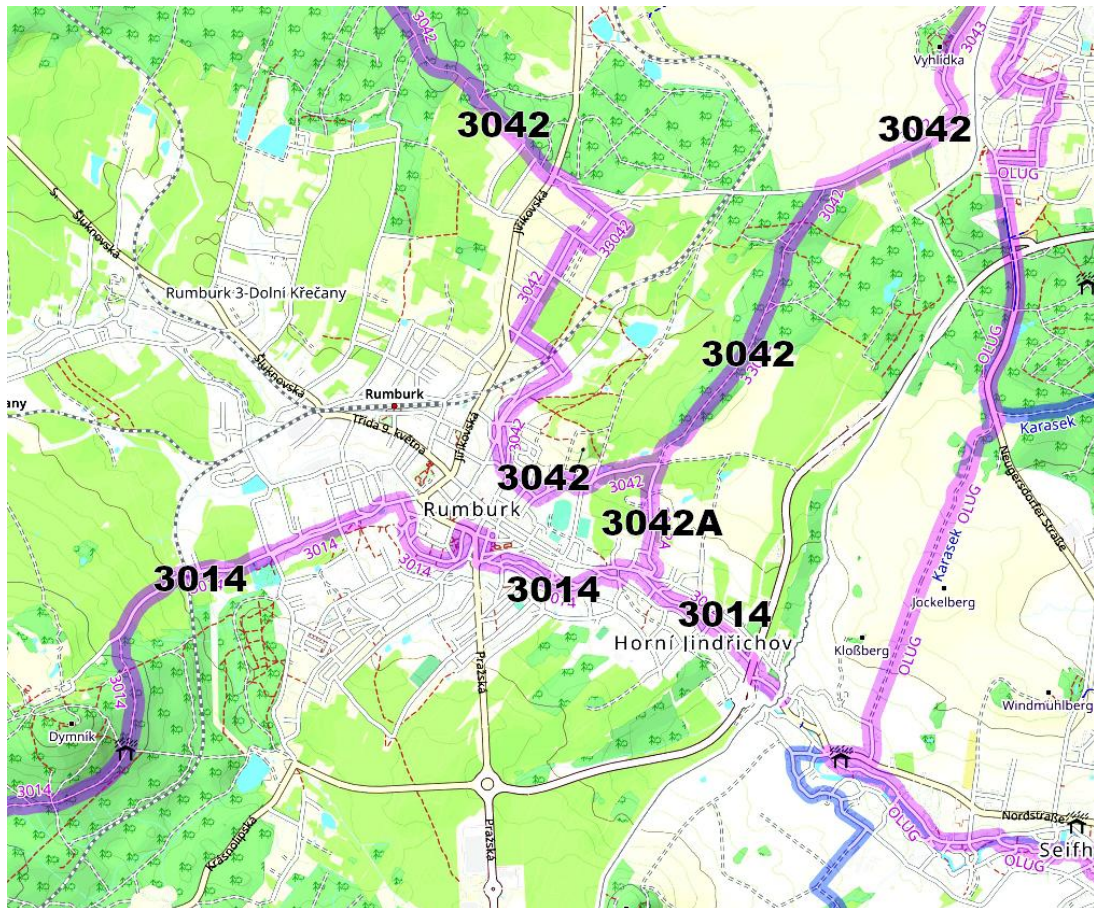
Obrázek 13 – Hlavní zdroje pěší dopravy

### 3. 5 Ostatní druhy dopravy

Skrze Rumburk vedou dvě značené cyklotrasy. Jsou jimi trasa 3014: Dolní Poustevna – Vilémov – Mikulášovice – Tanečnice – Brtníky – Mikulášovice – Vlčí Hora – Zahrady – Dymník – Rumburk, a trasa 3042 Šluknov - Království - Rumburk - Jiříkov.<sup>30</sup> Obě tyto trasy jsou vyznačeny Klubem českých turistů a vedou po pozemních komunikacích, respektive lesních cestách. V rámci území města Rumburk se nenachází žádná cyklostezka. Na obrázku [14] jsou na mapě vyznačeny cyklotrasy procházející městem Rumburk.

V ORP Rumburk se nenachází žádné letiště a to včetně letišť pro ultralighty.

<sup>30</sup> *Cyklotrasy a pěší trasy* [online]. Město Rumburk [cit. 24.10.2022]. Dostupné na: <https://www.rumburk.cz/cz/turista-tipy-na-vylet-cyklotrasy.html>



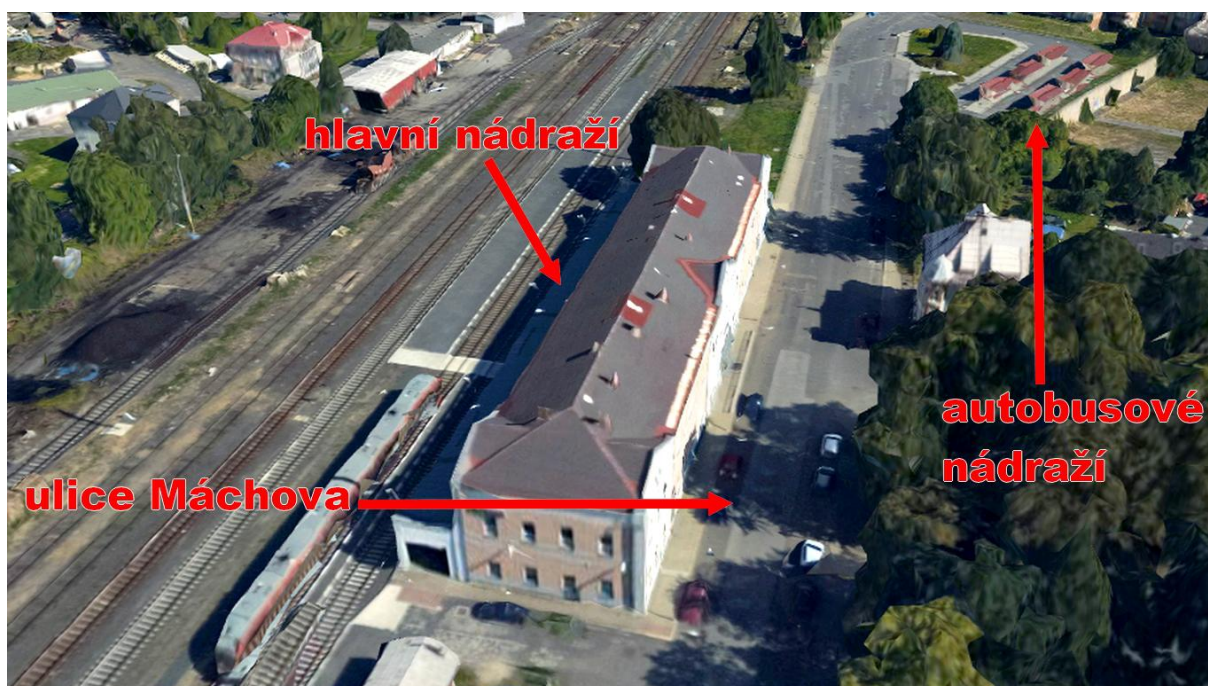
Obrázek 14 – Cyklotrasy procházející městem Rumburk

## 4 Současný stav řešení dopravy v řešených oblastech

Navrhované úpravy jsou řešeny ve dvou oblastech. První oblast se nachází v okolí hlavního nádraží. Druhá oblast je okolo hlavní budovy nemocnice a plaveckého bazénu.

### 4. 1 Oblast u hlavního nádraží

Oblast byla vybrána z důvodu významného dopravního uzlu v rámci města a celého ORP. V této oblasti se nachází hlavní nádraží a autobusové nádraží. V blízkosti je poté městský úřad a kapucínský klášter s loretou, které jsou významnými cíly dopravy ve městě. Na obrázku [15] jsou vyobrazeny důležité body v řešené oblasti.



Obrázek 15 – Autobusové nádraží, hlavní nádraží, ulice Máchova

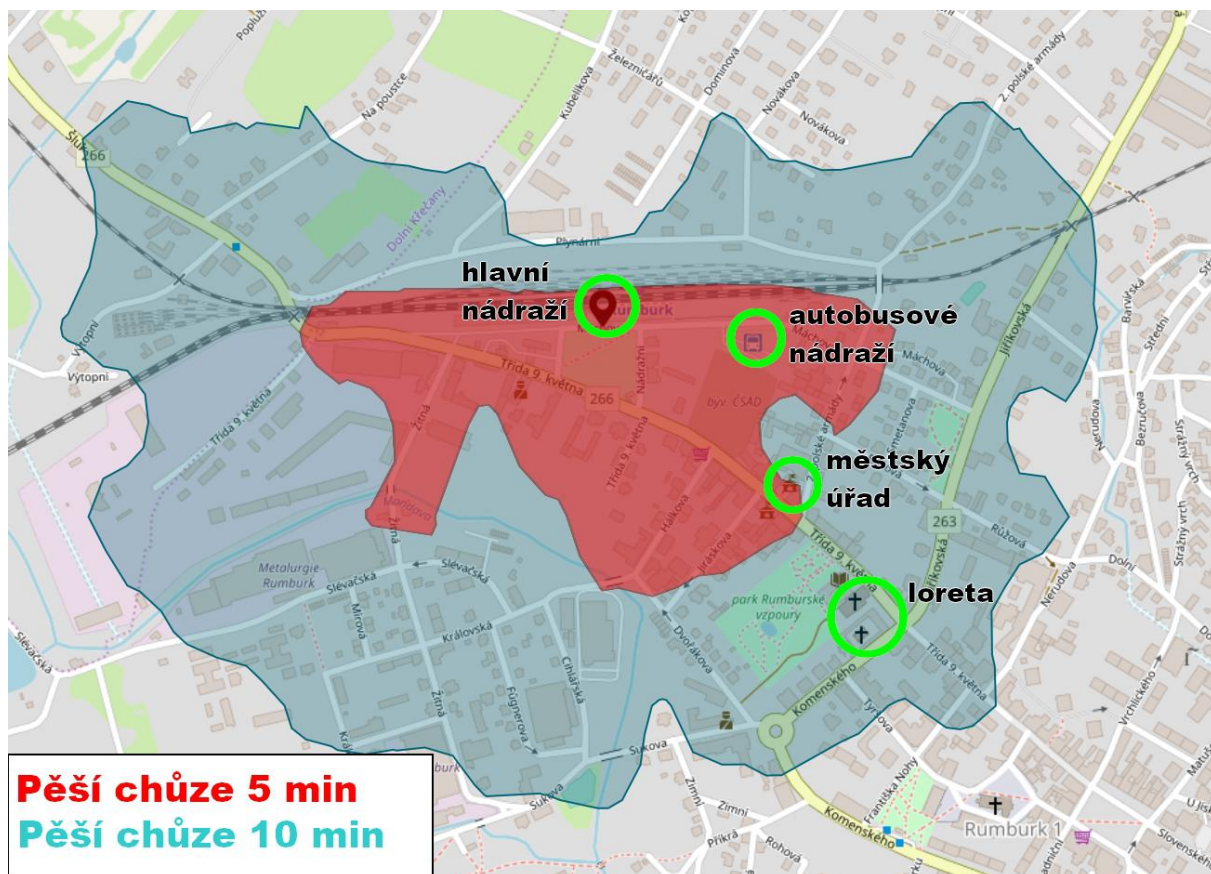
#### **4. 1. 1 Silniční síť**

V této oblasti je řešena především místní komunikace funkční skupiny B v ulici Máchova, která je vedena před budovou hlavního nádraží a okolo autobusového nádraží. Na východě tato komunikace navazuje na ulici Jiříkovská na silnici II/263 a na západě navazuje na třídu 9. května na silnici II/266. Z této komunikace vychází několik dalších ulic, pro účely této práce jsou relevantní dvě spojovací ulice vedené jižně k třídě 9. května, respektive silnici II/266. Názvy těchto ulic jsou Nádražní a Máchova.

Místní komunikace na ulici Máchova je v současné době bez VDZ a její šířka je proměnlivá, v nejužším místě dosahuje komunikace šířky 6,5 metru a v nejširším 15 metrů. Ze SDZ se zde nachází kromě B28 – Zákaz zastavení pouze SDZ upravující přednost.

#### **4. 1. 2 Parkování**

Parkování v ulici Máchova je neorganizované. Po většině délky komunikace stojí vozidla podélně u chodníků. V širším úseku ulice, tj. od hlavního nádraží západně parkují vozidla kolmo, respektive šikmo. Ke konci ulice směrem na západ se nachází rampy pro nakládku zboží z místních podniků a proto se zde neparkuje. Na obrázku [16] jsou izochrony pro pěší chůzi od hlavního nádraží, které zdůrazňují potřebu vhodného parkování v blízkém okolí.



Obrázek 16 – Izochrony 5 a 10 minut od hlavního nádraží

V řešené části ulice Máchova je tak přibližně **35 podélných míst** pro stání a přibližně **40 kolmých parkovacích míst**. Vzhledem k tomu, že chybí jakékoliv VDZ i SDZ značící parkování, nenachází se tu žádná vyhrazená místa pro invalidy, ani pro taxi či K+R.

Další možnosti parkování v přilehlé oblasti jsou rovněž omezené. V ulici Nádražní se nachází vyznačený podélný parkovací pás, který má kapacity přibližně 10 míst. V ulici 2. polské armády je přibližně 25 parkovacích míst ve vyznačených podélných parkovacích pásech. Na třídě 9. května je rovněž značený podélný parkovací pás s kapacitou přibližně 40 míst. Na východním konci třídy 9. května je nalevo ve směru k napojení na ulici Jiříkovskou jediné parkoviště v oblasti s vyznačenými samostatnými parkovacími místy. Toto parkoviště má kapacitu 18 míst. Vzhledem k významnosti lokality v rámci cílů dopravy a vzhledem k rozsáhlosti okolí, ve kterém se nachází i mnoho rezidentů a soukromých podniků, je množství a značení parkování nedostatečné. Všechny výše zmíněné současné možnosti parkování v oblasti jsou znázorněny na následujícím obrázku [17].

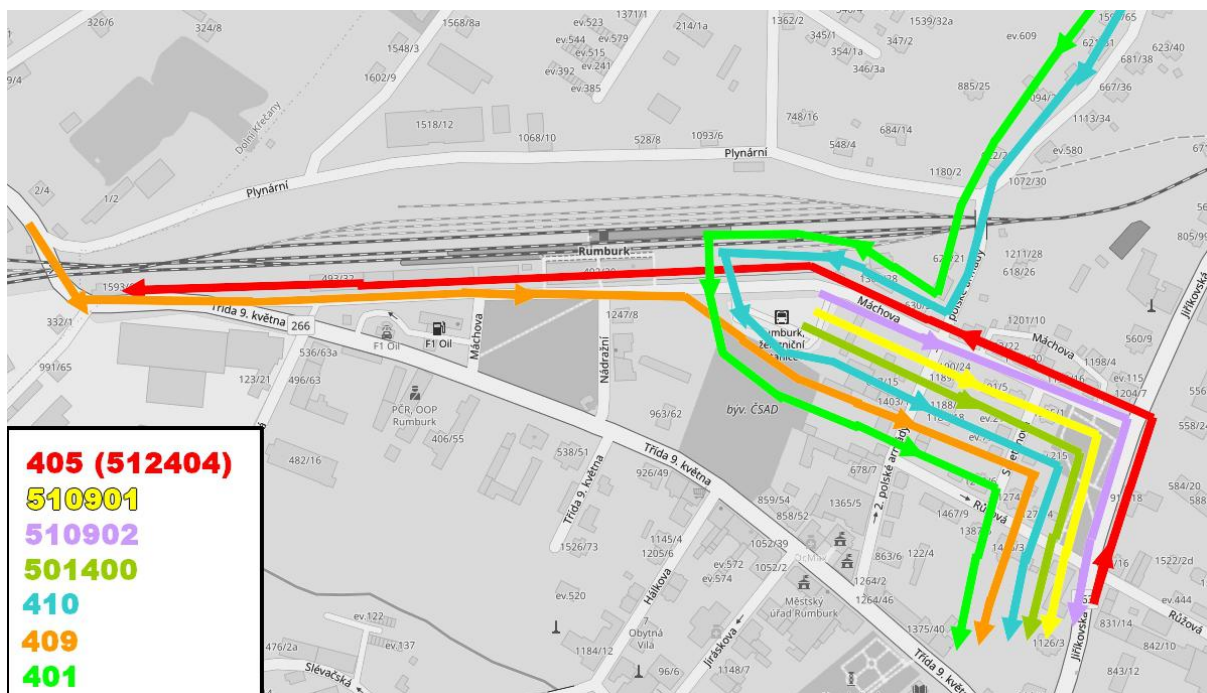


Obrázek 17 – Vyznačené možnosti parkování v oblasti okolo hlavního nádraží

#### 4. 1. 3 Veřejná hromadná doprava

Všechny autobusové linky, které jsou vedeny skrze Rumburk zastavují i na autobusovém nádraží. Za výhodu lze považovat možnost čerpání přestávky. Nevýhodou je ovšem komplikovanější přestupní vazba na železniční dopravu, zejména v ranních časech při cestách do zaměstnání. Na ulici Máchova, kde se autobusové i hlavní nádraží nacházejí, nejsou zároveň vyznačeny žádné přechody pro chodce, respektive místa pro přecházení. Přestup mezi autobusovou a železniční dopravou tak není zcela vhodně vyřešen. Autobusové nádraží je v současnosti majetkem soukromé společnosti a pro účely autobusové zastávky je tedy najímáno za úplatu. Na obrázku [18] jsou na diagramu znázorněny vedení jednotlivých autobusových linek přes autobusové nádraží, respektive ulici Máchova.

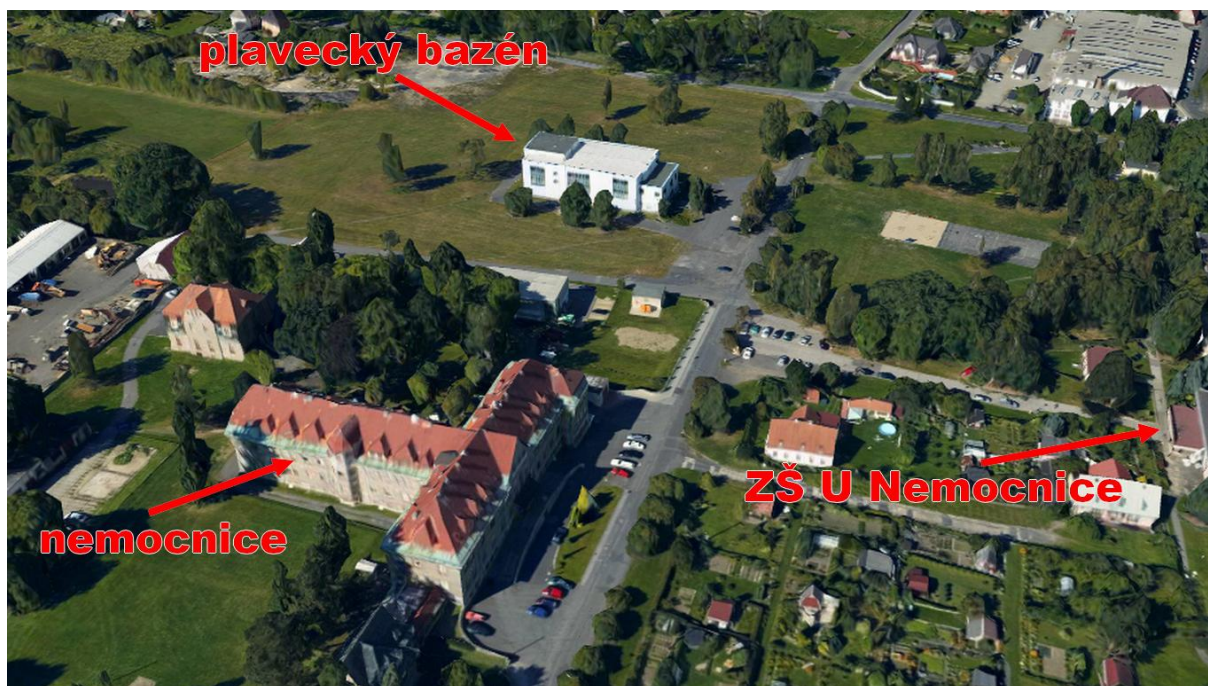




Obrázek 18 – Aktuální vedení linek přes autobusové nádraží

## 4. 2 Oblast u nemocnice a plaveckého bazénu

Oblast je v práci zahrnuta z důvodu zdejší zvýšené potřeby na dopravní dostupnost. V oblasti se nachází hlavní komplex nemocnice, je zde plavecký bazén a základní škola. Tyto všechny objekty jsou významným cílem dopravy a přesto je zde relativně malá kapacita parkování a špatná dostupnost VHD. Na obrázku [19] jsou vyobrazeny důležité body v řešené oblasti.



Obrázek 19 – Plavecký bazén, nemocnice, ZŠ U Nemocnice

#### 4. 2. 1 Silniční síť

Do této lokality je od silnice II/263 přístup přes ulici Sukova. Ulice Sukova je široká 7 metrů. Na tuto ulici navazuje již ulice U Nemocnice ve své severní části, která je centrální komunikací v řešené oblasti. Jedná se o místní komunikaci o šířce 7 metrů. V řešené oblasti na ni navazuje směrem na jihozápad ulice Zelená o šíři 6 metrů. Na jižním konci se ulice U Nemocnice napojuje na ulici Luční, jež je široká v některých svých částech pouhých 4,5 metru, ačkoliv je zde provoz veden obousměrně.

V celé ulici U Nemocnice i ulici Zelená chybí VDZ, s výjimkou V12e – Bílá klikatá čára a V10e – Vyhrazené parkoviště v areálu plaveckého bazénu. Ze SDZ se v této lokalitě nachází pouze B29 – Zákaz stání, IP12 – Vyhrazené parkoviště, A22 – Jiné nebezpečí, B1 – Zákaz vjezdu všech vozidel a dále SDZ upravující přednost.

## 4. 2. 2 Parkování

Parkování v celé řešené oblasti je neorganizované s výjimkou dvou SDZ IP12 – Vyhrazené parkoviště přímo před nemocnicí a dvou SDZ V10e – Vyhrazené parkoviště před plaveckým bazénem. Největší parkovací plocha v oblasti je u plaveckého bazénu, automobily zde obvykle parkují kolmo a kapacita je přibližně **30 parkovacích míst**. Další plocha, kde je možné zaparkovat se nachází před vjezdem do areálu školy a je zde opět obvyklé kolmé parkování, kapacita je přibližně **15 parkovacích míst**. Na parkovací ploše před areálem školy zároveň parkují v případě školního zájezdu zájezdové autobusy. Před nemocnicí smí parkovat pouze personál, nenachází se zde tedy žádná další veřejná parkovací místa. Na následujícím obrázku [20] jsou fialovou barvou vyznačena současná veřejná místa k parkování.

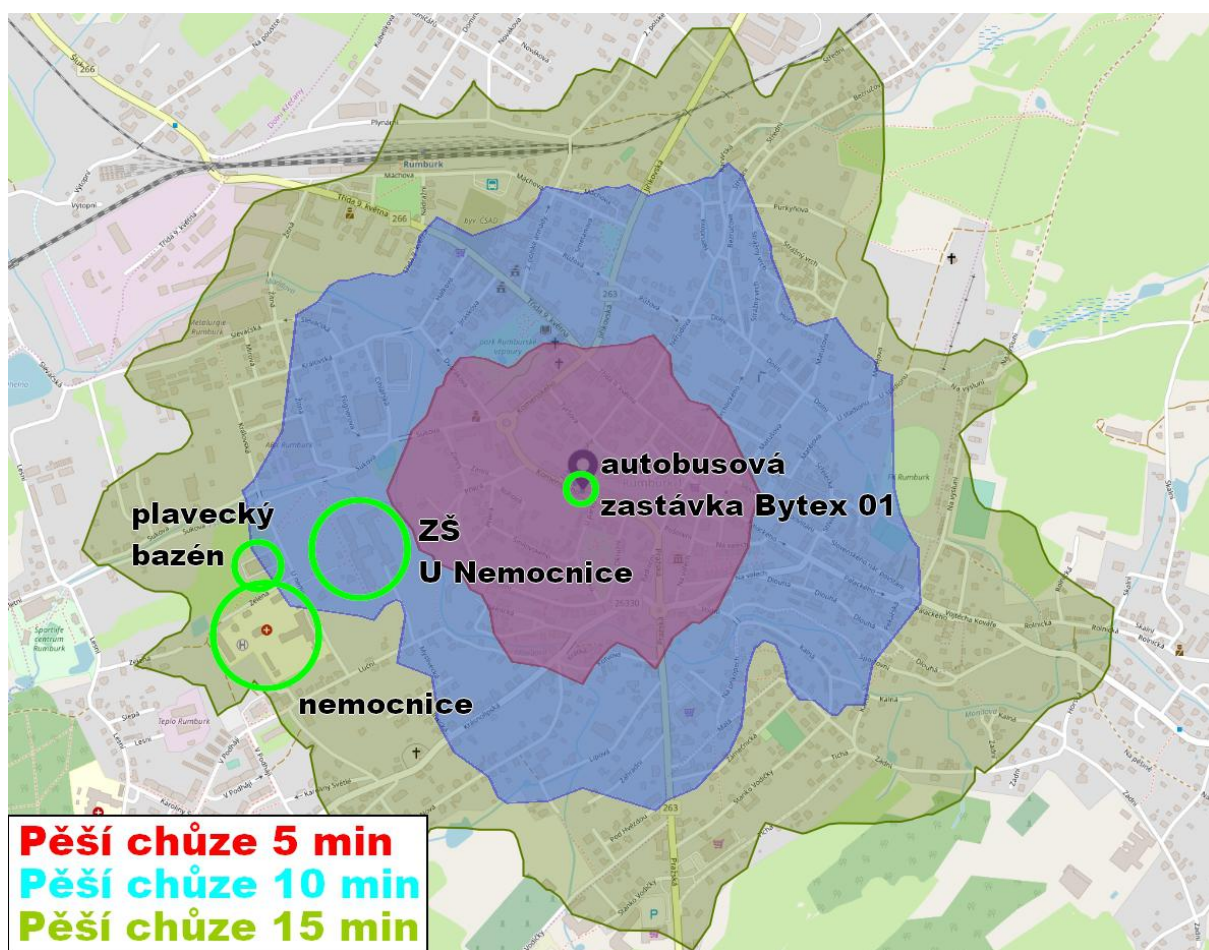


Obrázek 20 – Vyznačené možnosti parkování v oblasti u nemocnice

## 4. 2. 3 Veřejná hromadná doprava

Přestože je v této lokalitě zvýšená přepravní potřeba, není sem v současné době vedena žádná linka VHD. Nejbližší zastávkou veřejné autobusové dopravy je tak zastávka Bytex 01,

kteřá se ovšem nejbližší cestou pro pěší nachází přibližně 800 metrů od nemocnice. Především pro pacienty nemocnice je ale prioritní snadná a rychlá dostupnost. Tato cesta je navíc vedena částečně po silnici bez odděleného prostoru pro chodce (což není vhodné ani pro žáky ZŠ). Cesta také vede přes řeku Mandavu, kterou překračuje vyvýšenou dřevěnou lávkou, která může být zejména pro OOSPO velmi náročnou k překonání. Řešení absence vhodnější dostupnosti VHD pro tuto oblast je tedy jednou ze stěžejních priorit této práce. Na obrázku [21] jsou vyobrazeny izochrony, které znázorňují dostupnost od autobusové zastávky Bytex 01.



Obrázek 21 – Izochrony 5, 10 a 15 minut od zastávky Bytex 01

## 5 Navrhované úpravy v řešených oblastech

Všechny navrhované úpravy byly zpracovány ve výkresové části této práce, která je k nalezení v příloze. Celý tento návrh byl zpracován dle ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a technických podmínek k tomu potřebných.

SDZ a VDZ bylo navrženo aby splňovalo vyhlášku č. 294/2015 Sb. a v souladu s TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a s TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích. Ve všech navrhovaných výkresech byl také kladen zřetel na prvky pro OOSPO.

K prověření průjezdnosti navržených úprav byly vytvořeny vlečné křivky pomocí aplikace CadTools. K vytvoření vlečných křivek byly použity parametry dle TP171 – Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací. Parametry použitých vozidel jsou uvedeny v následující tabulce [9].

Druh vozidla	Parametry vozidel [m]						Obrysový poloměr zatáčení vnější
	Délka	Rozvor	Převis vpředu	Převis vzadu	Šířka	Výška	
osobní automobil	4,74	2,7	0,94	1,1	1,76	1,51	5,85
autobus	12	5,8	2,85	3,35	2,5	3,7	10,5

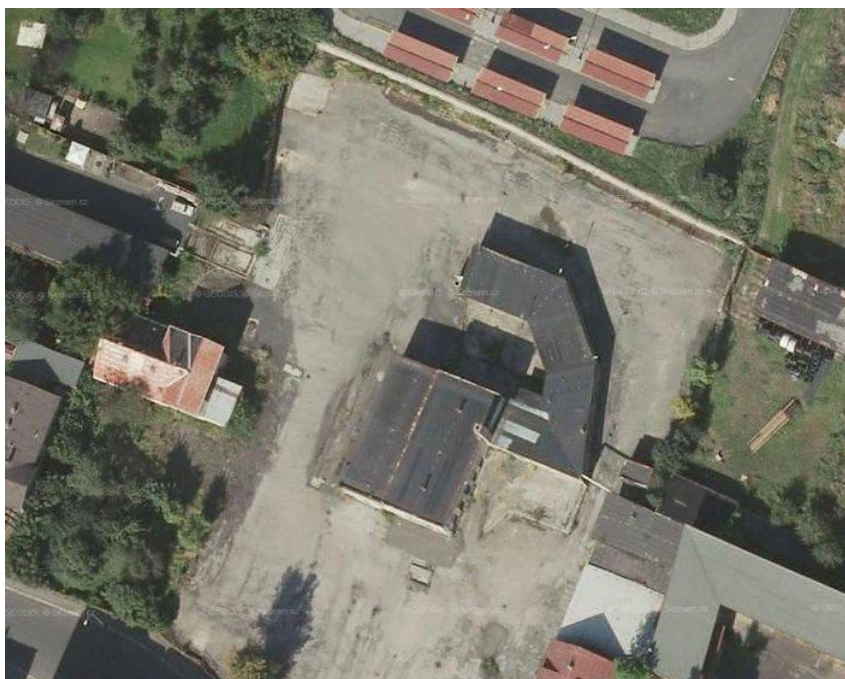
Tabulka 9 – Parametry vozidel pro vlečné křivky

### 5. 1 Řešená oblast u hlavního nádraží

V této oblasti jsou navrhovány stavební a organizační změny v ulici Máchova a jejím blízkém okolí. Jedná se především o vytvoření nových autobusových zastávek před budovou hlavního nádraží a s tím související úpravou vedení jízdních pruhů. U budovy hlavního nádraží je rovněž navrženo nové parkoviště pro jízdní kola B+R. Dále jsou zpracovány dvě varianty P+R spolu s K+R a rezervovanými místy pro taxi službu.

1. varianta P+R je realizována v ulici Máchova od budovy hlavního nádraží směrem na západ až po křižovatku s třídou 9. května, silnicí II/266. Tato varianta je především o změně organizace dopravy a zahrnuje pouze malé množství stavebních prací. Návrh je vypracován v rámci pozemků, které jsou dle ČÚZK ve vlastnictví obce Rumburk nebo státu Česká republika. Při realizaci nedochází ani k záboru dalších prostor a pozemků a lze ji tedy označit za nízkonákladovou.

2. varianta P+R je realizována v prostoru jižně pod autobusovým nádražím, který je přístupný z třídy 9. května, respektive silnice II/266. Tento prostor sestává z uskupení několika pozemků, které jsou všechny vlastněny jedním soukromým vlastníkem. Lze je ovšem kategorizovat jako brownfield - pozemky jsou nevyužité, zarostlé travinami a nálety a vzhledem ke své poloze by měly být lépe využívány a obhospodařovány. Pro realizaci tohoto záměru je tedy navržen odkup pozemků městem Rumburk. Varianta 2 je finančně nákladnější a to i s ohledem na množství stavebních prací. Její výhodou je ovšem snazší přístup (ze silnice II/266), vyřešení bariérového efektu pro pěší dopravu a výrazné zvýšení kapacity parkování v oblasti. Pro zlepšení financování varianty jsou navrženy u tohoto P+R nové budovy – obchody, které by měly zvýšit lukrativnost investice a přivést investory, případně urychlit návratnost stavby. Na obrázku [22] je letecká fotografie areálu ČSAD, který na těchto pozemcích původně stál.



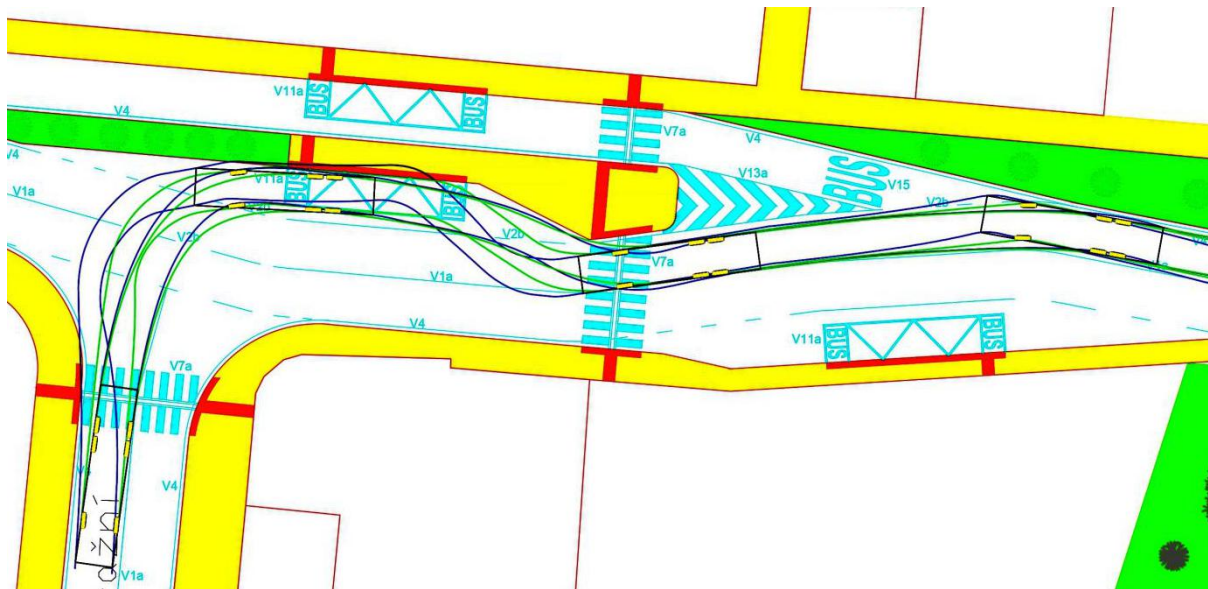
*Obrázek 22 – Bývalý areál ČSAD*

### 5. 1. 1 Stavební a organizační úpravy přednádraží

Tyto úpravy jsou vypracovány na výkresu v příloze 1.2 a 2. Silniční prostor v ulici Máchova byl upraven od východní části výjezdu z autobusového nádraží. Šířka jízdních pruhů skrze celou ulici Máchova je navržena na 3,25 m. Šířka chodníku na východ od autobusového nádraží je zachována na původních 1,5 m. Naproti výjezdu z autobusového nádraží je vytvořen postranní dělicí travní pás od chodníku, který je zachován o původní šíři 1,5 m. Za travním pásem navazují po pravé straně směrem na západ šikmá parkovací stání v úhlu 60° o standardní šířce 3,1 m a kolmé délce 5,2m. Krajní místa jsou rozšířena na 3,35 m. Toto parkování je rozděleno odbočením na soukromý pozemek o poloměrech 9 metrů. Za tímto odbočením jsou pouze pro P+R varianta 2 na těchto parkovacích stáních tři rezervovaná stání pro taxi službu a dále 3 stání pro K+R. V obou variantách jsou zde dvě vyhrazená stání pro invalidy, tyto stání jsou široká 4,3 m. Celkový počet parkovacích stání je zde 19. Levá strana směrem na západ, tedy prostor autobusového nádraží, zůstává zachována, protože se jedná o majetek soukromé společnosti.

Za autobusovým nádražím směrem na západ se po pravé straně nachází za šikmými parkovacími místy boční travní pás, který se zužuje směrem k budově hlavního nádraží. Za chodníkem směrem na sever je zde naprojektováno B+R, které je bezprostředně vedle budovy hlavního nádraží a navazuje na chodník z ulice Máchova i na chodník okolo výpravní budovy. Na úrovni travního pásu se odděluje od průběžného jízdního pruhu odbočný jízdní pruh vyhrazený pouze pro linkové autobusy, které jedou přímo po ulici Máchova, z tohoto pruhu není možné odbočení do ulice Nádražní. Tento silniční pruh má šíři 3,5 m a nachází se zde také autobusová zastávka přímo před výpravní budovou. Nalevo ve směru jízdy směrem na západ je naprojektována zálivová autobusová zastávka pro linkové autobusy jedoucí směrem na východ, která je široká rovněž 3,5 m. Jízdní pruhy se dále při pohledu na západ stáčí k levému chodníku. Tento chodník byl stavebně zmenšen z původních 3 m na 2,2 m, v nejužším místě 1,5 m. Jízdní pruhy jsou v tomto místě rovněž odděleny od výše zmíněného samostatného jízdního pásu pro linkové autobusy středovým dělicím ostrovem. Na tento střední dělicí ostrov vedou přechody pro chodce z chodníků po obou stranách, jejich šířka je 4 m. Je zde zároveň nástupní hrana pro další zastávku autobusu. Tato zastávka je široká 3,5 m, náběhový klín z průběžného pruhu na tuto zastávku je dlouhý 8,24 m. Před vyznačením

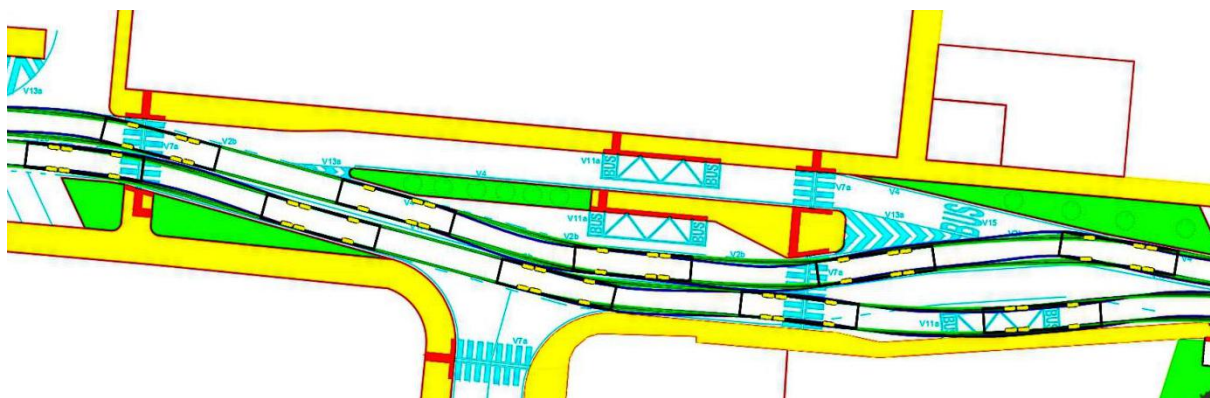
stáním autobusu je rovný prostor, který může sloužit pro připojení autobusu do průběžného jízdního pruhu, tak i pro snazší odbočení autobusu ze zastávky pro jízdu do ulice Nádražní. Průjezd touto zastávkou spolu s odbočením do ulice nádražní byl prověřen vlečnými křivkami autobusu, což je vidět na obrázku [23].



Obrázek 23 – Prověření autobusové zastávky vlečnými křivkami autobusu

Odbočení do ulice Nádražní je pod úhlem  $90^\circ$  a poloměr odbočení je směrem od východu 16 m a směrem od západu 9 m. V ulici Nádražní se před nárožím křižovatky s ulicí Máchova nalézá přechod pro chodce šířky 4 m. Za křižovatkou s ulicí Nádražní směrem na západ se ulice Máchova stáčí napravo, tedy k budově nádraží, kde se opět připojuje výše zmíněný samostatný jízdní pás pro linkové autobusy. V tomto úseku se nalevo vyskytuje boční travní pás, který se směrem od křižovatky s ulicí Nádražní směrem na západ rozšiřuje. Na úrovni západní hrany výpravní budovy je přes ulici Máchova veden přechod pro chodce o šířce 4 m. Obousměrný průjezd autobusem nově vzniklým prostorem přednádraží, spolu se zastavením na autobusové zastávce při jízdě směrem na východ, byl prověřen vlečnými křivkami autobusu, viz obrázek [24].





Obrázek 24 – Prověření prostoru přednádraží vlečnými křivkami autobusu

### 5.1.1.1 Použité svislé dopravní značení, vodorovné dopravní značení, mobiliář a vegetace

Stávající SDZ:

- P2 (1x) - Hlavní pozemní komunikace
- P4 (1x) – Dej přednost v jízdě!
- DZ (1x) – Dopravní zrcadlo - obdélníkové
- B2 (1x) – Zákaz vjezdu všech vozidel
- IJ4b (1x) – Označnick zastávky
- B1 (1x) – Zákaz vjezdu všech vozidel - v obou směrech
- E13 (1x) – Text - dva řádky

Rušené SDZ

- B28 (1x) – Zákaz zastavení
- E13 (1x) – Text - tři řádky
- IJ4b (1x) – Označnick zastávky
- IP11c (1x) – Podélné stání

Nové SDZ

- B1 (1x) – Zákaz vjezdu všech vozidel - v obou směrech

- IP6 (7x) – Přechod pro chodce
- E13 (1x) – Text - dva řádky
- E13 (1x) – Text - jeden řádek (pouze u varianty 2)
- IP11b (2x) – Parkoviště kolmé nebo šikmé stání
- IP12 (1x) – Vyhrazené parkoviště pro invalidy
- IP12 (1x) – Vyhrazené parkoviště (pouze u varianty 2)
- E1 (3x) – Počet (u varianty 1 – 2x)
- IP13e (1x) – Parkoviště K+R (pouze u varianty 2)
- P2 (4x) - Hlavní pozemní komunikace
- P4 (1x) - Dej přednost v jízdě!
- IJ4b (3x) – Označnick zastávky

#### Použité VDZ

- V1a – Podélná čára souvislá
- V2b – Podélná čára přerušovaná
- V4 – Vodící čára
- V7a – Přechod pro chodce
- V10c – Stání šikmé
- V10f – Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou
- V11a – Zastávka autobusu nebo trolejbusu
- V13 – Šikmé rovnoběžné čáry
- V15 – Nápis na vozovce

#### Nový mobiliář a vegetace

- Zastřešení zastávky (2x)
- Lamy (9x)
- Keře/stromy (14x)

#### Původní mobiliář a vegetace

- Lamy (10x)

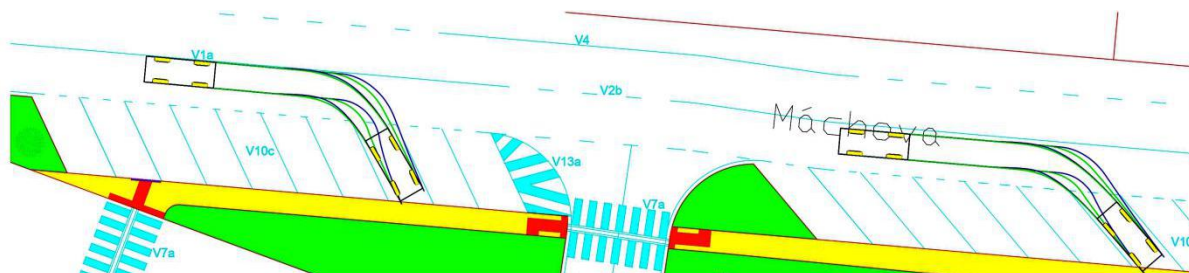
## 5. 1. 2 Stavební a organizační úpravy P+R, varianta 1

Tyto úpravy jsou vypracovány na výkresu v příloze 1.1. Šíře jízdních pásů na ulici Máchova je po celé délce 3,25 m. Směrem na západ od budovy hlavního nádraží je bezprostředně za výpravní budovou po pravé straně původní odbočka směrem ke kolejišti. Za ní se nachází další šikmá stání v úhlu  $60^\circ$  o kolmé délce 5,2 m, standardní šířce 3,1 m a rošířené šířce krajních stání 3,35 m. Tři nejbližší místa směrem k nádraží jsou rezervovány pro taxi službu, další tři parkovací místa jsou organizovány jako K+R. Celkový počet těchto **stání je 19**. K těmto parkovacím stáním přiléhá chodník o šířce 2,3 m. Na boční travní pás po levé straně navazují šikmá parkovací stání pod úhlem  $60^\circ$  o standardní šířce 3,1 m a kolmé délce 5,2 m. Jsou zde tři vyhrazená stání pro invalidy o šířce 4,3 m, respektive krajní místo pro invalidy o šířce 4,55 m. Celkem je zde **9 parkovacích stání**. Standardní krajní místo je široké 3,35 m. K těmto stáním přiléhá chodník o šířce 3 m. Za těmito parkovacími místy je travní pás a následuje křižovatka s odbočnou komunikací (stále ulice Máchova), poloměry odbočení jsou na obou stranách 9 metrů a úhel mezi komunikacemi je  $90^\circ$ . V odbočné větvi je před nárožím křižovatky veden přechod pro chodce o šířce 4 m. Jízdní pruhy na odbočné větvi mají šířku 3,5 m.

Za křižovatkou směrem na západ je po levé straně chodník o šíři 3 m. Následně se jízdní pásy stáčí severně. Po pravé straně směrem na západ je tu odstavný pás o šíři 2,65 m, který přiléhá k boční rampě místních staveb a mimo nakládky zboží je zde zakázané zastavení. Po levé straně směrem na západ jsou šikmá parkovací stání pod úhlem  $45^\circ$  o standardní šířce 3,55 m, kolmé délce 4,8 m a s rozšířenými krajními místy na šíři 3,8 m. Celkem se jedná o **17 parkovacích míst**. K těmto parkovacím místům je přilehlý chodník o šířce 1,5 m. Za tímto šikmým parkováním je projektována odbočná komunikace, která se napojuje na silnici II/266. Nachází se zde opět přechod pro chodce o šířce 4 m. Poloměry odbočení jsou 6 m a úhel styku je  $90^\circ$ . Z této komunikace lze na třídu 9. května (silnici II/266) odbočit pouze vlevo, tedy na východ. Ze silnice II/266 sem lze odbočit též pouze z východu.

Za odbočnou komunikací je po levé straně směrem na západ další šikmé parkovací stání. Je realizováno pod úhlem  $60^\circ$  o standardní šířce 3,1 metrů, kolmé délce 5,2 m a s rozšířenými krajními místy na 3,35 m. Celkem je zde **10 parkovacích míst**. K parkovacím stáním přiléhá chodník široký 1,5 m, ze kterého je přes třídu 9. května veden přechod pro chodce o šíři 4 m.

Na západním konci ulice Máchova je možnost odbočení pouze vpravo, tedy na západ, a je zde proto zřízen zkrácený odbočný pruh. Tento odbočný úsek je rozšířen na 3,5 metru. Možnost odbočení sem z třídy 9. května je taktéž pouze ze západu. Parkovací stání pod úhlem 45° i 60° byla prověřena vlečnými křivkami osobního automobilu, jak je vidět na obrázku [25].



Obrázek 25 – Prověření parkovacích míst vlečnými křivkami automobilu

### 5.1.2.1 Použité svislé dopravní značení, vodorovné dopravní značení, mobiliář a vegetace

Stávající SDZ:

- B28 (1x) – Zákaz zastavení
- A29 (2x) – Železniční přejezd se závorami
- A31b (2x) – Návěstní deska - 160 m

Nové SDZ

- IP6 (6x) – Přechod pro chodce
- E13 (1x) – Text - tři řádky
- E13 (1x) – Text - jeden řádek
- IP11b (4x) – Parkoviště kolmé nebo šikmé stání
- IP12 (1x) – Vyhrazené parkoviště pro invalidy
- IP12 (1x) – Vyhrazené parkoviště
- IP13d (2x) – Parkoviště P+R
- E1 (3x) – Počet

- IP13e (1x) – Parkoviště K+R
- P2 (4x) - Hlavní pozemní komunikace
- P4 (3x) - Dej přednost v jízdě!
- B28 (1x) – Zákaz zastavení
- B24a (2x) – Zákaz odbočování vpravo
- B24b (1x) – Zákaz odbočování vlevo
- C2b (1x) – Příkázaný směr jízdy vpravo
- Z11h (5x) – Směrový sloupek zelený kulatý - baliseta

#### Použité VDZ

- V1a – Podélná čára souvislá
- V2b – Podélná čára přerušovaná
- V4 – Vodící čára
- V7a – Přejechod pro chodce
- V9c – Předběžné šipky
- V10c – Stání šikmé
- V10d – Parkovací pruh
- V10f – Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou
- V13 – Šikmé rovnoběžné čáry

#### Nový mobiliář a vegetace

- Lampy (7x)
- Keře/stromy (3x)
- Informační plocha (1x)

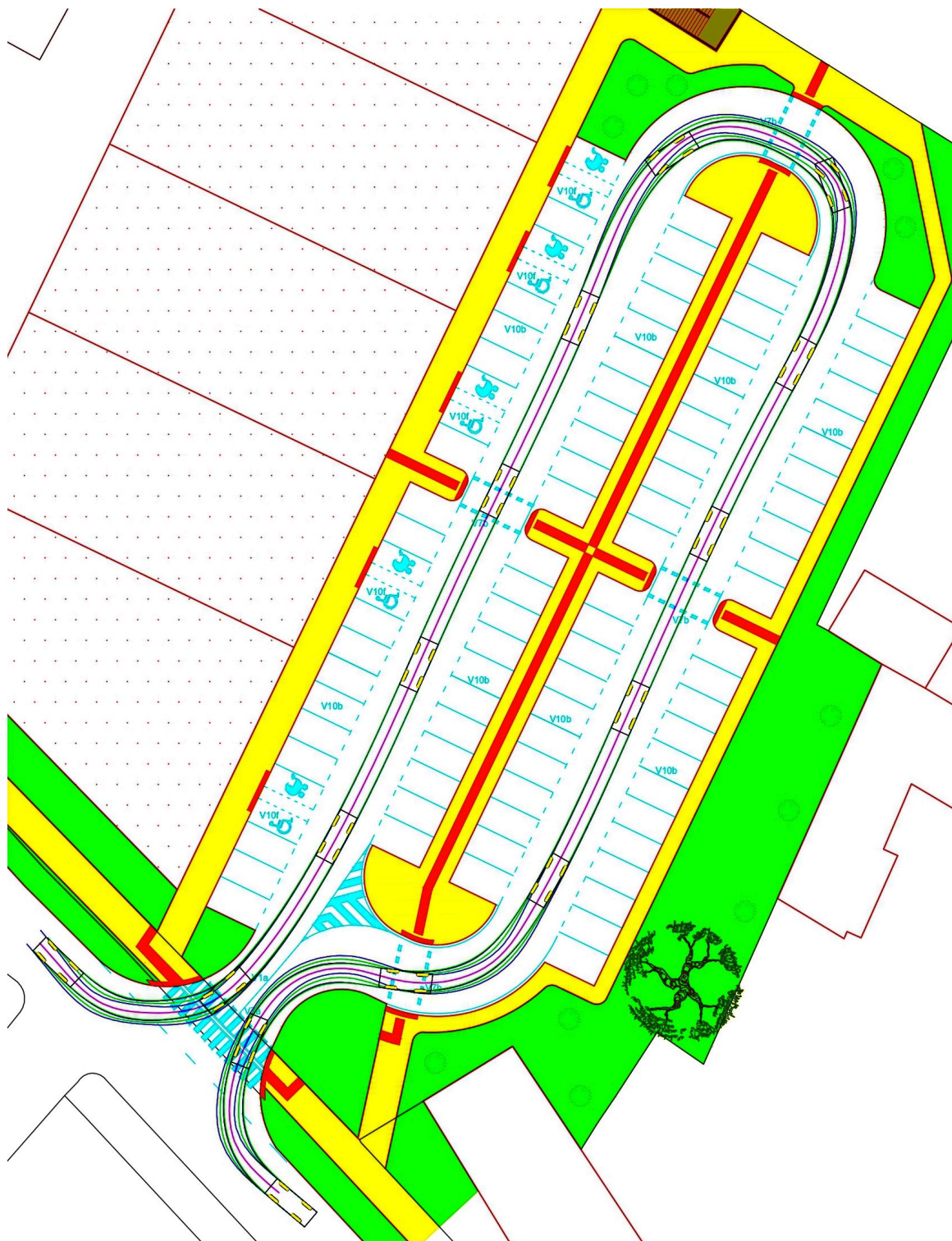
#### Původní mobiliář a vegetace

- Keře/stromy (5x)

### 5. 1. 3 Stavební a organizační úpravy P+R, varianta 2

Tyto úpravy jsou vypracovány na výkresu v příloze 2. Parkoviště P+R je navrženo na východní straně souboru pozemků. Vjezd do tohoto prostoru je realizován jako křižovatka ze třídy 9. května o poloměrech odbočení 9 metrů a úhlem styku 90°. Po celé délce řešeného souboru pozemků jsou na třídě 9. května (silnici II/266) zrušeny podélné parkovací pásy a je místo nich realizován boční travní pás, který tak odděluje komunikaci od chodníku o šíři 3 metry. Za nárožím odbočení na parkoviště je veden přechod pro chodce o šířce 4 metry. Chodníky navazující na chodník po obvodu parkoviště, které se odpojují od chodníku z třídy 9. května jsou od odbočné křižovatky po obou stranách odděleny travním pásem. Silnice vedoucí skrze parkoviště P+R je vedena jednosměrně proti směru hodinových ručiček, tedy s odbočením vpravo po příjezdu z hlavní komunikace. Šířka komunikace na parkovišti je 6 metrů, zejména z důvodu normativních požadavků na šíři komunikace pro kolmá stání. Průjezd parkovištěm byl ověřen vlečnými křivkami osobního automobilu, jak je vidět na obrázku [26].

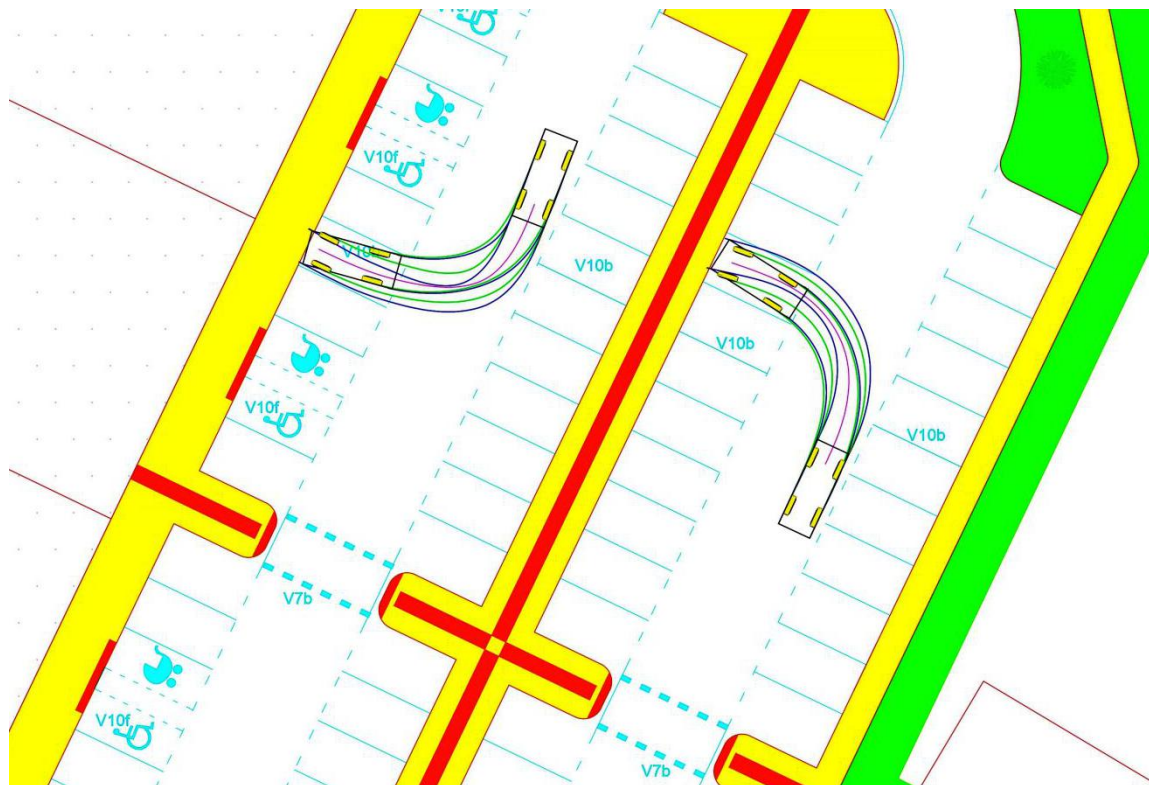
V západní části souboru pozemků, tedy za nově navrženými budovami s obchody, je volný prostor určený pouze pro zásobování obchodů. Tento prostor není organizován pomocí VDZ a SDZ, je zde pouze podmíněný vjezd za účelem zásobování. Tato cesta je slepá, ovšem v severní části je poté dostatek manévrovacího prostoru pro otočení.



*Obrázek 26 – Prověření průjezdu parkovištěm vlečnými křivkami automobilu*

Parkování je realizováno v kolmých stáních o základní šíři 2,8 metrů, délce 5 metrů a rozšířených krajních stáních širě 3,05 m. Celkem se zde nachází **94 parkovacích stání**, z toho je na západní straně parkoviště u navržených obchodů 5 míst rezervovaných pro invalidy.

Tyto místa mají sdílený rozšířený prostor spolu s rezervovanými místy pro rodiny s dětmi, kterých je zde rovněž 5. Šířka rezervovaného místa je 2,3 m a sdílený rozšířený prostor je 1,2 m. Výjimkou je nejseverněji umístěné stání pro rodiny s dětmi, které je zároveň krajním stáním a je tedy široké 2,55 m. Tato parkovací místa byla rovněž prověřena vlečnými křivkami osobního automobilu, jak je vidět na obrázku [27].



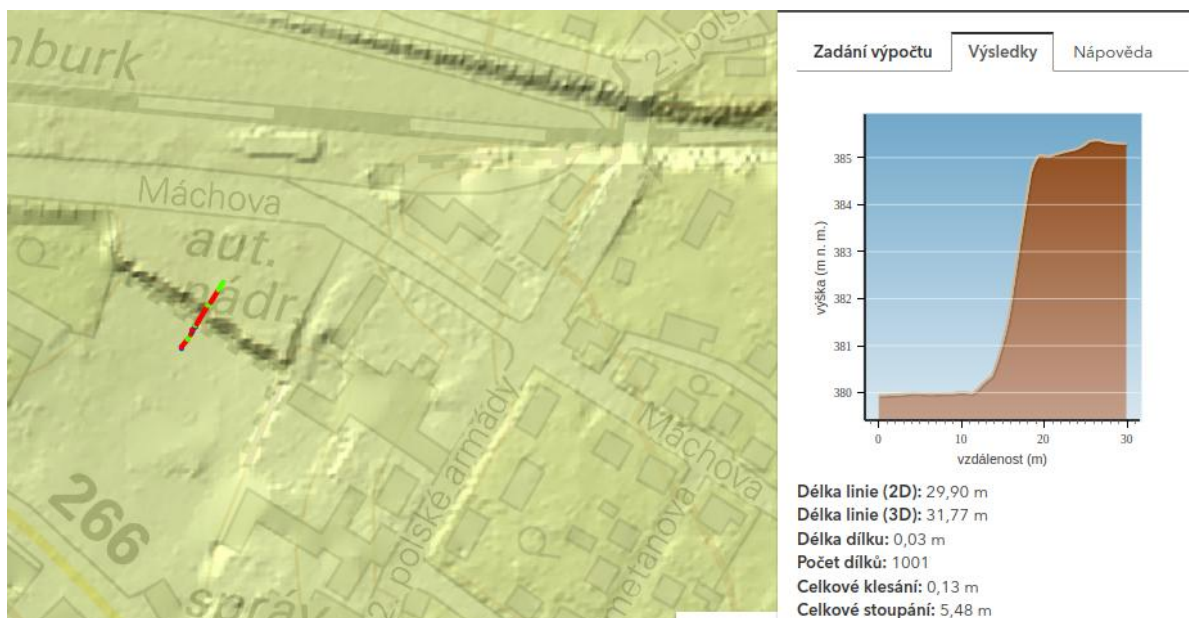
*Obrázek 27 – Prověření parkovacích míst vlečnými křivkami automobilu*

Mezi parkovacími místy na středu je umístěn chodník široký 3 metry, z něj jsou vedena místa pro přecházení na chodníky na sever, jih, západ i východ parkoviště. Místa pro přecházení jsou široká 3 m. Chodník po východní straně parkoviště je široký 1,5 metru a za ním se nachází travnatá plocha o šíři téměř 10 metrů. V severní a západní části parkoviště je chodník široký 3 m.

Vzhledem k tomu, že parkoviště má sloužit pro snadný přístup k VHD, bylo nutné vyřešit přímou cestu pro pěší z navrhovaného P+R do ulice Máchova. Ačkoliv toto uskupení pozemků přímo sousedí s autobusovým nádražím i ulicí Máchova, je zde značné převýšení. Od autobusového nádraží je tento prostor oddělen zárubní zdí. V západní části je pozemek



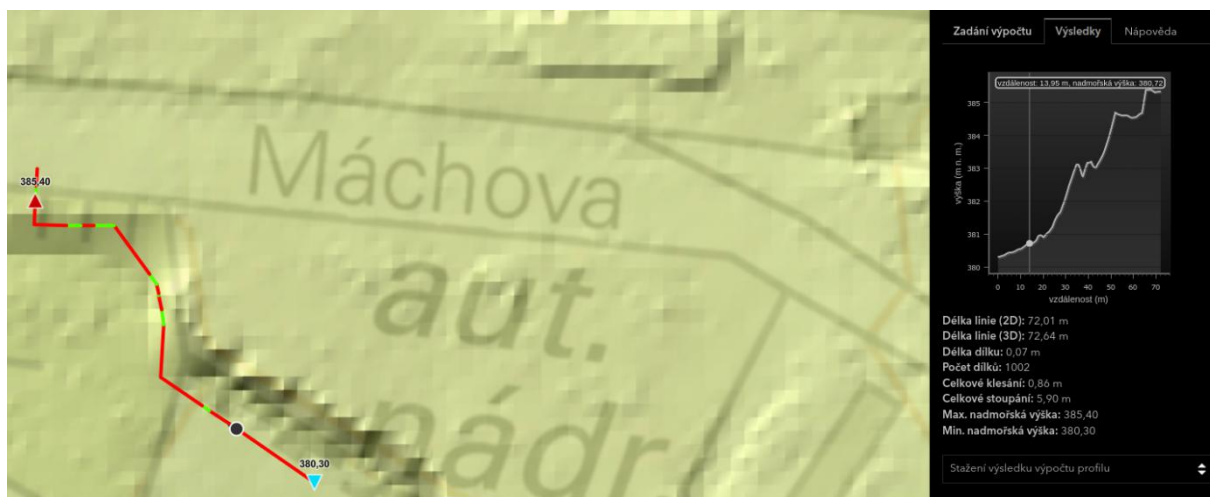
ve svažitém terénu směrem na sever k ulici Máchova. Ke zjištění převýšení bylo využito webové aplikace Analýzy výškopisu ČÚZK. Analýza převýšení mezi řešeným pozemkem a autobusovým nádražím byla aproximována na 5,4 m, viz obrázek [28].



Obrázek 28 – Analýza převýšení pro schodiště

V tomto prostoru bylo tedy navrženo schodiště o celkem 36 schodech s jedním mezipatrem. Výška schodu je 0,15 m, hloubka 0,3 m a šířka je 2 m. Schodiště má navrženo zábradlí po obvodové zídce, která má šíři 0,2 m. Mezipatro má rozměry 2 x 4,2 m a horní plošina 2 x 2 m, odtud je dále navázán chodník na stávající infrastrukturu autobusového nádraží.

Pomocí výškopisné aplikace ČÚZK bylo zjištěno také převýšení pro vedení rampy pro OOSPO, které je přibližně 5,1 m, viz obrázek [29]. Rampa byla navržena v podélném sklonu 1:12 se dvěma rovnými odpočívadly o rozměrech 2,4 x 2,4 m. Šířka rampy je taktéž 2,4 metru a lemuje ji obvodová zídka se zábradlím široká 0,2 m. Rampa končí rovným úsekem 2,4 x 2,4 m a navazuje přímo na chodník v ulici Máchova.



Obrázek 29 – Analýza převýšení pro rampu

### 5.1.3.1 Použité svislé dopravní značení, vodorovné dopravní značení, mobiliář a vegetace

#### Nové SDZ

- A11 (2x) – Pozor, přechod pro chodce
- IP6 (2x) – Přechod pro chodce
- E7b (2x) – Směrová šipka
- E13 (8x) – Text - dva řádky
- IP10a (1x) – Slepá pozemní komunikace
- IP12 (5x) – Vyhrazené parkoviště pro invalidy
- IP12 (5x) – Vyhrazené parkoviště
- IP4b (1x) – Jednosměrný provoz
- IP13d (1x) – Parkoviště P+R
- B2 (1x) – Zákaz vjezdu všech vozidel
- B1 (1x) – Zákaz vjezdu všech vozidel - v obou směrech
- P4 (1x) - Dej přednost v jízdě!
- B24a (1x) – Zákaz odbočování vpravo
- B24b (1x) – Zákaz odbočování vlevo

- C2b (1x) – Příkladovaný směr jízdy vpravo

#### Použitá VDZ

- V1a – Podélná čára souvislá
- V7a – Přechod pro chodce
- V7b – Místo pro přecházení
- V10b – Stání kolmé
- V10f – Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou
- V13 – Šikmé rovnoběžné čáry

#### Nový mobiliář a vegetace

- Lamy (34x)
- Keře/stromy (12x)
- Lavičky (4x)
- Odpadkové koše (3x)
- Informační plocha (1x)

#### Původní mobiliář a vegetace

- Lamy (2x)
- Keře/stromy (8x)

## 5. 2 Řešená oblast u nemocnice

Všechny následující úpravy v této kapitole jsou vypracovány na výkresu v příloze 3. V této oblasti jsou navrženy stavební a organizační změny v ulici U Nemocnice, ulici Zelená, v areálu plaveckého bazénu a v prostoru před ZŠ U Nemocnice. Všechny navrhované úpravy jsou realizovány na pozemcích patřících dle ČÚZK obci Rumburk nebo státu Česká Republika.

## 5. 2. 1 Stavební a organizační úpravy ulice U Nemocnice a ulice Zelená

Ulice U Nemocnice je navržena na šířku jízdních pruhů 3,25 metru. Ze severu směrem na jih se před odbočením k areálu plaveckého bazénu nachází po pravé straně chodník o šíři 1,5 m, ze kterého vychází přechod pro chodce široký 4 m. Přechod navazuje na chodník po levé straně široký 1,5 metru a od něj se odděluje původní cesta pro pěší skrze park. Odbočení do areálu plaveckého bazénu je ze severu o poloměru 30 m a z jihu o poloměru 6 metrů, jedná se o jednosměrnou komunikaci. Po pravé straně je dále areál oddělen travním pásem, na který dále navazuje chodník široký 6,8 m. Z tohoto chodníku je veden přechod na levou stranu komunikace o šíři 4 m. Na levé straně za přechodem se chodník stáčí východně směrem k ZŠ skrze park, aby došlo k bezpečnějšímu pohybu dětí. Chodník má i nadále šíři 1,5 m, přibližně v polovině své délky od přechodu pro chodce se odděluje chodník směřující k parkovišti před areálem ZŠ. Za přechodem pro chodce na ulici U Nemocnice navazuje po pravé straně společný výjezd z parkoviště u plaveckého bazénu a autobusové točny. Výjezd je pod úhlem 104°, je zde dovoleno pouze odbočení vlevo a poloměr zaoblení hrany je 9 m. Následuje křižovatka s ulicí Zelená, která je k ulici U Nemocnice pod úhlem 81° a poloměry odbočení jsou 9 m. Naproti křižovatce se po levé straně nachází park a za ním je chodník přiléhající k parkovišti před areálem ZŠ. Dále je po levé straně výjezd z tohoto parkoviště s poloměry 4 m na severu a 1 m na jihu. Za výjezdem jsou parkovací stání oddělena chodníkem a dále se nachází vjezd na parkoviště s poloměry 1 m na severu a 4 metry na jihu. Dále navazuje chodník o šířce 1,5 m, ze kterého vychází přechod pro chodce k chodníku na pravé straně, který je rovněž široký 1,5 m. Bezprostředně za tímto místem se nachází nemocnice, navrhované úpravy zde ovšem končí, organizace před nemocnicí má své specifické potřeby, které jsou současným řešením zohledněny, proto není třeba do nich zasahovat.

V ulici Zelená jsou jízdní pruhy široké 3 m, od východu na západ je po pravé straně vodící proužek 0,25 m. Od východu od křižovatky s ulicí U Nemocnice se po pravé straně nachází travní pás, za kterým je následně chodník, ten se v tomto místě rozšiřuje, ovšem v jeho ostatních částech je široký 3 m. Od něj je veden přechod pro chodce o šířce 4 m k chodníku na levé straně, který je široký 1,5 m. Po levé straně se následně nachází vjezd do areálu ZS.

Po pravé straně je dále jednosměrná odbočka na autobusovou točnu se zastávkami. Poloměr odbočení je 9 m. Za tímto odbočením navazuje chodník o šířce 1,5 m.

### **5.2.1.1 Použité svislé dopravní značení, vodorovné dopravní značení, mobiliář a vegetace**

Stávající SDZ:

- IP10a (1x) – Slepá pozemní komunikace
- P4 (1x) - Dej přednost v jízdě!

Nové SDZ

- A12b (2x) – Děti
- A11 (1x) – Pozor, přechod pro chodce
- B20a (2x) – Nejvyšší dovolená rychlost
- IP6 (2x) – Přejchod pro chodce
- A22 (2x) – Jiné nebezpečí
- E13 (2x) – Text - jeden řádek
- E13 (2x) – Text - dva řádky
- E13 (1x) – Text - tři řádky
- P2 (3x) – Hlavní pozemní komunikace
- E2a (2x) – Tvar křižovatky
- P4 (1x) - Dej přednost v jízdě!
- B24a (1x) – Zákaz odbočování vpravo

Použité VDZ

- V1a – Podélná čára souvislá
- V2b – Podélná čára přerušovaná
- V4 – Vodící čára
- V7a – Přejchod pro chodce
- V13 – Šikmé rovnoběžné čáry

Nový mobiliář a vegetace

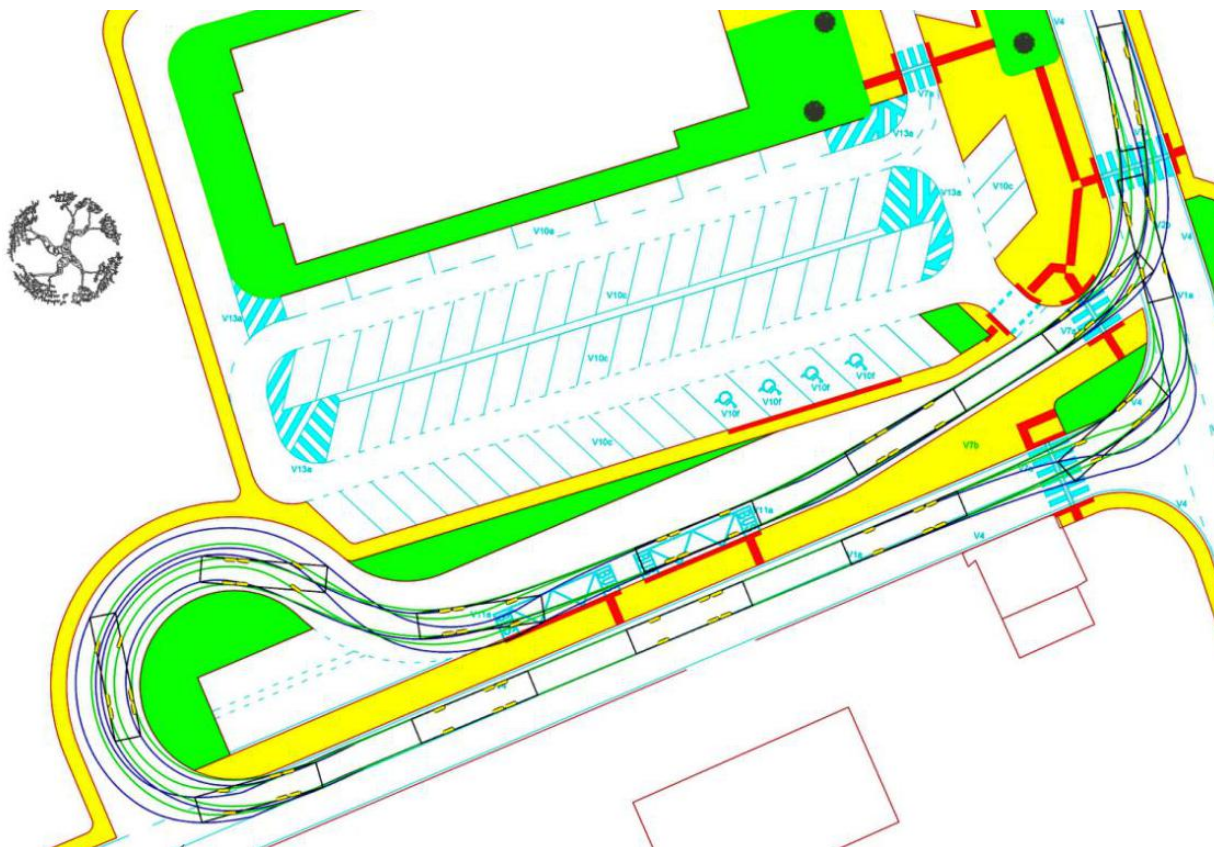
- Lampy (9x)

Původní mobiliář a vegetace

- Lampy (3x)
- Keře/stromy (11x)

## **5. 2. 2 Stavební a organizační úpravy autobusové točny se zastávkami**

Šířka vjezdu na autobusovou točnu je 7 m, vnitřní poloměr otáčení je 9 m, vnější poloměr je 16 m. Po obvodu je veden chodník o šířce 1,5 m. Ve středu otáčení se nachází travní plocha a dvě odstavná stání pro autobusy. Šířka těchto stání je 3,5 m a mezi nimi je 0,75 m odstup. Délka těchto stání je minimálně 12 metrů s možností zadního převisu na trávník. Napravo od těchto stání se nachází chodník o šířce 3 metry. Dále jsou zde 2 autobusové zastávky o délce 12 m a šířce 2,5 m. Odstup mezi nimi je 2,5 metru. Celková šířka komunikace v tomto místě je 8 metrů, na levé straně je travní pás oddělující chodník. Následně se komunikace zužuje na šířku 4 m a po obou stranách se nachází chodník. Do tohoto výjezdu se zleva připojuje výjezd z parkoviště v areálu plaveckého bazénu a to pod úhlem 90°. Za tímto připojením je přechod pro chodce o šířce 4 m. Za ním je již napojení na ulici U Nemocnice, úhel napojení je 104° a poloměr odbočení je 9 metrů, je zde přikázaný směr jízdy vlevo. Průjezd autobusovou točnou se zastávkami byl prověřen vlečnými křivkami autobusu, jak je vidět na obrázku [30].



Obrázek 30 – Prověření průjezdu autobusovou točnou vlečnými křivkami autobusu

### 5.2.2.1 Použité svislé dopravní značení, vodorovné dopravní značení, mobiliář a vegetace

#### Nové SDZ

- IJ4b (2x) – Označnick zastávky
- IP6 (1x) – Přejchod pro chodce
- C2c (1x) – Příkladný směr jízdy vlevo
- P6 (1x) – Stůj, dej přednost v jízdě!
- B2 (1x) – Zákaz vjezdu všech vozidel

#### Použité VDZ

- V4 – Vodící čára
- V7a – Přejechod pro chodce
- V11a – Zastávka autobusu nebo trolejbusu

Nový mobiliář a vegetace

- Lampy (5x)
- Zastřešení zastávky (2x)

### 5. 2. 3 Stavební a organizační úpravy areálu u plaveckého bazénu

Vjezd do tohoto prostoru je v severovýchodní části z ulice U Nemocnice, poloměr ze severu je 30 m a z jihu 6 m. Provoz v celém areálu je organizován jednosměrně. Po pravé straně se nachází chodník šířky 1,5 m, napravo je plocha zeleně. Následuje křižovatka, na které je možnost jet doprava pouze pro vozidla s povolením, ostatní vozidla musí jet vlevo.

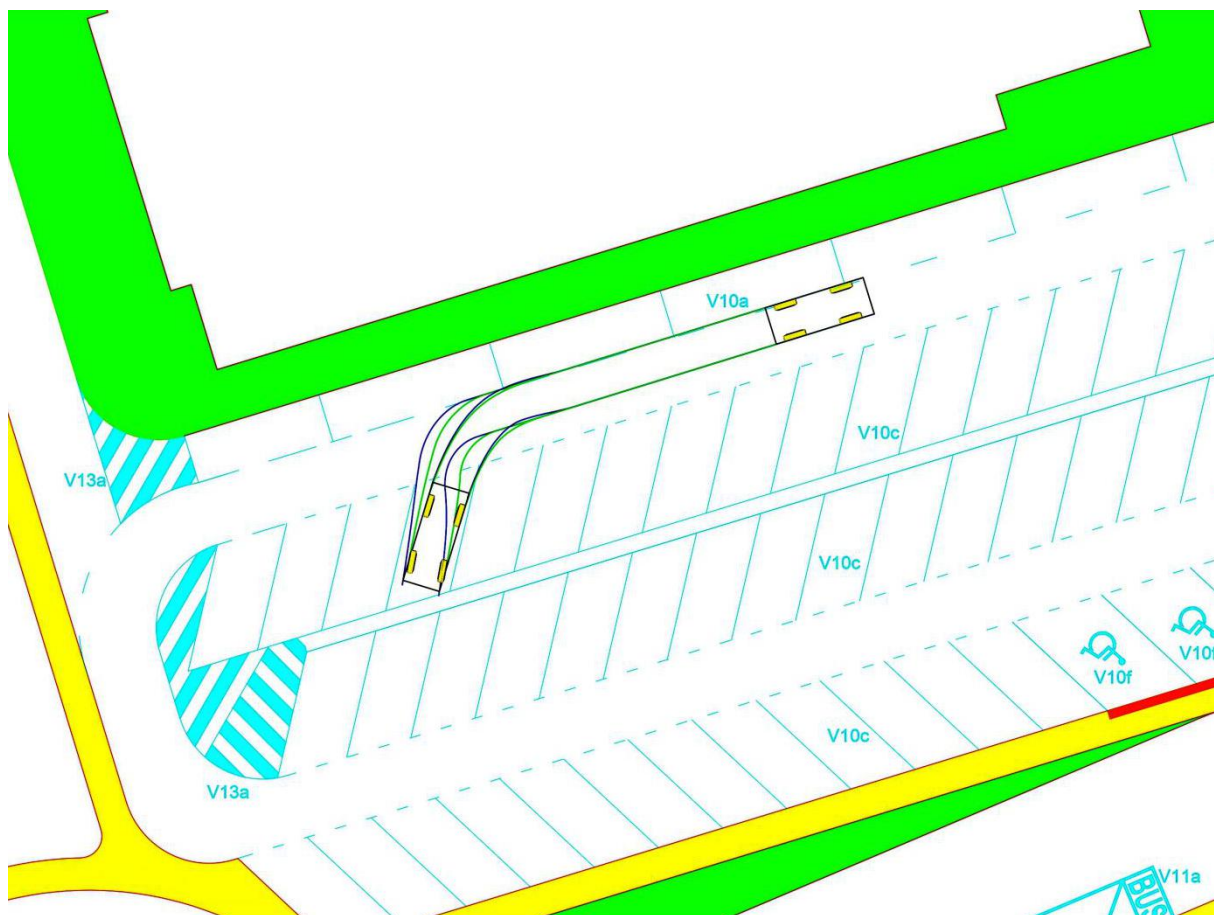
Za odbočením vpravo se nachází přechod pro chodce o šířce 4 metry, následující komunikace je široká 4,4 m (zachovaná původní šířka). Komunikace se za budovou plaveckého bazénu stáčí doleva okolo poloměru 4 m a dále je široká 3,5 m. Po celé délce se napravo nachází chodník široký 1,5 m, který posléze navazuje na chodník okolo autobusové točny. Za jihozápadním rohem budovy bazénu se napojuje na komunikaci, která vede skrze parkoviště.

Při odbočení z křižovatky v severovýchodní části areálu vlevo je šířka komunikace 3 m. Po pravé straně se nachází chodník původní šířky 3,61 m a vlevo je navrženo šikmé parkování. Parkování je pod úhlem 60°, délka stání je 5,2 m, šířka je 3,1 m, rozšířené krajní stání měří 3,35 m a je zde jedno krajní místo rezervované pro invalidy, které je široké 4,3 m. Celkový počet stání je 6. Za šikmým parkováním je veden přechod pro chodce široký 4 m. Následuje křižovatka, kde je rovně zákaz vjezdu (protisměrně vedený provoz), tato komunikace tedy pokračuje vpravo. Po pravé straně se nachází podélná stání pouze pro vozidla s povolením. Stání jsou organizovaná pro dodávky se zajištěním popředu, je zde zásobování budovy plaveckého bazénu. Délka stání je 8,25 m, šířka je 2,25 metru, krajní stání jsou zkrácena na 6,5 m – před, respektive za místem, se nachází dopravní stín. Počet stání je 7. Komunikace dále pokračuje až za úroveň konce budovy plaveckého bazénu, kde se o poloměru 4 metry





Na celém parkovišti jsou stání organizována pod úhlem 60° o délce 5,2 m, základní šířce 3,1 m, rozšířené šířce krajních stání na 3,35 m a šířce stání pro invalidy 4,3 m. Mezi prostředními parkovacími řadami je rozestup 0,75 m, který může být využit pro snazší a bezpečnější dopravu od vozu na chodník. Celkový počet míst je 59. Tato parkovací místa byla rovněž prověřena vlečnými křivkami osobního automobilu, jak je vidět na obrázku [32].



Obrázek 32 – Prověření parkovacích míst vlečnými křivkami automobilu

### 5 .2. 3. 1 Použité svislé dopravní značení, vodorovné dopravní značení, mobiliář a vegetace

Nové SDZ

- IP4b (2x) – Jednosměrný provoz
- B1 (1x) – Zákaz vjezdu všech vozidel - v obou směrech
- E13 (2x) – Text - tři řádky

- IP11b (2x) – Parkoviště kolmé nebo šikmé stání
- IP11c (1x) – Parkoviště - podélné stání
- IP12 (2x) – Vyhrazené parkoviště pro invalidy
- IP6 (2x) – Přejechod pro chodce
- P4 (2x) - Dej přednost v jízdě!
- C2b (1x) – Přikázaný směr jízdy vpravo
- C2c (1x) – Přikázaný směr jízdy vlevo
- C2f (1x) – Přikázaný směr jízdy vpravo a vlevo
- B2 (2x) – Zákaz vjezdu všech vozidel
- E1 (1x) – Počet

#### Použité VDZ

- V1a – Podélná čára souvislá
- V2b – Podélná čára přerušovaná
- V4 – Vodící čára
- V7a – Přejechod pro chodce
- V10a – Stání podélné
- V10c – Stání šikmé
- V10f – Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou
- V13 – Šikmé rovnoběžné čáry

#### Nový mobiliář a vegetace

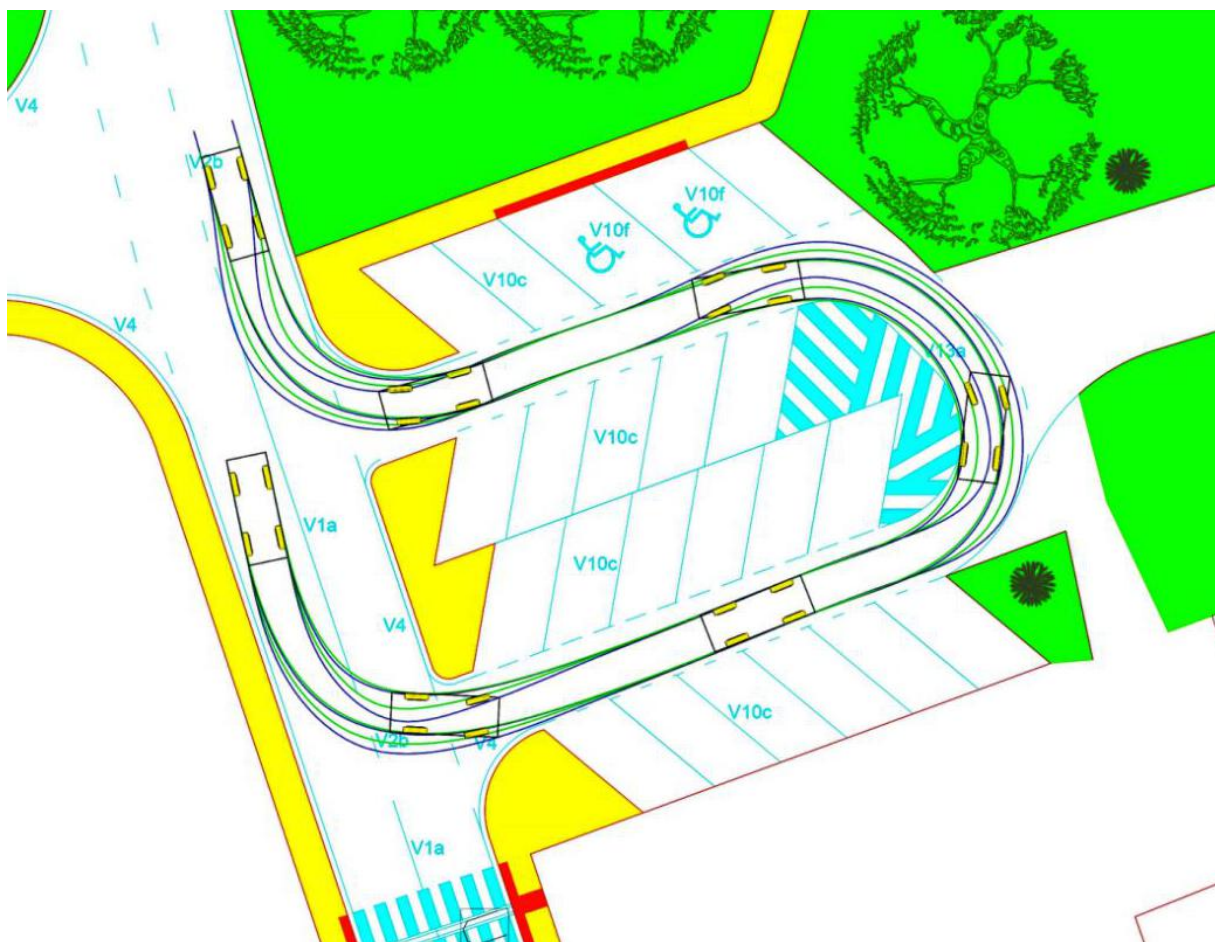
- Lampy (6x)
- Keře/stromy (1x)

#### Původní mobiliář a vegetace

- Lampy (6x)
- Keře/stromy (16x)
- Lavičky (2x)
- Odpadkové koše (1x)

## 5.2.4 Stavební a organizační úpravy parkoviště před areálem ZŠ U Nemocnice

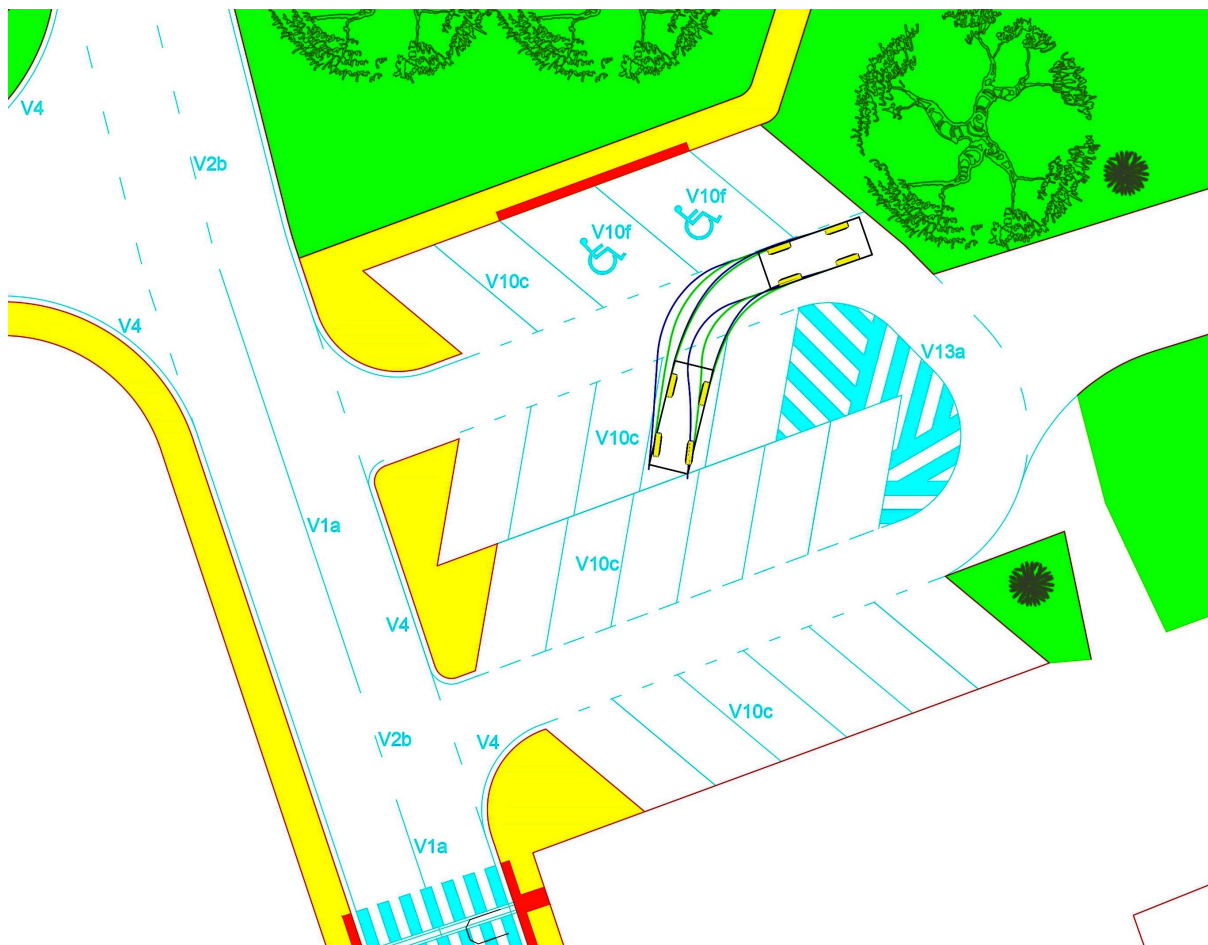
Vjezd na parkoviště je z jihozápadní části od ulice U Nemocnice a je pouze jednosměrný. Po levé i pravé straně jsou chodníky. Komunikace je široká 3 metry a před příjezdovou cestou k areálu ZŠ se stáčí doleva o poloměru 4 m. Zde je možnost odbočit z areálu ZŠ, ale pouze s povolením. Následně se komunikace opět stáčí doleva o poloměru 4 metry, směrem k ulici U Nemocnice, na kterou se na svém konci napojuje. Průjezd parkovištěm byl prověřen vlečnými křivkami osobního automobilu, jak je vidět na obrázku [33].



Obrázek 33 – Prověření průjezdu parkoviště před areálem ZŠ U Nemocnice vlečnými křivkami automobilu

Celé parkoviště je organizováno ve čtyřech řadách. Parkovací místa jsou šikmá pod úhlem 60°, stání mají základní šířku 3,1 m, délku 5,2 m a krajní stání jsou rozšířena na 3,35 m. Na

parkovišti se také nachází dvě stání vyhrazená pro invalidy o šířce 4,3 m. Dále jsou zde v jedné řadě dvě místa a v další řadě pět míst (celkem tedy sedm) organizovaná jako K+R (od 7 do 9 hodin). Tato místa slouží pro snazší dopravu žactva autem. Jedna řada o šesti místech je pak rezervovaná pro místní zaměstnance. Celkem je zde tedy **22 parkovacích míst**. Parkovací místa byla prověřena vlečnými křivkami osobního automobilu, viz obrázek [34]. V severní části parkoviště vede u parkovacích míst chodník o šířce 1,5 m, který se v parku napojuje na chodník mezi ulicí U Nemocnice a příjezdovou cestou k areálu ZŠ.



Obrázek 34 – Prověření parkovacích míst vlečnými křivkami automobilu

## 5 .2. 4. 1 Použité svislé dopravní značení, vodorovné dopravní značení, mobiliář a vegetace

### Stávající SDZ:

- B1 (1x) – Zákaz vjezdu všech vozidel - v obou směrech
- E13 (1x) – Text - dva řádky

### Nové SDZ

- IP4b (1x) – Jednosměrný provoz
- IP11b (1x) – Parkoviště kolmé nebo šikmé stání
- IP12 (1x) – Vyhrazené parkoviště pro invalidy
- IP12 (1x) – Vyhrazené parkoviště
- IP13e (1x) – Parkoviště K+R
- E13 (3x) – Text - jeden řádek
- P4 (1x) - Dej přednost v jízdě!
- B2 (1x) – Zákaz vjezdu všech vozidel
- E1 (4x) – Počet

### Použité VDZ

- V4 – Vodící čára
- V10c – Stání šikmé
- V10f – Vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou
- V13 – Šikmé rovnoběžné čáry

### Nový mobiliář a vegetace

- Lampy (5x)
- Lavičky (2x)
- Odpadkové koše (2x)

Původní mobiliář a vegetace

- Lampy (1x)
- Keře/stromy (13x)

## 6 Závěr

Tato práce měla za cíl zanalyzovat současný stav dopravy v obci Rumbuk a navrhnout vhodná opatření ke zlepšení tohoto stavu. Vybrány k řešení byly dvě oblasti. První oblast se nachází u hlavního a autobusového nádraží. V této oblasti byly analyzovány současné potřeby a možnosti okolí, doprava v klidu, organizace silniční dopravy a počty spojů VHD, tedy autobusů a vlaků. Dle těchto zjištění byly navrženy úpravy.

Do oblasti přednádraží byly navrženy nové autobusové zastávky a došlo zde k celkové změně organizace. Pro dopravu v klidu, respektive P+R, byla navržena dvě řešení. První varianta je nízkonákladová a zahrnuje především změnu organizace parkování a vedení dopravy v ulici Máchova, bezprostředně na západ od budovy hlavního nádraží. Oproti původním neorganizovaným parkovacím místům, kterých zde bylo přibližně 75, je nově navrženo 74 míst. Počet stání je tedy přibližně stejný, ale došlo k výraznému zvýšení bezpečnosti a přehlednosti a také mnoho původních míst ubylo z důvodu vybudování nových autobusových zastávek a tedy zlepšení přestupních vazeb. Druhá varianta navrhuje využití prostoru pod autobusovým nádražím. Tato varianta je nákladnější vzhledem k nutnosti odkupu pozemku a vyšším stavební pracem. Zároveň však umožňuje možnosti participace externích investorů. Hlavní výhodou druhé varianty je významné zkapacitnění oblasti. Zatímco neorganizovaná stání v ulici Máchova by až na oblast přednádraží byla zachována, na tomto novém prostoru by vzniklo dalších 94 míst k stání. Došlo by zde rovněž k novému propojení hlavního a autobusového nádraží s třídou 9. května. Obě varianty zároveň nabízí nyní neorganizovaná stání K+R, rezervovaná stání pro invalidy, rezervovaná stání pro taxi službu a parkování kol B+R.

Oblast u nemocnice je v současné chvíli postižena malým počtem neorganizovaných parkovacích míst a špatnou dostupností VHD. To je zejména vzhledem k budově nemocnice a základní školy, ale také plaveckého bazénu, nutné řešit. V této oblasti bylo tedy navrženo velké organizované parkoviště v areálu plaveckého bazénu, které má sloužit i pro obsluhu nemocnice. Oproti původním neorganizovaným parkovacím místům, kterých zde bylo přibližně 30, nabízí navrhovaná varianta celkem 72 parkovacích stání. K navrženému parkovišti rovněž přiléhá autobusová točna s odstavnými stáními a se zastávkami. Ta po



začlenění do linek VHD může nabídnout pohodlnou přepravu cestujícím do blízkosti nemocnice, školy i plaveckého bazénu. V prostoru před areálem školy bylo parkování rovněž zorganizováno. Původně zde mohlo zaparkovat přibližně 15 vozidel, nyní je kapacita 22 parkovacích stání. V této oblasti tedy došlo k výraznému navýšení parkovacích míst i k zásadnímu zlepšení dostupnosti VHD.

Při navrhování těchto stavebních a organizačních změn byly použity platné normy, vyhlášky a technické podmínky. Pro vytvoření technických výkresů byl použit software BricsCAD V22. Vlečné křivky byly ověřovány pomocí CadTools a AutoCAD 2016. Pro zpracování obrázků a diagramů byl použit program PhotoFiltre 7. Textová část práce byla vytvořena ve WPS Writer 2019. Dále bylo využito online aplikací: Mapy.cz, Geoapify API Docs, OpenStreetMap, IDOS.cz, Analýza výškopisu ČÚZK, Nahlížení do katastru nemovitostí ČÚZK, a dalších.

## 7 Použité zdroje

Cyklotrasy a pěší trasy [online]. Město Rumburk [cit. 24.10.2022]. Dostupné na: <https://www.rumburk.cz/cz/turista-tipy-na-vylet-cyklotrasy.html>

Historie Města Rumburk [online]. Město Rumburk. [cit. 22.10.2022]. Dostupné na: <https://www.rumburk.cz/cz/turista-historie-mesta.html>

Historie Města Rumburk [online]. Město Rumburk. [cit. 22.10.2022]. Dostupné na: <https://www.rumburk.cz/cz/turista-historie-mesta.html>

Historie Města Rumburk [online]. Město Rumburk. [cit. 22.10.2022]. Dostupné na: <https://www.rumburk.cz/cz/turista-historie-mesta.html>

Historie Města Rumburk [online]. Město Rumburk. [cit. 22.10.2022]. Dostupné na: <https://www.rumburk.cz/cz/turista-historie-mesta.html>

Historie Města Rumburk [online]. Město Rumburk. [cit. 22.10.2022]. Dostupné na: <https://www.rumburk.cz/cz/turista-historie-mesta.html>

Historie nemocnice v Rumburku [online]. Krajská zdravotní, a.s. Masarykova nemocnice v ÚL, o.z. pracoviště Rumburk. [cit. 25.10.2022]. Dostupné: <https://www.kzcr.eu/cz/rb/o-spolecnosti/o-nas/historie/>

Historie nemocnice v Rumburku [online]. Krajská zdravotní, a.s. Masarykova nemocnice v ÚL, o.z. pracoviště Rumburk. [cit. 25.10.2022]. Dostupné: <https://web.archive.org/web/20220122143155/http://www.nemrum.cz/cz/o-spolecnosti-historie.html>

Historie obce Rumburk [online]. Místopisný průvodce po České republice [cit. 22.10.2022]. Dostupné na: <https://www.mistopisy.cz/pruvodce/obec/7146/rumburk/historie/?fbclid=IwAR3V8ZkS7ZM3TyOqJHmk1rIJI6HLbgf5W0JWwkep6RsNxwvYGCWRJB-h64A>

Historie školy. [online]. Základní škola U Nemocnice Rumburk. [cit. 25.10.2022]. Dostupné: <https://www.zsunemocnice.cz/zakladni-skola/historie-skoly/>

Historie školy. [online]. Základní škola U Nemocnice Rumburk. [cit. 25.10.2022]. Dostupné: <https://www.zsunemocnice.cz/zakladni-skola/historie-skoly/>

Informace o úřadu [online]. Město Rumburk [cit. 25.10.2022]. Dostupné: <https://www.rumburk.cz/cz/obcan-informace-o-uradu.html>

Kudy kam? Průvodce vaším volným časem [online]. Rumburské noviny [cit. 24.10.2022]. Dostupné na: <http://archivrn.rumburk.cz/2011/02/24/kudy-kam-pruvodce-vasim-volnym-casem-4/>

Loreta Rumburk zaznamenala rekordní návštěvnost a připravuje akce pro rok 2018 [online]. Výběžek EU [cit. 25.10.2022]. Dostupné: <https://www.vybezek.eu/9522-loreta-akce-2018/>

Loretánská kaple Panny Marie [online]. Loreta Rumburk [cit. 25.10.2022]. Dostupné: <http://www.loretarumburk.cz/historie/loretanska-kaple-panny-marie/>

Lužická nemocnice v Rumburku je od dnešního dne součástí Krajské zdravotní, a.s. S novým ředitelem [online]. Krajská zdravotní, a.s. nemocnice Ústeckého kraje. [cit. 25.10.2022]. Dostupné na: <https://www.kzcr.eu/cz/kz/o-spolecnosti/tiskove-zpravy/24/#ca11905>

Lůžková oddělení [online]. Krajská zdravotní, a.s. Masarykova nemocnice v ÚL, o.z. pracoviště Rumburk. [cit. 25.10.2022]. Dostupné: <https://web.archive.org/web/20210724210811/http://www.nemrum.cz/cz/pracoviste-nemocnice.html>

Opravená výpravní budova v Rumburku [online]. Chládek a Tintěra [cit. 24.10.2022]. Dostupné na: <https://www.cht.cz/aktuality/opravena-vypravni-budova-v-rumburku/>

Plavecký bazén a sauny. [online]. Správa rumburských areálů sportu. [cit. 25.10.2022]. Dostupné: <https://srasrumburk.cz/sportoviste/plavecky-bazen>

První vlak do Poustevny přes Sebnitz vyjel, ušetří čas i peníze [online]. Deník.cz [cit. 24.10.2022]. Dostupné na: [https://decinsky.denik.cz/zpravy\\_region/nove-vlakly-pres-nemecko-usetri-lidem-cas-i-penize-20140704.html](https://decinsky.denik.cz/zpravy_region/nove-vlakly-pres-nemecko-usetri-lidem-cas-i-penize-20140704.html)

První vlak do Rumburku přijel před 150 lety. Odstartoval průmyslový boom [online]. Deník.cz [cit. 24.10.2022]. Dostupné na: [https://decinsky.denik.cz/zpravy\\_region/prvni-vlak-do-rumburku-prijel-pred-150-lety-odstartoval-prumyslovy-boom-20190115.html](https://decinsky.denik.cz/zpravy_region/prvni-vlak-do-rumburku-prijel-pred-150-lety-odstartoval-prumyslovy-boom-20190115.html)

První vlak do Rumburku přijel před 150 lety. Odstartoval průmyslový boom [online]. Deník.cz [cit. 24.10.2022]. Dostupné na: [https://decinsky.denik.cz/zpravy\\_region/prvni-vlak-do-rumburku-prijel-pred-150-lety-odstartoval-prumyslovy-boom-20190115.html](https://decinsky.denik.cz/zpravy_region/prvni-vlak-do-rumburku-prijel-pred-150-lety-odstartoval-prumyslovy-boom-20190115.html)

Rumburk [online]. Místopisný průvodce po české republice [cit. 22.10.2022]. Dostupné na: <https://www.mistopisy.cz/pruvodce/obec/7146/rumburk/doprava/>

Rumburk [online]. Místopisný průvodce po České republice [cit. 22.10.2022]. Dostupné na: <https://www.mistopisy.cz/pruvodce/obec/7146/rumburk/>

Rumburk [online]. Místopisný průvodce po České republice [cit. 22.10.2022]. Dostupné na: <https://www.mistopisy.cz/pruvodce/obec/7146/rumburk/>

Rumburk – Oprava výpravní budovy železniční stanice [online]. Cestami proměn. [cit. 24.10.2022]. Dostupné na: <https://www.cestamipromen.cz/promeny-2021/1151-rumburk-oprava-vypravni-budovy-zeleznicni-stanice>

Rumburk – Oprava výpravní budovy železniční stanice [online]. Cestami proměn. [cit. 24.10.2022]. Dostupné na: <https://www.cestamipromen.cz/promeny-2021/1151-rumburk-oprava-vypravni-budovy-zeleznicni-stanice>

Úvod [online]. Krajská zdravotní, a.s. Masarykova nemocnice v ÚL, o.z. pracoviště Rumburk. [cit. 25.10.2022]. Dostupné: <https://web.archive.org/web/20210720233801/http://www.nemrum.cz/cz/o-spolecnosti-uvod.html>

Úvod [online]. Loreta Rumburk [cit. 25.10.2022]. Dostupné: <http://www.loretarumburk.cz/>

Víte, že... [online]. Rumburské noviny [cit. 24.10.2022]. Dostupné na: <http://archivrn.rumburk.cz/2008/12/04/vite-ze-5/>

## 8 Seznam obrázků

Obrázek 1 – Poloha ORP Rumburk v rámci republiky a v rámci kraje.....	8
Obrázek 2 – Vlajka města Rumburk.....	9
Obrázek 3 – Znak města Rumburk.....	9
Obrázek 4 – Historická podoba města Rumburk.....	11
Obrázek 5 – Budova hlavního nádraží Rumburk – historická/před rekonstrukcí/po rekonstrukci.....	12
Obrázek 6 – Loreta Rumburk – historická/současná.....	13
Obrázek 7 – Budovy A/B/C městského úřadu Rumburk.....	14
Obrázek 8 – Nemocnice Rumburk historická/současná.....	16
Obrázek 9 – Plavecký bazén Rumburk.....	16
Obrázek 10 – ZŠ U Nemocnice.....	17
Obrázek 11 – Silniční síť okolo města Rumburk.....	19
Obrázek 12 – Železniční tratě procházející městem Rumburk.....	21
Obrázek 13 – Hlavní zdroje pěší dopravy.....	24
Obrázek 14 – Cyklotrasy procházející městem Rumburk.....	25
Obrázek 15 – Autobusové nádraží, hlavní nádraží, ulice Máchova.....	26
Obrázek 16 – Izochrony 5 a 10 minut od hlavního nádraží.....	28
Obrázek 17 – Vyznačené možnosti parkování v oblasti okolo hlavního nádraží.....	29
Obrázek 18 – Aktuální vedení linek přes autobusové nádraží.....	30
Obrázek 19 – Plavecký bazén, nemocnice, ZŠ U Nemocnice.....	31
Obrázek 20 – Vyznačené možnosti parkování v oblasti u nemocnice.....	32
Obrázek 21 – Izochrony 5, 10 a 15 minut od zastávky Bytex 01.....	33
Obrázek 22 – Bývalý areál ČSAD.....	35
Obrázek 23 – Prověření autobusové zastávky vlečnými křivkami autobusu.....	37
Obrázek 24 – Prověření prostoru přednádraží vlečnými křivkami autobusu.....	38
Obrázek 25 – Prověření parkovacích míst vlečnými křivkami automobilu.....	41
Obrázek 26 – Prověření průjezdu parkovištěm vlečnými křivkami automobilu.....	44
Obrázek 27 – Prověření parkovacích míst vlečnými křivkami automobilu.....	45
Obrázek 28 – Analýza převýšení pro schodiště.....	46
Obrázek 29 – Analýza převýšení pro rampu.....	47
Obrázek 30 – Prověření průjezdu autobusovou točnou vlečnými křivkami autobusu.....	52

Obrázek 31 – Prověření průjezdu parkovištěm v areálu plaveckého bazénu vlečnými křivkami automobilu.....	54
Obrázek 32 – Prověření parkovacích míst vlečnými křivkami automobilu.....	55
Obrázek 33 – Prověření průjezdu parkoviště před areálem ZŠ U Nemocnice vlečnými křivkami automobilu.....	57
Obrázek 34 – Prověření parkovacích míst vlečnými křivkami automobilu.....	58

## 9 Seznam tabulek

Tabulka 1 – čísla a počty spojů ve směru Varnsdorf.....	20
Tabulka 2 – čísla a počty spojů ve směru Staré Křečany.....	20
Tabulka 3 – čísla a počty spojů ve směru Jiříkov.....	20
Tabulka 4 – čísla a počty spojů ve směru Krásná Lípa.....	20
Tabulka 5 – čísla a počty spojů ostatních dopravců.....	21
Tabulka 6 – čísla a počty spojů na trati 081.....	22
Tabulka 7 – čísla a počty spojů na trati 083.....	22
Tabulka 8 – čísla a počty spojů na trati 084.....	23
Tabulka 9 – Parametry vozidel pro vlečné křivky.....	34

## 10 Seznam příloh

PŘÍLOHA 1.1	Návrh P+R varianta 1 (1:500)
PŘÍLOHA 1.2	Návrh přednádraží (1:500)
PŘÍLOHA 2	Návrh P+R varianta 2 (1:500)
PŘÍLOHA 3	Návrh úprav prostor v oblasti u nemocnice (1:500)