

# PŘEHLED ÚDAJŮ

sledovaných

v Informačním systému o silniční a dálniční síti ČR

k 1.7.2021



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR  
ODBOR SILNIČNÍ DATABANKY A NDIC

verze 1 zpracováno: 13.9.2021

ZKRATKY .....	5
ÚVOD.....	6
1 UZLOVÝ LOKALIZAČNÍ SYSTÉM (ULS) .....	8
1.1 Uzly .....	8
1.2 Úseky .....	12
1.3 Propojení dopravních směrů ve složité křižovatce .....	18
1.4 Popis průběhu komunikací .....	18
1.5 Kilometráž a kilometrovníky komunikací .....	18
1.5.1 Kilometráž po 1000m [km_1000] .....	19
1.5.2 Kilometráž po 100m [km_100] .....	19
1.5.3 Kilometrovníky po 500m [XY_d_km / XY_l_km] .....	20
2 NEPROMĚNNÉ PARAMETRY .....	21
2.1 Pasportizační popis komunikací [pasport] .....	21
2.2 Popis křižovatek [křižovatky].....	26
2.3 Registr objektů .....	31
2.3.1 Společné údaje .....	31
2.3.2 Specifické údaje podle druhu objektu .....	34
2.3.2.1 Most [mosty].....	34
2.3.2.2 Podjezd [podjezdy].....	40
2.3.2.3 Železniční přejezd [prejezdy] .....	42
2.3.2.4 Brod [brody] .....	44
2.3.2.5 Tunel [tunely] .....	46
3 PODLOŽÍ A KONSTRUKČNÍ VRSTVY VOZOVEK [konstrukce].....	49
4 GEOMETRICKÉ VEDENÍ TRASY .....	60
4.1 Společné údaje .....	60
4.2 Specifické údaje ve sledovaných souborech .....	60
4.2.1 Směrové vedení trasy [gvt_smerove] .....	60
4.2.2 Výškové vedení trasy [gvt_vyskove].....	61
4.2.3 Podélný sklon trasy [podelny_sklon].....	61
4.2.4 Souřadnice uzlů [uzlove_body_XYZ_via] .....	61
4.2.5 Souřadnice podrobných bodů [podrobne_body_XYZ_via] .....	62
5 ZJEDNODUŠENÝ DÁLNIČNÍ PASPORT (ZDP) .....	63
5.1 Společné údaje .....	63
5.2 Specifické údaje ve sledovaných souborech .....	64
5.2.1 Jízdní pruhy ZDP [Jizdni_pruhy_ZDP].....	64
5.2.2 Kryt vozovky ZDP [Kryt_vozovky_ZDP].....	64
5.2.3 Přídavné pruhy ZDP [Pridatne_pruhy_ZDP] .....	65
5.2.4 Přidružené pruhy ZDP [Pridruzene_pruhy_ZDP] .....	65
5.2.5 Šířkové uspořádání dálnice ZDP [Sirkove_usporadani_dalnice_ZDP] .....	66
5.2.6 Střední dělicí pás ZDP [Stredni_delici_pas_ZDP].....	66
5.2.7 Svodidlo ZDP [Svodidlo_ZDP].....	67
5.2.8 Telematické zařízení ZDP [Telematicke_zarizeni_ZDP] .....	68

5.2.9	Tlumič nárazu ZDP [Tlumič_narazu_ZDP] .....	68
5.2.10	Variace šířky ZDP [Variace_sirky_ZDP] .....	69
5.2.11	Zábradelní svodidlo ZDP [Zabradelni_svodidlo_ZDP].....	69
5.2.12	Zábradlí ZDP [Zabradli_ZDP] .....	70
5.2.13	Zařízení proti kamení ZDP [Zarizeni_proti_kameni_ZDP].....	70
5.2.14	Zařízení proti oslnění ZDP [Zarizeni_proti_oslneni_ZDP] .....	71
5.2.15	Zed' ZDP [Zed_ZDP].....	71
6	PROMĚNNÉ PARAMETRY .....	73
6.1	Společné údaje .....	73
6.2	Specifické údaje podle jednotlivých proměnných parametrů .....	75
6.2.1	Únosnost [unosnost] .....	75
6.2.2	Protismykové vlastnosti [smyk].....	76
6.2.3	Podélná nerovnost [IRI], [IRI_R] a [IRI_L] .....	77
6.2.4	Vyjeté koleje (R) [koleje] .....	77
6.2.5	Hloubka vody ve vyjeté koleji (w) [hlvody] .....	78
6.2.6	Makrotextura [MPD], [MPD_R], [MPD_L] a [MPD_C] .....	79
6.2.7	Příčný sklon [pricny_sklon] .....	80
6.2.8	Trhliny [trhl] .....	80
6.2.9	Příčný profil [pricprof].....	81
6.2.10	Poruchy netuhých vozovek [poruchy].....	82
6.2.11	Poruchy netuhých vozovek - segmentované [poruchy_seg].....	83
6.2.12	Poruchy cementobetonových vozovek [por_bet].....	84
6.2.13	Poruchy cementobetonových vozovek - segmentované [por_bet_seg].....	85
6.2.14	Hlučnost povrchů vozovek [hlucaost] .....	86
6.3	Plán měření proměnných parametrů .....	87
6.3.1	Společné údaje .....	89
6.3.2	Specifické atributy pro danou vrstvu.....	90
6.3.2.1	DI_jizdni_us a DIISI_jizdni_us .....	90
6.3.2.2	DI_pridatne_usp a DIISI_pridatne_usp.....	90
6.3.2.3	DI_useky_neurcene a DIISI_useky_neurcene .....	91
7	REGISTR STAVEBNÍ ČINNOSTI .....	92
7.1	Dokončené stavby [stavby].....	92
7.2	Základní prostředky dotčené dokončenými stavbami [zp].....	94
7.3	Dokončené akce oprav a souvislé údržby .....	97
7.3.1	Akce na vybraných dálnicích II. třídy a silnicích I., II. a III. třídy [akce_vse].....	97
7.3.2	Akce na vybraných dálnicích II. třídy a silnicích I., II. a III. třídy [akce] .....	101
7.3.3	Akce na dálnicích I. třídy a vybraných dálnicích II. třídy [akce_dalnice_vse].....	101
7.3.4	Akce na dálnicích I. třídy a vybraných dálnicích II. třídy [akce_dalnice].....	104
8	DOPRAVNÍ INŽENÝRSTVÍ.....	106
8.1	Sčítání dopravy dle metodiky do roku 2005 [scit_dop].....	106
8.2	Sčítání dopravy dle metodiky od roku 2010 .....	107
8.2.1	Sčítací úseky [scit_dop] .....	107
8.2.2	Krajní body sčítacích úseků [scit_dopn] .....	109
9	OSTATNÍ DATA VE SPRÁVĚ ODBORU SILNIČNÍ DATABANKY A NDIC .....	110

9.1.1	Síť TEN-T [ten_t].....	110
9.1.2	Odpočívky na dálnicích [odpocivky].....	111
9.1.3	Fotozáznam .....	114
9.1.4	Zjednodušené úseky [zjednodusene_useky].....	114
9.1.5	Zjednodušené uzly [zjednodusene_uzly].....	115
9.1.6	Poloha SSÚD [body_ssud] .....	116
9.1.7	Úseky dle SSÚD [linie_ssud] .....	116
9.1.8	Rozhraní působnosti mezi SSÚD [body_hranice_ssud].....	117
9.1.9	Hraniční přechody [hranicni_prechody] .....	118
9.1.10	Kruhové objezdy [kruh_obj] .....	119
9.1.11	Exity [exity].....	119
10	OSTATNÍ DATA VE SPRÁVĚ JINÝCH ORGANIZAČNÍCH JEDNOTEK ŘSD ČR .....	121
10.1.1	Kamery [kamery].....	121
10.1.2	Proměnné dopravní značení PDZ [pdz].....	121
10.1.3	Vysokorychlostní váhy WIM [wim] .....	121
10.1.4	Liniové řízení dopravy LRD [lrd] .....	121
10.1.5	Zařízení pro provozní informace ZPI [zpi].....	121
10.1.6	Automatické sčítače dopravy ASD [asd].....	121
10.1.7	Meteostanice [meteostanice] .....	121
10.1.8	Kontrolní brány [kontrolni_brany].....	121
11	OSTATNÍ DATA CIZÍCH SUBJEKTŮ.....	122
11.1.1	DMÚ-25.....	122
11.1.2	ZABAGED .....	122
11.1.3	Objekty ÚSOP.....	122
11.1.4	Záplavová území.....	122
11.1.5	Protihlukové zdi [phs].....	122
11.1.6	Svislé dopravní značení [dopravni_znacka] .....	123
11.1.7	Mobilní mapování.....	123
11.1.8	RÚIAN.....	123
11.1.9	Ortofoto .....	123
11.1.10	Digitální model terénu .....	123
11.1.11	Letecké snímky křižovatek.....	123
12	REJSTŘÍK.....	124

## ZKRATKY

CZ-NUTS	Nomenclature of Units for Territorial Statistics / Nomenklatura územních statistických jednotek ČR
IRI	International Roughness Index / Mezinárodní index nerovnosti
ISSDS ČR	Informační systém o silniční a dálniční síti ČR
MPD	Mean Profile Depth / Střední profilová hloubka
NDIC	Národní dopravní informační centrum
SMV	Silnice pro motorová vozidla
SSÚD	Středisko správy a údržby dálnice
TEN-T	Trans-European Transport Networks / Transevropská dopravní síť
ULS	Uzlový lokalizační systém

V přehledu údajů sledovaných v **Informačním systému o silniční a dálniční síti ČR** jsou systematicky utříděny (podle subsystémů a souborů dat) jednotlivé sledované údaje i s jejich případnými číselníky (s výjimkou rozsáhlých celostátně platných číselníků prostorových jednotek a registru organizací v České republice).

Schéma **Informačního systému o silniční a dálniční síti ČR**, uvedené na následující stránce, podává základní informaci uživatelům informačního systému i jiným zájemcům o rozsahu tohoto systému a tím i nepřímo o informacích, které odbor silniční databanky a NDIC uživatelům poskytuje.

Aktualizace údajů je prováděna dvakrát ročně (k 1.1. a 1.7. kalendářního roku).

Práce a tvorba dat v geografických informačních systémech se řídí v odboru silniční databanky a NDIC následujícími standardy:

formát vektorových dat:	ESRI file geodatabáze (gdb), shapefile (shp)
souřadnicový systém:	S-JTSK, Křovákovo severo-východní zobrazení
lokalizace jevů:	staničení na úsecích ULS, popř. dle souřadnic
standardní členění dat:	ČR, kraj, okres
sledované komunikace:	dálnice I. a II.třídy, silnice I., II. a III.třídy

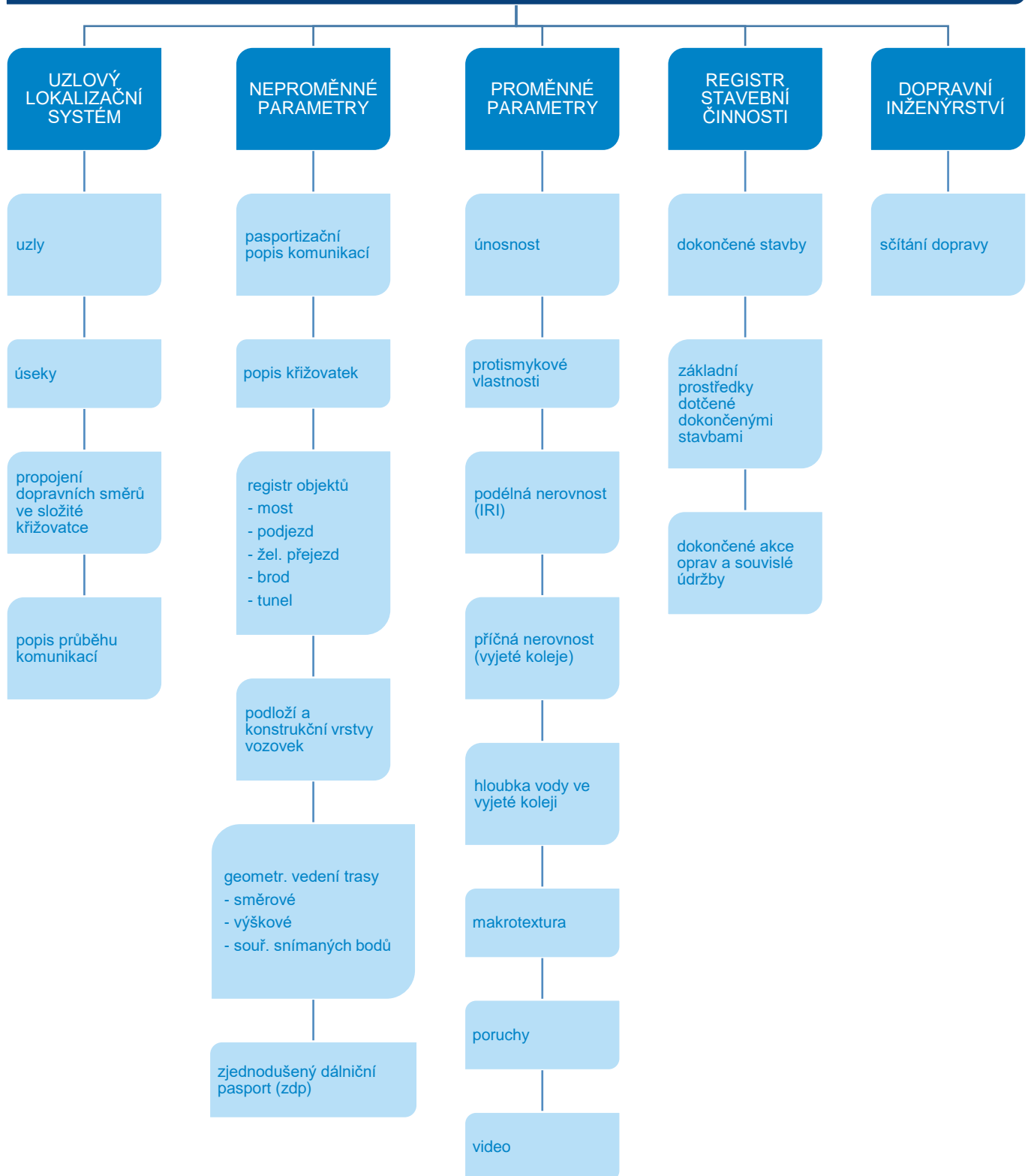
typy proměnných pro gdb:	Short integer
	Long integer
	Float (single-precision floating-point number)
	Double (double-precision floating-point number)
	Text
	Date

*Poznámka:*

*Typy proměnných pro ESRI file geodatabase [ArcGIS field data types](#).*

*U typu proměnné Double a Float údaj v závorce udává počet platných desetinných míst.*

# DATOVÉ SADY ISSDS ČR



# 1 UZLOVÝ LOKALIZAČNÍ SYSTÉM (ULS)

## 1.1 Uzly

Struktura vrstvy:

1.	CISLO_UZLU	Text(10)	24.	NAV_UZEL1	Text(10)
2.	CIS_UZLU	Text(8)	25.	ORIENT2	Text(1)
3.	ADM1	Text(6)	26.	NAV_UZEL2	Text(10)
4.	ADM2	Text(6)	27.	ORIENT3	Text(1)
5.	KRIZ_KOM1	Text(7)	28.	NAV_UZEL3	Text(10)
6.	KRIZ_KOM2	Text(7)	29.	ORIENT4	Text(1)
7.	ICZUJ	Text(5)	30.	NAV_UZEL4	Text(10)
8.	ICZUJ_TEXT	Text(22)	31.	ORIENT5	Text(1)
9.	X	Long	32.	NAV_UZEL5	Text(10)
10.	Y	Long	33.	ORIENT6	Text(1)
11.	CHAR_UZLU	Text(1)	34.	NAV_UZEL6	Text(10)
12.	CHAR_TEXT	Text(22)	35.	ORIENT7	Text(1)
13.	POCKR_DUZ	Short	36.	NAV_UZEL7	Text(10)
14.	POCV_DUZ	Short	37.	ORIENT8	Text(1)
15.	KR_UZEL1	Text(2)	38.	NAV_UZEL8	Text(10)
16.	KR_UZEL2	Text(2)	39.	DAT_ZAZNAM	Date
17.	KR_UZEL3	Text(2)	40.	OBLAST1	Text(2)
18.	KR_UZEL4	Text(2)	41.	OBLAST2	Text(2)
19.	KR_UZEL5	Text(2)	42.	ADM3	Text(6)
20.	KR_UZEL6	Text(2)	43.	ADM4	Text(6)
21.	KR_UZEL7	Text(2)	44.	OBLAST3	Text(2)
22.	KR_UZEL8	Text(2)	45.	OBLAST4	Text(2)
23.	ORIENT1	Text(1)	46.	POPIS_ANNOT	Text(4)

### CISLO\_UZLU

číslo uzlového bodu  
(např. 2414A06802)

ČÍSLO MAPOVÉHO LISTU (2414) silniční (referenční) mapy v měřítku 1 : 50 000

TYP UZLU A - základní uzlový bod

B - pomocný uzlový bod (umístěný na hranicích administrativních jednotek viz. níže)

C - pomocný uzlový bod s vlastnostmi bodu A i B

POŘADOVÉ ČÍSLO UZLU (068) - na daném mapovém listu

POŘADOVÉ ČÍSLO DÍLČÍHO UZLOVÉHO BODU (02) - ve složité křižovatce

### CIS\_UZLU

číslo základního uzlového bodu

### ADM1

### ADM2

administrativní jednotky podle klasifikace CZ-NUTS (viz níže)

ADM1 - správní administrativní jednotka

ADM2 - navazující administrativní jednotka

### ČÍSELNÍK ADMINISTRATIVNÍCH JEDNOTEK CZ-NUTS

Kód	Název administrativní jednotky	Zkrácený název
CZ	Česká republika	ČR
CZ0	Česká republika	ČR
CZ01	Praha	Praha
CZ02	Střední Čechy	STC
CZ03	Jihozápad	JZ



CZ04	Severozápad	SZ
CZ05	Severovýchod	SV
CZ06	Jihovýchod	JV
CZ07	Střední Morava	STM
CZ08	Moravskoslezsko	MOS
CZ010	Hlavní město Praha	Kraj Praha
CZ020	Středočeský kraj	Středočeský
CZ031	Jihočeský kraj	Jihočeský
CZ032	Plzeňský kraj	Plzeňský
CZ041	Karlovarský kraj	Karlovarský
CZ042	Ústecký kraj	Ústecký
CZ051	Liberecký kraj	Liberecký
CZ052	Královéhradecký kraj	Královéhradecký
CZ053	Pardubický kraj	Pardubický
CZ063	Vysočina kraj	Vysočina
CZ064	Jihomoravský kraj	Jihomoravský
CZ071	Olomoucký kraj	Olomoucký
CZ072	Zlínský kraj	Zlínský
CZ080	Moravskoslezský kraj	Moravskoslezský
CZ0100	Praha	Praha
CZ0201	Okres Benešov	Benešov
CZ0202	Okres Beroun	Beroun
CZ0203	Okres Kladno	Kladno
CZ0204	Okres Kolín	Kolín
CZ0205	Okres Kutná Hora	Kutná Hora
CZ0206	Okres Mělník	Mělník
CZ0207	Okres Mladá Boleslav	Mladá Boleslav
CZ0208	Okres Nymburk	Nymburk
CZ0209	Okres Praha - východ	Praha - východ
CZ020A	Okres Praha - západ	Praha - západ
CZ020B	Okres Příbram	Příbram
CZ020C	Okres Rakovník	Rakovník
CZ0311	Okres České Budějovice	České Budějovice
CZ0312	Okres Český Krumlov	Český Krumlov
CZ0313	Okres Jindřichův Hradec	Jindřichův Hradec
CZ0314	Okres Písek	Písek
CZ0315	Okres Prachatice	Prachatice
CZ0316	Okres Strakonice	Strakonice
CZ0317	Okres Tábor	Tábor
CZ0321	Okres Domažlice	Domažlice
CZ0322	Okres Klatovy	Klatovy
CZ0323	Okres Plzeň - město	Plzeň - město
CZ0324	Okres Plzeň - jih	Plzeň - jih
CZ0325	Okres Plzeň - sever	Plzeň - sever
CZ0326	Okres Rokycany	Rokycany
CZ0327	Okres Tachov	Tachov
CZ0411	Okres Cheb	Cheb
CZ0412	Okres Karlovy Vary	Karlovy Vary
CZ0413	Okres Sokolov	Sokolov
CZ0421	Okres Děčín	Děčín
CZ0422	Okres Chomutov	Chomutov
CZ0423	Okres Litoměřice	Litoměřice
CZ0424	Okres Louny	Louny
CZ0425	Okres Most	Most
CZ0426	Okres Teplice	Teplice
CZ0427	Okres Ústí nad Labem - město	Ústí nad Labem

CZ0511	Okres Česká Lípa	Česká Lípa
CZ0512	Okres Jablonec nad Nisou	Jablonec/Nisou
CZ0513	Okres Liberec	Liberec
CZ0514	Okres Semily	Semily
CZ0521	Okres Hradec Králové	Hradec Králové
CZ0522	Okres Jičín	Jičín
CZ0523	Okres Náchod	Náchod
CZ0524	Okres Rychnov nad Kněžnou	Rychnov/Kněžnou
CZ0525	Okres Trutnov	Trutnov
CZ0531	Okres Chrudim	Chrudim
CZ0532	Okres Pardubice	Pardubice
CZ0533	Okres Svitavy	Svitavy
CZ0534	Okres Ústí nad Orlicí	Ústí nad Orlicí
CZ0631	Okres Havlíčkův Brod	Havlíčkův Brod
CZ0632	Okres Jihlava	Jihlava
CZ0633	Okres Pelhřimov	Pelhřimov
CZ0634	Okres Třebíč	Třebíč
CZ0635	Okres Žďár nad Sázavou	Žďár/Sázavou
CZ0641	Okres Blansko	Blansko
CZ0642	Okres Brno - město	Brno - město
CZ0643	Okres Brno - venkov	Brno - venkov
CZ0644	Okres Břeclav	Břeclav
CZ0645	Okres Hodonín	Hodonín
CZ0646	Okres Vyškov	Vyškov
CZ0647	Okres Znojmo	Znojmo
CZ0711	Okres Jeseník	Jeseník
CZ0712	Okres Olomouc	Olomouc
CZ0713	Okres Prostějov	Prostějov
CZ0714	Okres Přerov	Přerov
CZ0715	Okres Šumperk	Šumperk
CZ0721	Okres Kroměříž	Kroměříž
CZ0722	Okres Uherské Hradiště	Uherské Hradiště
CZ0723	Okres Vsetín	Vsetín
CZ0724	Okres Zlín	Zlín
CZ0801	Okres Bruntál	Bruntál
CZ0802	Okres Frýdek - Místek	Frýdek - Místek
CZ0803	Okres Karviná	Karviná
CZ0804	Okres Nový Jičín	Nový Jičín
CZ0805	Okres Opava	Opava
CZ0806	Okres Ostrava - město	Ostrava - město

#### **KRIZ\_KOM1**

#### **KRIZ\_KOM2**

označení křižujících komunikací

#### **ICZUJ**

číslo obce - podle číselníku obcí ČR

#### **ICZUJ\_TEXT**

název obce - podle číselníku obcí ČR

X  
Y

souřadnice uzlového bodu - souřadnicový systém S-JTSK

#### **CHAR\_UZLU**

charakteristika uzlu

- B administrativní hranice okresů
- U úroňová křižovatka sledovaných komunikací
- M mimoúroňová křižovatka sledovaných komunikací
- R úroňová křižovatka sledované komunikace s komunikací nesledovanou, která má úseky na větvích přiřazené ke sledované komunikaci
- N mimoúroňová křižovatka sledované komunikace s komunikací nesledovanou, která má úseky na větvích přiřazené ke sledované komunikaci
- O odpočívka
- 1 začátek nebo konec komunikace mimo křižovatku nebo i na státní hranici ČR, pokud nemá komunikace pokračování do cizího státu
- 2 začátek nebo konec přívozu
- 3 začátek nebo konec nevybudovaného úseku
- 4 začátek nebo konec vojenského prostoru
- 5 začátek nebo konec komunikace na státní hranici ČR, pokud má komunikace pokračování do cizího státu
- 6 začátek nebo konec směrově dělené komunikace
- 7 bod jednoznačnosti
- 8 bod, ve kterém se mění dopravní směry
- 9 jiný bod

*Poznámka: Sledovanými komunikacemi jsou dálnice a silnice, nesledovanými komunikacemi jsou místní komunikace nebo účelové komunikace.*

#### **CHAR\_TEXT**

charakteristika uzlu - textový popis

#### **POCKR\_DUZ**

počet krajních dílčích uzlových bodů (pouze u uzlů, které jsou složitými křižovatkami)

#### **POCV\_DUZ**

počet vnitřních dílčích uzlových bodů (pouze u uzlů, které jsou složitými křižovatkami)

#### **KR\_UZEL1**

#### **KR\_UZEL2**

#### **KR\_UZEL3**

#### **KR\_UZEL4**

#### **KR\_UZEL5**

#### **KR\_UZEL6**

#### **KR\_UZEL7**

#### **KR\_UZEL8**

číslo krajního dílčího uzlového bodu daného navazujícího úseku

#### **ORIENT1**

#### **ORIENT2**

#### **ORIENT3**

#### **ORIENT4**

#### **ORIENT5**

#### **ORIENT6**

#### **ORIENT7**

#### **ORIENT8**

orientace daného navazujícího úseku – KR\_UZEL1 až 8 a NAV\_UZEL1 až 8

NAV\_UZEL1  
NAV\_UZEL2  
NAV\_UZEL3  
NAV\_UZEL4  
NAV\_UZEL5  
NAV\_UZEL6  
NAV\_UZEL7  
NAV\_UZEL8

číslo navazujícího uzlového bodu daného navazujícího úseku

DAT\_ZAZNAM

datum záznamu - den, měsíc a rok (datum vložení do databáze)

OBLAST1

OBLAST2

administrativní příslušnost k oblasti Středočeského kraje

- 21 - oblast Benešov
- 22 - oblast Kladno
- 23 - oblast Kutná Hora
- 24 - oblast Mnichovo Hradiště

OBLAST3

OBLAST4

pomocné atributy

(uzel se fyzicky nachází v uvedené oblasti Středočeského kraje)

- 21 - oblast Benešov
- 22 - oblast Kladno
- 23 - oblast Kutná Hora
- 24 - oblast Mnichovo Hradiště

ADM3

ADM4

pomocné atributy

(uzel leží v jiném okrese, než do kterého administrativně patří)

číslo administrativní jednotky - podle klasifikace CZ-NUTS

POPIS\_ANNOT

pomocný atribut

## 1.2 Úseky

Struktura vrstvy:

<del>1. CIS_USEKU</del>	<del>Text(20)</del>	<del>22. PORADI_US</del>	<del>Short</del>
<del>2. Rozdil_delek</del>	<del>Long</del>	<del>23. KOD_MER</del>	<del>Text(1)</del>
<del>3. DuvodZmeny</del>	<del>Short</del>	<del>24. STANICENI1</del>	<del>Long</del>
<del>4. DuvodZmeny2</del>	<del>Short</del>	<del>25. STANICENI2</del>	<del>Long</del>
<del>5. DAT_ZAZNAM</del>	<del>Date</del>	<del>26. STANZUJ1</del>	<del>Long</del>
<del>6. ADMINJ</del>	<del>Text(6)</del>	<del>27. STANZUJ2</del>	<del>Long</del>
<del>7. DELKA_US</del>	<del>Long</del>	<del>28. OBLAST</del>	<del>Text(2)</del>
<del>8. DOPR_SMERY</del>	<del>Text(1)</del>	<del>29. KOD_R</del>	<del>Text(1)</del>
9. PAPER_VETEV	Text(5)	<del>30. KOD_N</del>	<del>Text(1)</del>
10. KOD_TR_KOM	Text(1)	<del>31. CESTMISTR</del>	<del>Short</del>
<del>11. SILNICE</del>	<del>Text(8)</del>	<del>32. NEDEL_4PRH</del>	<del>Text(1)</del>
<del>12. VYM_TAIH</del>	<del>Text(1)</del>	<del>33. KRUH_OBJ</del>	<del>Text(1)</del>
<del>13. PASP_DELKA</del>	<del>Long</del>	<del>34. SPRAVCE1</del>	<del>Short</del>
14. PEAZ_KOM1	Text(5)	<del>35. SPRAVCE2</del>	<del>Short</del>
15. PEAZ_KOM2	Text(5)	<del>36. SPRAVCE31</del>	<del>Short</del>

16.	PEAZ_KOM3	Text(5)	37.	SPRAVCE32	Short
17.	PEAZ_KOM4	Text(5)	38.	SPRAVCE4	Short
18.	ETAH1	Text(4)	39.	POPIS	Text(7)
19.	ETAH2	Text(4)	40.	KM_STAN1	Long
20.	ETAH3	Text(4)	41.	KM_STAN2	Long
21.	ETAH4	Text(4)			

### CIS\_USEKU

číslo úseku

(např. 0243A007120243A00711)

číslo počátečního uzlu úseku (0243A00712)

číslo koncového uzlu úseku (0243A00711)

### Rozdil\_delek

pomocný atribut

### DuvodZmeny

#### DuvodZmeny2

důvod změny úseku proti minulé aktualizaci

0	bez změny	
1	grafická změna zpřesnění průběhu dle ortofoto	ortofoto
2	nový úsek (obchvaty, okružní křižovatky, přeložky apod.)	změnový list
3	spojení stávajících úseků	změnový list
4	rozdělení stávajících úseků	změnový list
5	grafické prodloužení úseku	změn.list nebo konzultace s garanty
6	grafické zkrácení úseku	změn.list nebo konzultace s garanty
7	nápojení na novou nebo změněnou okružní křižovatku	změnový list
8	nápojení na obchvat, přeložku	změnový list
9	posun UB do jiné křižovatky (většinou u silnic III. tříd)	změnový list
10	změna okružní křižovatky	změnový list
11	grafická změna - pouze změna nápojení v UB dle ortofoto (není opraven celý průběh)	ortofoto
12	změna složité křižovatky	změnový list
13	změna průběhu úseku - většinou jiný průjezd obcí	změn.list nebo konzultace s garanty
14	změna průběhu úseku - zakončení nebo začátek jinde	změn.list nebo konzultace s garanty
15	změna čísla úseku	změnový list
16	otočení úseku	změnový list
17	přečíslování silnice	změnový list
18	změna délky v atributové tabulce a číslo úseku zůstává stejné	změnový list
19	žádost o přeměření úseku	změnový list, SDB
20	oprava délky v atributové tabulce - dle přeměření reportéra	data od reportéra

### DAT\_ZAZNAM

datum záznamu - den, měsíc a rok (datum vložení do databáze)

### ADMINJ

administrativní jednotka - podle klasifikace CZ-NUTS ([viz kapitola 1.1](#))

### DELKA\_US

délka úseku v m

### DOPR\_SMERY

dopravní směry úseku

- 0 - oba dopravní směry
- 1 - dopravní směr souhlasný s orientací úseku
- 2 - dopravní směr proti orientaci úseku

### PAPR\_VETEV

označení paprsku, větve

PAPRS - paprsek

VETEV - větev

## KOD\_TR\_KOM

kód třídy komunikace - základní

- 1 - dálnice I. a II. třídy
- 2 - silnice I. třídy (včetně SMV)
- 3 - silnice II. třídy
- 4 - silnice III. třídy

*Poznámka: k jednoznačnému rozlišení evidovaných komunikací (kód 2) slouží atribut KOD\_R*

## SILNICE

označení komunikace

ČÍSLO KOMUNIKACE:

- u dálnice-D0 - D99
- u silnice I. třídy-1 - 99
- u silnice II. třídy-100 - 999
- u silnice III. třídy-čtyř až šestimístný údaj odvozený z čísla silnice I. nebo II. třídy

INDEX:

- u silnic I. a II. tříd slouží v případě použití znaků (velká písmena):

„A“ až „G“ a „N“

k označení ramene oddělené části 2, která není rovnoběžná s odd. částí 1 směrově dělené části silnice. Silnice s tímto indexem není považována za samostatnou silnici.

„H“ až „Z“ s výjimkou „N“

k označení tahů situovaných na předběžně vložených částech silničních tahů (tzn. tahů evidovaných v datové základně uzlového lokalizačního systému ještě před vydáním rozhodnutí Ministerstva dopravy o změně v silniční síti). Silnice s tímto indexem je považována za samostatnou silnici.

Poznámka: index „N“ se momentálně nepoužívá.

- u silnic III. tříd je číslo silnice s indexem považováno za samostatnou silnici, při použití znaků (malá písmena):

„a“ až „g“ a „n“

„h“ až „z“ s výjimkou „n“

je index považován za součást čísla příslušného silničního tahu k označení tahů situovaných na předběžně vložených směrově nedělených částech silničních tahů (tzn. tahů evidovaných v datové základně uzlového lokalizačního systému ještě před vydáním rozhodnutí Ministerstva dopravy o změně v silniční síti)

ODDĚLENÁ ČÁST:

- 1 - oddělená část 1, jízdní směr souhlasný s orientací komunikace (s rostoucím staničením)
- 2 - oddělená část 2, jízdní směr opačný k orientaci komunikace

## VYM\_TAHY

vymezené tahy

- P předběžně vložený tah, který je pojížděn (kód pro úseky silnic s indexem H až Z s výjimkou N)
- R předběžně zrušený tah, který je pojížděn (v Praze)
- S předběžně zrušený tah, který je pojížděn (ostatní)
- T předběžně zrušený tah, který není pojížděn (kód pro úseky silnic s indexem H až Z s výjimkou N)
- Q předběžně vložený tah, který není pojížděn

Pro dálnice a silnice pro motorová vozidla se používají následující kódy:

- F nezpoptatněná silnice pro motorová vozidla (SMV)
- G silnice pro motorová vozidla (SMV) zpoplatnění výkonové (systémem elektronického mýta)
- I ostatní silnice I. třídy zpoplatnění výkonové (systémem elektronického mýta)
- K dálnice zpoplatnění časové i výkonové (systémem elektronického mýta)
- L nezpoptatněná dálnice
- O dálnice zpoplatnění pouze výkonové (systémem elektronického mýta)
- U dálnice zpoplatnění pouze časové

- 1 N předběžně správním úřadem zařazená SMV nezpoptatněná
- 2 N předběžně správním úřadem zařazená SMV zpoptatnění výkonové (systémem elektronického mýta)
- 3 N předběžně správním úřadem zařazená silnice I. tř. zpoptatnění výkonové (systémem elektronického mýta)
- 4 N předběžně správním úřadem zařazená dálnice zpoptatnění časové i výkonové (systémem elektronického mýta)
- 5 N předběžně správním úřadem zařazená dálnice nezpoptatněná
- 6 N předběžně správním úřadem zařazená dálnice zpoptatnění pouze výkonové (systémem elektronického mýta)
- 7 N předběžně správním úřadem zařazená dálnice zpoptatnění časové

#### **PASP\_DELKA**

pasportizační délka úseku v m (prvotní délka zadaná garantem ULS)

#### **PEAZ\_KOM1**

#### **PEAZ\_KOM2**

#### **PEAZ\_KOM3**

#### **PEAZ\_KOM4**

peažující komunikace ([viz SILNICE](#))

ČÍSLO KOMUNIKACE

INDEX

ODDĚLENÁ ČÁST

#### **ETAH1**

#### **ETAH2**

#### **ETAH3**

#### **ETAH4**

mezinárodní tahy

ČÍSLO E-TAHU - zařazeného do evropské silniční sítě

ODDĚLENÁ ČÁST E-TAHU ([viz SILNICE](#))

#### **PORADI\_US**

pořadové číslo úseku na tahu komunikace - vyplývající ze setřídění úseků na popisovaném tahu podle zásad popisu průběhu komunikací v uzlovém lokalizačním systému

#### **KOD\_MER**

kód změřenání délky úseku

1 - prvotní délka zadaná garantem uzlového lokalizačního systému (pasportizační délka úseku)

3 - délka změřenání v terénu - délka úseku

5 - délka změřenání systémem GPS - délka úseku

#### **STANICENI1**

provozní staničení POČÁTEČNÍHO uzlového bodu podle úseku v m

#### **STANICENI2**

provozní staničení KONCOVÉHO uzlového bodu podle úseku v m

#### **STANZUJ1**

provozní staničení s nulou na hranici okresu

provozní staničení POČÁTEČNÍHO uzlového bodu podle úseku v m

#### **STANZUJ2**

provozní staničení s nulou na hranici okresu

provozní staničení KONCOVÉHO uzlového bodu podle úseku v m

#### **OBLAST**

administrativní příslušnost k oblasti střeđočeského kraje ([viz kapitola 1.1](#))

## KOD\_R

kód třídy komunikace - rozšířený

sloužící k jednoduché identifikaci úseků dálnic I. a II. třídy a silnic pro motorová vozidla (SMV)

- 1 - dálnice I. třídy
- 2 - silnice I. třídy
- 3 - silnice II. třídy
- 4 - silnice III. třídy
- 5 - dálnice II. třídy
- 6 - silnice pro motorová vozidla

## KOD\_N

atribut sloužící k jednoduché identifikaci úseků předběžně správním úřadem zařazené komunikace

N - předběžně správním úřadem zařazené komunikace (vymezené tahy kód 1-7)

## CESTMISTR

příslušnost úseků silnic II. a III. třídy v kraji Vysočina k cestmistrovství

- 6311 Havlíčkův Brod
- 6312 Chotěboř
- 6313 Ledec nad Sázavou
- 6321 Jihlava
- 6323 Telč
- 6331 Pelhřimov
- 6332 Pacov
- 6334 Humpolec
- 6341 Třebíč
- 6342 Moravské Budějovice
- 6343 Náměšť nad Oslavou
- 6351 Bystřice nad Pernštejnem
- 6352 Velké Meziříčí
- 6353 Žďár nad Sázavou
- 0 úsek dálnice nebo silnice I. třídy

## NEDEL\_4PRH

směrově nerozdělený úsek se čtyřmi pruhy

- C - celý úsek
- D - část úseku

## KRUH\_OBJ

atribut sloužící k jednoduché identifikaci úseků s okružní křižovatkou

K - úsek na sledované okružní křižovatce

## SPRAVCE1

majetkový správce daného úseku komunikace

- 0 - nevyplněn
- 1 - ŘSD ČR
- 2 - Magistrát hlavního města Prahy
- 100 – Krajský úřad Středočeského kraje
- 101 – Krajský úřad Jihočeského kraje
- 102 - Krajský úřad Plzeňského kraje
- 103 - Krajský úřad Karlovarského kraje
- 104 - Krajský úřad Ústeckého kraje
- 105 - Krajský úřad Libereckého kraje
- 106 - Krajský úřad Královéhradeckého kraje
- 107 - Krajský úřad Pardubického kraje
- 108 - Krajský úřad kraje Vysočina
- 109 - Krajský úřad Jihomoravského kraje
- 110 - Krajský úřad Olomouckého kraje
- 111 - Krajský úřad Zlínského kraje
- 112 - Krajský úřad Moravskoslezského kraje



## **SPRAVCE2**

majetkový správce daného úseku komunikace (týká se jen správců ŘSD ČR a Magistrátu hlavního města Prahy)

- 0 - nevyplněn
- 3 - Správa České Budějovice
- 4 - Správa Hradec Králové
- 5 - Správa Chomutov
- 6 - Správa Jihlava
- 7 - Správa Karlovy Vary
- 8 - Správa Liberec
- 9 - Správa Olomouc
- 10 - Správa Ostrava
- 11 - Správa Pardubice
- 12 - Správa Plzeň
- 13 - Správa Zlín
- 14 - Závod Brno – PÚ
- 15 - Závod Praha – PÚ
- 16 - PÚ GŘ ŘSD - Správa dálnice Čechy
- 17 - PÚ GŘ ŘSD - Správa dálnice Morava
- 18 - TSK PRAHA
- 80 – Správa Praha

## **SPRAVCE31**

## **SPRAVCE32**

majetkový správce daného úseku komunikace (týká se jen správce ŘSD ČR)

pozn.: pokud není celý úsek ve správě jednoho Správce je v attributech uvedena odlišná hodnota např.

SPRAVCE31 = 20 a SPRÁVCE32 = 21

- 0 - nevyplněn
- 19 - SSÚD 1 Mirošovice
- 20 - SSÚD 2 Bernartice
- 21 - SSÚD 3 Velký Beranov
- 22 - SSÚD 4 Domašov
- 23 - SSÚD 5 Kocourovec
- 24 - SSÚD 6 Brno-Chrlice
- 25 - SSÚD 7 Podivín
- 26 - SSÚD 8 Rudná
- 27 - SSÚD 9 Svojkovice
- 28 - SSÚD 10 Ostrov u Stříbra
- 29 - SSÚD 11 Nová Ves
- 30 - SSÚD 12 Řehlovice
- 31 - SSÚD 13 Poříčany
- 32 - SSÚD 14 Pravy
- 33 - SSÚD 17 Chotoviny
- 34 - SSÚD 20 Ivanovice na Hané
- 35 - SSÚD 21 Přerov
- 36 - SSÚD 22 Mankovice
- 37 - SSÚD 23 Ostrava
- 38 - SSÚD 30 Rozvadov

## **SPRAVCE4**

- 0 - nevyplněn

## **POPIS**

zjednodušené označení komunikace (z atributu SILNICE odebrané mezery)

## **KM\_STAN1**

kilometrovnikové staničení POČÁTEČNÍHO uzlového bodu podle úseku v m na tahu dálnice přepočtené (pomocí interpolace) na základě umístění dopravní značky IS18 (kilometrovník) v terénu

## KM\_STAN2

kilometrovníkové staničení KONCOVÉHO uzlového bodu podle úseku v m na tahu dálnice přepočtené (pomocí interpolace) na základě umístění dopravní značky IS18 (kilometrovník) v terénu

## 1.3 Propojení dopravních směrů ve složité křižovatce

### CIS\_UZLU

číslo uzlu, který je složitou křižovatkou ([viz kapitola 1.1](#))

### ADMINJ

administrativní jednotka - podle klasifikace CZ-NUTS ([viz kapitola 1.1](#))

### POC\_UZEL

propojení krajních dílčích uzlů  
pořadové číslo dílčího uzlu, který je VÝCHOZÍM uzlem propojení

### KON\_UZEL

propojení krajních dílčích uzlů  
pořadové číslo dílčího uzlu, který je CÍLOVÝM uzlem propojení

### DIL\_UZEL

průběh propojení - dopravních směrů ve složité křižovatce je popsán výčtem pořadových čísel dílčích uzlů na popisovaném propojení s příznakem orientace propojovaných úseků situovaných na povoleném jízdním směru. Výchozí a cílový uzel popisovaného propojení dopravních směrů musí mít vždy dva různé krajní uzlové body téže složité křižovatky.

### DEL\_PROPOJENI

délka propojení - je rovna součtu délek úseků ležících na popisovaném propojení dopravních směrů ve složité křižovatce.

## 1.4 Popis průběhu komunikací

Je tvořen sledem úseků uzlového lokalizačního systému seřazených podle zásad lokalizačního popisu komunikace. Každá komunikace má definovanou orientaci tahu, tj. směr jejího průběhu od začátku po konec.

Lokalizační popis komunikace je prováděn vždy ve směru orientace popisovaného tahu, a to zpravidla po dílčích částech tahu tvořených:

- sledem úseků ležících na směrově nedělených komunikacích nebo jejich částech, včetně úseků na paprscích nebo větvích složitých křižovatek, příslušejících k popisovanému tahu
- sledem úseků ležících na oddělené části 1 směrově dělené komunikace nebo její dílčí části včetně úseků na paprscích ležících na oddělené části 1 a všech úseků na větvích složité křižovatky, příslušejících k popisované dílčí části tahu
- sledem úseků ležících na oddělené části 2 směrově dělené komunikace nebo její dílčí části, včetně úseků na paprscích ležících na oddělené části 2 příslušejících k popisované dílčí části tahu

Jednotlivé dílčí části popisovaného tahu komunikace na sebe navazují s výjimkou konce popisu úseků ležících na oddělené části 2 a začátkem popisu další dílčí části na tahu ležící.

## 1.5 Kilometráž a kilometrovníky komunikací

Poloha jednotlivých bodů kilometráže je u dálnic II. třídy a silnic I., II. a III. třídy vypočtena z délek jednotlivých úseků na tahu (nemusí být polohou ani hodnotou shodná s kilometrovníky v terénu).

Poloha i hodnota jednotlivých kilometrovníků na dálnicích I. a II. třídy, SMV a silnicích I. třídy je shodná se situací v terénu v době zaměřování (zaměřeno pomocí GPS).

### 1.5.1 Kilometráž po 1000m [km\_1000]

Struktura vrstvy:

1.	SILNICE	Text(7)
2.	M	Long
3.	KM	Long
4.	ADMINJ	Text(6)
5.	OBLAST	Text(2)
6.	POPIS	Text(5)

#### **SILNICE**

označení komunikace ([viz kapitola 1.2](#))

#### **M**

hodnota kilometráže v m

#### **KM**

hodnota kilometráže v km

#### **ADMINJ**

administrativní jednotka - podle klasifikace CZ-NUTS ([viz kapitola 1.1](#))

#### **OBLAST**

příslušnost k oblasti Středočeského kraje:

21 - oblast Benešov

22 - oblast Kladno

23 - oblast Kutná Hora

24 - oblast Mnichovo Hradiště

#### **POPIS**

pomocný atribut

### 1.5.2 Kilometráž po 100m [km\_100]

Struktura vrstvy:

1.	SILNICE	Text(7)
2.	M	Long
3.	KM	Double(1)
4.	ADMINJ	Text(6)
5.	OBLAST	Text(2)

#### **SILNICE**

označení komunikace ([viz kapitola 1.2](#))

#### **M**

hodnota kilometráže v m

#### **KM**

hodnota kilometráže v km

#### **ADMINJ**

administrativní jednotka - podle klasifikace CZ-NUTS ([viz kapitola 1.1](#))

#### **OBLAST**

příslušnost k oblasti Středočeského kraje:

21 - oblast Benešov

22 - oblast Kladno

### 1.5.3 Kilometrovníky po 500m [XY\_d\_km / XY\_l\_km]

*Poznámka: na dálnicích I. a II. třídy, SMV a části ostatních silnic I. třídy.*

Struktura vrstvy:

1.	CIS_USEKU	Text(20)
2.	STANICENI	Long
3.	HODN_KMK	Double(1)
4.	UMISTENI	Text(10)
5.	POZNAMKA	Text(50)
6.	SILNICE	Text(8)
7.	ADMINJ	Text(6)
8.	C_P	Text(1)
9.	POM	Text(8)
10.	CIS	Text(50)
11.	DATUM	Date
12.	ZDROJ	Text(20)

#### **CIS\_USEKU**

číslo úseku ([viz kapitola 1.2](#))

#### **STANICENI**

staničení kilometrovníku na úseku uzlového lokalizačního systému v m

#### **HODN\_KMK**

hodnota kilometrovníku v km

#### **UMISTENI**

umístění kilometrovníku

P - vpravo

S - ve středním dělicím pásu

#### **POZNAMKA**

poznámka

#### **SILNICE**

označení komunikace ([viz kapitola 1.2](#))

#### **ADMINJ**

administrativní jednotka - podle klasifikace CZ-NUTS ([viz kapitola 1.1](#))

#### **C\_P**

#### **POM**

#### **CIS**

pomocné atributy

#### **DATUM**

datum měření - první den měsíce, ve kterém probíhalo měření

#### **ZDROJ**

zdroj dat

SDB - měření provedeno odborem silniční databanky a NDIC

MM - údaje získány z dat mobilního mapování

EX - externí zdroj

## 2 NEPROMĚNNÉ PARAMETRY

### 2.1 Pasportizační popis komunikací [pasport]

Poznámka: na dálnicích II. třídy a silnicích I., II. a III. třídy

Struktura vrstvy:

1.	ADMINJ	Text(6)	27.	OMEZ_RYCHP	Short
2.	SILNICE	Text(8)	28.	PRED_PROTI	Text(1)
3.	CIS_USEKU	Text(20)	29.	ZAK_PRED_L	Text(1)
4.	CIS_SEKCE	Short	30.	ZAK_PRED_P	Text(1)
5.	STAN_KON	Long	31.	TVAR_KR_MK	Text(1)
6.	DRUH_OBJ	Text(1)	32.	RIZ_DOPR	Text(1)
7.	IDENT_OBJ	Text(14)	33.	ZACH_ZAR_L	Text(1)
8.	DOPR_SMERY	Text(1)	34.	ZACH_ZAR_P	Text(1)
9.	PASP_SIR	Double(1)	35.	VYB_VLEVO	Text(1)
10.	SIR_NEPRAS	Double(1)	36.	VYB_VPRAVO	Text(1)
11.	SIR_JPASU	Double(1)	37.	ZDI_DRUH_L	Text(1)
12.	VARIACE	Text(1)	38.	MATERIAL_L	Text(1)
13.	DR_ST_DELP	Text(1)	39.	ZDI_DRUH_P	Text(1)
14.	SIR_S_DELP	Double(1)	40.	MATERIAL_P	Text(1)
15.	PRID_PR_L1	Text(1)	41.	PRIC_KOR1	Text(1)
16.	PRID_PR_P1	Text(1)	42.	VOZ_NAKOR1	Text(1)
17.	PRID_PR_L2	Text(1)	43.	PLOCHA_K1	Double(2)
18.	PRID_PR_P2	Text(1)	44.	PRIC_KOR2	Text(1)
19.	POC_JPRUHU	Short	45.	VOZ_NAKOR2	Text(1)
20.	POC_JPRUHL	Short	46.	PLOCHA_K2	Double(2)
21.	PRIC_SOUT	Text(1)	47.	DAT_ZAZNAM	Date
22.	STROM_L	Text(1)	48.	IDENT	Text(24)
23.	STROM_P	Text(1)	49.	DEL_SEKCE	Long
24.	DRUH_VOZ	Text(1)	50.	PORADI_US	Short
25.	ICZUJ	Text(5)	51.	STAN_ZAC	Long
26.	OMEZ_RYCHL	Short			

#### ADMINJ

administrativní jednotka - podle klasifikace CZ-NUTS ([viz kapitola 1.1](#))

#### SILNICE

označení komunikace ([viz kapitola 1.2](#))

#### CIS\_USEKU

číslo úseku ([viz kapitola 1.2](#))

#### CIS\_SEKCE

pořadové číslo homogenní sekce na úseku (hodnota 9999 označuje sekci nepopsaného úseku)

#### STAN\_KON

staničení konce homogenní sekce na úseku v m

#### DRUH\_OBJ

druh objektu

- 1 - most
- 3 - podjezd
- 4 - tunel
- 5 - železniční přejezd
- 9 - brod

## IDENT\_OBJ

evidenční číslo objektu [např. 11-028A\_1]

OZNAČENÍ KOMUNIKACE [11] (viz kapitola 1.2)

ČÍSLO OBJEKTU [028A\_1]

POŘADOVÉ ČÍSLO OBJEKTU [028] - na tahu komunikace

1. INDEX (alfabetický)	[A]	- k evidenci dodatečně vzniklých objektů
2. INDEX (numerický)	[_]	- k evidenci objektů na větvích složitých křižovatek
3. INDEX (numerický)	[1]	- charakterizující umístění objektu ve vztahu k tělesu komunikace směrově dělené: 1 - na oddělené části 1 2 - na oddělené části 2 3 - společný pro obě oddělené části

*Poznámka: indexy mohou být jen dva současně, pokud není použit 1. nebo 2. Index, uveďte se mezera.*

## DOPR\_SMERY

dopravní směry na úseku

0 - oba dopravní směry

1 - dopravní směr souhlasný s orientací úseku

2 - dopravní směr proti orientaci úseku

## PASP\_SIR

pasportizační šířka v m na jedno desetinné místo

*Poznámka: V místech zaoblení hran neprašných částí vozovek v křižovatkách se pasportizační šířka mění v závislosti na průběhu zaoblení hrany neprašné části vozovky. V těchto místech se pasportizační šířka nesleduje a používá se kód N - nedefinovaná pasportizační šířka, v databázi hodnota 0,0.*

## SIR\_NEPRAS

šířka neprašné části v m na jedno desetinné místo

*Poznámka: V prostoru křižovatek na úsecích náležejících napojovaným komunikacím se u první nebo poslední sekce neprašné šířky používá hodnota 0,0 - nulová šířka.*

## SIR\_JPASU

šířka jízdního pásu v m na jedno desetinné místo

## VARIACE

variace šířky - písmeno V (u hodnot PASP\_SIR, SIR\_NEPRAS a SIR\_JPASU) znamená, že změna šířky je provedena klínovitým rozšířením nebo zúžením.

## DR\_ST\_DELP

druh středního dělicího pásu

1 - svodidlo

2 - zelený pás

3 - zvýšený tramvajový pás

4 - nezvýšený tramvajový pás

5 - zpevněný povrch včetně přejezdu mezi jízdními pásy směrově dělené komunikace

6 - nezvýšený tramvajový pás nepojížděný

7 - pružidlo

9 - jiný (např. volný prostor mezi - mosty)

## SIR\_S\_DELP

šířka středního dělicího pásu v m na jedno desetinné místo

(hodnota 0,0 znamená, že pokud není druh středního dělicího pásu, tak nemůže být uvedena ani šířka)

**PRID\_PR\_L1****PRID\_PR\_P1****PRID\_PR\_L2****PRID\_PR\_P2**

umístění přídatného a přidruženého pruhu (platí pro pruhy 1 i 2)

L - vlevo

P - vpravo

druh přídatného a přidruženého pruhu

**PŘIDRUŽENÉ PRUHY 1 (přiléhající k jízdniému pásu):**

1 - pro MHD (autobusy nebo trolejbusy městské hromadné dopravy)

2 - parkovací (nebo i nouzový či zastavovací)

3 - zastávkový (delší než 60 m pro více než dvě autobusové zastávky)

4 - cyklistický

5 - pro pěší

**PŘÍDATNÉ PRUHY 1 (přiléhající k jízdniému pásu):**

6 - pro pomalá vozidla

7 - pro celní odbavení před hraničním přechodem

U - jeden pruh (řadicí) přiléhající ke středu vozovky

V - dva pruhy (řadicí) přiléhající ke středu vozovky

Y - jeden pruh (řadicí, odbočovací, připojovací) přiléhající k okraji vozovky

Z - dva pruhy (řadicí, odbočovací, připojovací) přiléhající k okraji vozovky

**PŘIDRUŽENÉ PRUHY 2 (umístěné za postranním dělicím pásem):**

A - pro MHD

B - parkovací

C - zastávkový

D - cyklistický

E - pro pěší

**PŘÍDATNÉ PRUHY 2 (umístěné za postranním dělicím pásem):**

F - pruhy pro celní odbavení před hraničním přechodem

S - jeden pruh (řadicí, odbočovací, připojovací)

T - dva pruhy (řadicí, odbočovací, připojovací)

**POC\_JPRUHU**

počet pruhů jízdniého pásu - celkem, tzn. počet jízdniých pruhů a přídatniých pruhů

**POC\_JPRUHL**

počet jízdniých pruhů vlevo - počet jízdniých pruhů a přídatniých pruhů vlevo od osy komunikace

**PRIC\_SOUT**

příčina soutěsky

1 - objekt (most, tunel, ...)

2 - přilehlá zástavba

3 - tramvajový ostrůvek

4 - dělicí (přerušeniý) ostrůvek s přechodem pro chodce

5 - dělicí ostrůvek ostatní

9 - jiná příčina

**STROM\_L****STROM\_P**

umístěni

L - vlevo

P - vpravo

druh stromořadí

1 stromořadí ovocniých nebo okrasniých stromů na krajnici

2 sloupová trať na krajnici nebo na souběžném chodníku ve vzdálenosti do 1,0 m od obrubníku

3 stromořadí ovocniých nebo okrasniých stromů za příkopem ve vzdálenosti, která může mít vliv na následky dopravní nehody

4 sloupová trať za příkopem ve vzdálenosti, která může mít vliv na následky dopravní nehody

5 lesní stromy ve vzdálenosti, která může mít vliv na následky dopravní nehody

9 jednotlivá boční překážka (strom, stožár, ...)

A stromořadí ovocniých nebo okrasniých stromů mimo vlastnictví MSS na krajnici

B stromořadí ovocných nebo okrasných stromů mimo vlastnictví MSS na krajnici za příkopem ve vzdálenosti, která může mít vliv na následky dopravní nehody

#### **DRUH\_VOZ**

druh krytu vozovky

- 1 - dlážděný (kamenná dlažba)
- 2 - betonový (cementobeton, prefabrikované panely)
- 4 - štěrkový
- 5 - dřevěný (dřevěné mostiny)
- 6 - válcovaný na náhradní živičná pojiva
- 7 - živičný těžký
- 8 - živičný střední
- 9 - živičný lehký

#### **ICZUJ**

číslo obce (ICZUJ, ICUTJ) - podle číselníku obcí ČR

#### **OMEZ\_RYCHL**

#### **OMEZ\_RYCHP**

umístění

- L - vlevo
- P - vpravo

dopravní omezení - omezení rychlosti v km/h

#### **PRED\_PROTI**

dopravní omezení - přednost jízdy v soutěsce vyjádřena dopravní značkou:

- 1 - přednost protijedoucích vozidel (dopravní značka P7)
- 2 - přednost před protijedoucími vozidly (dopravní značka P8)

#### **ZAK\_PRED\_L**

#### **ZAK\_PRED\_P**

umístění

- L - vlevo
- P - vpravo

dopravní omezení - zákaz předjíždění vyjádřený dopravní značkou:

- 1 - zákaz předjíždění (svislá dopravní značka B21a)
- 2 - zákaz předjíždění pro nákladní automobily (svislá dopravní značka B22a)
- 3 - vodorovným dopravním značením na vozovce

#### **TVAR\_KR\_MK**

tvary křižovatky s místní komunikací

- 1 - průsečná
- 2 - styková
- 3 - vidlicová
- 4 - odsazená
- 5 - hvězdicová
- 6 - okružní

#### **RIZ\_DOPR**

řízení dopravy na křižovatce s místní komunikací

- 1 - bez vyznačení přednosti v jízdě
- 2 - přednost v jízdě vyznačena dopravním značením
- 3 - světelným signalizačním zařízením

#### **ZACH\_ZAR\_L**

#### **ZACH\_ZAR\_P**

umístění

- L - vlevo
- P - vpravo

záchytná bezpečnostní zařízení

- 1 - zábradlí ocelové



- 2 - zábradlí ostatní
- 3 - svodidlo ocelové
- 4 - svodidlo betonové
- 5 - zábradelní svodidlo
- 6 - pružidlo
- 7 - poprsní zídka
- 8 - odrazníky (obsahuje starší výraz patník, kámen, směrový kámen)
- 9 - dvojité svodidlo
- 0 - svodidlo ostatní

## VYB\_VLEVO

## VYB\_VPRAVO

vybavení komunikace

- 1 - parkoviště
- 2 - odpočívka přilehlá
- 3 - odpočívka odsazená
- 4 - motel
- 5 - motorest
- 6 - autocamping
- 7 - čerpací stanice pohonných hmot
- 8 - autoopravna
- 9 - zastávka veřejné hromadné dopravy
- A - jiné vybavení komunikace
- B - retardér (nouzové zastavení vozidel)

## ZDI\_DRUH\_L

## ZDI\_DRUH\_P

umístění

- L - vlevo
- P - vpravo

druh zdi

- 1 - opěrná
- 2 - zárubní
- 3 - obkladní
- 4 - protihluková
- 5 - pilotová stěna opěrná
- 6 - pilotová stěna zárubní
- 9 - jiná
- A - opěrná mimo vlastnictví majetkového správce silnic (MSS)
- B - zárubní mimo vlastnictví MSS
- C - obkladní mimo vlastnictví MSS
- D - protihluková mimo vlastnictví MSS
- E - pilotová stěna opěrná mimo vlastnictví MSS
- F - pilotová stěna zárubní mimo vlastnictví MSS

## MATERIAL\_L

## MATERIAL\_P

materiál zdi

- 1 - cihelné zdivo
- 2 - kamenné zdivo nebo kamenný obklad
- 3 - beton prostý
- 4 - železobeton (včetně prefabrikovaných panelů)
- 5 - ocel (např. stěna ze štětovnic typu Larsen, která plní funkci zdi)
- 6 - sypané kamenivo v ocelovém koši (gabion)
- 7 - kamenný beton
- 8 - dřevo
- 0 - sklo, polykarbonát, plexi
- 9 - jiný

*Poznámka: Viz níže. Korekce ploch (PRIC\_KOR, VOZ\_NAKOR a PLOCHA\_K) - plochy neprašné části vozovky udržované správcem silnice, nezahrnuté do údaje ŠÍŘKA NEPRAŠNÉ ČÁSTI. K danému staničení na úseku mohou existovat dvě korekce ploch (levá, pravá).*

**PRIC\_KOR1****PRIC\_KOR2**

příčina korekce:

K - křižovatka

V - vybavení komunikace

**VOZ\_NAKOR1****VOZ\_NAKOR2**

druh krytu vozovky na korekci:

1 - dlážděný

2 - betonový

3 - živičný (bez rozlišení)

4 - štěrkový

6 - válcovaný na náhradní živičná pojiva

7 - živičný těžký

8 - živičný střední

9 - živičný lehký

T - nezpevněný (= travnatý) - používá se pouze v případech parkoviště nebo odpočívky

**PLOCHA\_K1****PLOCHA\_K2**plocha korekce v m<sup>2</sup> na dvě desetinná místa

(hodnota 0,00 znamená, že v daném staničení není korekce plochy)

**DAT\_ZAZNAM**

datum záznamu - den, měsíc a rok (datum vložení do databáze)

**IDENT**

pomocný atribut

**DEL\_SEKCE**

délka homogenní sekce v m

**PORADI\_US**pořadové číslo úseku na tahu komunikace ([viz kapitola 1.2](#))**STAN\_ZAC**

staničení začátku homogenní sekce na úseku v m

**2.2 Popis křižovatek [křižovatky]**

Struktura vrstvy:

1.	ADMINJ	Text(6)	25.	VJ_SMER1	Text(1)
2.	UZEL1	Text(10)	26.	OHR_PRUHU1	Text(1)
3.	DAT_ZAZNAM	Date	27.	VJ_SMER2	Text(1)
4.	POR_CISLO	Short	28.	OHR_PRUHU2	Text(1)
5.	INTR_EXTR	Text(1)	29.	VJ_SMER3	Text(1)
6.	TYP_KRIZ	Text(1)	30.	OHR_PRUHU3	Text(1)
7.	TVAR_KRIZ	Text(1)	31.	VJ_SMER4	Text(1)
8.	POCKR_DUZ	Short	32.	OHR_PRUHU4	Text(1)
9.	POCV_DUZ	Short	33.	VJ_SMER5	Text(1)
10.	PLOCH_NEPR	Long	34.	OHR_PRUHU5	Text(1)
11.	TVAR_JKRIZ	Text(1)	35.	VJ_SMER6	Text(1)
12.	ZPUS_RIZE	Text(1)	36.	OHR_PRUHU6	Text(1)
13.	POC_ZAU_SK	Short	37.	VYJ_POC_PR	Short
14.	POC_ZAU_NK	Short	38.	POC_PRIDAT	Short
15.	NAV_UZ_ORI	Text(11)	39.	POC_PRED_K	Short

16.	SILNICE	Text(8)	40.	SMER_JIZD1	Text(1)
17.	VYM_TAHY	Text(1)	41.	SMER_JIZD2	Text(1)
18.	VZD_HRA_KR	Short	42.	SMER_JIZD3	Text(1)
19.	PRIZ_NS_K	Text(1)	43.	SMER_JIZD4	Text(1)
20.	DOPR_VYZN	Text(1)	44.	SMER_JIZD5	Text(1)
21.	TROLEJ_DOP	Text(1)	45.	SMER_JIZD6	Text(1)
22.	PRECH_CHOD	Text(1)	46.	SMER_JIZD7	Text(1)
23.	STR_UHEL	Text(1)	47.	SMER_JIZD8	Text(1)
24.	OHRA_1PRUH	Text(1)	48.	IDENT	Text(11)

#### ADMINJ

administrativní jednotka - podle klasifikace CZ-NUTS ([viz kapitola 1.1](#))

#### UZEL1

číslo uzlu, který je křižovatkou ([viz kapitola 1.1](#))

#### DAT\_ZAZNAM

datum záznamu - den, měsíc a rok (datum vložení do databáze)

#### POR\_CISLO

pořadové číslo napojení

#### INTR\_EXTR

umístění křižovatky

- 1 - extravilán
- 2 - intravilán

#### TYP\_KRIZ

typ křižovatky

- 1 - úroňová prostá
- 2 - úroňová usměrněná, bez přídatných pruhů
- 3 - úroňová usměrněná s přídatnými pruhy
- 4 - úroňová okružní jednoduchá
- 5 - úroňová okružní složitá
- 6 - úroňová rozvinutá (= složitá)
- 7 - mimoúroňová

#### TVAR\_KRIZ

tvary složitých křižovatek

- 1 - průsečná
- 2 - styková
- 3 - vidlicová
- 4 - odsazená
- 5 - hvězdicová - úroňová
- 6 - okružní
- A - jednovětвовá
- B - trubkovitá, trubkovitá sdružená
- C - srdcovitá
- D - deltovitá
- E - osmičková
- F - kosodélná
- G - čtyřlístková, trojlístková, dvojlístková
- H - prstencovitá
- J - jiná
- K - rozštěpová
- L - spirálovitá
- M - turbínovitá
- N - hvězdicovitá - čtyřúroňová
- O - semidirektní
- P - tříúroňová

**POCKR\_DUZ**

počet krajních dílčích uzlů

**POCV\_DUZ**

počet vnitřních dílčích uzlů

**PLOCH\_NEPR**

plocha neprašné části v křižovatce v m<sup>2</sup>

**TVAR\_JKRIZ**

tvary jednoduché křižovatky

- 1 - průsečná
- 2 - styková
- 3 - vidlicová
- 4 - odsazená
- 5 - hvězdicová
- 6 - okružní
- 7 - v dílčích uzlových bodech, které mají pouze dvě napojení
- 8 - ve zdvojených dílčích uzlových bodech složitých křižovatek
- 9 - začátek / konec směrového dělení v dílčím uzlovém bodě
- 0 - vidlicová na okruhu okružní křižovatky

**ZPUS\_RIZE**

řízení dopravy v jednoduché křižovatce

- 1 - bez vyznačení přednosti v jízdě dopravním značením
- 2 - přednost v jízdě vyznačena pouze svislými dopravními značkami
- 3 - světelnou signalizací a v době, kdy je světelná signalizace mimo činnost pouze svislými dopravními značkami
- 4 - svislým a vodorovným dopravním značením
- 5 - světelnou signalizací a v době, kdy je světelná signalizace mimo činnost svislým a vodorovným dopravním značením
- 6 - přednost v jízdě vyznačena pouze vodorovnými dopravními značkami

**POC\_ZAU\_SK**

počet napojovaných úseků SLEDOVANÝCH komunikací

**POC\_ZAU\_NK**

počet napojovaných úseků NESLEDOVANÝCH komunikací

**NAV\_UZ\_ORI**

číslo navazujícího uzlu s orientací

**SILNICE**

označení komunikace ([viz kapitola 1.2](#))

**VYM\_TAHY**

vymezený tah ([viz kapitola 1.2](#))

**VZD\_HRA\_KR**

vzdálenost hranice křižovatky v m

**PRIZ\_NS\_K**

příznak úseku nesledované komunikace:

- 1 - napojení tvořeno místní nebo účelovou komunikací

**DOPR\_VYZN**

dopravní význam napojení:

- 1 - není vyznačen dopravním značením (pro průjezd vozidel platí pravidlo o přednosti vozidel přijíždějících zprava)

- 2 vyjádřen dopravní značkou "Hlavní silnice"
- 3 vedlejší silnice (osazena dopravní značka "Konec hlavní silnice" nebo "Dej přednost v jízdě")
- 4 vedlejší silnice (osazena dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě")
- 5 napojení slouží pouze pro jednosměrný výjezd z křižovatky

## TROLEJ\_DOP

trolejová doprava:

- 1 popisované napojení je pojížděno tramvajovou dopravou v úrovni
- 2 popisované napojení je pojížděno trolejbusovou dopravou
- 3 popisované napojení je pojížděno současně tramvajovou a trolejbusovou dopravou ("3" = "1" + "2")
- 4 tramvajová doprava je vedena na samostatném tělese v souběhu s popisovaným napojením (zvýšený tramvajový pás)
- 5 tramvajová doprava je vedena na samostatném tělese v souběhu s popisovaným napojením, které je současně pojížděno trolejbusovou dopravou ("5" = "4" + "2")

## PRECH\_CHOD

přechod pro chodce

- 1 - vyznačen pouze svislou dopravní značkou "Přechod pro chodce"
- 2 - vyznačen pouze vodorovným dopravním značením typu "zebra"
- 3 - vyznačen svislým i vodorovným dopravním značením
- 4 - osazen světelným signalizačním zařízením, ovládaným přímo chodci
- 5 - osazen světelným signalizačním zařízením, fungujícím podle nastaveného programu
- 6 - umožněn podchodem
- 7 - umožněn nadchodem
- 9 - nevyznačen dopravním značením, ale je přípustný
- 0 - není přípustný (je zakázán)

## STR\_UHEL

středový úhel

- 0 - nulový
- 1 - ostrý
- 2 - pravý
- 3 - tupý
- 4 - přímý
- 5 - vypuklý
- 6 - plný

## OHRA\_1PRUH

ohraničení prvního jízdního pruhu (zleva)

- 0 - žádné ohraničení jízdního pruhu (nezpevněná krajnice bez optického značení)
- 1 - plná čára vodorovného dopravního značení nebo jiné optické ohraničení jízdního pruhu
- 2 - zvýšený obrubník
- 3 - směrovací ostrůvek nezvýšený (= optické vyznačení dopravního stínu)
- 4 - směrovací ostrůvek zvýšený
- 5 - dělicí ostrůvek nezvýšený (= optické vyznačení dopravního stínu)
- 6 - dělicí ostrůvek zvýšený
- 7 - střední dělicí pás
- 8 - plná čára vodorovného dopravního značení a zvýšený směrovací ostrůvek ("8" = "1" + "4")
- 9 - plná čára vodorovného dopravního značení a zvýšený dělicí ostrůvek ("9" = "1" + "6")

## OHR\_PRUHU1

## OHR\_PRUHU2

## OHR\_PRUHU3

## OHR\_PRUHU4

## OHR\_PRUHU5

## OHR\_PRUHU6

ohraničení jízdního pruhu (zprava)

- 0 - žádné ohraničení jízdního pruhu (nezpevněná krajnice bez optického značení)
- 1 - plná čára vodorovného dopravního značení nebo jiné optické ohraničení jízdního pruhu
- 2 - zvýšený obrubník
- 3 - směrovací ostrůvek nezvýšený (= optické vyznačení dopravního stínu)

- 4 - směrovací ostrůvek zvýšený
- 5 - dělicí ostrůvek nezvýšený (= optické vyznačení dopravního stínu)
- 6 - dělicí ostrůvek zvýšený
- 7 - střední dělicí pás
- 8 - plná čára vodorovného dopravního značení a zvýšený směrovací ostrůvek ("8" = "1" + "4")
- 9 - plná čára vodorovného dopravního značení a zvýšený dělicí ostrůvek ("9" = "1" + "6")

#### **VJ\_SMER1**

#### **VJ\_SMER2**

#### **VJ\_SMER3**

#### **VJ\_SMER4**

#### **VJ\_SMER5**

#### **VJ\_SMER6**

směr jízdy na jízdním pruhu

- 1 - směr vlevo
- 2 - směr vlevo a přímo
- 3 - směr přímo
- 4 - směr přímo a vpravo
- 5 - směr vpravo
- 6 - směr vlevo a vpravo
- 7 - směr vlevo, přímo a vpravo
- 9 - směr jízdy není vyznačen dopravním značením

#### **VYJ\_POC\_PR**

počet pruhů na výjezdu celkem

#### **POC\_PRIDAT**

počet pruhů na výjezdu přídatných

#### **POC\_PRED\_K**

počet pruhů před křižovatkou (na popisovaném napojení)

#### **SMER\_JIZD1**

#### **SMER\_JIZD2**

#### **SMER\_JIZD3**

#### **SMER\_JIZD4**

#### **SMER\_JIZD5**

#### **SMER\_JIZD6**

#### **SMER\_JIZD7**

#### **SMER\_JIZD8**

popis jízdních směrů do napojení v křižovatce

- V výchozí napojení (popisované napojení)
- L odbočení vlevo
- P odbočení vpravo
- D přímý směr
- Z otočení (pouze v případě úrovně křižovatky na směrově dělené komunikaci)
- N neexistuje (výchozí napojení je jednosměrným výjezdem z křižovatky)
- E odbočení vlevo pro vybraná vozidla (veřejná hromadná doprava nebo dopravní obsluha)
- F odbočení vpravo pro vybraná vozidla
- G přímý směr pro vybraná vozidla
- (pomlčka) pro normální silniční dopravu je jízdní směr zakázán

#### **IDENT**

pomocný atribut

## 2.3 Registr objektů

### 2.3.1 Společné údaje

*Poznámka: sledované u všech objektů bez ohledu na jejich druh.*

#### BMS\_ID

pětimístný číselný identifikátor převzatý ze Systému hospodaření s mosty (BMS) - nevyplněno u železničních přejezdů a brodu

#### ADMINJ

administrativní jednotka - podle klasifikace CZ-NUTS ([viz kapitola 1.1](#))

#### SILNICE

označení komunikace ([viz kapitola 1.2](#))

#### CIS\_USEKU

číslo úseku ([viz kapitola 1.2](#))

#### IDENT\_OBJ

evidenční číslo objektu [např. 11\_\_\_\_-028A\_1]

OZNAČENÍ KOMUNIKACE [11\_\_\_\_] ([viz kapitola 1.2](#))

ČÍSLO OBJEKTU [028A\_1]

POŘADOVÉ ČÍSLO OBJEKTU [028]

1. INDEX (alfabetický) [A]

2. INDEX (numerický) [ ]

3. INDEX (numerický) [1]

- na tahu komunikace

- k evidenci dodatečně vzniklých objektů

- k evidenci objektů na větvích složitých křižovatek

- charakterizující umístění objektu ve vztahu k tělesu komunikace směrově dělené:

1 - na oddělené části 1

2 - na oddělené části 2

3 - společný pro obě oddělené části

*Poznámka 1: indexy mohou být jen dva současně, pokud není použit 1. nebo 2. Index, uvede se mezera.*

*Poznámka 2: označení komunikace obsahuje 7 pozic*

#### DRUH\_OBJ

druh objektu

1 - most

3 - podjezd

4 - tunel

5 - železniční přejezd

9 - brod

#### ST\_ZAC\_OBJ

staničení začátku objektu na úseku uzlového lokalizačního systému v m

#### ICZUJ

číslo obce - podle číselníku prostorových jednotek statistického úřadu ČR

#### ROK\_POSTAV

rok dokončení objektu

(v případě, že rok výstavby je neznámý, uvádí se „9999“)

#### ROK\_HL\_PRO

rok hlavní prohlídky - poslední dvojčíslí roku hlavní prohlídky

## ROK\_DAL\_PR

rok další prohlídky - poslední dvojčíslí roku další prohlídky objektu  
(neuvádí se v případě, že rok další prohlídky nebyl stanovený)

## DUV\_ZMEN

důvody změn

a) v případě nově zařazovaného objektu do registru objektů:

- 1 - novostavba silnice
- 2 - přeřazení silnice z místní nebo účelové komunikace
- 3 - vznik překážky
- 4 - úprava trasy silnice
- 5 - nový most místo propustku
- 6 - vznik mimoúrovňového křížení s jinou komunikací
- 7 - silnice nezařazené do sítě
- 8 - nahrazení objektu objektem
- 9 - doplnění chybějícího objektu do registru objektů

b) v případě změn údajů o objektu:

- 01 - přestavba objektu
- 02 - nahrazení železničního přejezdu mostem
- 03 - nahrazení železničního přejezdu podjezdem
- 04 - nahrazení objektu jiným objektem
- 05 - pouze číslo rušeného objektu
- 09 - oprava pasportu - změna objektu
- 11 - změna údajů v důsledku stavební úpravy
- 12 - změna zabezpečení železničního přejezdu
- 13 - administrativní změna (správní údaje, lokalizace objektu)
- 14 - zhoršení stavebního stavu objektu
- 19 - doplnění, oprava údajů

c) v případě zrušení objektu:

- 21 - vyřazení ze sítě
- 22 - přeřazení silnice do místních nebo účelových komunikací
- 23 - zánik překážky
- 24 - úprava trasy
- 25 - nahrazení mostu propustkem
- 26 - nahrazení mostu násypem
- 27 - mimořádné události (živelná pohroma)
- 28 - nahrazení objektu
- 29 - oprava v registru objektů

d) v případě změny evidenčního čísla objektu:

- 31 - změna čísla komunikace
- 32 - změna pořadového čísla objektu
- 39 - změna celého evidenčního čísla objektu

## DATUM\_ZAZN

datum záznamu - den, měsíc a rok (datum zpracování při poslední aktualizaci datové sady)

## KOD\_TR\_KOM

kód třídy komunikace - základní ([viz kapitola 1.2](#))

## VYM\_TAHY

vymezené tahy ([viz kapitola 1.2](#))

## E\_TAHY

Příslušnost objektu k mezinárodnímu tahu

E - objekt leží na E-tahu

## PROV\_STAN

provozní staničení začátku objektu v km na tři desetinná místa



X  
Y

souřadnice - u dálnic I.třídy souřadnice získány z více zdrojů (mobilní mapování - laserscanning, ZMD, projektová dokumentace, ortofoto) dle metodiky BMS, u ostatních komunikací souřadnice převzaty z BMS resp. CEV

## OBLAST

příslušnost k oblasti Středočeského kraje ([viz kapitola 1.1](#))

## KOD\_R

kód třídy komunikace - rozšířený

atribut sloužící k jednoduché identifikaci úseků dálnic I. a II. třídy a silnic pro motorová vozidla (SMV) ([viz kapitola 1.2](#))

## ADMINJ2

administrativní jednotka - podle klasifikace CZ-NUTS ([viz kapitola 1.1](#))

(pokud je objekt rozdělen administrativní hranicí, tak ADMINJ2 je různé od ADMINJ)

## SPRAVCE1

správce objektu převzatý ze systému BMS (týká se jen správců ŘSD ČR a Magistrátu hlavního města Prahy)

0 - nevyplněn

1 - ŘSD ČR

2 - Magistrát hlavního města Prahy

## SPRAVCE2

správce objektu převzatý ze systému BMS (týká se jen správců ŘSD ČR a Magistrátu hlavního města Prahy)

0 - nevyplněn

3 - Správa České Budějovice

4 - Správa Hradec Králové

5 - Správa Chomutov

6 - Správa Jihlava

7 - Správa Karlovy Vary

8 - Správa Liberec

9 - Správa Olomouc

10 - Správa Ostrava

11 - Správa Pardubice

12 - Správa Plzeň

13 - Správa Zlín

14 - Závod Brno - PÚ

15 - Závod Praha - PÚ

16 - PÚ GŘ ŘSD - Správa dálnice Čechy

17 - PÚ GŘ ŘSD - Správa dálnice Morava

18 - TSK PRAHA

## SPRAVCE3

správce objektu převzatý ze systému BMS (týká se jen správců ŘSD ČR a Magistrátu hlavního města Prahy)

0 - nevyplněn

19 - SSÚD 1 Mirošovice

20 - SSÚD 2 Bernartice

21 - SSÚD 3 Velký Beranov

22 - SSÚD 4 Domašov

23 - SSÚD 5 Kocourovce

24 - SSÚD 6 Brno-Chrlice

25 - SSÚD 7 Podivín

26 - SSÚD 8 Rudná

27 - SSÚD 9 Svojkovice

28 - SSÚD 10 Ostrov u Stříbra

29 - SSÚD 11 Nová Ves

30 - SSÚD 12 Řehlovice

31 - SSÚD 13 Poříčany

32 - SSÚD 14 Pravy

- 33 - SSÚD 17 Chotoviny
- 34 - SSÚD 20 Ivanovice na Hané
- 35 - SSÚD 21 Přerov
- 36 - SSÚD 22 Mankovice
- 37 - SSÚD 23 Ostrava
- 38 - SSÚD 30 Rozvadov

#### SPRAVCE4

0 - nevyplněn

#### POPIS\_ANNOT

pomocný atribut

#### POPIS

zjednodušené označení objektu (z atributu IDENT\_OBJ odebrané mezery z označení komunikace)

### 2.3.2 Specifické údaje podle druhu objektu

#### 2.3.2.1 Most [mosty]

Struktura vrstvy:

1.	BMS_ID	Long	51.	TYP_PREFA5	Text(2)
2.	ADMINJ	Text(6)	52.	KONSTR_V5	Double(2)
3.	SILNICE	Text(8)	53.	POC_ZB_P	Short
4.	CIS_USEKU	Text(20)	54.	MAT_KR_POD	Text(1)
5.	IDENT_OBJ	Text(14)	55.	MAT_MEZ_P	Text(1)
6.	DRUH_OBJ	Text(1)	56.	DRUH_KR_P	Text(1)
7.	ST_ZAC_OBJ	Long	57.	DRUH_MEZ_P	Text(1)
8.	ICZUJ	Text(5)	58.	ST_STAV_NK	Text(1)
9.	PREDM_PREM	Text(1)	59.	ST_STAV_SS	Text(1)
10.	VODNI_TOK	Text(2)	60.	ZAT_MOST	Text(1)
11.	DELKA_PREM	Double(2)	61.	OZN_SIKMO	Text(1)
12.	DELKANKMOS	Double(2)	62.	HODN_SIKMO	Short
13.	POC_POLI1	Short	63.	KRYT_VOZ	Text(1)
14.	SIK_SVETL1	Double(2)	64.	VOLNA_SIR	Double(2)
15.	KOL_SVETL1	Double(2)	65.	SIR_MEZI_O	Double(2)
16.	P_MAT_NK1	Text(1)	66.	SIR_CHOD_L	Double(2)
17.	D_MAT_NK1	Text(1)	67.	SIR_CHOD_P	Double(2)
18.	DRUH_NK1	Text(2)	68.	CELK_SIR_M	Double(2)
19.	TYP_PREFA1	Text(2)	69.	VOLNA_VYS	Double(2)
20.	KONSTR_V1	Double(2)	70.	V_M_N_TER	Double(1)
21.	POC_POLI2	Short	71.	STAV_VYS_M	Double(2)
22.	SIK_SVETL2	Double(2)	72.	HLOUB_VODY	Double(1)
23.	KOL_SVETL2	Double(2)	73.	NORM_ZATIZ	Short
24.	P_MAT_NK2	Text(1)	74.	VYHR_ZATIZ	Short
25.	D_MAT_NK2	Text(1)	75.	VYJ_ZATIZ	Short
26.	DRUH_NK2	Text(2)	76.	ROK_STAN_Z	Text(2)
27.	TYP_PREFA2	Text(2)	77.	ZPUS_ZATIZ	Text(1)
28.	KONSTR_V2	Double(2)	78.	ROK_POSTAV	Text(4)
29.	POC_POLI3	Short	79.	ROK_HL_PRO	Text(2)
30.	SIK_SVETL3	Double(2)	80.	ROK_DAL_PR	Text(2)
31.	KOL_SVETL3	Double(2)	81.	ARCH_PROJ	Text(1)
32.	P_MAT_NK3	Text(1)	82.	ZTOT_OBJ	Text(14)
33.	D_MAT_NK3	Text(1)	83.	DUV_ZMEN	Text(2)

34.	DRUH_NK3	Text(2)	84.	DATUM_ZAZN	Date
35.	TYP_PREFA3	Text(2)	85.	KOD_TR_KOM	Text(1)
36.	KONSTR_V3	Double(2)	86.	VYM_TAHY	Text(1)
37.	POC_POLI4	Short	87.	E_TAHY	Text(1)
38.	SIK_SVETL4	Double(2)	88.	PROV_STAN	Double(3)
39.	KOL_SVETL4	Double(2)	89.	X	Long
40.	P_MAT_NK4	Text(1)	90.	Y	Long
41.	D_MAT_NK4	Text(1)	91.	OBLAST	Text(2)
42.	DRUH_NK4	Text(2)	92.	KOD_R	Text(1)
43.	TYP_PREFA4	Text(2)	93.	SPRAVCE1	Short
44.	KONSTR_V4	Double(2)	94.	SPRAVCE2	Short
45.	POC_POLI5	Short	95.	SPRAVCE3	Short
46.	SIK_SVETL5	Double(2)	96.	SPRAVCE4	Short
47.	KOL_SVETL5	Double(2)	97.	ADMINJ2	Text(6)
48.	P_MAT_NK5	Text(1)	98.	POPIS_ANNOT	Text(8)
49.	D_MAT_NK5	Text(1)	99.	POPIS	Text(14)
50.	DRUH_NK5	Text(2)			

## PREDM\_PREM

předmět přemostění

- 1 silnice
- 2 místní komunikace
- 3 účelová komunikace
- 4 železnice nebo vlečka
- 5 vodoteč se stálým průtokem
- 6 vodoteč s občasným průtokem
- 7 zátopní území
- 8 lanovka
- 9 kanalizace nebo potrubí
- 0 vodní nádrž
- B biokoridor
- C vodoteč+biokoridor
- D dálnice
- G vodoteč+místní komunikace
- H vodoteč+železnice+silnice
- J jiná překážka
- K železnice a silnice
- L železnice a dálnice
- M silnice a dálnice
- N vodoteč a silnice
- P vodoteč a dálnice
- R vodoteč a železnice
- S přírodní překážka
- T tramvajová trať
- U tramvajová trať+silnice

## VODNI TOK

název vodního toku

01 - Bělá (přítok Divoké Orlice)	34 - Bečva	67 - Opava
02 - Blata	35 - Berounka	68 - Orlice
03 - Bystřice (přítok Cidlina)	36 - Blanice	69 - Oskava
04 - Bystřice (přítok Vsetínské Bečvy)	37 - Bystřice (přítok Moravy)	70 - Oslava
05 - Bystřice (přítok Ohře)	38 - Cidlina	71 - Ostravice
06 - Dědina	39 - Desná	72 - Otava
07 - Divoká Orlice	40 - Doubrava	73 - Ploučnice
08 - Jizerka	41 - Dřevnice	74 - Radbúza
09 - Juhyně	42 - Dyje	75 - Rokytná
10 - Kněžná	43 - Haná	76 - Sázava
11 - Kyjovka	44 - Chrudimka	77 - Stropnice
12 - Litavka	45 - Jevišovka	78 - Střela

13 - Morava	46 - Jihlava	79 - Svitava
14 - Lubina	47 - Jizera	80 - Svratka
15 - Malé Labe	48 - Kamenice	81 - Třebůvka
16 - Mohelka	49 - Kocába	82 - Úhlava
17 - Moravská Dyje	50 - Labe	83 - Úpa
18 - Moštěnka	51 - Litava	84 - Úslava
19 - Oleška	52 - Lomnice	85 - Vltava
20 - Plesná	53 - Loučka	86 - Volyňka
21 - Rakovec	54 - Loučná	87 - Želetavka
22 - Rokytka	55 - Lužnice	88 - Želivka
23 - Rolava	56 - Mašše	89 - Nisa
24 - Romže	57 - Metuje	90 - Smědá
25 - Rotava	58 - Moravice	91 - Teplá
26 - Rusava	59 - Moravská Sázava	92 - Trnava
27 - Stonávka	60 - Mrlina	93 - Úhlavka
28 - Svatava	61 - Mže	94 - Valová
29 - Tichá Orlice	62 - Nežárka	95 - Velička (přítok Moravy)
30 - Trkmanka	63 - Odra	96 - Velká Haná
31 - Bílina	64 - Ohře	97 - Vlčava
32 - Bečva Rožnovská	65 - Olšava	98 - Výrovka
33 - Bečva Vsetínská	66 - Olše	99 - Zdobnice

#### **DELKA\_PREM**

délka přemostění v m na dvě desetinná místa

#### **DELKANKMOS**

délka nosné konstrukce mostu v m na dvě desetinná místa

#### **POC\_POLI1**

#### **POC\_POLI2**

#### **POC\_POLI3**

#### **POC\_POLI4**

#### **POC\_POLI5**

počet polí nosné konstrukce

#### **SIK\_SVETL1**

#### **SIK\_SVETL2**

#### **SIK\_SVETL3**

#### **SIK\_SVETL4**

#### **SIK\_SVETL5**

světlost otvoru nosné konstrukce ŠIKMÁ v m na dvě desetinná místa

#### **KOL\_SVETL1**

#### **KOL\_SVETL2**

#### **KOL\_SVETL3**

#### **KOL\_SVETL4**

#### **KOL\_SVETL5**

světlost otvoru nosné konstrukce KOLMÁ v m na dvě desetinná místa

#### **P\_MAT\_NK1**

#### **P\_MAT\_NK2**

#### **P\_MAT\_NK3**

#### **P\_MAT\_NK4**

#### **P\_MAT\_NK5**

převažující materiál nosné konstrukce

(v případě potřeby se sleduje zvlášť materiál převažující a zvlášť další použitý materiál - viz níže)

1 - dřevo

2 - kámen

3 - cihly

- 4 - prostý beton
- 5 - železobeton
- 6 - předpjatý beton
- 7 - prefabrikáty železobetonové
- 8 - prefabrikáty z předpjatého betonu
- 9 - ocelové plnostěnné nosníky
- 0 - ocelové příhradové nosníky
- J - jiný materiál
- S - spřažená konstrukce
- T - ostatní ocelové konstrukce

**D\_MAT\_NK1**

**D\_MAT\_NK2**

**D\_MAT\_NK3**

**D\_MAT\_NK4**

**D\_MAT\_NK5**

další materiál nosné konstrukce

[ seznam totožný s předchozím atributem P\_MAT\_NK1 ]

**DRUH\_NK1**

**DRUH\_NK2**

**DRUH\_NK3**

**DRUH\_NK4**

**DRUH\_NK5**

druh nosné konstrukce - z hlediska jejího statického působení (v případě potřeby se sleduje převažující druh nosné konstrukce mostu a další použitý druh nosné konstrukce mostu o více polích)

- 01 - deska prostá
- 02 - deska spojitá
- 03 - trám prostý
- 04 - trám spojitý
- 05 - trám deskový prostý
- 06 - trám deskový spojitý
- 07 - rám
- 08 - oblouk
- 09 - klenba
- 99 - jiný typ

**TYP\_PREFA1**

**TYP\_PREFA2**

**TYP\_PREFA3**

**TYP\_PREFA4**

**TYP\_PREFA5**

typ prefabrikátu nosné konstrukce

01 - BENEŠ	35 - MPD	53 - I-90	71 - MZD
02 - BUREŠ	36 - MONTOSTAV	54 - RPS	72 - Betonové trouby
03 - HÁJEK	38 - STRUNBET-62	55 - WBS	73 - Železobet. trouby
04 - MJ-69	39 - VPB	56 - KUJAN	74 - SSZ-FI
05 - ŽMK-60	40 - VLOŠŠÁK	57 - SSZ-FI	81 - TUBOSIDER
06 - ŽMP-62	41 - ŠEVČÍK	58 - IZX	82 - T
07 - Ř-1	42 - I	60 - DS-0	83 - SSZ TOM
08 - LAMPRECHT	43 - I-67	61 - I-62	84 - MPD-57
09 - IZM-89	44 - I-73	62 - MK-T	85 - I-22
10 - MZD 1	45 - IS-73	63 - Plastové trouby	86 - ZMP
11 - KOA	46 - DS-A	64 - Nosníky T-93	98 - NEZNAMY
12 - IZM	47 - DS-V	65 - ZMP-9	99 - jiný
13 - DZR	48 - DS-C	66 - ZMP-62	
31 - KA-61	49 - DS-P	67 - VST-92	
32 - KA-67	50 - DS-T	68 - SSZ	
33 - KA-73	51 - VST	69 - VSTI-2000	

**KONSTR\_V1****KONSTR\_V2****KONSTR\_V3****KONSTR\_V4****KONSTR\_V5**

konstrukční výška nosné konstrukce v m na dvě desetinná místa

**POC\_ZB\_P**

počet zbývajících polí (nezahrnutých do počtu polí v jednotlivých skupinách polí mostu)

**MAT\_KR\_POD**

materiál spodní stavby - pro KRAJNÍ podpěry

- 1 - dřevo
- 2 - kámen
- 3 - cihly
- 4 - prostý beton
- 5 - železobeton
- 6 - předpjatý beton
- 7 - prefabrikáty železobetonové
- 8 - prefabrikáty z předpjatého betonu
- 9 - ocel
- 0 - jiný materiál

**MAT\_MEZ\_P**

materiál spodní stavby - pro MEZILEHLÉ (vnitřní) podpěry

*[ seznam totožný s předchozím atributem MAT\_KR\_POD ]*

**DRUH\_KR\_P**

druh spodní stavby - pro KRAJNÍ podpěry

- 1 - masivní opěra
- 2 - pilíř masivní
- 3 - pilíř členěný
- 4 - stojka rámu
- 5 - kyvná stojka
- 6 - vzpěra
- 9 - jiný druh

**DRUH\_MEZ\_P**

druh spodní stavby - pro MEZILEHLÉ (vnitřní) podpěry

*[ seznam totožný s předchozím atributem DRUH\_KR\_P ]*

**ST\_STAV\_NK**

stavební stav nosné konstrukce mostu jako celku

- 1 - bezvadný
- 2 - velmi dobrý
- 3 - dobrý
- 4 - uspokojivý
- 5 - špatný
- 6 - velmi špatný
- 7 - havarijní

**ST\_STAV\_SS**

stavební stav spodní stavby mostu

- 1 - bezvadný
- 2 - velmi dobrý
- 3 - dobrý
- 4 - uspokojivý
- 5 - špatný
- 6 - velmi špatný

7 - havarijní

#### **ZAT\_MOST**

zatímní most

- 1 - dřevěná nosná konstrukce
- 2 - MS (mostní souprava)
- 3 - ocelové nosníky
- 4 - vítkovické provizorium
- 5 - BB (Bailey Bridge)
- 6 - TMS
- 7 - MMT
- 8 - ostatní
- 9 - Mabey and Johnson

#### **OZN\_SIKMO**

šikmost mostu - označení

- 0 - kolmá
- 1 - levá
- 3 - pravá

#### **HODN\_SIKMO**

hodnota šikmosti mostu - údaj ve stupních

#### **KRYT\_VOZ**

druh krytu vozovky na mostě

- 1 - dlažba
- 2 - betonový
- 3 - asfaltový
- 4 - štěrkový
- 5 - dřevěný
- 9 - jiný druh

#### **VOLNA\_SIR**

volná šířka v m na dvě desetinná místa

#### **SIR\_MEZI\_O**

šířka mezi zvýšenými obrubami v m na dvě desetinná místa

#### **SIR\_CHOD\_L**

šířka chodníku vlevo v m na dvě desetinná místa

#### **SIR\_CHOD\_P**

šířka chodníku vpravo v m na dvě desetinná místa

#### **CELK\_SIR\_M**

šířka mostu v m na dvě desetinná místa

#### **VOLNA\_VYS**

volná výška nad vozovkou v m na dvě desetinná místa

#### **V\_M\_N\_TER**

výška mostu nad terénem v m na dvě desetinná místa

#### **STAV\_VYS\_M**

stavební výška v m na dvě desetinná místa

#### **HLOUB\_VODY**

normální hloubka vody v m na jedno desetinné místo

## NORM\_ZATIZ

normální zatížitelnost v tunách

## VYHR\_ZATIZ

výhradní zatížitelnost v tunách

## VYJ\_ZATIZ

výjimečná zatížitelnost v tunách

## ROK\_STAN\_Z

rok stanovení zatížitelnosti - poslední dvojčíslí roku stanovení zatížitelnosti

## ZPUS\_ZATIZ

způsob stanovení zatížitelnosti

- 1 V-EN (podrobným statickým výpočtem)
- 2 K-EN (kombinovaným statickým výpočtem)
- 3 Z-EN (podle zvláštních předpisů)
- 4 V-CZEN (podrobným statickým výpočtem)
- 5 K-CZEN (kombinovaným statickým výpočtem)
- 6 Z-CZEN (podle zvláštních předpisů)

*převzato z BMS*

N nezjištěný původ stanovené zatížitelnosti

- E empirickým vzorcem  
O odhadem  
P stanovena dle ČSN  
R stanovena dle ČSN – 96  
S srovnávacím statickým výpočtem  
T pomocí tabulek statické způsobilosti  
V vypočtená podrobným statickým výpočtem  
Z zjednodušeným výpočtem

*pouze pro mosty ve správě Jihočeského, Královohradeckého a Pardubického kraje*

## ARCH\_PROJ

archivace projektu

- 1 - správce komunikace
- 2 - městský úřad
- 3 - okresní úřad
- 5 - investor
- 6 - jiný správce
- 7 - jiná organizace
- 9 - neznámá

## ZTOT\_OBJ

evidenční číslo ztotožňovaného objektu - v případě mimoúrovňového křížení dvou sledovaných komunikací (na horní úrovni most, na spodní úrovni podjezd). Stavebně je to jeden objekt se dvěma různými evidenčními čísly objektů.

### 2.3.2.2 Podjezd [podjezdy]

Struktura vrstvy:

1.	BMS_ID	Long	24.	SVETL_OTV1	Double(2)
2.	ADMINJ	Text(6)	25.	VOL_SIRKA2	Double(2)
3.	IDENT_OBJ	Text(14)	26.	S_MEZI_OB2	Double(2)
4.	SILNICE	Text(8)	27.	VOL_VYSKA2	Double(2)
5.	CIS_USEKU	Text(20)	28.	SVETL_OTV2	Double(2)
6.	DRUH_OBJ	Text(1)	29.	VOL_SIRKA3	Double(2)
7.	ST_ZAC_OBJ	Long	30.	S_MEZI_OB3	Double(2)



8.	ICZUJ	Text(5)	31.	VOL_VYSKA3	Double(2)
9.	DELKA_PODJ	Double(2)	32.	SVETL_OTV3	Double(2)
10.	ST_STAV	Text(1)	33.	OZN_SIKMO	Text(1)
11.	ROK_POSTAV	Text(4)	34.	HODN_SIKMO	Short
12.	ROK_HL_PRO	Text(2)	35.	ZTOT_OBJ	Text(14)
13.	ROK_DAL_PR	Text(2)	36.	X	Long
14.	DUV_ZMEN	Text(2)	37.	Y	Long
15.	DATUM_ZAZN	Date	38.	OBLAST	Text(2)
16.	KOD_TR_KOM	Text(1)	39.	KOD_R	Text(1)
17.	VYM_TAHY	Text(1)	40.	SPRAVCE1	Short
18.	E_TAHY	Text(1)	41.	SPRAVCE2	Short
19.	PROV_STAN	Double(3)	42.	SPRAVCE3	Short
20.	PREDM_PREV	Text(1)	43.	SPRAVCE4	Short
21.	VOL_SIRKA1	Double(2)	44.	ADMINJ2	Text(6)
22.	S_MEZI_OB1	Double(2)	45.	POPIS_ANNOT	Text(8)
23.	VOL_VYSKA1	Double(2)	46.	POPIS	Text(14)

### DELKA\_PODJ

délka podjezdu v m na dvě desetinná místa

### ST\_STAV

stavební stav podjezdu

- 1 - bezvadný
- 2 - velmi dobrý
- 3 - dobrý
- 4 - uspokojivý
- 5 - špatný
- 6 - velmi špatný
- 7 - havarijní

### PREDM\_PREV

předmět převedení

- 1 silnice
- 2 místní komunikace
- 3 účelová komunikace
- 4 železnice nebo vlečka
- 5 vodoteč se stálým průtokem
- 6 vodoteč s občasným průtokem
- 7 zátopní území
- 8 lanovka
- 9 kanalizace nebo potrubí
- 0 vodní nádrž
- A lávka\*
- B biokoridor
- C vodoteč+biokoridor
- D dálnice
- E silnice II.třídy\*
- F silnice III.třídy\*
- G vodoteč+místní komunikace
- H vodoteč+železnice+silnice
- I silnice I.třídy\*
- J jiná překážka
- K železnice a silnice
- L železnice a dálnice
- M silnice a dálnice
- N vodoteč a silnice
- P vodoteč a dálnice
- R vodoteč a železnice
- S přírodní překážka
- T tramvajová trať

U tramvajová trať+silnice

\* rozlišeno pouze u podjezdů na dálnicích a silnicích I.třídy

**VOL\_SIRKA1**

**VOL\_SIRKA2**

**VOL\_SIRKA3**

průjezdni profil

volná šířka v m na dvě desetinná místa

**S\_MEZI\_OB1**

**S\_MEZI\_OB2**

**S\_MEZI\_OB3**

průjezdni profil

šířka mezi zvýšenými obrubami v m na dvě desetinná místa

**VOL\_VYSKA1**

**VOL\_VYSKA2**

**VOL\_VYSKA3**

průjezdni profil

volná výška nad vozovkou v m na dvě desetinná místa

**SVETL\_OTV1**

**SVETL\_OTV2**

**SVETL\_OTV3**

průjezdni profil

světlost otvoru v m na dvě desetinná místa

**OZN\_SIKMO**

šikmost podjezdu - označení

0 - kolmá

1 - levá

3 - pravá

**HODN\_SIKMO**

hodnota šikmosti - údaj ve stupních

**ZTOT\_OBJ**

evidenční číslo ztotožňovaného objektu - v případě mimoúrovňového křížení dvou sledovaných komunikací (na horní úrovni most, na spodní úrovni podjezd). Stavebně je to jeden objekt se dvěma různými evidenčními čísly objektů.

### 2.3.2.3 Železniční přejezd [prejezdy]

Struktura vrstvy:

1.	BMS_ID	Long	22.	POC_KOLEJI	Short
2.	ADMINJ	Text(6)	23.	OZN_SIKMO	Text(1)
3.	IDENT_OBJ	Text(14)	24.	HODN_SIKMO	Short
4.	SILNICE	Text(8)	25.	UPR_VOZOV	Text(1)
5.	CIS_USEKU	Text(20)	26.	SIR_ST_UPR	Double(2)
6.	DRUH_OBJ	Text(1)	27.	VOL_SIRKA	Double(2)
7.	ST_ZAC_OBJ	Long	28.	VOL_VYSKA	Double(2)
8.	ICZUJ	Text(5)	29.	X	Long

9.	DELKA_PREJ	Double(2)	30.	Y	Long
10.	ST_STAV_PR	Text(1)	31.	IDENT_CD	Text(10)
11.	ROK_POSTAV	Text(4)	32.	WGS_N	Double(5)
12.	ROK_HL_PRO	Text(2)	33.	WGS_E	Double(5)
13.	ROK_DAL_PR	Text(2)	34.	OBLAST	Text(2)
14.	DUV_ZMEN	Text(2)	35.	KOD_R	Text(1)
15.	DATUM_ZAZN	Date	36.	SPRAVCE1	Short
16.	KOD_TR_KOM	Text(1)	37.	SPRAVCE2	Short
17.	VYM_TAHY	Text(1)	38.	SPRAVCE3	Short
18.	E_TAHY	Text(1)	39.	SPRAVCE4	Short
19.	PROV_STAN	Double(3)	40.	ADMINJ2	Text(6)
20.	PREKAZKA	Text(1)	41.	POPIS_ANNOT	Text(8)
21.	ZABEZ_PREJ	Text(1)	42.	POPIS	Text(14)

### DELKA\_PREJ

délka železničního přejezdu v m na dvě desetinná místa

### ST\_STAV\_PR

stavební stav přejezdu

- 1 - bezvadný
- 2 - velmi dobrý
- 3 - dobrý
- 4 - uspokojivý
- 5 - špatný
- 6 - velmi špatný
- 7 - havarijní

### PREKAZKA

překážka

- 1 silnice
- 2 místní komunikace
- 3 účelová komunikace
- 4 železnice nebo vlečka
- 5 vodoteč se stálým průtokem
- 6 vodoteč s občasným průtokem
- 7 zátupní území
- 8 lanovka
- 9 kanalizace nebo potrubí
- 0 vodní nádrž
- B biokoridor
- C vodoteč+biokoridor
- D dálnice
- G vodoteč+místní komunikace
- H vodoteč+železnice+silnice
- J jiná překážka
- K železnice a silnice
- L železnice a dálnice
- M silnice a dálnice
- N vodoteč a silnice
- P vodoteč a dálnice
- R vodoteč a železnic
- S přírodní překážka
- T tramvajová trať
- U tramvajová trať+silnice

### ZABEZ\_PREJ

zabezpečení železničního přejezdu

- 1 - výstražný kříž
- 3 - světlo a závory
- 5 - světlo bez závor

- 7 - závory
- 9 - vlečka zabezpečená
- 0 - vlečka nezabezpečená

#### POC\_KOLEJI

počet kolejí

#### OZN\_SIKMO

šikmost přejezdu - označení

- 0 - kolmá
- 1 - levá
- 3 - pravá

#### HODN\_SIKMO

hodnota šikmosti - údaj ve stupních

#### UPR\_VOZOV

úprava vozovky komunikace na železničním přejezdu

- 1 - štěrková
- 2 - výdřeva
- 3 - dlažba
- 4 - panely
- 5 - asfaltová
- 9 - jiná

#### SIR\_ST\_UPR

šířka stavební úpravy v m na dvě desetinná místa

#### VOL\_SIRKA

volná šířka železničního přejezdu v m na dvě desetinná místa

#### VOL\_VYSKA

volná výška nad vozovkou v m na dvě desetinná místa

#### IDENT\_CD

identifikační číslo SŽDC - zdroj SŽDC 2016

#### WGS\_N

#### WGS\_E

souřadnice železničního přejezdu - souřadnicový systém WGS 84- zdroj SŽDC 2016

### 2.3.2.4 Brod [brody]

Struktura vrstvy:

1.	BMS_ID	Long	20.	PREKAZKA	Text(1)
2.	ADMINJ	Text(6)	21.	OZN_SIKMO	Text(1)
3.	IDENT_OBJ	Text(14)	22.	HODN_SIKMO	Short
4.	SILNICE	Text(8)	23.	STAV_UPRAV	Text(1)
5.	CIS_USEKU	Text(20)	24.	SIR_UPRAVY	Double(2)
6.	DRUH_OBJ	Text(1)	25.	SIR_KOR_KO	Double(2)
7.	ST_ZAC_OBJ	Long	26.	HLOUB_VODY	Double(2)
8.	ICZUJ	Text(5)	27.	X	Long
9.	DELKA_BROD	Double(2)	28.	Y	Long
10.	ST_STAV	Text(1)	29.	OBLAST	Text(2)
11.	ROK_POSTAV	Text(4)	30.	KOD_R	Text(1)
12.	ROK_HL_PRO	Text(2)	31.	SPRAVCE1	Short
13.	ROK_DAL_PR	Text(2)	32.	SPRAVCE2	Short

14.	DUV_ZMEN	Text(2)	33.	SPRAVCE3	Short
15.	DATUM_ZAZN	Date	34.	SPRAVCE4	Short
16.	KOD_TR_KOM	Text(1)	35.	ADMINJ2	Text(6)
17.	VYM_TAHY	Text(1)	36.	POPIS_ANNOT	Text(8)
18.	E_TAHY	Text(1)	37.	POPIS	Text(14)
19.	PROV_STAN	Double(3)			

### DELKA\_BROD

délka brodu v m na tři desetinná místa

### ST\_STAV

stavební stav brodu

- 1 - bezvadný
- 2 - velmi dobrý
- 3 - dobrý
- 4 - uspokojivý
- 5 - špatný
- 6 - velmi špatný
- 7 - havarijní

### PREKAZKA

překážka

- 1 silnice
- 2 místní komunikace
- 3 účelová komunikace
- 4 železnice nebo vlečka
- 5 vodoteč se stálým průtokem
- 6 vodoteč s občasným průtokem
- 7 zátopní území
- 8 lanovka
- 9 kanalizace nebo potrubí
- 0 vodní nádrž
- B biokoridor
- C vodoteč+biokoridor
- D dálnice
- G vodoteč+místní komunikace
- H vodoteč+železnice+silnice
- J jiná překážka
- K železnice a silnice
- L železnice a dálnice
- M silnice a dálnice
- N vodoteč a silnice
- P vodoteč a dálnice
- R vodoteč a železnic
- S přírodní překážka
- T tramvajová trať
- U tramvajová trať+silnice

### OZN\_SIKMO

šikmost brodu - označení

- 0 - kolmá
- 1 - levá
- 3 - pravá

### HODN\_SIKMO

hodnota šikmosti - údaj ve stupních

### STAV\_UPRAV

stavební úprava dna brodu

- 1 - nezpevněné
- 2 - zpevněné

3 - dlážděné

#### SIR\_UPRAVY

šířka stavební úpravy v m na dvě desetinná místa

#### SIR\_KOR\_KO

šířka koruny přilehlé komunikace v m na dvě desetinná místa

#### HLOUB\_VODY

normální hloubka vody v m na dvě desetinná místa

### 2.3.2.5 Tunel [tunely]

Striktura vrstvy:

1.	BMS_ID	Long	22.	DMAT_NK_TU	Text(1)
2.	ADMINJ	Text(6)	23.	KONSTR_VYS	Double(2)
3.	IDENT_OBJ	Text(14)	24.	MAT_KR_POD	Text(1)
4.	SILNICE	Text(8)	25.	DRUH_KR_P	Text(1)
5.	CIS_USEKU	Text(20)	26.	VOLNA_SIR	Double(2)
6.	DRUH_OBJ	Text(1)	27.	SIR_MEZI_O	Double(2)
7.	ST_ZAC_OBJ	Long	28.	VOLNA_VYS	Double(2)
8.	ICZUJ	Text(5)	29.	CELK_SVETL	Double(2)
9.	DEL_TUNELU	Double(2)	30.	ARCH_PROJ	Text(1)
10.	ST_STAV_TU	Text(1)	31.	X	Long
11.	ROK_POSTAV	Text(4)	32.	Y	Long
12.	ROK_HL_PRO	Text(2)	33.	OBLAST	Text(2)
13.	ROK_DAL_PR	Text(2)	34.	KOD_R	Text(1)
14.	DUV_ZMEN	Text(2)	35.	SPRAVCE1	Short
15.	DATUM_ZAZN	Date	36.	SPRAVCE2	Short
16.	KOD_TR_KOM	Text(1)	37.	SPRAVCE3	Short
17.	VYM_TAHY	Text(1)	38.	SPRAVCE4	Short
18.	E_TAHY	Text(1)	39.	ADMINJ2	Text(6)
19.	PROV_STAN	Double(3)	40.	POPIS_ANNOT	Text(8)
20.	DRUH_NK_TU	Text(2)	41.	POPIS	Text(14)
21.	PMAT_NK_TU	Text(1)			

#### DEL\_TUNELU

délka tunelu v m na dvě desetinná místa

#### ST\_STAV\_TU

stavební stav tunelu

- 1 - bezvadný
- 2 - velmi dobrý
- 3 - dobrý
- 4 - uspokojivý
- 5 - špatný
- 6 - velmi špatný
- 7 - havarijní

#### DRUH\_NK\_TU

druh nosné konstrukce - z hlediska jejího statického působení

- 01 - deska prostá
- 02 - deska spojitá
- 03 - trám prostý
- 04 - trám spojitý
- 05 - trám deskový prostý
- 06 - trám deskový spojitý

- 07 - rám
- 08 - oblouk
- 09 - klenba
- 99 - jiný typ

#### **PMAT\_NK\_TU**

převažující materiál nosné konstrukce

(v případě potřeby se sleduje zvlášť materiál převažující a zvlášť další použitý materiál)

- 1 - dřevo
- 2 - kámen
- 3 - cihly
- 4 - prostý beton
- 5 - železobeton
- 6 - předpjatý beton
- 7 - prefabrikáty železobetonové
- 8 - prefabrikáty z předpjatého betonu
- 9 - ocelové plnostěnné nosníky
- 0 - ocelové příhradové nosníky
- J - jiný materiál
- S - spřažená konstrukce
- T - ostatní ocelové konstrukce

#### **DMAT\_NK\_TU**

další materiál nosné konstrukce

[ seznam totožný s předchozím atributem PMAT\_NK\_TU ]

#### **KONSTR\_VYS**

konstrukční výška v m na dvě desetinná místa

#### **MAT\_KR\_POD**

materiál spodní stavby - pro KRAJNÍ podpěry

- 1 - dřevo
- 2 - kámen
- 3 - cihly
- 4 - prostý beton
- 5 - železobeton
- 6 - předpjatý beton
- 7 - prefabrikáty železobetonové
- 8 - prefabrikáty z předpjatého betonu
- 9 - ocel
- 0 - jiný materiál

#### **DRUH\_KR\_P**

druh spodní stavby - pro KRAJNÍ podpěry

- 1 - masivní opěra
- 2 - pilíř masivní
- 3 - pilíř členěný
- 4 - stojka rámu
- 5 - kyvná stojka
- 6 - vzpěra
- 9 - jiný druh

#### **VOLNA\_SIR**

volná šířka v m na dvě desetinná místa

#### **SIR\_MEZI\_O**

šířka mezi zvýšenými obrubami v m na dvě desetinná místa

#### **VOLNA\_VYS**

volná výška nad vozovkou v m na dvě desetinná místa

**CELK\_SVETL**

celková světlost otvoru v m na dvě desetinná místa

**ARCH\_PROJ**

archivace projektu

1 - správce komunikace

2 - městský úřad

3 - okresní úřad

5 - investor

6 - jiný správce

7 - jiná organizace

9 - neznámá



### 3 PODLOŽÍ A KONSTRUKČNÍ VRSTVY VOZOVEK [konstrukce]

Poznámka: na dálnicích II. třídy a silnicích I., II. a III. třídy, částečně na dálnicích I. třídy (v ISMaP)

Struktura vrstvy:

1.	ADMINJ	Text(6)	38.	UKONC7	Short
2.	DAT_ZAZN	Date	39.	KON_VRST8	Text(8)
3.	KOD_TR_KOM	Text(1)	40.	VRST8_CM	Short
4.	SILNICE	Text(8)	41.	DODAV8	Long
5.	CIS_USEKU	Text(20)	42.	UKONC8	Short
6.	CIS_SEKCE	Short	43.	KON_VRST9	Text(8)
7.	STAN_ZAC	Long	44.	VRST9_CM	Short
8.	STAN_KON	Long	45.	DODAV9	Long
9.	CISLO_OBJ	Text(6)	46.	UKONC9	Short
10.	PODLOZI	Text(1)	47.	KON_VRST10	Text(8)
11.	KON_VRST1	Text(8)	48.	VRST10_CM	Short
12.	VRST1_CM	Short	49.	DODAV10	Long
13.	DODAV1	Long	50.	UKONC10	Short
14.	UKONC1	Short	51.	KON_VRST11	Text(8)
15.	KON_VRST2	Text(8)	52.	VRST11_CM	Short
16.	VRST2_CM	Short	53.	DODAV11	Long
17.	DODAV2	Long	54.	UKONC11	Short
18.	UKONC2	Short	55.	KON_VRST12	Text(8)
19.	KON_VRST3	Text(8)	56.	VRST12_CM	Short
20.	VRST3_CM	Short	57.	DODAV12	Long
21.	DODAV3	Long	58.	UKONC12	Short
22.	UKONC3	Short	59.	KON_VRST13	Text(8)
23.	KON_VRST4	Text(8)	60.	VRST13_CM	Short
24.	VRST4_CM	Short	61.	DODAV13	Long
25.	DODAV4	Long	62.	UKONC13	Short
26.	UKONC4	Short	63.	KON_VRST14	Text(8)
27.	KON_VRST5	Text(8)	64.	VRST14_CM	Short
28.	VRST5_CM	Short	65.	DODAV14	Long
29.	DODAV5	Long	66.	UKONC14	Short
30.	UKONC5	Short	67.	KON_VRST15	Text(8)
31.	KON_VRST6	Text(8)	68.	VRST15_CM	Short
32.	VRST6_CM	Short	69.	DODAV15	Long
33.	DODAV6	Long	70.	UKONC15	Short
34.	UKONC6	Short	71.	IDENT	Text(24)
35.	KON_VRST7	Text(8)	72.	DEL_SEKCE	Long
36.	VRST7_CM	Short	73.	PORADI_US	Short
37.	DODAV7	Long	74.	KOD_R	Text(1)

#### ADMINJ

administrativní jednotka - podle klasifikace CZ-NUTS ([viz kapitola 1.1](#))

#### DAT\_ZAZN

datum záznamu - rok, měsíc, den (datum zpracování při poslední aktualizaci datové sady)

#### KOD\_TR\_KOM

kód třídy komunikace - základní ([viz kapitola 1.2](#))

#### SILNICE

označení komunikace ([viz kapitola 1.2](#))

**CIS\_USEKU**

číslo úseku ([viz kapitola 1.2](#))

**CIS\_SEKCE**

pořadové číslo homogenní sekce na úseku

**STAN\_ZAC**

staničení začátku homogenní sekce v m

**STAN\_KON**

staničení konce homogenní sekce v m

**CISLO\_OBJ**

číslo objektu = evidenční číslo objektu ([viz kapitola 2.3.1](#))  
(uvádí se pouze v případě, že podloží konstrukce vozovky je tvořeno nosnou konstrukcí mostu)

**PODLOZI**

podloží

- 1 písčité = nenamrzavé
- 2 hlinité = mírně namrzavé
- 3 jílovité = nebezpečně namrzavé
- 4 skalní zářez
- 5 vylepšené (vápnem, cementem nebo sanace šterkopískem, šterkem, struskou, haldou, apod.)
- 6 izolační vložka (např. netkaná textilie)
- 7 nosná konstrukce mostu včetně její izolace a ochranné omítky

<b>KON_VRST1</b>	<b>KON_VRST6</b>	<b>KON_VRST11</b>
<b>KON_VRST2</b>	<b>KON_VRST7</b>	<b>KON_VRST12</b>
<b>KON_VRST3</b>	<b>KON_VRST8</b>	<b>KON_VRST13</b>
<b>KON_VRST4</b>	<b>KON_VRST9</b>	<b>KON_VRST14</b>
<b>KON_VRST5</b>	<b>KON_VRST10</b>	<b>KON_VRST15</b>

druh konstrukční vrstvy - od krytu k podloží

<b>kód:</b>	<b>význam:</b>
PGMG50E	Zpevněná textilie
1	Asfaltobeton
AB	Asfaltový beton
AB I	Asfaltový beton I
AB II	Asfaltový beton II
AB III	Asfaltový beton III
ABM	Asfaltový beton modifikovaný
ABJ	Asfaltový beton jemnozrný
ABJ I	Asfaltový beton jemnozrný I
ABJ II	Asfaltový beton jemnozrný II
ABJ III	Asfaltový beton jemnozrný III
ABS	Asfaltový beton střednězrný
ABS I	Asfaltový beton střednězrný I
ABS II	Asfaltový beton střednězrný II
ABS III	Asfaltový beton střednězrný III
ABH	Asfaltový beton hrubozrný
ABH I	Asfaltový beton hrubozrný I
ABH II	Asfaltový beton hrubozrný II
ABH III	Asfaltový beton hrubozrný III
ABVH	Asfaltový beton velmi hrubý
ABVH I	Asfaltový beton velmi hrubý I
ABVH II	Asfaltový beton velmi hrubý II
ABVH III	Asfaltový beton velmi hrubý III
VAB	Vtlačovaný asfaltový beton
ABL	Asfaltový beton ložné vrstvy

ABL I	Asfaltový beton ložné vrstvy I
ABL II	Asfaltový beton ložné vrstvy II
ABL III	Asfaltový beton ložné vrstvy III
ABM I	Asfaltový beton modifikovaný I
ABM II	Asfaltový beton modifikovaný II
ABJM	Asfaltový beton jemnozrnný modifikovaný
ABSM	Asfaltový beton středně modifikovaný
ABSM I	Asfaltový beton středně modifikovaný I
ABSM II	Asfaltový beton středně modifikovaný II
PAB	Protismykový asfaltový beton
AB RUBIT	Asfaltový beton s pneumatikami
ACO11R	AB pro obrušnou vrstvu - recyklovaná směs
ACO16R	AB pro obrušnou vrstvu - recyklovaná směs
ACO8	Asfaltový beton obrušný jemnozrnný II
ACO8CH	Asfaltový beton obrušný jemnozrnný II, III
ACO11S	Asfaltový beton obrušný střednězrnný I - TP 1
ACO11+	Asfaltový beton obrušný střednězrnný I
ACO11	Asfaltový beton obrušný střednězrnný II, III
ACO16S	Asfaltový beton obrušný hrubozrnný I - TP 109
ACO16+	Asfaltový beton obrušný hrubozrnný I
ACO16	Asfaltový beton obrušný hrubozrnný II, III
ACL16R	AB pro ložní vrstvu - recyklovaná směs
ACL22R	AB pro ložní vrstvu - recyklovaná směs
ACL16S	Asfaltový beton ložní hrubozrnný I - TP 109
ACL16+	Asfaltový beton ložní hrubozrnný I
ACL16	Asfaltový beton ložní hrubozrnný II, III, OKS
ACL22S	Asfaltový beton ložní velmi hrubý I - TP 109
ACL22+	Asfaltový beton ložní velmi hrubý I
ACL22	Asfaltový beton ložní velmi hrubý II, III, OKH
ACL16PMB	AB ložní, modifikované pojivo - ABH-M II
ACL16SPM	AB ložní, modifikované pojivo - ABH-M I
ACL16+PM	AB ložní, modifikované pojivo - ABH-M I
ACL22PMB	AB ložní, modifikované pojivo - ABVH-M II
ACL22SPM	AB ložní, modifikované pojivo - ABVH-M I
ACL22+PM	AB ložní, modifikované pojivo - ABVH-M I
ACO	AB obrušné vrstvy
ACO11PMB	AB obruš, modifikované pojivo - ABS-M I
ACO11SPM	AB obruš, modifikované pojivo - ABH-M I
ACO11+PM	AB obruš, modifikované pojivo - ABS-M I
ACO16PMB	AB obruš, modifikované pojivo - ABH-M II
ACO16SPM	AB obruš, modifikované pojivo - ABH-M I
ACO16+PM	AB obruš, modifikované pojivo - ABH-M I
ACO8PMB	AB obruš, modifikované pojivo - ABJ-M II
ACP16R	AB pro podkladní vrstvu - recyklovaná směs
ACP22R	AB pro podkladní vrstvu - recyklovaná směs
ACP16SPM	AB podklad, modifikované pojivo
ACP16+PM	AB podklad, modifikované pojivo - OKS-M I, II
ACP22SPM	AB podklad, modifikované pojivo - OKH-M I
ACP22+PM	AB podklad, modifikované pojivo - OKH-M I, II
SAL	Asfaltová vrstva se zvýšenou odolností proti šíření trhlin
VMT16PMB	Asfaltová směs s vysokým modulem tuhosti
VMT20PMB	Asfaltová směs s vysokým modulem tuhosti - modifikované pojivo
2	Litý asfalt
LA	Litý asfalt
LA I	Litý asfalt I
LA II	Litý asfalt II
LA III	Litý asfalt III
LA IV	Litý asfalt IV
LAP	Litý asfalt pískový
LAP II	Litý asfalt pískový II
LAP III	Litý asfalt pískový III
LAP IV	Litý asfalt pískový IV

LAJ	Litý asfalt jemnozrnný
LAJ II	Litý asfalt jemnozrnný II
LAJ III	Litý asfalt jemnozrnný III
LAJ IV	Litý asfalt jemnozrnný IV
LAS	Litý asfalt střednězrnný
LAS I	Litý asfalt střednězrnný I
LAS II	Litý asfalt střednězrnný II
LAS III	Litý asfalt střednězrnný III
LAS IV	Litý asfalt střednězrnný IV
LAH	Litý asfalt hrubozrnný
LAH I	Litý asfalt hrubozrnný I
LAH II	Litý asfalt hrubozrnný II
LAH III	Litý asfalt hrubozrnný III
LAH IV	Litý asfalt hrubozrnný IV
LAD	Litý asfalt dálniční
LAD I	Litý asfalt dálniční I
LAD II	Litý asfalt dálniční II
LAD III	Litý asfalt dálniční III
LAD IV	Litý asfalt dálniční IV
MA8IV	Litý asfalt 8
MA11IV	Litý asfalt 11
MA16IV	Litý asfalt 16
MA11I	Litý asfalt - LAS I
MA11II	Litý asfalt - LAS II, (LAD II)
MA11III	Litý asfalt - LAS III
MA11IIIP	Litý asfalt, modifikované pojivo - LAS-M III
MA11IIPM	Litý asfalt, modifikované pojivo-LAS-M II,(LAD-M II)
MA11IPMB	Litý asfalt, modifikované pojivo - LAS-M I
MA11IVPM	Litý asfalt, modifikované pojivo - LAS-M IV
MA11V	Litý asfalt - LAS V
MA11VPMB	Litý asfalt, modifikované pojivo - LAS-M V
MA16I	Litý asfalt - LAD I, LAH I
MA16III	Litý asfalt - LAD III, LAH III
MA16IIIP	Litý asfalt, modifikované pojivo - LAD-M III,LAH-M III
MA16IPMB	Litý asfalt, modifikované pojivo - LAD-M I,LAH-M I
MA16IVPM	Litý asfalt, modifikované pojivo - LAD-M IV,LAH-M IV
MA4V	Litý asfalt - LAP V
MA4VPMB	Litý asfalt, modifikované pojivo - LAP-M V
MA5V	Litý asfalt - LAP V
MA5VPMB	Litý asfalt, modifikované pojivo - LAP-M V
MA8II	Litý asfalt - LAJ II
MA8III	Litý asfalt - LAJ III
MA8IIIPM	Litý asfalt, modifikované pojivo - LAJ-M III
MA8IIPMB	Litý asfalt, modifikované pojivo - LAJ-M II
MA8IVPMB	Litý asfalt, modifikované pojivo - LAJ-M IV
MA8V	Litý asfalt - LAJ V
MA8VPMB	Litý asfalt, modifikované pojivo - LAJ-M V
3	Obalované kamenivo
UOK	Uzavřené obalované kamenivo
URV	Uzavřená recyklovaná vrstva
DAM	Drcený asfaltový mastix
TARCO	TARCO QUBIK NTF
4	Koberec asfaltový otevřený
SMA5LA	Asfaltový koberec mastixový nízkohlučný
SMA8LA	Asfaltový koberec mastixový nízkohlučný
BBTM5LA	Asfaltový koberec tenký velmi jemný nízkohlučný
BBTM8LA	Asfaltový koberec tenký jemnozrnný nízkohlučný
AK	Asfaltový koberec
AKM	Asfaltový koberec mastixový
AKM I	Asfaltový koberec mastixový I
AKM II	Asfaltový koberec mastixový II

AKMVJ	Asfaltový koberec mastixový velmi jemný
AKMVJ I	Asfaltový koberec mastixový velmi jemný I
AKMVJ II	Asfaltový koberec mastixový velmi jemný II
AKMJ	Asfaltový koberec mastixový jemnozrný
AKMJ I	Asfaltový koberec mastixový jemnozrný I
AKMJ II	Asfaltový koberec mastixový jemnozrný II
AKMS	Asfaltový koberec mastixový střednězrný
AKMS I	Asfaltový koberec mastixový střednězrný I
AKMS II	Asfaltový koberec mastixový střednězrný II
AKMH	Asfaltový koberec mastixový hrubozrný
AKMH I	Asfaltový koberec mastixový hrubozrný I
AKMH II	Asfaltový koberec mastixový hrubozrný II
AKT	Asfaltový koberec tenký
AKTVJ	Asfaltový koberec tenký velmi jemný
AKTJ	Asfaltový koberec tenký jemnozrný
AKTS	Asfaltový koberec tenký střednězrný
OK	Obalované kamenivo
OK I	Obalované kamenivo I
OK II	Obalované kamenivo II
OK III	Obalované kamenivo III
OKJ	Obalované kamenivo jemnozrné
OKJ I	Obalované kamenivo jemnozrné I
OKJ II	Obalované kamenivo jemnozrné II
OKS	Obalované kamenivo střednězrné
OKS I	Obalované kamenivo střednězrné I
OKS II	Obalované kamenivo střednězrné II
OKS III	Obalované kamenivo střednězrné III
OKH	Obalované kamenivo hrubozrné
OKH I	Obalované kamenivo hrubozrné I
OKH II	Obalované kamenivo hrubozrné II
OKVH	Obalované kamenivo velmi hrubé
OKVH I	Obalované kamenivo velmi hrubé I
OKVH II	Obalované kamenivo velmi hrubé II
OKM	Obalované kamenivo typu makadam
AKO	Asfaltový koberec otevřený
AKOJ	Asfaltový koberec otevřený jemnozrný
AKOS	Asfaltový koberec otevřený střednězrný
AKOH	Asfaltový koberec otevřený hrubozrný
AKOVH	Asfaltový koberec otevřený velmi hrubozrný
AKD	Asfaltový koberec drenážní
AKDJ	Asfaltový koberec drenážní jemnozrný
AKDS	Asfaltový koberec drenážní střednězrný
AKDH	Asfaltový koberec drenážní hrubozrný
KOA	Koberec otevřený asfaltový
SROSM	Směs recyklovaná za studena na místě
OSD	Obalovaná štěrkodrt'
ACP16S	Obalované kamenivo střednězrné
ACP16+	Obalované kamenivo střednězrné I, II
ACP22S	Obalované kamenivo hrubozrné I - TP 109
ACP22+	Obalované kamenivo hrubozrné I, II
BBTM5A	Asfaltový koberec tenký velmi jemný 2,5-3 cm
BBTM5B	Asfaltový koberec tenký velmi jemný 2-2,5 cm
BBTM8AS	Asfaltový koberec tenký velmi jemný 2,5-3 cm
BBTM8A+	Asfaltový koberec tenký velmi jemný 2-3 cm
BBTM8B	Asfaltový koberec tenký jemnozrný 2-2,5 cm
BBTM11AS	Asfaltový koberec tenký střednězrný 2,5-3 cm
BBTM11A+	Asfaltový koberec tenký střednězrný 2,5-3 cm
BBTM11B	Asfaltový koberec tenký střednězrný 2,5-3 cm
BBTM11CS	Asfaltový koberec tenký střednězrný 2,5-3 cm
BBTM11C+	Asfaltový koberec tenký střednězrný 2,5-3 cm
SMA4	Asfaltový koberec mastixový velmi jemný I, II
SMA5	Asfaltový koberec mastixový velmi jemný I, II
SMA8S	Asfaltový koberec mastixový jemnozrný I - TP 1

SMA8+	Asfaltový koberec mastixový jemnozrnný I
SMA8	Asfaltový koberec mastixový jemnozrnný II
SMA11S	Asfaltový koberec mastixový střednězrnný I - TP109
SMA11+	Asfaltový koberec mastixový střednězrnný I
SMA11	Asfaltový koberec mastixový střednězrnný II
SMA16+	Asfaltový koberec mastixový hrubozrnný I
SMA16	Asfaltový koberec mastixový hrubozrnný II
RMOZS	Recyklovaný materiál obalovaný za studena
BBTM11A	Asfaltový koberec tenký - AKTS
BBTM11AP	Asfaltový koberec tenký, modifikované pojivo - AKTS-M
BBTM11BP	Asfaltový koberec tenký, modifikované pojivo - AKTS-M
BBTM11B+	Asfaltový koberec tenký - AKTS
BBTM5APM	Asfaltový koberec tenký, modifikované pojivo - AKTVJ-M
BBTM5BPM	Asfaltový koberec tenký, modifikované pojivo - AKTVJ-M
BBTM8A	Asfaltový koberec tenký - AKTVJ
BBTM8APM	Asfaltový koberec tenký, modifikované pojivo - AKTVJ-M
BBTM8ASP	Asfaltový koberec tenký, modifikované pojivo - AKTJ-M
BBTM8A+P	Asfaltový koberec tenký, modifikované pojivo - AKTJ-M
BBTM8BPM	Asfaltový koberec tenký, modifikované pojivo - AKTJ-M
BBTM8BS	Asfaltový koberec tenký - AKTJ
BBTM8BSP	Asfaltový koberec tenký, modifikované pojivo - AKTJ-M
BBTM8B+	Asfaltový koberec tenký - AKTJ
BBTM8B+P	Asfaltový koberec tenký, modifikované pojivo - AKTJ-M
PA11	Asfaltový koberec drenážní - AKDS
PA11PMB	Asfaltový koberec drenážní, modifikované pojivo - AKDJ-M
PA16	Asfaltový koberec drenážní - AKDH
PA16PMB	Asfaltový koberec drenážní, modifikované pojivo - AKDJ-M
PA8	Asfaltový koberec drenážní - AKDJ
PA8PMB	Asfaltový koberec drenážní, modifikované pojivo - AKDJ-M
SMA11PM	Asfaltový koberec mastixový, modifikované pojivo - AKMS-M II
SMA11SP	Asfaltový koberec mastixový, modifikované pojivo - AKMS-M I-TP109
SMA11+P	Asfaltový koberec mastixový, modifikované pojivo - AKMS-M I
SMA16PM	Asfaltový koberec mastixový, modifikované pojivo - AKMH-M II
SMA16+P	Asfaltový koberec mastixový, modifikované pojivo - AKMH-M I
SMA4PMB	Asfaltový koberec mastixový, modifikované pojivo - AKMVJ-M I,II
SMA5PMB	Asfaltový koberec mastixový, modifikované pojivo - AKMVJ-M I,II
SMA8PMB	Asfaltový koberec mastixový, modifikované pojivo - AKMJ-M II
SMA8SPM	Asfaltový koberec mastixový, modifikované pojivo - AKMJ-M I-TP109
SMA8+PM	Asfaltový koberec mastixový, modifikované pojivo - AKMJ-M I
VIAPHONE	VIAPHONE
5	Obalovaný štěrkopísek
OSP	Obalovaný štěrkopísek
KSP	Koberec obalovaný štěrkopísek
KSPJ	Koberec obalovaný štěrkopísek jemnozrnný
KSPH	Koberec obalovaný štěrkopísek hrubozrnný
KAP	Koberec asfaltový pískový
KAPJ	Koberec asfaltový pískový jemnozrnný
KAV	Koberec asfaltový stabilizovaný vápencem
6	Vsypný makadam
VM	Vsypný makadam
7	TIVOD, VTIV
8	Emulzní kalový zákryt
MKK	Mikrokoberec
TAV	Mikrokoberec TAV
VIAL	Mikrokoberec VIALIT
MULTIMAC	Mikrokoberec
EKZJ	Emulzní kalový zákryt jemnozrnný
EKZU	Emulzní kalový zákryt univerzální
EKZH	Emulzní kalový zákryt hrubozrnný



EKZS	Emulzní kalový zákryt speciální
EKZ	Emulzní kalový zákryt
EKZ DV	Emulzní kalový zákryt dvouvrstvý
EKZ JV	Emulzní kalový zákryt jednovrstvý
EA	Asfaltová emulze
EP	Asfaltová emulze modifikovaná
EMK JV	Emulzní mikrokoberec jednovrstvý
EMK DV	Emulzní mikrokoberec dvouvrstvý
A	Štěrkopísek
SP	Štěrkopísek
SPA	Štěrkopísek
SPB	Štěrkopísek
B	Mechanicky zpevněná zemina
MZ	Mechanicky zpevněná zemina
ZSC0,8/1	Zemina zpevněná struskou
ZPC0,8/1	Zemina zpevněná popílkem
ZHC0,8/1	Zemina zpevněná hydraulickými pojivy
C	Cementem zpevněná zemina
ZCC0,8/1	Zemina zpevněná cementem
D	Asfaltocementový beton
ACB	Asfaltocementový beton
ACBS	Asfaltocementový beton střednězrný
ACBH	Asfaltocementový beton hrubozrný
VIBROCEM	VIBROCEM
RS CA	Recyklovaná směs – cement + asfaltové pojivo
RS A	Recyklovaná směs – asfaltové pojivo
RS C	Recyklovaná směs – cement
RS H	Recyklovaná směs – hydraulické pojivo
RS HA	Recyklovaná směs – hydraulické pojivo + asfaltové pojivo
F	Štět
FF	Štět
G	Štěrk
MZK	Mechanicky zpevněné kamenivo
ST	Štěrk
MZKO	Mechanicky zpevněné kamenivo otevřené
H	Štěrkodrt'
SDLK	Štěrkodrt' - lomový kámen
SD	Štěrkodrt'
SDA	Štěrkodrt'
SDB	Štěrkodrt'
I	Vibrovaný štěrk
VS	Vibrovaný štěrk
J	Dlažba
DL	Dlažba
DL I	Dlažba I
DL II	Dlažba II
L	Kalený štěrk
KS	Kalený štěrk
M	Štěrkopísek zpevněný cementem
SCM	Štěrk částečně vyplněn cementovou maltou
SZC	Štěrkopísek zpevněný cementem

N	Válcovaný beton
VB	Válcovaný beton
VB I	Válcovaný beton I
VB II	Válcovaný beton II
PB	Podkladní beton
PB I	Podkladní beton I
PB II	Podkladní beton II
PB III	Podkladní beton III
MCB	Mezerovitý beton
KSC	Kamenivo stmelené cementem
KSC I	Kamenivo stmelené cementem I
KSC II	Kamenivo stmelené cementem II
KSC-T I	Kamenivo struskové zpevněné cementem I
KSC-T II	Kamenivo struskové zpevněné cementem II
KSC-A I	Kamenivo agloporitové stmelené cementem I
KSC-A II	Kamenivo agloporitové stmelené cementem II
KSPTS	Kamenivo zpevněné pomalu tuhoucím pojivem
KSPTS I	Kamenivo zpevněné pomalu tuhoucím pojivem I
KSPTS II	Kamenivo zpevněné pomalu tuhoucím pojivem II
SCC12/15	Vrstva stmelená cementem
SCC16/20	Vrstva stmelená cementem
SCC20/25	Vrstva stmelená cementem
SCC5/6	Vrstva stmelená cementem
SCC8/10	Vrstva stmelená cementem
SHC6/8	Vrstva stmelená hydraulickými pojivy
SHC9/12	Vrstva stmelená hydraulickými pojivy
SHC12/16	Vrstva stmelená hydraulickými pojivy
SHC15/20	Vrstva stmelená hydraulickými pojivy
SHC18/24	Vrstva stmelená hydraulickými pojivy
SPC6/8	Vrstva stmelená popílkem
SPC9/12	Vrstva stmelená popílkem
SPC12/16	Vrstva stmelená popílkem
SPC15/20	Vrstva stmelená popílkem
SPC18/24	Vrstva stmelená popílkem
SSC6/8	Vrstva stmelená struskou
SSC9/12	Vrstva stmelená struskou
SSC12/16	Vrstva stmelená struskou
SSC15/20	Vrstva stmelená struskou
SSC18/24	Vrstva stmelená struskou
P	Penetrační makadam
PM	Penetrační makadam
PMJ	Penetrační makadam jemný
PMH	Penetrační makadam hrubý
PJA	Penetrační makadam jemný asfaltový
PJD	Penetrační makadam jemný dehtový
PHA	Penetrační makadam hrubý asfaltový
PHD	Penetrační makadam hrubý dehtový
R	Nátěr
N1V	Nátěr jednovrstvový
N1VA	Nátěr jednovrstvový asfaltový
N1VAM	Nátěr jednovrstvový modifikovaný polotuhým asfaltem
N1VAR	Nátěr jednovrstvový ředěným asfaltem
N1VARG	Nátěr jednovrstvový regeneračním asfaltem
N1VEA	Nátěr jednovrstvový anionaktivní asfaltovou emulzí
N1VEAM	Nátěr jednovrstvový modifikovaný anionaktivní asfaltovou emulzí
N1VEK	Nátěr jednovrstvový kationaktivní asfaltovou emulzí
N1VEKM	Nátěr jednovrstvový modifikovaný kationaktivní asfaltovou emulzí
N1VD	Nátěr jednovrstvový dehtový
N1VAD	Nátěr jednovrstvový asfaltodehtový
N1VS	Nátěr jednovrstvový speciálním pojivem
N2V	Nátěr dvouvrstvový



N2VA	Nátěr dvouvrstvý asfaltový
N2VAM	Nátěr dvouvrstvý modifikovaný polotuhým asfaltem
N2VAR	Nátěr dvouvrstvý ředěným asfaltem
N2VARG	Nátěr dvouvrstvý regeneračním asfaltem
N2VEA	Nátěr dvouvrstvý anionaktivní asfaltovou emulzí
N2VEAM	Nátěr dvouvrstvý modifikovaný anionaktivní asfaltovou emulzí
N2VEK	Nátěr dvouvrstvý kationaktivní asfaltovou emulzí
N2VEKM	Nátěr dvouvrstvý modifikovaný kationaktivní asfaltovou emulzí
N2VD	Nátěr dvouvrstvý dehtový
N2VAD	Nátěr dvouvrstvý asfaltodehtový
N2VS	Nátěr dvouvrstvý speciálním pojivem
NZ	Nátěr základní
NZA	Nátěr základní asfaltový
NZD	Nátěr základní dehtový
NZE	Nátěr základní emulzní
NZS	Nátěr základní speciální
NU	Nátěr udržovací
NUA	Nátěr udržovací asfaltový
NUAM	Nátěr udržovací asfaltový modifikovaný
NUD	Nátěr udržovací dehtový
NUE	Nátěr udržovací emulzní
NUEM	Nátěr udržovací emulzní modifikovaný
NUS	Nátěr udržovací speciální
NPA	Nátěr protismykový asfaltový
NPE	Nátěr protismykový emulzní
NPS	Nátěr protismykový speciální
NDZP	Nátěr regenerační
PDC	Regenerační nástřiková látka
BIT	Rychloštěpná emulze
BIT40K	Rychloštěpná emulze 40% asfaltu
BIT40KM	Rychloštěpná modifikovaná emulze 40% asfaltu
BIT60KSM	Středněštěpná modifikovaná emulze 60% asfaltu
BIT60KV	Rychloštěpná emulze 60% asfaltu
BIT65K	Rychloštěpná emulze 65% asfaltu
DV	Dvouvrstvý nátěr
DVI	Dvouvrstvý nátěr s obráceným podrťováním
JV	Jednovrstvý nátěr
JVD	Jednovrstvý nátěr s dvojitým podrťováním
JVP	Jednovrstvý nátěr s předdrťováním
S	Válcování na náhradní pojiva
T	Betonová deska
CB	Cementobetonový kryt jednovrstvý
CB I	Cementobetonový kryt jednovrstvý I
CB II	Cementobetonový kryt jednovrstvý II
CB III	Cementobetonový kryt jednovrstvý III
CBI	Cementobetonový kryt dvouvrstvý
CD	Kryt ze silničních dílců
CD IZD	Kryt ze silničních dílců IZD
DRCEN.BD	Rozdrcená betonová deska
U	Postřik
GSY	Geosyntetikum
GTX	Geotextilie
GGR	Geomříž
GCO	Geokompozit
PLETIVO	Pletivo
PR	Postřik regenerační
PRA	Postřik regenerační polotuhý asfalt
PRAD	Postřik regenerační asfaltodehet
PRAM	Postřik regenerační modifikovaný polotuhý asfalt
PRAR	Postřik regenerační ředěný asfalt

PRARG	Postřik regenerační regenerační asfalt
PRD	Postřik regenerační dehet
PREA	Postřik regenerační anionaktivní asfaltová emulze
PREAM	Postřik regenerační modifikovaná anionaktivní asfaltová emulze
PREK	Postřik regenerační kationaktivní asfaltová emulze
PREKM	Postřik regenerační modifikovaná kationaktivní asfaltová emulze
PRS	Postřik regenerační speciální pojivo
PS	Postřik spojovací
PSA	Postřik spojovací polotuhý asfalt
PSAD	Postřik spojovací asfaltodehet
PSAM	Postřik spojovací modifikovaný polotuhý asfalt
PSAR	Postřik spojovací ředěný asfalt
PSARG	Postřik spojovací regenerační asfalt
PSD	Postřik spojovací dehet
PSEA	Postřik spojovací anionaktivní asfaltová emulze
PSEAM	Postřik spojovací modifikovaná anionaktivní asfaltová emulze
PSEK	Postřik spojovací kationaktivní asfaltová emulze
PSEKM	Postřik spojovací modifikovaná kationaktivní asfaltová emulze
PSS	Postřik spojovací speciální pojivo
PI	Postřik infiltrační
PIA	Postřik infiltrační polotuhý asfalt
PIAD	Postřik infiltrační asfaltodehet
PIAM	Postřik infiltrační modifikovaný polotuhý asfalt
PIAR	Postřik infiltrační ředěný asfalt
PIARG	Postřik infiltrační regenerační asfalt
PID	Postřik infiltrační dehet
PIEA	Postřik infiltrační anionaktivní asfaltová emulze
PIEAM	Postřik infiltrační modifikovaná anionaktivní asfaltová emulze
PIEK	Postřik infiltrační kationaktivní asfaltová emulze
PIEKM	Postřik infiltrační modifikovaná kationaktivní asfaltová emulze
PIS	Postřik infiltrační speciální pojivo
SAMI	Asfaltová membrána se zvýšenou odolností proti šíření trhlin - mezivrstva
V	Stabilizace necementová
SV	Stabilizace vápnem
SV I	Stabilizace vápnem I
SV II	Stabilizace vápnem II
SV III	Stabilizace vápnem III
SPP	Stabilizace popílkem
SPP I	Stabilizace popílkem I
SPP II	Stabilizace popílkem II
SPP III	Stabilizace popílkem III
SO	Stabilizace odpraškem
SO I	Stabilizace odpraškem I
SO II	Stabilizace odpraškem II
SO III	Stabilizace odpraškem III
SS	Stabilizace struskou
SS I	Stabilizace struskou I
SS II	Stabilizace struskou II
SS III	Stabilizace struskou III
SSHP	Stabilizace směsným hydraulickým pojivem
SSHP I	Stabilizace směsným hydraulickým pojivem I
SSHP II	Stabilizace směsným hydraulickým pojivem II
SSHP III	Stabilizace směsným hydraulickým pojivem III
SPTS	Stabilizace pomalu tuhoucím pojivem
SPTS I	Stabilizace pomalu tuhoucím pojivem I
SPTS II	Stabilizace pomalu tuhoucím pojivem II
SPTS III	Stabilizace pomalu tuhoucím pojivem III
KAPS	Kamenivo zpevněné popílkovou suspenzí
KAPS I	Kamenivo zpevněné popílkovou suspenzí I
KAPS II	Kamenivo zpevněné popílkovou suspenzí II
KAPS III	Kamenivo zpevněné popílkovou suspenzí III
KAPS IV	Kamenivo zpevněné popílkovou suspenzí IV

SHC1,5/2	Vrstva stmelená hydraulickými pojivy
SHC3/4	Vrstva stmelená hydraulickými pojivy
SPC1,5/2	Vrstva stmelená popílkem
SPC3/4	Vrstva stmelená popílkem
SSC1,5/2	Vrstva stmelená struskou
SSC3/4	Vrstva stmelená struskou

Y	Stabilizace cementem
SC	Stabilizace cementem
SC I	Stabilizace cementem I
SC II	Stabilizace cementem II
SC III	Stabilizace cementem III
SCC1,5/2	Vrstva stmelená cementem
SCC3/4	Vrstva stmelená cementem

Z	Dřevěné mostiny
---	-----------------

<b>VRST1_CM</b>	<b>VRST6_CM</b>	<b>VRST11_CM</b>
<b>VRST2_CM</b>	<b>VRST7_CM</b>	<b>VRST12_CM</b>
<b>VRST3_CM</b>	<b>VRST8_CM</b>	<b>VRST13_CM</b>
<b>VRST4_CM</b>	<b>VRST9_CM</b>	<b>VRST14_CM</b>
<b>VRST5_CM</b>	<b>VRST10_CM</b>	<b>VRST15_CM</b>

tloušťka konstrukční vrstvy v cm

<b>DODAV1</b>	<b>DODAV6</b>	<b>DODAV11</b>
<b>DODAV2</b>	<b>DODAV7</b>	<b>DODAV12</b>
<b>DODAV3</b>	<b>DODAV8</b>	<b>DODAV13</b>
<b>DODAV4</b>	<b>DODAV9</b>	<b>DODAV14</b>
<b>DODAV5</b>	<b>DODAV10</b>	<b>DODAV15</b>

IČ dodavatele stavebních prací - podle celostátního registru organizací

<b>UKONC1</b>	<b>UKONC6</b>	<b>UKONC11</b>
<b>UKONC2</b>	<b>UKONC7</b>	<b>UKONC12</b>
<b>UKONC3</b>	<b>UKONC8</b>	<b>UKONC13</b>
<b>UKONC4</b>	<b>UKONC9</b>	<b>UKONC14</b>
<b>UKONC5</b>	<b>UKONC10</b>	<b>UKONC15</b>

termín uvedení do provozu - měsíc a rok uvedení konstrukční vrstvy do provozu

#### **DEL\_SEKCE**

délka sekce v m

#### **PORADI\_US**

pořadové číslo úseku na tahu komunikace ([viz kapitola 1.2](#))

#### **KOD\_R**

kód třídy komunikace - rozšířený

atribut sloužící k jednoduché identifikaci úseků dálnic I. a II. třídy a silnic pro motorová vozidla (SMV) ([viz kapitola 1.2](#))

#### **IDENT**

pomocný atribut

## 4 GEOMETRICKÉ VEDENÍ TRASY

### 4.1 Společné údaje

*Poznámka: na silnicích I., II.třídy, částečně na dálnicích II.třídy*

Poslední měření geometrického vedení trasy bylo dodáno v roce 2003 (u souřadnic uzlů v roce 2005).

#### **DATUM\_MER**

datum měření

#### **CIS\_USEKU**

číslo úseku ([viz kapitola 1.2](#))

#### **CIS\_SEKCE**

pořadové číslo homogenní sekce na úseku

#### **STAN\_ZAC**

staničení začátku homogenní sekce na úseku v m

#### **STAN\_KON**

staničení konce homogenní sekce na úseku v m

#### **ADMINJ**

administrativní jednotka - podle klasifikace CZ-NUTS ([viz kapitola 2.1](#))

#### **SILNICE**

označení komunikace ([viz kapitola 2.2](#))

### 4.2 Specifické údaje ve sledovaných souborech

#### 4.2.1 Směrové vedení trasy [gvt\_smerove]

Struktura vrstvy:

1.	DATUM_MER	Date
2.	CIS_USEKU	Text(20)
3.	CIS_SEKCE	Long
4.	STAN_ZAC	Long
5.	STAN_KON	Long
6.	ADMINJ	Text(6)
7.	SILNICE	Text(8)
8.	<b>TYP_OBLS</b>	Text(1)
9.	<b>POLOMER_OB</b>	Long

#### **TYP\_OBLS**

typ směrového oblouku

1 - levý

2 - pravý

#### **POLOMER\_OB**

poloměr směrového oblouku v m

#### 4.2.2 Výškové vedení trasy [gvt\_vyskove]

Struktura vrstvy:

1.	DATUM_MER	Date
2.	CIS_USEKU	Text(20)
3.	CIS_SEKCE	Long
4.	STAN_ZAC	Long
5.	STAN_KON	Long
6.	ADMINJ	Text(6)
7.	SILNICE	Text(8)
8.	<b>TYP_OBLV</b>	Text(1)
9.	<b>POLOMER_OB</b>	Long

##### **TYP\_OBLV**

typ výškového oblouku

- 1 - vrcholový
- 2 - údolnicový

##### **POLOMER\_OB**

poloměr výškového oblouku v m

#### 4.2.3 Podélný sklon trasy [podelny\_sklon]

Struktura vrstvy:

1.	CIS_USEKU	Text(20)
2.	CIS_SEKCE	Long
3.	STAN_ZAC	Long
4.	STAN_KON	Long
5.	<b>PODEL_SKL</b>	Double(1)
6.	SILNICE	Text(8)
7.	<b>PORADI_US</b>	Long
8.	ADMINJ	Text(6)
9.	DATUM_MER	Date

##### **PODEL\_SKL**

podélný sklon nivelety v % na jedno desetinné místo (znaménko plus znamená stoupání, minus klesání)

##### **PORADI\_US**

pořadové číslo úseku na tahu komunikace ([viz kapitola 1.2](#))

#### 4.2.4 Souřadnice uzlů [uzlove\_body\_XYZ\_via]

Nezbytným podkladem pro soubory geometrického vedení trasy jsou soubory souřadnic v systému S-JTSK, výškový systém Balt - po vyrovnání, jednotlivých snímaných bodů trasy, ze kterých jsou odvozovány charakteristiky směrového a výškového vedení trasy.

##### **CIS\_UZLU**

číslo uzlového bodu ([viz kapitola 1.1](#))

X  
Y  
Z

souřadnice uzlového bodu - souřadnicový systém S-JTSK

#### 4.2.5 Souřadnice podrobných bodů [podrobne\_body\_XYZ\_via]

##### PORADI

pořadí bodu na daném úseku ULS

X  
Y  
Z

souřadnice podrobného bodu - souřadnicový systém S-JTSK

##### STAN

staničení v m na dvě desetinná místa

## 5 ZJEDNODUŠENÝ DÁLNIČNÍ PASPORT (ZDP)

*Poznámka: na dálnicích I.třídy*

Komentář k datové sadě:

Datová sada ZJEDNODUŠENÝ DÁLNIČNÍ PASPORT (dále jen ZDP) vznikla z důvodu nedostupnosti dat dálničního pasportu kompletní sítě dálnic. Základem pro vytvoření ZDP byly lokalizované snímky (krok měření 2,5m) z průjezdu dálnic měřícím zařízením na jaře 2012 resp. 2017 (Šířkové uspořádání dálnice ZDP a Kryt vozovky ZDP). Z tohoto důvodu byly pro ZDP vybrány pouze jevy, které jsou viditelné na snímcích a přesnost jejich lokalizace odpovídá přesnosti lokalizace snímků. Aktualizace ZDP probíhá v souvislosti s otevřením nových úseků dálnic nebo se změnami v ULS.

### 5.1 Společné údaje

#### ADMINJ

administrativní jednotka - podle klasifikace CZ-NUTS ([viz kapitola 1.1](#))

#### SILNICE

označení komunikace ([viz kapitola 1.2](#))

#### CIS\_USEKU

číslo úseku ([viz kapitola 1.2](#))

#### STAN\_ZAC

staničení začátku daného jevu na úseku v m

#### STAN\_KON

pouze pro liniový jev - staničení konce daného jevu na úseku v m

#### DELKA

pouze pro liniový jev - délka daného jevu na úseku v m

#### DATUM

datum poslední editace

#### KM\_STAN1

kilometrovnikové staničení začátku daného jevu v m na tahu dálnice přepočtené (pomocí interpolace) na základě umístění dopravní značky IS18 (kilometrovník) v terénu

#### KM\_STAN2

kilometrovnikové staničení konce daného jevu v m na tahu dálnice přepočtené (pomocí interpolace) na základě umístění dopravní značky IS18 (kilometrovník) v terénu

#### SSUD

Středisko správy a údržby dálnice

1	Mirošovice	7	Podivín	13	Poříčany
2	Bernartice	8	Rudná	14	Pravy
3	Velký Beranov	9	Svojkovice	17	Chotoviny
4	Domašov	10	Ostrov	20	Ivanovice na Hané
5	Kocourovce	11	Nová Ves	22	Mankovice
6	Chrlice	12	Řehlovice	23	Ostrava
				30	Rozvadov

## 5.2 Specifické údaje ve sledovaných souborech

### 5.2.1 Jízdní pruhy ZDP [Jizdni\_pruhy\_ZDP]

Struktura vrstvy:

1.	ADMINJ	Text(6)
2.	SILNICE	Text(8)
3.	CIS_USEKU	Text(20)
4.	STAN_ZAC	Long
5.	STAN_KON	Long
6.	DELKA	Long
7.	<b>POCET</b>	Long
8.	<b>SIRKA</b>	Double(2)
9.	<b>DOPR_SMERY</b>	Text(1)
10.	DATUM	Date
11.	KM_STAN1	Long
12.	KM_STAN2	Long
13.	SSUD	Long

#### **POCET**

počet jízdních pruhů

#### **SIRKA**

Šířka jízdních pruhů v m na dvě desetinná místa  
(do šířky jsou započítány jízdní pruhy i vodící proužky)

#### **DOPR\_SMERY**

kód dopravního směru na jízdních pruzích  
0 - oba dopravní směry  
1 - dopravní směr souhlasný s orientací úseku  
2 - dopravní směr proti orientaci úseku

### 5.2.2 Kryt vozovky ZDP [Kryt\_vozovky\_ZDP]

Struktura vrstvy:

1.	ADMINJ	Text(6)
2.	SILNICE	Text(8)
3.	CIS_USEKU	Text(20)
4.	STAN_ZAC	Long
5.	STAN_KON	Long
6.	DELKA	Long
7.	<b>DRUH</b>	Text(1)
8.	<b>POLOHA</b>	Text(1)
9.	DATUM	Date
10.	KM_STAN1	Long
11.	KM_STAN2	Long
12.	SSUD	Long

#### **DRUH**

kód druhu krytu vozovky  
1 - cementobetonová deska  
2 - asfaltový beton



## POLOHA

kód polohy krytu vozovky  
1 - celá šířka vozovky

### 5.2.3 Přídavné pruhy ZDP [Pridatne\_pruhy\_ZDP]

Struktura vrstvy:

1.	ADMINJ	Text(6)
2.	SILNICE	Text(8)
3.	CIS_USEKU	Text(20)
4.	STAN_ZAC	Long
5.	STAN_KON	Long
6.	DELKA	Long
7.	<b>POCET</b>	Long
8.	<b>SIRKA</b>	Double(2)
9.	<b>VYZNAM</b>	Text(1)
10.	<b>POLOHA</b>	Text(1)
11.	<b>DOPR_SMERY</b>	Text(1)
12.	DATUM	Date
13.	KM_STAN1	Long
14.	KM_STAN2	Long
15.	SSUD	Long

## POCET

počet přídavných pruhů

## SIRKA

šířka přídavných pruhů- v m na dvě desetinná místa

## VYZNAM

kód významu

- 1 - odbočovací pruh (zpomalovací pruh)
- 2 - připojovací pruh (zrychlovací pruh)
- 3 - pruh pro pomalá vozidla
- 4 - jiný

## POLOHA

kód polohy přídavných pruhů

- 1 - vpravo
- 2 - vlevo

## DOPR\_SMERY

kód dopravního směru na přídavných pruzích

- 0 - oba dopravní směry
- 1 - dopravní směr souhlasný s orientací úseku
- 2 - dopravní směr proti orientaci úseku

### 5.2.4 Přidružené pruhy ZDP [Pridruzene\_pruhy\_ZDP]

Struktura vrstvy:

1.	ADMINJ	Text(6)
2.	SILNICE	Text(8)
3.	CIS_USEKU	Text(20)
4.	STAN_ZAC	Long
5.	STAN_KON	Long

6.	DELKA	Long
7.	<b>POCET</b>	Long
8.	<b>SIRKA</b>	Double(2)
9.	<b>VYZNAM</b>	Text(1)
10.	<b>POLOHA</b>	Text(1)
11.	DATUM	Date
12.	KM_STAN1	Long
13.	KM_STAN2	Long
14.	SSUD	Long

#### **POCET**

počet přidružených pruhů

#### **SIRKA**

šířka přidružených pruhů v m na dvě desetinná místa

#### **VYZNAM**

kód významu

- 1 - zpevněná krajnice
- 2 - pruh s jiným určením (havarijní odpočívka)

#### **POLOHA**

kód polohy přidružených pruhů

- 1 - vpravo
- 2 - vlevo

### 5.2.5 Šířkové uspořádání dálnice ZDP [Širkove\_usporadani\_dalnice\_ZDP]

Struktura vrstvy:

1.	ADMINJ	Text(6)
2.	SILNICE	Text(8)
3.	CIS_USEKU	Text(20)
4.	STAN_ZAC	Long
5.	STAN_KON	Long
6.	DELKA	Long
7.	<b>KAT_SIRKA</b>	Double(2)
8.	DATUM	Date
9.	KM_STAN1	Long
10.	KM_STAN2	Long
11.	SSUD	Long

#### **KAT\_SIRKA**

kategorijní šířka v m na dvě desetinná místa

### 5.2.6 Střední dělicí pás ZDP [Stredni\_delici\_pas\_ZDP]

Struktura vrstvy:

1.	ADMINJ	Text(6)
2.	SILNICE	Text(8)
3.	CIS_USEKU	Text(20)
4.	STAN_ZAC	Long
5.	STAN_KON	Long
6.	DELKA	Long
7.	<b>SIRKA</b>	Double(1)
8.	<b>DRUH</b>	Text(1)

9.	DATUM	Date
10.	KM_STAN1	Long
11.	KM_STAN2	Long
12.	SSUD	Long

#### SIRKA

šířka středního dělicího pásu v m na jedno desetinné místo

#### DRUH

kód druhu středního dělicího pásu

- 1 - zelený
- 2 - zpevněný
- 3 - přejezd
- 4 - objekt

### 5.2.7 Svodidlo ZDP [Svodidlo\_ZDP]

Struktura vrstvy:

1.	ADMINJ	Text(6)
2.	SILNICE	Text(8)
3.	CIS_USEKU	Text(20)
4.	STAN_ZAC	Long
5.	STAN_KON	Long
6.	DELKA	Long
7.	<b>TYP</b>	Text(1)
8.	<b>SPECIF</b>	Text(1)
9.	<b>POLOHA</b>	Text(1)
10.	<b>MATERIAL</b>	Text(1)
11.	<b>PROV</b>	Text(1)
12.	DATUM	Date
13.	KM_STAN1	Long
14.	KM_STAN2	Long
15.	SSUD	Long

#### TYP

kód typu svodidla

- 1 - jednostranné
- 2 - oboustranné
- 3 - neurčeno

#### SPECIF

kód specifikace svodidla

- 1 - jednoduché
- 2 - dvojité
- 3 - neurčeno

#### POLOHA

kód polohy svodidla

- 1 - vpravo
- 2 - vlevo

#### MATERIAL

kód materiálu svodidla

- 1 - ocelové
- 2 - betonové
- 3 - lanové
- 4 - neurčeno

## PROV

kód provedení svodidla

- 1 - trvalé
- 2 - otevíratelné
- 3 - dočasné
- 4 - neurčeno

## 5.2.8 Telematické zařízení ZDP [Telematicke\_zarizeni\_ZDP]

Struktura vrstvy:

1.	ADMINJ	Text(6)
2.	SILNICE	Text(8)
3.	CIS_USEKU	Text(20)
4.	STAN_ZAC	Long
5.	<b>DRUH</b>	Text(1)
6.	<b>POLOHA</b>	Text(1)
7.	DATUM	Date
8.	KM_STAN1	Long
9.	KM_STAN2	Long
10.	SSUD	Long

## DRUH

kód druhu telematického zařízení

- 1 - mýtná brána
- 2 - portál liniového řízení dopravy
- 3 - proměnné dopravní značení
- 4 - telefonní SOS hláska
- 5 - teploměr
- 6 - zařízení pro provozní informace
- 7 - kontrolní brána

## POLOHA

kód polohy telematického zařízení

- 1 - vpravo
- 2 - vlevo
- 3 - napříč dálnicí\*

*\* u zařízení pro provozní informace je kód „napříč dálnicí“ ve významu „napříč jízdním pásem“*

## 5.2.9 Tlumič nárazu ZDP [Tlumic\_narazu\_ZDP]

Struktura vrstvy:

1.	ADMINJ	Text(6)
2.	SILNICE	Text(8)
3.	CIS_USEKU	Text(20)
4.	STAN_ZAC	Long
5.	STAN_KON	Long
6.	DELKA	Long
7.	<b>TVAR</b>	Text(1)
8.	<b>POLOHA</b>	Text(1)
9.	DATUM	Date
10.	KM_STAN1	Long
11.	KM_STAN2	Long
12.	SSUD	Long

## TVAR

kód tvaru tlumiče nárazu

- 1 - lichoběžníkový
- 2 - rovnoběžný

## POLOHA

kód polohy tlumiče nárazu

- 1 - vpravo
- 2 - vlevo

### 5.2.10 Variace šířky ZDP [Variace\_sirky\_ZDP]

variace šířky - změna šířky je provedena klínovitým rozšířením nebo zúžením (např. začátek odbočovacího nebo konec připojovacího pruhu).

Struktura vrstvy:

1.	ADMINJ	Text(6)
2.	SILNICE	Text(8)
3.	CIS_USEKU	Text(20)
4.	STAN_ZAC	Long
5.	STAN_KON	Long
6.	DELKA	Long
7.	DATUM	Date
8.	KM_STAN1	Long
9.	KM_STAN2	Long
10.	SSUD	Long

### 5.2.11 Zábradelní svodidlo ZDP [Zabradelni\_svodidlo\_ZDP]

Struktura vrstvy:

1.	ADMINJ	Text(6)
2.	SILNICE	Text(8)
3.	CIS_USEKU	Text(20)
4.	STAN_ZAC	Long
5.	STAN_KON	Long
6.	DELKA	Long
7.	<b>POLOHA</b>	Text(1)
8.	<b>MATERIAL</b>	Text(1)
9.	DATUM	Date
10.	KM_STAN1	Long
11.	KM_STAN2	Long
12.	SSUD	Long

## POLOHA

kód polohy zábradelního svodidla

- 1 - vpravo
- 2 - vlevo

## MATERIAL

kód materiálu zábradelního svodidla

- 1 - ocelové
- 2 - kombinované

## 5.2.12 Zábradlí ZDP [Zabradli\_ZDP]

Struktura vrstvy:

1.	ADMINJ	Text(6)
2.	SILNICE	Text(8)
3.	CIS_USEKU	Text(20)
4.	STAN_ZAC	Long
5.	STAN_KON	Long
6.	DELKA	Long
7.	<b>POLOHA</b>	Text(1)
8.	<b>MATERIAL</b>	Text(1)
9.	<b>VYPLN</b>	Text(1)
10.	DATUM	Date
11.	KM_STAN1	Long
12.	KM_STAN2	Long
13.	SSUD	Long

### POLOHA

kód polohy zábradlí

- 1 - vpravo
- 2 - vlevo

### MATERIAL

kód materiálu zábradlí

- 1 - ocelové
- 2 - betonové
- 3 - kombinované

### VYPLN

kód výplně zábradlí

- 1 - 1 vodorovný prut
- 2 - 2 vodorovné pruty
- 3 - více vodorovných prutů
- 4 - svislé pruty
- 5 - neurčeno

## 5.2.13 Zařízení proti kamení ZDP [Zarizeni\_proti\_kameni\_ZDP]

Struktura crstvy:

1.	ADMINJ	Text(6)
2.	SILNICE	Text(8)
3.	CIS_USEKU	Text(20)
4.	STAN_ZAC	Long
5.	STAN_KON	Long
6.	DELKA	Long
7.	<b>DRUH</b>	Text(1)
8.	<b>POLOHA</b>	Text(1)
9.	DATUM	Date
10.	KM_STAN1	Long
11.	KM_STAN2	Long
12.	SSUD	Long

### DRUH

kód druhu zařízení proti kamení

- 1 - ocelové sloupky + drátěná síť
- 2 - ocelové sloupky + kulatina

- 3 - síť
- 4 - neurčeno

#### POLOHA

kód polohy zařízení proti kamení

- 1 - vpravo
- 2 - vlevo

### 5.2.14 Zařízení proti oslnění ZDP [Zarizeni\_proti\_oslneni\_ZDP]

Struktura vrstvy:

1.	ADMINJ	Text(6)
2.	SILNICE	Text(8)
3.	CIS_USEKU	Text(20)
4.	STAN_ZAC	Long
5.	STAN_KON	Long
6.	DELKA	Long
7.	<b>DRUH</b>	Text(1)
8.	<b>POLOHA</b>	Text(1)
9.	DATUM	Date
10.	KM_STAN1	Long
11.	KM_STAN2	Long
12.	SSUD	Long

#### DRUH

kód druhu zařízení proti oslnění

- 1 - clona

#### POLOHA

kód polohy zařízení proti oslnění

- 1 - vpravo
- 2 - vlevo

### 5.2.15 Zed' ZDP [Zed\_ZDP]

Struktura vrstvy:

1.	ADMINJ	Text(6)
2.	SILNICE	Text(8)
3.	CIS_USEKU	Text(20)
4.	STAN_ZAC	Long
5.	STAN_KON	Long
6.	DELKA	Long
7.	<b>POLOHA</b>	Text(1)
8.	<b>DRUH</b>	Text(1)
9.	<b>MATERIAL</b>	Text(1)
10.	DATUM	Date
11.	KM_STAN1	Long
12.	KM_STAN2	Long
13.	SSUD	Long

#### POLOHA

kód polohy zdi

- 1 - vpravo
- 2 - vlevo

**DRUH**

kód druhu zdi  
1 - zárubní

**MATERIAL**

kód materiálu zdi  
1 - beton prostý  
2 - gabion (sypané kamenivo v ocelovém koši)  
3 - kamenné zdivo nebo kamenný obklad  
4 - neurčeno



## 6 PROMĚNNÉ PARAMETRY

Poznámka: měření proměnných parametrů se provádí na dálnicích I. a II.třídy, a na silnicích I.třídy

### 6.1 Společné údaje

#### ADMINJ

administrativní jednotka - podle klasifikace CZ-NUTS ([viz kapitola 1.1](#))

#### SILNICE

označení komunikace ([viz kapitola 1.2](#))

Poznámka: tento atribut se doplňuje až při evidenci dat v ŘSD, proto v předpisu B5 není uveden.

#### FIRMA

firma - organizace dodávající data

- 01 - VIAGEOS, s.r.o.
- 02 - Měření PVV - Leoš Nekula
- 03 - DYNVIA s.r.o.
- 04 - Rodos
- 05 - Pavex Consulting, s.r.o.
- 06 - IMOS Brno a.s. - divize Silniční vývoj
- 07 - VIAKONTROL spol.s.r.o.
- 08 - VARS Brno a.s.
- 09 - INFRAM a.s.
- 10 - sdružení organizací
- 11 - CONSULTEST s.r.o.
- 12 - CDV

#### MER\_ZAR

měřicí zařízení

- 01 - Griptester
- 02 - TRT (Tatra Runway Tester) - povrchové vlastnosti vozovky (PVV) – národní referenční zařízení
- 03 - Multifunkční vozidlo
- 04 - SKM (Seitenkraft Messverfahren - SRN)
- 05 - ARGUS
- 06 - FWD
- 07 - CleveRA CAR
- 08 - Skiddometer
- 09 - CDV

#### CIS\_USEKU

číslo úseku ([viz kapitola 1.2](#))

#### DRUH\_JEVU

druh jevu

- 301 - únosnost
- 305 - protismykové vlastnosti (součinitel bočního tření) (pouze do roku 2008)
- 306 - vyjeté koleje (r)
- 308 - hloubka vody ve vyjeté koleji (w)
- 309 - poruchy netuhých vozovek
- 909 - poruchy netuhých vozovek - segmentace
- 310 - podélná nerovnost (iri\_r) vpravo (*do roku 2018 nebyl dělen na pravý a levý, tedy jen iri*)
- 510 - podélná nerovnost (iri\_l) vlevo
- 311 - makrotextura (mpd\_r) vpravo (*do roku 2018 nebyl dělen na pravý, levý a střední, tedy jen mpd*)
- 511 - makrotextura (mpd\_l) vlevo
- 711 - makrotextura (mpd\_c) střed
- 312 - příčný sklon
- 314 - protismykové vlastnosti (součinitel podélného tření)
- 316 - poruchy cementobetonových vozovek
- 916 - poruchy cementobetonových vozovek - segmentace

318 - hlučnost povrchu vozovek (metoda CPX)  
319 - příčný profil  
320 - trhliny

#### STAN\_ZAC

staničení začátku sekce na úseku v m

#### STAN\_KON

staničení konce sekce na úseku v m

#### DEL\_SEKCE

délka sekce na úseku v m

#### KRYT\_PL

kryt a platnost dat

- 1 - platná data - na vozovce s asfaltovým krytem
- 2 - platná data - na vozovce s cementobetonovým nevyztuženým krytem se spárami
- 3 - platná data - na vozovce s cementobetonovým spojitě vyztuženým krytem (CRCP)
- 4 - platná data - na dlážděné vozovce
- 7 - neměřeno - železniční přejezd (v datech jsou uvedeny nulové hodnoty)
- 9 - neměřeno - jiný objektivní důvod proč nebylo možno měřit (v datech jsou uvedeny nulové hodnoty)

*Poznámka: atribut používán od roku 2012*

#### SMER\_MER

směr měření

- 1 - souhlasí s orientací úseku
- 2 - proti orientaci úseku

#### MER\_PRUH DLE METODIKY OD ROKU 2019

dvouznakový kód identifikující pruh na úseku, podrobný popis označování pruhů [viz kapitola 6.3](#)

- 1. znak písmeno, znaménko nebo číslo určující TYP PRUHU
- 2. znak číslo určující POŘADÍ PRUHU NA KOMUNIKACI

Označování jízdních pruhů:

- I1 jízdní pruh jednosměrné komunikace
- J1 jízdní pruh obousměrné komunikace
- K1 jízdní pruh kruhové křižovatky
- L1 jízdní pruh na oddělené části směrově dělené komunikace
- V1 jízdní pruh větve složité křižovatky

Označování přídatných pruhů:

- +1 levý přídatný pruh
- 1 pravý přídatný pruh
- 21 vložený přídatný pruh (mezi jízdní pruhy 1 a 2)

#### MER\_PRUH DLE METODIKY DO ROKU 2018

měřený pruh

- 1. znak: písmeno určující TYP PRUHU
- 2. znak: číslo určující POŘADÍ PRUHU NA KOMUNIKACI

TYP PRUHU

kódy pruhů aktuálních pro měření

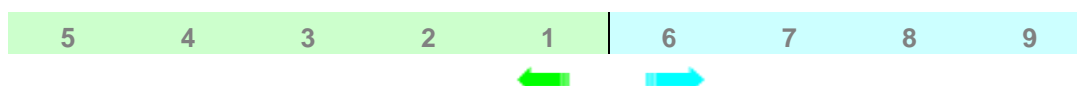
- I jízdní pruh jednosměrné komunikace
- J jízdní pruh obousměrné komunikace
- K jízdní pruh kruhové křižovatky
- L jízdní pruh na oddělené části směrově dělené komunikace
- P jízdní pruh pro pomalá vozidla na dálnicích
- Q jízdní pruh kolektorový (fyzicky oddělený pruh pro zvýšení bezpečnosti při napojování pruhů)
- R řadící pruh křižovatky značí se pouze na pruzích, kde nepokračuje kód průběžného jízdního pruhu

- V jízdní pruh větve složité křižovatky
- T jízdní pruh na větvi, která je součástí tahu
- W jízdní pruh zpomalovací (zrychlovací) pruh pro odbočení (připojení) z (do) jízdního pruhu
- S na úseku neexistuje žádný průběžný pruh; v průběhu úseku dojde k navýšení počtu jízdních pruhů na jedné straně a následně snížení počtu pruhů na druhé straně jízdního směru

kódy pruhů na nichž měření neprobíhá

- A zastávkový pruh
- B pruh pro hromadnou dopravu
- C cyklistický pruh
- D odstavný pruh (parkovací)
- H pruh pro pěší
- N zastavovací pruh (nouzový)
- Z řadící pruh pro celní (mýtné) odbavení

POŘADÍ PRUHU NA KOMUNIKACI - princip číslování



okraj KOMUNIKACE (ve směru jízdy vozidla tj. pro každý směr zvlášť)

- 1 - 5 jízdní pruhy probíhající po celé délce úseku (**průběžné pruhy** a **řadící pruhy křižovatek**) - čísluje se zprava doleva od okraje KOMUNIKACE, vychází se z počtu pruhů v počátečním uzlu úseku
- 6 - 9 jízdní pruhy neprobíhající po celé délce úseku (**neprůběžné pruhy** nebo **přídavné pruhy v paprscích složitých křižovatek**) - čísluje se zleva doprava od okraje KOMUNIKACE (pořadí zleva + 5), vychází se z počtu pruhů v počátečním uzlu. U neprůběžných pruhů je potřeba udávat staničení začátku a konce pruhu. Staničení pruhu se udává od místa, kde pruh nabývá (pozbývá) plnou šířku.
- 0 jízdní pruhy, které se na úseku vyskytují, ale na nichž měření neprobíhá

## DATUM

datum měření - den, měsíc, rok uskutečněného měření

## 6.2 Specifické údaje podle jednotlivých proměnných parametrů

### 6.2.1 Únosnost [unosnost]

*Poznámka: na silnicích I.třídy*

Struktura vrstvy:

1.	ADMINJ	Text(6)
2.	SILNICE	Text(8)
3.	FIRMA	Text(2)
4.	MER_ZAR	Text(2)
5.	CIS_USEKU	Text(20)
6.	DRUH_JEVU	Text(3)
7.	STAN_ZAC	Long
8.	STAN_KON	Long
9.	DEL_SEKCE	Long
10.	KRYT_PL	Text(1)
11.	SMER_MER	Text(1)
12.	MER_PRUH	Text(2)
13.	DATUM	Date
14.	ZB_ZIVOT	Double(1)
15.	KLAS_STUP	Text(1)

## KLAS\_STUP

klasifikační stupeň - posouzení stavu vozovky na sekci podle hodnoty zbytkové životnosti (klasifikační stupnice viz TP 87 Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek, únor 2010)

- 0 - neklasifikováno
- 1 - výborný (25)
- 2 - dobrý (20 – 24)
- 3 - vyhovující (10 – 19)
- 4 - nevyhovující (5 – 9)
- 5 - havarijní (< 5)

## ZB\_ZIVOT

zbytková doba životnosti  $t_z$  - počet roků do vzniku potřeby provést opravu nebo rekonstrukci vozovky na sekci

## 6.2.2 Protismykové vlastnosti [smyk]

### Poznámka:

do roku 2008 se evidoval součinitel bočního tření  $f_b$ , od roku 2009 se eviduje součinitel podélného tření  $f_p$   
V roce 2020 byly stanoveny nové převodní vztahy pro hodnocení součinitele tření na úroveň národního referenčního zařízení.

Struktura vrstvy:

1.	ADMINJ	Text(6)
2.	SILNICE	Text(8)
3.	FIRMA	Text(2)
4.	MER_ZAR	Text(2)
5.	CIS_USEKU	Text(20)
6.	DRUH_JEVU	Text(3)
7.	STAN_ZAC	Long
8.	STAN_KON	Long
9.	DEL_SEKCE	Long
10.	KRYT_PL	Text(1)
11.	SMER_MER	Text(1)
12.	MER_PRUH	Text(2)
13.	DATUM	Date
14.	<b>KLAS_STUP</b>	Text(1)
15.	<b>MER_RYCHL</b>	Long
16.	<b>KOEF_TRENI</b>	Double(3)

## PC\_SEKCE

pořadové číslo sekce na úseku (používán do roku 2018)

## KLAS\_STUP

klasifikační stupeň - posouzení stavu vozovky na sekci podle hodnoty součinitele podélného tření (klasifikační stupnice viz TP 87 Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek, únor 2010)

- 0 - neklasifikováno
- 1 - výborný ( $\geq 0,60$ )
- 2 - dobrý (0,59 – 0,52)
- 3 - vyhovující (0,51 – 0,44)
- 4 - nevyhovující (0,43 – 0,36)
- 5 - havarijní ( $\leq 0,35$ )

## MER\_RYCHL

rychlost měření  
silnice I. třídy - 60 km/h  
dálnice - 80 km/h

## KOEF\_TRENI

součinitel podélného tření ( $f_p$ ) - hodnota koef. podélného tření vyjádřená v násobcích ( $10^3$ , bezrozměrný údaj)

### 6.2.3 Podélná nerovnost [IRI], [IRI\_R] a [IRI\_L]

IRI (International Roughness Index) je mezinárodní index nerovnosti vyjádřený bezrozměrným číslem popisujícím podélnou nerovnost vozovky. Od roku 2019 se eviduje podélná nerovnost vpravo „IRI\_R“ a vlevo „IRI\_L“.

Struktura vrstvy:

1.	ADMINJ	Text(6)
2.	SILNICE	Text(8)
3.	FIRMA	Text(2)
4.	MER_ZAR	Text(2)
5.	CIS_USEKU	Text(20)
6.	DRUH_JEVU	Text(3)
7.	STAN_ZAC	Long
8.	STAN_KON	Long
9.	DEL_SEKCE	Long
10.	KRYT_PL	Text(1)
11.	SMER_MER	Text(1)
12.	MER_PRUH	Text(2)
13.	DATUM	Date
14.	<b>KLAS_STUP</b>	Text(1)
15.	<b>PRUM_IRI</b>	Double(1)
16.	<b>MAX_IRI</b>	Double(1)
17.	<b>SMER_ODCH</b>	Double(3)

#### KLAS\_STUP

klasifikační stupeň - posouzení stavu vozovky na sekci podle průměrné hodnoty IRI (klasifikační stupnice viz TP 87 Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek, únor 2010)

- 0 - neklasifikováno
- 1 - výborný ( $\leq 1,9$ )
- 2 - dobrý (2,0 – 3,0)
- 3 - vyhovující (3,1 – 4,2)
- 4 - nevyhovující (4,3 – 6,3)
- 5 - havarijní ( $> 6,3$ )

#### PRUM\_IRI

průměrná hodnota IRI v m/km na jedno desetinné místo na sekci

#### MAX\_IRI

maximální hodnota IRI v m/km na jedno desetinné místo na sekci

#### SMER\_ODCH

směrodatná odchylka (směrodatná odchylka hodnot IRI na sekci, bezrozměrný statistický údaj na tři desetinná místa)

### 6.2.4 Vyjeté koleje (R) [koleje]

Struktura vrstvy:

1.	ADMINJ	Text(6)
2.	SILNICE	Text(8)
3.	FIRMA	Text(2)
4.	MER_ZAR	Text(2)
5.	CIS_USEKU	Text(20)

6.	DRUH_JEVU	Text(3)
7.	STAN_ZAC	Long
8.	STAN_KON	Long
9.	DEL_SEKCE	Long
10.	KRYT_PL	Text(1)
11.	SMER_MER	Text(1)
12.	MER_PRUH	Text(2)
13.	DATUM	Date
14.	<b>KLAS_STUP</b>	Text(1)
15.	<b>PRUMER</b>	Long
16.	<b>MAXIMUM</b>	Long
17.	<b>STAN_MAX</b>	Long
18.	<b>SMER_ODCH</b>	Double(3)

#### KLAS\_STUP

klasifikační stupeň - posouzení stavu vozovky na sekci podle průměrné hloubky vyjeté koleje (klasifikační stupnice viz TP 87 Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek, únor 2010)

- 0 - neklasifikováno
- 1 - výborný ( $\leq 5$  [4])
- 2 - dobrý (5 [4] – 10 [8])
- 3 - vyhovující (11 [9] – 22)
- 4 - nevyhovující (23 – 35)
- 5 - havarijní ( $> 35$ )

#### PRUMER

průměrná hloubka vyjeté koleje v mm na sekci

#### MAXIMUM

maximální hloubka vyjeté koleje v mm na sekci

#### STAN\_MAX

staničení maximální hodnoty vyjeté koleje v m na sekci

#### SMER\_ODCH

směrodatná odchylka (směrodatná odchylka hodnot hloubky, naměřených ve vyjetých kolejích na sekci, bezrozměrný statistický údaj na tři desetinná místa)

### 6.2.5 Hloubka vody ve vyjeté koleji (w) [hlvody]

Struktura vrstvy:

1.	ADMINJ	Text(6)	10.	KRYT_PL	Text(1)
2.	SILNICE	Text(8)	11.	SMER_MER	Text(1)
3.	FIRMA	Text(2)	12.	MER_PRUH	Text(2)
4.	MER_ZAR	Text(2)	13.	DATUM	Date
5.	CIS_USEKU	Text(20)	14.	<b>KLAS_STUP</b>	Text(1)
6.	DRUH_JEVU	Text(3)	15.	<b>SKLON</b>	Double(1)
7.	STAN_ZAC	Long	16.	<b>PRUM_HLOUB</b>	Long
8.	STAN_KON	Long	17.	<b>MAXIMUM</b>	Long
9.	DEL_SEKCE	Long	18.	<b>STAN_MAX</b>	Long

#### KLAS\_STUP

klasifikační stupeň - posouzení stavu vozovky na sekci podle průměrné hloubky vody ve vyjeté koleji (klasifikační stupnice viz TP 87 Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek, únor 2010)

- 0 - neklasifikováno
- 1 - výborný ( $< 8$  mm)
- 5 - havarijní ( $\geq 8$  mm)

## SKLON

příčný sklon vozovky v % na jedno desetinné místo na sekci

## PRUM\_HLOUB

průměrná hloubka vody ve vyjeté koleji v mm na sekci

## MAXIMUM

maximální hloubka vody ve vyjeté koleji v mm na sekci

## STAN\_MAX

staničení maximální hodnoty hloubky vody v m na sekci

## 6.2.6 Makrotextura [MPD], [MPD\_R], [MPD\_L] a [MPD\_C]

MPD (Mean Profile Depth) - střední profilová hloubka, mezinárodní standard.

Od roku 2019 se eviduje makrotextura vpravo „MPD\_R“, vlevo „MPD\_L“ a ve středu „MPD\_C“.

Struktura vrstvy:

1.	ADMINJ	Text(6)
2.	SILNICE	Text(8)
3.	FIRMA	Text(2)
4.	MER_ZAR	Text(2)
5.	CIS_USEKU	Text(20)
6.	DRUH_JEVU	Text(3)
7.	STAN_ZAC	Long
8.	STAN_KON	Long
9.	DEL_SEKCE	Long
10.	KRYT_PL	Text(1)
11.	SMER_MER	Text(1)
12.	MER_PRUH	Text(2)
13.	DATUM	Date
14.	<b>KLAS_STUP</b>	Text(1)
15.	<b>PRUM_MPD</b>	Double(2)
16.	<b>MIN_MPD</b>	Double(2)
17.	<b>SMER_ODCH</b>	Double(2)

## KLAS\_STUP

klasifikační stupeň - posouzení stavu vozovky na sekci podle průměrné hodnoty makrotextury (klasifikační stupnice viz TP 87 Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek, únor 2010)

0 - neklasifikováno

1 - výborný ( $\geq 0,69$ )

2 - dobrý (0,68 – 0,50)

3 - vyhovující (0,49 – 0,37)

4 - nevyhovující (0,36 – 0,22)

5 - havarijní ( $\leq 0,21$ )

## PRUM\_MPD

průměrná hodnota makrotextury v mm na dvě desetinná místa na sekci

## MIN\_MPD

minimální hodnota makrotextury v mm na dvě desetinná místa na sekci

## SMER\_ODCH

směrodatná odchylka (směrodatná odchylka hodnot MPD na sekci, bezrozměrný statistický údaj na dvě desetinná místa)

## 6.2.7 Příčný sklon [pricny\_sklon]

Struktura vrstvy:

1.	ADMINJ	Text(6)
2.	SILNICE	Text(8)
3.	FIRMA	Text(2)
4.	MER_ZAR	Text(2)
5.	CIS_USEKU	Text(20)
6.	DRUH_JEVU	Text(3)
7.	STAN_ZAC	Long
8.	STAN_KON	Long
9.	DEL_SEKCE	Long
10.	KRYT_PL	Text(1)
11.	SMER_MER	Text(1)
12.	MER_PRUH	Text(2)
13.	DATUM	Date
14.	<b>PRIC_SKLON</b>	Double(2)

### PRIC\_SKLON

příčný sklon vozovky v % na dvě desetinná místa na sekci

## 6.2.8 Trhliny [trhl]

Hodnocení závažnosti trhlin na 20 metrové sekci.

Struktura vrstvy:

1.	ADMINJ	Text(6)
2.	SILNICE	Text(8)
3.	FIRMA	Text(2)
4.	MER_ZAR	Text(2)
5.	CIS_USEKU	Text(20)
6.	DRUH_JEVU	Text(3)
7.	STAN_ZAC	Long
8.	STAN_KON	Long
9.	DEL_SEKCE	Long
10.	KRYT_PL	Text(1)
11.	SMER_MER	Text(1)
12.	MER_PRUH	Text(2)
13.	DATUM	Date
14.	<b>DELKA_1</b>	Double(1)
15.	<b>DELKA_2</b>	Double(1)
16.	<b>DELKA_3</b>	Double(1)
17.	<b>DELKA_4</b>	Double(1)

### DELKA\_1

celková délka trhlin závažnosti 1 na sekci v m

### DELKA\_2

celková délka trhlin závažnosti 2 na sekci v m

### DELKA\_3

celková délka trhlin závažnosti 3 na sekci v m



## DELKA\_4

celková délka trhlín závažnosti 4 na sekci v m

### 6.2.9 Příčný profil [pricprof]

Struktura vrstvy:

1.	ADMINJ	Text(6)
2.	SILNICE	Text(8)
3.	FIRMA	Text(2)
4.	MER_ZAR	Text(2)
5.	CIS_USEKU	Text(20)
6.	DRUH_JEVU	Text(3)
7.	STAN_ZAC	Long
8.	KRYT_PL	Text(1)
9.	SMER_MER	Text(1)
10.	MER_PRUH	Text(2)
11.	DATUM	Date
12.	<b>Z1</b>	Double(3)
	až	
49.	<b>Z38</b>	Double(3)

<b>Z1</b>	<b>Z11</b>	<b>Z21</b>	<b>Z31</b>
<b>Z2</b>	<b>Z12</b>	<b>Z22</b>	<b>Z32</b>
<b>Z3</b>	<b>Z13</b>	<b>Z23</b>	<b>Z32</b>
<b>Z4</b>	<b>Z14</b>	<b>Z24</b>	<b>Z34</b>
<b>Z5</b>	<b>Z15</b>	<b>Z25</b>	<b>Z35</b>
<b>Z6</b>	<b>Z16</b>	<b>Z26</b>	<b>Z36</b>
<b>Z7</b>	<b>Z17</b>	<b>Z27</b>	<b>Z37</b>
<b>Z8</b>	<b>Z18</b>	<b>Z28</b>	<b>Z38</b>
<b>Z9</b>	<b>Z19</b>	<b>Z29</b>	
<b>Z10</b>	<b>Z20</b>	<b>Z30</b>	

hodnota Z souřadnice bodu 1 až 38 v mm

## 6.2.10 Poruchy netuhých vozovek [poruchy]

Sekce mají proměnnou délku a jsou evidovány s přesností na decimetry.

Struktura vrstvy:

1.	ADMINJ	Text(6)	21.	<b>PORUCHA5</b>	Text(2)
2.	SILNICE	Text(8)	22.	<b>SIRKA5</b>	Double(2)
3.	FIRMA	Text(2)	23.	<b>PORUCHA6</b>	Text(2)
4.	MER_ZAR	Text(2)	24.	<b>PORUCHA7</b>	Text(2)
5.	CIS_USEKU	Text(20)	25.	<b>PORUCHA8</b>	Text(2)
6.	DRUH_JEVU	Text(3)	26.	<b>SIRKA8</b>	Double(2)
7.	STAN_ZAC	Double(1)	27.	<b>PORUCHA9</b>	Text(2)
8.	STAN_KON	Double(1)	28.	<b>SIRKA9</b>	Double(2)
9.	DEL_SEKCE	Double(1)	29.	<b>PORUCHA10</b>	Text(2)
10.	KRYT_PL	Text(1)	30.	<b>SIRKA10</b>	Double(2)
11.	SMER_MER	Text(1)	31.	<b>PORUCHA11</b>	Text(2)
12.	MER_PRUH	Text(2)	32.	<b>SIRKA11</b>	Double(2)
13.	DATUM	Date	33.	<b>PORUCHA12</b>	Text(2)
14.	<b>PORUCHA1</b>	Text(2)	34.	<b>SIRKA12</b>	Double(2)
15.	<b>SIRKA1</b>	Double(2)	35.	<b>PORUCHA13</b>	Text(2)
16.	<b>PORUCHA2</b>	Text(2)	36.	<b>PORUCHA14</b>	Text(2)
17.	<b>SIRKA2</b>	Double(2)	37.	<b>SIRKA14</b>	Double(2)
18.	<b>PORUCHA3</b>	Text(2)	38.	<b>PORUCHA15</b>	Text(2)
19.	<b>SIRKA3</b>	Double(2)	39.	<b>SIRKA15</b>	Double(2)
20.	<b>PORUCHA4</b>	Text(2)			

<b>PORUCHA1</b>	<b>PORUCHA6</b>	<b>PORUCHA11</b>
<b>PORUCHA2</b>	<b>PORUCHA7</b>	<b>PORUCHA12</b>
<b>PORUCHA3</b>	<b>PORUCHA8</b>	<b>PORUCHA13</b>
<b>PORUCHA4</b>	<b>PORUCHA9</b>	<b>PORUCHA14</b>
<b>PORUCHA5</b>	<b>PORUCHA10</b>	<b>PORUCHA15</b>

název poruchy

- 01 - ztráta asfaltového tmelu, kaverny
- 02 - hloubková koroze
- 03 - výtluky v obrusné vrstvě a krytu
- 04 - místní hrbol, podélný hrbol
- 05 - plošná deformace vozovky
- 06 - trhlina široká příčná
- 07 - trhlina široká podélná
- 08 - trhlina rozvětvená příčná, trhlina rozvětvená podélná, síťové trhliny
- 09 - trhlina úzká podélná
- 10 - vysprávký
- 11 - ztráta makrotextury, ztráta kameniva z nátěru
- 12 - opotřebení EKZ, EMK
- 13 - trhlina úzká příčná
- 14 - mozaikové trhliny
- 15 - místní pokles, podélný pokles

<b>SIRKA1</b>	<b>SIRKA9</b>	<b>SIRKA15</b>
<b>SIRKA2</b>	<b>SIRKA10</b>	
<b>SIRKA3</b>	<b>SIRKA11</b>	
<b>SIRKA5</b>	<b>SIRKA12</b>	
<b>SIRKA8</b>	<b>SIRKA14</b>	

šířka poruchy v m na dvě desetinná místa

Kód označení šířky poruchy

PORUCHA	ŠÍŘKA PORUCHY
PORUCHA1	š= š.j.p.
PORUCHA2	š= 1,0m (koroze ≤ 1,0m) š= 2,0m (1,0m < koroze ≤ 2,0m) š= š.j.p. (koroze > 2,0m)
PORUCHA3	š= 0,5m (výtluky ≤ 0,5m) š= 1,0m (0,5m < výtluky ≤ 1,0m) š= š.j.p. (výtluky > 1,0m)
PORUCHA5	š= 0,5m (deformace ≤ 0,5m) š= 1,5m (0,5m < deformace ≤ 1,5m) š= š.j.p. (deformace > 1,5m)
PORUCHA8	š= 1,5m (rozsah trhlin ≤ 1,5m) š= š.j.p. (rozsah trhlin > 1,5m)
PORUCHA9	š= 0,20m
PORUCHA10	š= 1,0m (rozsah vysprávek ≤ 1,0m) š= 2,0m (1,0m < rozsah vysprávek ≤ 2,0m) š= š.j.p. (rozsah vysprávek > 2,0m)
PORUCHA11	š= š.j.p.
PORUCHA12	š= 1,0m (koroze ≤ 1,0m) š= 2,0m (1,0m < koroze ≤ 2,0m) š= š.j.p. (opotřebení > 2m)
PORUCHA14	š= 1,5m (rozsah trhlin ≤ 1,5m) š= š.j.p. (rozsah trhlin > 1,5m)
PORUCHA15	š= 0,5m (pokles ≤ 0,5m) š= 1,0m (0,5m < pokles ≤ 1,5m) š= š.j.p. (pokles > 1,5m)

vysvětlivka:

š.j.p. - šířka jízdního pruhu

Šířka poruchy se nesleduje u poruch:

- 04 - místní hrbol, podélný hrbol
- 06 - trhlina široká příčná (pracující)
- 07 - trhlina široká podélná
- 13 - trhlina úzká příčná (hladké, nepracující)

Ojedinelá (bodová) porucha je na sekci situována vždy na konci sekce  
- staničení konce sekce (poruchy 04, 06 a 13)

### 6.2.11 Poruchy netuhých vozovek - segmentované [poruchy\_seg]

Vyhodnocení poruch po 20 metrových sekcích.

Vrstva obsahuje stejné atributy jako vrstva poruchy (viz. výše).

Struktura vrstvy:

1.	ADMINJ	Text(6)	21.	PORUCHA5	Text(2)
2.	SILNICE	Text(8)	22.	SIRKA5	Double(2)
3.	FIRMA	Text(2)	23.	PORUCHA6	Text(2)
4.	MER_ZAR	Text(2)	24.	PORUCHA7	Text(2)
5.	CIS_USEKU	Text(20)	25.	PORUCHA8	Text(2)
6.	DRUH_JEVU	Text(3)	26.	SIRKA8	Double(2)
7.	STAN_ZAC	Long	27.	PORUCHA9	Text(2)
8.	STAN_KON	Long	28.	SIRKA9	Double(2)
9.	DEL_SEKCE	Long	29.	PORUCHA10	Text(2)

10.	KRYT_PL	Text(1)	30.	SIRKA10	Double(2)
11.	SMER_MER	Text(1)	31.	PORUCHA11	Text(2)
12.	MER_PRUH	Text(2)	32.	SIRKA11	Double(2)
13.	DATUM	Date	33.	PORUCHA12	Text(2)
14.	PORUCHA1	Text(2)	34.	SIRKA12	Double(2)
15.	SIRKA1	Double(2)	35.	PORUCHA13	Text(2)
16.	PORUCHA2	Text(2)	36.	PORUCHA14	Text(2)
17.	SIRKA2	Double(2)	37.	SIRKA14	Double(2)
18.	PORUCHA3	Text(2)	38.	PORUCHA15	Text(2)
19.	SIRKA3	Double(2)	39.	SIRKA15	Double(2)
20.	PORUCHA4	Text(2)			

### 6.2.12 Poruchy cementobetonových vozovek [por\_bet]

Poruchy vozovek s cementobetonovým nevyztuženým krytem se spárami a poruchy vozovek se spojitě vyztuženým cementobetonovým krytem – CRCP. Sekce mají proměnnou délku jsou evidovány s přesností na decimetry.

Struktura vrstvy:

1.	ADMINJ	Text(6)	18.	H_M	Double(1)
2.	SILNICE	Text(8)	19.	TEPO_M	Double(1)
3.	FIRMA	Text(2)	20.	TEPR_M	Double(1)
4.	MER_ZAR	Text(2)	21.	TPD_M	Double(1)
5.	CIS_USEKU	Text(20)	22.	TPR_M	Double(1)
6.	DRUH_JEVU	Text(3)	23.	R_PO CET	Long
7.	STAN_ZAC	Double(1)	24.	RD_VYSKYT	Long
10.	KRYT_PL	Text(1)	25.	PD_VYSKYT	Long
11.	SMER_MER	Text(1)	26.	S_VYSKYT	Long
12.	MER_PRUH	Text(2)	27.	VD_VYSKYT	Long
13.	DATUM	Date	28.	ASR_M2	Double(1)
14.	K_M2	Double(1)	29.	PV_M2	Double(1)
15.	PR_M2	Double(1)	30.	RBV_M2	Double(1)
16.	V_M2	Double(1)			
17.	RBS_M	Double(1)			

Pozn.: Staničení polohy poruchy se vztahuje vždy ke konkrétní desce, na níž se porucha vyskytuje, a to ke vzdálenější příčné spáře této desky ve směru jízdy. Staničení se provádí v kilometrech na čtyři desetinná místa.

#### K\_M2

korozí povrchu (m<sup>2</sup>)

#### PR\_M2

plošný rozpad povrchu (m<sup>2</sup>)

#### V\_M2

výtluč (m<sup>2</sup>)

#### RBS\_M

rozpad betonu na spáře (m)

#### H\_M

oprýskaná nebo ulomená hrana desky (m)

**TEPO\_M**

nefunkční nebo chybějící těsnění podélné spáry (m)

**TEPR\_M**

nefunkční nebo chybějící těsnění příčné spáry (m)

**TPD\_M**

trhlina podélného typu (m)

**TPR\_M**

příčná trhlina (m)

**R\_PO CET**

porušení rohu desky (počet)

**RD\_VYSKYT**

rozlomená deska (ano=1, ne=0)

**PD\_VYSKYT**

pumpování desky (ano=1, ne=0)

**S\_VYSKYT**

vertikální posun desek na příčné spáře (schůdky), (ano=1, ne=0)

**VD\_VYSKYT**

vystřelení desky (ano=1, ne=0)

**ASR\_M2**poruchy způsobené alkalicko-křemičitou reakcí kameniva v betonu (m<sup>2</sup>)**PV\_M2**provizorní vysprávka / porucha vysprávky (m<sup>2</sup>)**RBV\_M2**rozpad betonu na celou výšku krytu (m<sup>2</sup>)**6.2.13 Poruchy cementobetonových vozovek - segmentované [por\_bet\_seg]**

Vyhodnocení por\_bet po 20 metrových sekcích.

Vrstva obsahuje stejné atributy jako vrstva por\_bet (viz. výše).

Struktura vrstvy:

1.	ADMINJ	Text(6)	16.	V_M2	Double(1)
2.	SILNICE	Text(8)	17.	RBS_M	Double(1)
3.	FIRMA	Text(2)	18.	H_M	Double(1)
4.	MER_ZAR	Text(2)	19.	TEPO_M	Double(1)
5.	CIS_USEKU	Text(20)	20.	TEPR_M	Double(1)
6.	DRUH_JEVU	Text(3)	21.	TPD_M	Double(1)
7.	STAN_ZAC	Long	22.	TPR_M	Double(1)
8.	STAN_KON	Long	23.	R_PO CET	Long
9.	DEL_SEKCE	Long	24.	RD_VYSKYT	Long
10.	KRYT_PL	Text(1)	25.	PD_VYSKYT	Long
11.	SMER_MER	Text(1)	26.	S_VYSKYT	Long
12.	MER_PRUH	Text(2)	27.	VD_VYSKYT	Long
13.	DATUM	Date	28.	ASR_M2	Double(1)
14.	K_M2	Double(1)	29.	PV_M2	Double(1)
15.	PR_M2	Double(1)	30.	RBV_M2	Double(1)

### 6.2.14 Hlučnost povrchů vozovek [hlučnost]

Hodnocení hlučnosti povrchů vozovek metodou CPX (Close ProXimity - Metoda malé vzdálenosti).

Struktura vrstvy:

1.	ADMINJ	Text(6)
2.	SILNICE	Text(8)
3.	FIRMA	Text(2)
4.	MER_ZAR	Text(2)
5.	CIS_USEKU	Text(20)
6.	DRUH_JEVU	Text(3)
7.	STAN_ZAC	Long
8.	STAN_KON	Long
9.	DEL_SEKCE	Long
10.	KRYT_PL	Text(1)
11.	SMER_MER	Text(1)
12.	MER_PRUH	Text(2)
13.	DATUM	Date
14.	<b>KLAS_STUP</b>	Text(1)
15.	<b>MER_RYCHL</b>	Long
16.	<b>LAEQ</b>	Double(1)

#### **KLAS\_STUP**

klasifikační stupeň - posouzení stavu vozovky s nízkohlučným povrchem dle TP 259

0 - neklasifikováno – měřeno na jiném než nízkohlučném povrchu

1 - vyhovuje

5 - nevyhovuje

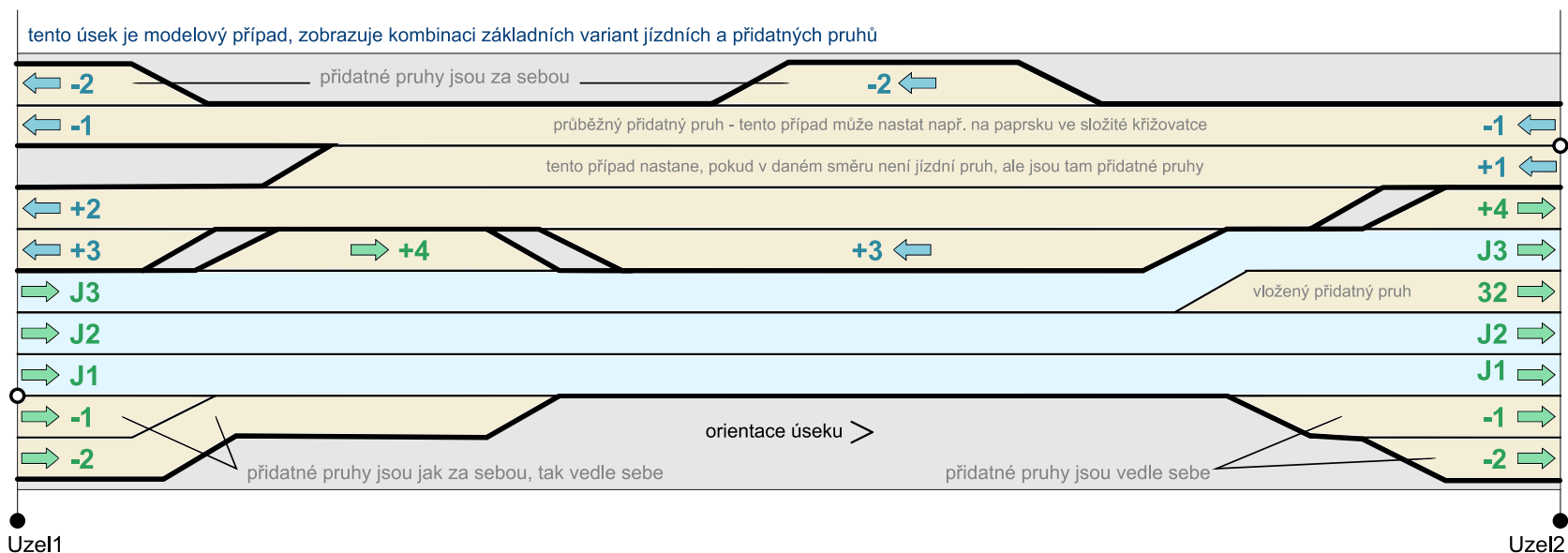
#### **MER\_RYCHL**

referenční rychlost měření [km/h]

#### **LAEQ**

korigovaná ekvivalentní hladina akustického tlaku  $L_{Aeq}$  [dB]

## OZNAČOVÁNÍ JÍZDNÍCH A PŘIDATNÝCH PRUHŮ pro měření proměnných parametrů



- ➔ **směr 1** - směr jízdy VE směru orientace úseku
- ➔ **směr 2** - směr jízdy PROTI směru orientace úseku
- jízdní pruh** - je vždy průběžný po celé délce úseku
- přídavný pruh** - neprůběžný pruh na daném úseku (většinou, ale může být i průběžný, viz. obr. nahoře)
- kraj vozovky v daném směru

### Označení jízdních pruhů:

- I - jízdní pruh na jednosměrné komunikaci
- J - jízdní pruh na obousměrné komunikaci
- L - jízdní pruh na oddělené části směrově dělené komunikace
- K - jízdní pruh na kruhovém objezdu
- V - jízdní pruh na větvi složité křižovatky

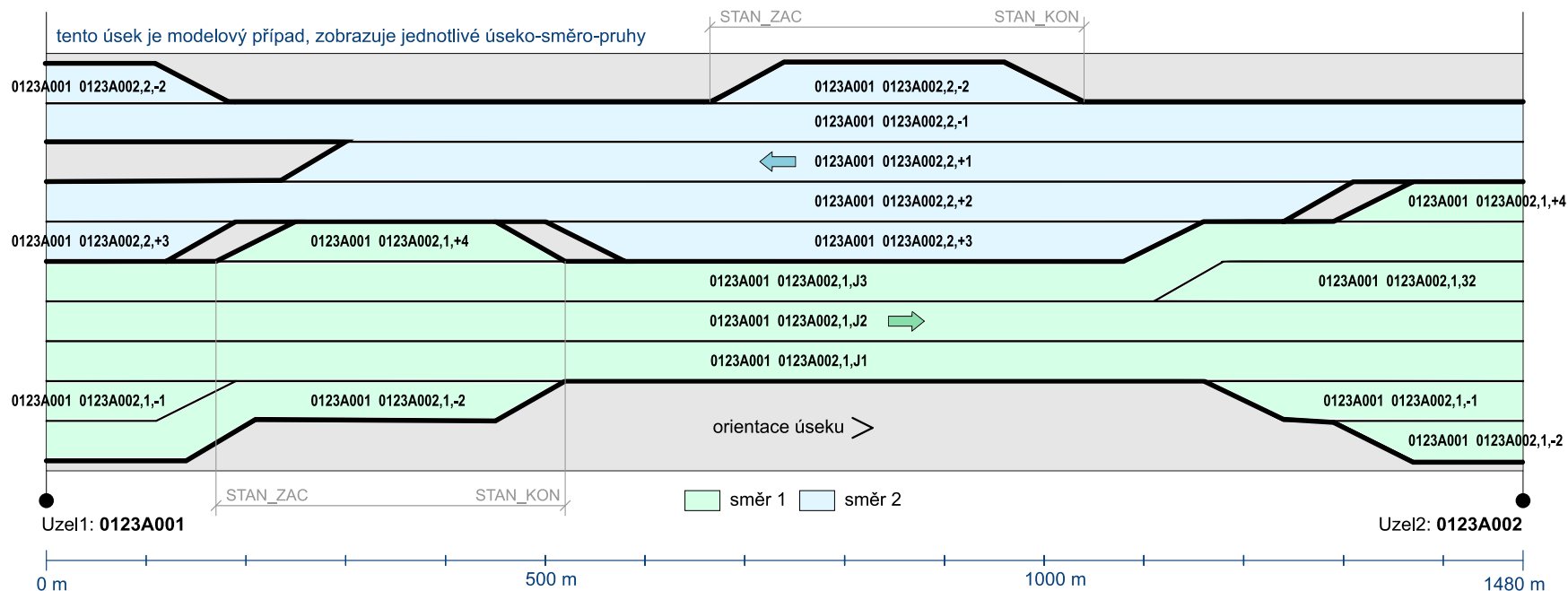
### Číslování jízdních pruhů:

- se provádí vždy od kraje vozovky vlevo a vpravo, v daném směru, začíná se od 1
- vložený přídavný pruh je výjimkou (označuje se čísly sousedících jízdních pruhů)
- přídavné pruhy umístěné za sebou se odlišují staničením začátku a konce na daném úseku

### Označení přídavných pruhů:

- +1,+2,...** - LEVÝ, přídavný pruh umístěný vlevo od kraje vozovky v daném směru
- 1,-2,...** - PRAVÝ, přídavný pruh umístěný vpravo od jízdních pruhů nebo kraje vozovky v daném směru
- 21,32,...** - VLOŽENÝ, přídavný pruh je umístěn mezi jízdními pruhy

## OZNAČOVÁNÍ ÚSEKO-SMĚRO-PRUHŮ pro měření proměnných parametrů



CIS_USEKU	STAN_ZAC	STAN_KON	DELKA	SMER	PRUH
0123A001 0123A002	0	1480	1480	1	J1
0123A001 0123A002	0	1480	1480	1	J2
0123A001 0123A002	0	1480	1480	1	J3
0123A001 0123A002	0	190	190	1	-1
0123A001 0123A002	0	520	520	1	-2
0123A001 0123A002	1160	1480	320	1	-1
0123A001 0123A002	1290	1480	190	1	-2
0123A001 0123A002	170	520	350	1	+4
0123A001 0123A002	1110	1480	370	1	32
0123A001 0123A002	1290	1480	190	1	+4
0123A001 0123A002	230	1480	1250	2	+1
0123A001 0123A002	0	1310	1310	2	+2
0123A001 0123A002	0	190	190	2	+3
0123A001 0123A002	500	1160	660	2	+3
0123A001 0123A002	0	1480	1480	2	-1
0123A001 0123A002	0	180	180	2	-2
0123A001 0123A002	670	1040	370	2	-2
<b>celkem:</b>			<b>12010</b>		

### ÚSEKO-SMĚRO-PRUH neboli ÚSP:

je tvořen číslem úseku, směrem jízdy a označením pruhu, např. 0123A001 0123A002,1,J1

### Poznámka:

Přidatné ÚSP se stejným číslem se odlišují staničením.

### POPIS ATRIBUTŮ:

CIS\_USEKU - číslo úseku (číslo počátečního uzlu a číslo koncového uzlu)

STAN\_ZAC - staničení začátku ÚSP na úseku [m]

STAN\_KON - staničení konce ÚSP na úseku [m]

DELKA - délka ÚSP [m]

SMER - směr jízdy

PRUH - označení pruhu (viz. dokument *Označování jízdních a přidatných pruhů pro měření proměnných parametrů.*)



Měření proměnných parametrů se provádí na jízdnicích a na přídatných pružích, na dálnicích I. a II. třídy a na silnicích I. třídy až na níže uvedené výjimky:

Na úsecích s vymezeným tahem = R, T a Q a na odpočívkách se měření neprovádí.

Na přidružených pružích se měření neprovádí:

- zastávkový pruh
- pruh pro hromadnou dopravu
- cyklistický pruh
- odstavný pruh (parkovací)
- pruh pro pěší
- zastavovací pruh (nouzový)
- řadící pruh pro celní (mýtné) odbavení

Tyto úseky a pruhy nejsou v plánu měření zahrnuty.

### 6.3.1 Společné údaje

#### ADMINJ

administrativní jednotka - podle klasifikace CZ-NUTS ([viz kapitola 1.1](#))

#### SILNICE

označení komunikace ([viz kapitola 1.2](#))

#### CIS\_USEKU

číslo úseku ([viz kapitola 1.2](#))

#### DELKA\_US

délka úseku v m

#### DOPR\_SMERY

dopravní směry úseku

- 0 - oba dopravní směry
- 1 - dopravní směr souhlasný s orientací úseku
- 2 - dopravní směr proti orientaci úseku

#### PAPR\_VETEV

označení paprsku, větve

- PAPRS - paprsek
- VETEV - větev

#### VYM\_TAHY

vymezené tahy ([viz kapitola 1.2](#))

#### STAN\_ZAC

staničení začátku pruhu na úseku v m

#### STAN\_KON

staničení konce pruhu na úseku v m

#### DELKA

délka pruhu v m

#### SMER

směr měření daného jízdniho/přídatného pruhu

- 1 - souhlasný s orientací úseku
- 2 - proti orientaci úseku

### 6.3.2 Specifické atributy pro danou vrstvu

*Poznámka: níže uvedené sekundární vrstvy jsou základní podkladová data nutná pro vytvoření plánu měření. Samotný plán měření tvoří vždy seznam úseko-směro-pruhů.*

#### 6.3.2.1 DI\_jizdni\_us a DIISI\_jizdni\_us

DI\_jizdni\_us (seznam jízdních úseko-směrů na dálnicích I. třídy)

DIISI\_jizdni\_us (seznam jízdních úseko-směrů na dálnicích II. třídy a na silnicích I. třídy)

Struktura vrstvy:

1.	ADMINJ	Text(6)
2.	SILNICE	Text(8)
3.	CIS_USEKU	Text(20)
4.	DELKA_US	Long
5.	DOPR_SMERY	Text(1)
6.	PAPR_VETEV	Text(5)
7.	VYM_TAHY	Text(1)
8.	STAN_ZAC	Long
9.	STAN_KON	Long
10.	DELKA	Long
11.	SMER	Long
12.	<b>JP_KOD</b>	Text(1)
13.	<b>JP_POCET</b>	Long
14.	<b>PRIORITA</b>	Text(1)

#### **JP\_KOD**

kód jízdního pruhu

I - jízdní pruh na jednosměrné komunikaci

J - jízdní pruh na obousměrné komunikaci

L - jízdní pruh na oddělené části směrově dělené komunikace

K - jízdní pruh na kruhovém objezdu

V - jízdní pruh na větvi složité křižovatky

#### **JP\_POCET**

počet jízdních pruhů na daném úseku v daném směru

#### **PRIORITA**

pomocný atribut pro vytvoření plánu měření

#### 6.3.2.2 DI\_pridatne\_usp a DIISI\_pridatne\_usp

DI\_pridatne\_usp (seznam jízdních úseko-směro-pruhů na dálnicích I. třídy)

DIISI\_pridatne\_usp (seznam jízdních úseko-směro-pruhů na dálnicích II. třídy a na silnicích I. třídy)

Struktura vrstvy:

1.	ADMINJ	Text(6)
2.	SILNICE	Text(8)
3.	CIS_USEKU	Text(20)
4.	DELKA_US	Long
5.	DOPR_SMERY	Text(1)
6.	PAPR_VETEV	Text(5)
7.	VYM_TAHY	Text(1)
8.	STAN_ZAC	Long
9.	STAN_KON	Long
10.	DELKA	Long

11.	SMER	Long
12.	PP_KOD	Text(10)
13.	PRIORITA	Text(1)

#### PP\_KOD

kód přídatného pruhu

+1, +2, ... - LEVÝ, přídatný pruh umístěný vlevo od kraje vozovky v daném směru

-1, -2, ... - PRAVÝ, přídatný pruh umístěný vpravo od jízdnic pruhů nebo kraje vozovky v daném směru

21, 32, ... - VLOŽENÝ, přídatný pruh je umístěn mezi jízdnicemi pruhů

#### PRIORITA

pomocný atribut pro vytvoření plánu měření

### 6.3.2.3 DI\_useky\_neurcene a DIISI\_useky\_neurcene

DI\_useky\_neurcene (seznam úseků s neurčenými pruhy na dálnicích I. třídy)

DIISI\_useky\_neurcene (seznam úseků s neurčenými pruhy na dálnicích II. třídy a na silnicích I. třídy)

Struktura vrstvy:

1.	ADMINJ	Text(6)
2.	SILNICE	Text(8)
3.	CIS_USEKU	Text(20)
4.	DELKA_US	Long
5.	DOPR_SMERY	Text(1)
6.	PAPR_VETEV	Text(5)
7.	VYM_TAHY	Text(1)
8.	KRUH_OBJ	Text(1)
9.	STAN_ZAC	Long
10.	STAN_KON	Long

*Pouze společné atributy.*

## 7 REGISTR STAVEBNÍ ČINNOSTI

### 7.1 Dokončené stavby [stavby]

Poznámka: na dálnicích II. třídy a silnicích I., II. a III. třídy

Struktura vrstvy:

1.	IDENT	Text(15)	13.	DELKA	Long
2.	PADMINJ	Text(6)	14.	POC_MOSTU	Short
3.	INVESTOR	Text(8)	15.	PREMOSTENI	Short
4.	ROK_DODANI	Short	16.	INTR_EXTR	Text(1)
5.	POR_STAVBY	Short	17.	CHAR_UZEMI	Text(1)
6.	KOD_TR_KOM	Text(1)	18.	HOD_STAVBY	Double(0)*
7.	SILNICE	Text(8)	19.	FIN_KRYTI	Text(3)
8.	NAZEV_STAV	Text(25)	20.	ZAHAJENI	Text(4)
9.	TYP_STAVBY	Text(1)	21.	UKONCENI	Text(4)
10.	PROJEKTANT	Text(8)	22.	PLOCHA	Long
11.	DODAVATEL	Text(8)	23.	NAKL_NA_M2	Double(2)
12.	KATEGORIE	Text(7)	24.	ISPROFIN	Text(10)

\* uložené hodnoty překračují rozsah typu proměnné Long – proto je typ proměnné Double(0)

#### IDENT

pomocný atribut

#### PADMINJ

číslo PŘEVAŽUJÍCÍ administrativní jednotky - podle klasifikace CZ-NUTS ([viz kapitola 1.1](#))

#### INVESTOR

IČ investora - podle celostátního registru organizací

#### ROK\_DODANI

rok dodání dat

#### POR\_STAVBY

pořadové číslo stavby - u investora v roce dodání dat

#### KOD\_TR\_KOM

kód třídy komunikace - základní ([viz kapitola 1.2](#))

#### SILNICE

označení komunikace ([viz kapitola 1.2](#))

#### NAZEV\_STAV

název stavby - slovní název místa, případně etapy stavby

#### TYP\_STAVBY

typ stavby

- 1 - investice
- 2 - náhradní investiční výstavba "cizí" investorské organizace na silniční nebo dálniční síti
- 3 - velká oprava na silniční síti
- 4 - odstranění škod z poddolování
- 5 - podmiňující investice komplexní bytové výstavby
- 6 - stavba likvidující následky povodní
- 7 - sdružená investice

## PROJEKTANT

IČ generálního projektanta - podle celostátního registru organizací

## DODAVATEL

IČ vyššího dodavatele - podle celostátního registru organizací

## KATEGORIE

kategorie hlavní trasy - kategorie příčného uspořádání komunikace

<b>S</b> silnice s neomezeným přístupem	S 4,0	<b>MOK</b> místní obslužná komunikace s krajnicí	MOK 4,0	
	S 6,5		MOK 7,5	
	S 7,5			
	S 8,5		<b>MR</b> místní rychlostní komunikace	MR 24,5
	S 9,5			MR 26,5
	S 10,5			MR 34,0
	S 11,5			MR 41,5
	S 16,5			
	S 20,75		<b>MS</b> místní sběrná komunikace	MS 7,5
	S 22,5			MS 9,0
	S 24,5			MS 9,5
	MS 14,0			
<b>R</b> silnice s omezeným přístupem	R 11,5		MS 16,5	
	R 22,5		MS 20,0	
	R 24,5		MS 21,5	
	R 25,5		MS 25,0	
	R 26,5		MS 32,0	
	R 27,5		MS 39,0	
	R 33,5			
<b>D</b> Dálnice	D 26,5	<b>MST</b> městská sběrná komunikace s tramvají	MST 25,0	
	D 27,5		MST 26,0	
	D 33,5		MST 30,0	
	D 34,0		MST 31,0	
<b>MO</b> místní obslužná komunikace	MO 5,0		MST 32,0	
	MO 6,0		MST 33,0	
	MO 6,5	<b>MOT</b> městská obslužná komunikace s tramvají	MST 35,0	
	MO 7,0		MOT 15,0	
	MO 8,0		MOT 19,0	
	MO 9,0		MOT 24,0	
	MO 9,0		MOT 29,0	
	MO 12,0			
	MO 14,0			
	MO 17,0			
	MO 18,5			
	MO 20,5			
	MO 21,5			
	MO 22,0			
	MO 24,0			
MO 25,0				

## DELKA

délka hlavní trasy v m

## POC\_MOSTU

počet mostů v ks

## PREMOSTENI

celková délka přemostění v m

## INTR\_EXTR

charakter zástavby

1 - extravilán

2 - intravilán

#### CHAR\_UZEMI

charakter území

- 1 - území rovinaté nebo mírně zvlněné
- 2 - území pahorkovité
- 3 - území horské

#### HOD\_STAVBY

hodnota stavby v Kč

#### FIN\_KRYTI

Finanční krytí dané stavby resortem. Od roku 2003 se neuvádí, hodnota 000

#### ZAHAJENI

termín zahájení stavby - měsíc, rok

#### UKONCENI

termín ukončení stavby - měsíc, rok

#### PLOCHA

plocha v m<sup>2</sup> (hodnota 0 je uvedena v případech kdy se neuvádí šířka, např. u přestavby a oprav mostů)

#### NAKL\_NA\_M2

náklady na m<sup>2</sup> v Kč/m<sup>2</sup> (hodnota 0,00 je uvedena v případech kdy není uvedena plocha, viz PLOCHA)

#### ISPROFIN

V současnosti se nepoužívá.

### 7.2 Základní prostředky dotčené dokončenými stavbami [zp]

*Poznámka: na dálnicích II. třídy a silnicích I., II. a III.třídy*

Struktura vrstvy:

1.	IDENT	Text(18)	10.	FINNAKLAD	Double(0)*
2.	INVESTOR	Text(8)	11.	DELKA	Long
3.	ROK_DODANI	Short	12.	KATEGORIE	Text(7)
4.	POR_STAVBY	Short	13.	UKONCENI	Text(4)
5.	PORCIS_ZP	Short	14.	UV_DO_PROV	Text(4)
6.	SPRAVCE	Text(8)	15.	PLOCHA	Long
7.	SILNICE	Text(8)	16.	NAKL_NA_M2	Double(2)
8.	OBJEKT	Text(6)	17.	NAZEV_STAV	Text(25)
9.	JKSO	Text(8)	18.	ISPROFIN	Text(10)

\* uložené hodnoty překračují rozsah typu proměnné Long – proto je typ proměnné Double(0)

#### IDENT

pomocný atribut

#### INVESTOR

IČ investora - podle celostátního registru organizací

#### ROK\_DODANI

rok dodání dat

## POR\_STAVBY

pořadové číslo stavby - u investora v roce dodání dat

## PORCIS\_ZP

pořadové číslo základního prostředku v rámci dané dokončené stavby

## SPRAVCE

IČ správce komunikace - podle celostátního registru organizací

## SILNICE

označení komunikace ([viz kapitola 1.2](#))

## OBJEKT

pořadové číslo objektu ([viz kapitola 2.1](#))

## JKSO

zatřídění základního prostředku dle Jednotné klasifikace stavebních objektů (JKSO)

OBOR

SKUPINA

PODSKUPINA

KONSTRUKČNĚ-MATERIÁLOVÁ CHARAKTERISTIKA

DRUH STAVEBNÍ AKCE

viz níže tabulka 1 až 4

(mosty, pozemní komunikace a letiště, plochy a úpravy území a podzemní objekty)

Tabulka 1

Zatřídění základního prostředku			
Obor	XXX	821 - mosty	
Skupina	X	1 - mosty pozemních komunikací	3 - mosty sdružené
Podskupina	X	1 - pro zatížení třídy A 2 - pro zatížení třídy B 4 - dočasné 8 - estakády pozemních komunikací 9 - ostatní	1 - patrové silniční a železniční 2 - patrové silniční a tramvajové 3 - souběžné silniční a železniční 4 - souběžné silniční a tramvajové 8 - estakády sdružených komunikací pozemních 9 - sdružené ostatní
Konstrukčně-materiálová charakteristika	Vodorovná nosná konstrukce	X	1 - zděná 2 - monolitická betonová nepředpjatá 3 - monolitická betonová předpjatá 4 - montovaná z dílců betonových nepředpjatých 5 - montovaná z dílců betonových předpjatých 6 - spřažená ocelobetonová 7 - kovová 8 - dřevěná 9 - z jiných materiálů
	Podpěry	X	1 - zděné 2 - monolitické betonové nepředpjatá 3 - monolitické betonové předpjatá 4 - montované z dílců betonových nepředpjatých 5 - montované z dílců betonových předpjatých 6 - spřažené ocelobetonové 7 - kovové 8 - dřevěné 9 - z jiných materiálů
Druh stavební akce	X	1 - novostavba 2 - rekonstrukce investiční povahy prostá 3 - modernizace investiční povahy prostá 4 - rozšíření objektu 5 - rekonstrukce s rozšířením 6 - modernizace s rozšířením 9 - ostatní	

Tabulka 2

Zatřídění základního prostředku			
Obor	XXX	822 - pozemní komunikace a letiště	
Skupina	X	1 - neobsazeno	2 - pozemní
Podskupina	X		5 - plochy charakteru pozemních komunikací 4 - pozemní autobusových nádraží 5 - pozemní odstavňý (parkovací) 7 - pozemní náměstí 9 - pozemní ostatní
Konstrukčně-materiálová charakteristika	Kryt	X	1 - vegetační 2 - z kameniva, popř. uč. jednoduché bezprašné úpravy 3 - dlážděný (bez ohledu na materiál dlažebních prvků) 4 - monolitický betonový 5 - montovaný betonový 6 - z kameniva polévaného živicí 7 - z kameniva obalovaného živicí 8 - bez krytu 9 - z jiných materiálů
	Podklad	X	1 - ze zemin stabilizovaných 2 - z kameniva nezpevněného pojivem 3 - z kameniva zpevněného cementem 4 - z kameniva zpevněného živicí 5 - z kameniva zpevněného jiným pojivem 6 - z betonu podkladového 8 - bez podkladu 9 - z jiných materiálů
Druh stavební akce	X	1 - novostavba 2 - rekonstrukce investiční povahy prostá 3 - modernizace 4 - rozšíření objektu 5 - rekonstrukce s rozšířením 6 - modernizace s rozšířením 9 - ostatní	

Tabulka 3

Zatřídění základního prostředku			
Obor	XXX	823 - plochy a úpravy území	
Skupina	X	2 - úpravy území a samostatné zemní práce	
Podskupina	X	1 - vyrovnání území 5 - rekultivace 9 - ostatní	
Konstrukčně-materiálová charakteristika	Kryt	X	1 - vegetační 2 - z kameniva, popř. uč. jednoduché bezprašné úpravy 3 - dlážděný (bez ohledu na materiál dlažebních prvků) 4 - monolitický betonový 5 - montovaný betonový 6 - z kameniva polévaného živicí 7 - z kameniva obalovaného živicí 8 - bez krytu 9 - z jiných materiálů
	Podklad	X	1 - ze zemin stabilizovaných 2 - z kameniva nezpevněného pojivem 3 - z kameniva zpevněného cementem 4 - z kameniva zpevněného živicí 5 - z kameniva zpevněného jiným pojivem 6 - z betonu podkladového 8 - bez podkladu 9 - z jiných materiálů
Druh stavební akce	X	1 - novostavba 2 - rekonstrukce investiční povahy prostá 3 - modernizace 4 - rozšíření objektu 5 - rekonstrukce s rozšířením 6 - modernizace s rozšířením 9 - ostatní	



Tabulka 4

Zatřídění základního prostředku		
Obor	XXX	825 - objekty podzemní
Skupina	X	1 - tunely
Podskupina	X	2 - silniční 3 - pro chodce 9 - ostatní
Konstrukčně-materiálová charakteristika	Kryt	X 1 - zděný 2 - monolitický betonový 3 - montovaný betonový 4 - kovový z dílců 5 - kovový z trub 8 - bez nosné konstrukce 9 - z jiných materiálů
	Podklad	X 1 - hloubení z povrchu 2 - ražení ruční 3 - ražení nemechanickým štítem 4 - ražení mechanickým štítem 5 - protlačování 6 - vrtání 9 - jiný způsob
Druh stavební akce	X	1 - novostavba 2 - rekonstrukce investiční povahy prostá 3 - modernizace investiční povahy prostá 4 - rozšíření objektu 5 - rekonstrukce s rozšířením 6 - modernizace s rozšířením 9 - ostatní

**FINNAKLAD**

finanční náklad v Kč

**DELKA**

délka trasy v m

**KATEGORIE**kategorie příčného uspořádání komunikace ([viz kapitola 7.1](#))**UKONCENI**

termín ukončení stavebních prací - měsíc, rok

**UV\_DO\_PROV**

termín uvedení do provozu - měsíc, rok

**PLOCHA**plocha v m<sup>2</sup> (hodnota 0 je uvedena v případech kdy se neuvádí šířka, např. u přestavby a oprav mostů)**NAKL\_NA\_M2**náklady na m<sup>2</sup> v Kč/m<sup>2</sup>

(hodnota 0,00 je uvedena v těch případech, kdy není uvedena plocha, viz PLOCHA)

**NAZEV\_STAV**

název stavby - slovní název místa, případně etapy stavby

**ISPROFIN**

v současnosti se nepoužívá

**7.3 Dokončené akce oprav a souvislé údržby****7.3.1 Akce na vybraných dálnicích II. třídy a silnicích I., II. a III. třídy [akce\_vse]***Poznámka: tyto akce jsou rozděleny na díly podle úseků*

Struktura vrstvy:

1.	ADMINJ	Text(6)	16.	PLOCHA	Long
2.	SPRAVCE	Text(8)	17.	FINNAKLAD	Long
3.	ROK_DODANI	Short	18.	ZAHAJENI	Text(4)
4.	POR_AKCE	Short	19.	UKONCENI	Text(4)
5.	POR_POLOZ	Short	20.	CIS_USEKU	Text(20)
6.	KOD_TR_KOM	Text(1)	21.	STAN_ZAC	Long
7.	SILNICE	Text(8)	22.	STAN_KON	Long
8.	OBJEKT	Text(6)	23.	PROV_ZAC	Long
9.	NAZEV_AKCE	Text(30)	24.	PROV_KON	Long
10.	ZAJISTENI	Text(1)	25.	NAKL_NA_M2	Double(2)
11.	PROJEKTANT	Text(8)	26.	ISPROFIN	Text(10)
12.	DODAVATEL	Text(8)	27.	IDENT	Text(20)
13.	INVESTOR	Text(8)	28.	AKTUAL	Text(3)
14.	DRUH_CINN	Text(3)	29.	ROZDIL	Long
15.	DELKA	Long			

#### **ADMINJ**

administrativní jednotka - podle klasifikace CZ-NUTS ([viz kapitola 1.1](#))

#### **SPRAVCE**

IČ správce komunikace - podle celostátního registru organizací

#### **ROK\_DODANI**

rok dodání dat

#### **POR\_AKCE**

pořadové číslo akce - u správce komunikace v roce dodání dat

#### **POR\_POLOZ**

pořadové číslo dílu akce

#### **KOD\_TR\_KOM**

kód třídy komunikace - základní ([viz kapitola 1.2](#))

#### **SILNICE**

označení komunikace ([viz kapitola 1.2](#))

#### **OBJEKT**

pořadové číslo objektu ([viz kapitola 2.1](#))

#### **NAZEV\_AKCE**

název akce - slovní název

#### **ZAJISTENI**

dodavatelské zajištění akce

- 1 akce provedena vlastními kapacitami správce
- 2 akce provedena dodavatelsky
- 3 akce provedena v kooperaci jiným správcem silnice v rámci jmenovitě vyčleněných finančních prostředků
- 4 akce provedena sdružováním finančních prostředků

#### **PROJEKTANT**

IČ projektanta - podle celostátního registru organizací

#### **DODAVATEL**

IČ dodavatele - podle celostátního registru organizací

## INVESTOR

IČ investora - podle celostátního registru organizací

## DRUH\_CINN

druh stavební činnosti

- 001 novostavba
- 002 rekonstrukce investiční povahy prostá
- 003 modernizace investiční povahy prostá
- 004 rozšíření objektu
- 005 rekonstrukce s rozšířením
- 006 modernizace s rozšířením
- 009 ostatní
- 101 úprava příčného profilu s rozšířením koruny
- 102 směrové vyrovnání do 300 m délky
- 103 úprava křížovky bez kanalizování
- 104 úprava prostorového uspořádání poddolovaného úseku
- 111 kryt asfaltové vozovky včetně zesílení podkladu
- 112 zesílení vozovky pod definitivní kryt
- 113 frézování a obnova krytu vozovky
- 114 asfaltový kryt na betonové vozovce
- 115 asfaltový kryt na dlážděné vozovce
- 116 asfaltový kryt na šterkové vozovce
- 117 obnova krytu šterkové vozovky
- 118 předlažba do správného profilu
- 119 zřízení krajníků nebo obrub
- 120 sanace tělesa v sesuvném území
- 121 sanace tělesa v důsledku povodňové škody
- 122 odstranění škody z poddolování
- 123 frézování vozovky jako samostatná akce
- 124 výstavba nebo obnova zdi
- 125 vybourání betonových desek v délce alespoň 30 m
- 126 vybourání betonových desek v délce větší 30 m
- 127 odstranění dlažby v délce 30 m a položení živičné vrstvy
- 128 odstranění dlažby v délce alespoň 30 m
- 131 VTL 1 údržba povrchu nátěry
- 132 VTL 2 údržba emulzním kalovým zákrytem
- 133 VTL 3 údržba mikroobercem za studena
- 134 VTL 4 údržba asfaltovým betonem pro velmi tenké vrstvy
- 135 VTL 5 výměna obrusné vrstvy
- 136 VTL 6 výměna krytových vrstev
- 137 VTL 7 recyklace krytových (podkladních) vrstev za horka
- 138 VTL 8 zesílení dlážděných vozovek
- 139 VTL 9 zesílení okraje vozovky
- 140 VTL10 recyklace asf.vrstev za studena na místě asf.emulzí nebo zpěněným asf.
- 141 VTL11 recyklace podkladních vrstev
- 151 zřízení udržovacích asfaltových krytů do tloušťky 5 cm
- 152 udržovací nátěr asfaltové vozovky
- 153 regenerace povrchu vozovky
- 154 předlažba vozovky do délky 100 m
- 155 sanace povrchu do délky 100 m
- 156 zřízení plochy odstavné a parkovací
- 157 zřízení zálivu pro zastávku veřejné dopravy
- 158 zřízení malé odpočívky
- 159 místní rozšíření tělesa do délky 50 m
- 160 souvislá úprava krajnic
- 161 zřízení záchytného bezpečnostního zařízení (uceleně)
- 162 modernizace záchytného bezpečnostního zařízení (uceleně)
- 163 opatření ke zklidnění dopravy
- 164 zřízení, úprava nebo oprava odvodnění
- 170 oprava, přestavba, nebo zřízení propustku
- 201 přestavba mostu
- 202 oprava nosné konstrukce mostu
- 203 rozšíření nosné konstrukce mostu

204	oprava základů a výměna podpěr mostu
205	zřízení zatímního mostu
206	přestavba mostu na propustek
207	snesení mostu
208	oprava v důsledku povodňové škody
211	provizorní podepření nosných částí mostu
212	oprava předpínání mostu
213	torkretace kleneb
214	injektáž trhlin
215	úprava dilatace mostu
216	rektifikace mostu
217	výměna ložisek
218	oprava úložných prahů
220	oprava hydroizolace
221	výměna trvalých zařízení na mostě
222	úprava odrazných pruhů nebo chodníku
223	úprava říms
251	stavební údržba mostů
301	práce a dodávky do 50 % objemu díla
311	sanace líce tunelového zdiva

#### **DELKA**

délka úpravy v m

#### **PLOCHA**

upravovaná plocha v m<sup>2</sup>

(hodnota 0 je uvedena v případech kdy se neuvádí šířka, např. u přestavby a oprav mostů)

#### **FINNAKLAD**

finanční náklad v Kč

#### **ZAHAJENI**

termín zahájení akce - měsíc, rok

#### **UKONCENI**

termín ukončení akce - měsíc, rok

#### **CIS\_USEKU**

číslo úseku ([viz kapitola 1.2](#))

#### **STAN\_ZAC**

staničení začátku jevu na úseku v m

(lokalizace místa stavebních prací)

#### **STAN\_KON**

staničení konce jevu na úseku v m

(lokalizace místa stavebních prací)

#### **PROV\_ZAC**

provozní staničení začátku jevu v m

(lokalizace místa stavebních prací)

#### **PROV\_KON**

provozní staničení konce jevu v m

(lokalizace místa stavebních prací)

#### **NAKL\_NA\_M2**

náklady na m<sup>2</sup> v Kč/m<sup>2</sup>

(hodnota 0,00 je uvedena v případech, kdy není uvedena plocha, viz PLOCHA)

## ISPROFIN

v současnosti se nepoužívá

## AKTUAL

verze aktualizace úseků, na kterých se daný díl akce vykresluje ve tvaru XXY (vykresleno) nebo „na“ (nevykresleno)

- XX poslední dvojčíslí z roku (od roku 2000 – proto začíná hodnotou 00)
- Y měsíc aktualizace v daném roce (2x ročně v lednu a v červenci, tedy 1 nebo 7)
- na díl akce nebyl v existujících úsecích nalezen, nelze vykreslit (týká se starších dat)

## ROZDIL

ověření správnosti přiřazení dílu akce k úseku

porovnání délky dílu akce s délkou ztotožněného úseku, nabývá těchto hodnot:

- 2 akce je na daném úseku o několik metrů delší (pro akce s rokem dodání > 2000), ALE nevykreslená část je MENŠÍ než chyba měření na daném úseku
- 1 v pořádku - STAN\_ZAC a STAN\_KON odpovídají atributu DELKA\_US v úsecích
- 0 číslo úseku není v úsecích v daném roce - ROK\_DODANI (pro akce s rokem dodání > 2000)
- X akce je na daném úseku o X metrů delší a lepší varianta není (pro akce s rokem dodání > 2000), ALE nevykreslená část je VĚTŠÍ než chyba měření na daném úseku

## IDENT

pomocný atribut

### 7.3.2 Akce na vybraných dálnicích II. třídy a silnicích I., II. a III. třídy [akce]

*Poznámka: data jsou odvozena z vrstvy „akce\_vse“. Akce nejsou členěny po dílech.*

Struktura vrstvy:

1.	SPRAVCE	Text(8)	10.	DRUH_CINN	Text(3)
2.	ROK_DODANI	Short	11.	DELKA	Long
3.	POR_AKCE	Short	12.	PLOCHA	Long
4.	SILNICE	Text(8)	13.	FINNAKLAD	Long
5.	NAZEV_AKCE	Text(30)	14.	ZAHAJENI	Text(4)
6.	ZAJISTENI	Text(1)	15.	UKONCENI	Text(4)
7.	PROJEKTANT	Text(8)	16.	NAKL_NA_M2	Double(2)
8.	DODAVATEL	Text(8)	17.	ISPROFIN	Text(10)
9.	INVESTOR	Text(8)	18.	IDENT	Text(20)

*Atributy jsou totožné s atributy výše – vrstva akce\_vse.*

### 7.3.3 Akce na dálnicích I. třídy a vybraných dálnicích II. třídy [akce\_dalnice\_vse]

*Poznámka: evidováno od roku 2016*

*Akce jsou rozděleny na díly a ty jsou pak ještě děleny na části tak, aby jednotlivé části odpovídaly úsekům.*

Struktura vrstvy:

1.	PORADI	Text(30)	34.	KV7	Text(8)
2.	PODTYP	Long	35.	TV7	Text(5)
3.	SILNICE	Text(8)	36.	KV8	Text(8)
4.	NAZEV_AKCE	Text(100)	37.	TV8	Text(5)
5.	PROJEKTANT	Text(8)	38.	KV9	Text(8)
6.	DODAVATEL	Text(8)	39.	TV9	Text(5)
7.	DRUH_CINN	Text(3)	40.	KV10	Text(8)
8.	DELKA	Long	41.	TV10	Text(5)
9.	PLOCHA	Long	42.	KV11	Text(8)
10.	FINNAKLAD	Long	43.	TV11	Text(5)

11.	DatumZahajeni	Date	44.	KV12	Text(8)
12.	DatumUkonceni	Date	45.	TV12	Text(5)
13.	DSPS	Long	46.	KV13	Text(8)
14.	UMISTENI	Long	47.	TV13	Text(5)
15.	CAST_KOM	Long	48.	KV14	Text(8)
16.	SourPocX	Double(2)	49.	TV14	Text(5)
17.	SourPocY	Double(2)	50.	KV15	Text(8)
18.	SourKonX	Double(2)	51.	TV15	Text(5)
19.	SourKonY	Double(2)	52.	Odstraneno	Long
20.	PODLOZI	Text(2)	53.	ROK_DODANI	Long
21.	MostTunel	Text(20)	54.	SPRAVCE	Text(8)
22.	KV1	Text(8)	55.	ZAJISTENI	Text(1)
23.	TV1	Text(5)	56.	ADMINJ	Text(6)
24.	KV2	Text(8)	57.	CIS_USEKU	Text(20)
25.	TV2	Text(5)	58.	STAN_ZAC	Long
26.	KV3	Text(8)	59.	STAN_KON	Long
27.	TV3	Text(5)	60.	INVESTOR	Text(8)
28.	KV4	Text(8)	61.	KOD_TR_KOM	Text(2)
29.	TV4	Text(5)	62.	NAKL_NA_M2	Double(2)
30.	KV5	Text(8)	63.	DilAkce	Long
31.	TV5	Text(5)	64.	CastDilu	Long
32.	KV6	Text(8)	65.	AKTUAL	Text(3)
33.	TV6	Text(5)			

#### **PORADI**

pořadové číslo akce převzaté z JSIVV

#### **PODTYP**

podtyp akce

2 - souvislá údržba

3 - opravy

#### **SILNICE**

označení komunikace ([viz kapitola 1.2](#))

#### **NAZEV\_AKCE**

název akce - slovní název

#### **PROJEKTANT**

IČ projektanta - podle celostátního registru organizací

#### **DODAVATEL**

IČ dodavatele - podle celostátního registru organizací

#### **DRUH\_CINN**

druh stavební činnosti ([viz kapitola 7.3](#))

#### **DELKA**

délka úpravy v m

#### **PLOCHA**

upravovaná plocha v m<sup>2</sup>

(hodnota 0 je uvedena v případech kdy se neuvádí šířka, např. u přestavby a oprav mostů)

#### **FINNAKLAD**

finanční náklad v Kč

**DatumZahajeni**

termín zahájení akce - den, měsíc, rok

**DatumUkonceni**

termín ukončení akce - den, měsíc, rok

**DSPS**

existence Dokumentace Skutečného Provedení Stavby

1 - Ano

2 - Ne

**UMISTENI**

umístění dílu akce

1 - Velmi rychlý pruh

2 - Rychlý pruh

3 - Pomalý pruh

4 - Přidaný (pruh ve stoupání/klesání)

5 - Zrychlovací (připojovací) pruh

6 - Zpomalovací (odbočovací) pruh

8 - Zpevněná krajnice (odstavný pruh)

9 - Přejezd středního dělicího pásu

11 - Celá šířka vozovky

13 - Jízdní pruhy

**CAST\_KOM**

část komunikace na dílu akce

1 - oddělená část 1 (Pravá)

2 - oddělená část 2 (Levá)

4 - větev (větev MÚK)

9 - jiné (např. odpočívka)

**SourPocX****SourPocY****SourKonX****SourKonY**

souřadnice počátečního a koncového bodu dílu akce získané z DSPS

**PODLOZI**

podloží dílu akce ([viz kapitola 3](#))

**MostTunel**

evidenční číslo mostu nebo tunelu, pokud se tento díl akce týká těchto objektů

**KV1**

**KV6**

**KV11**

**KV2**

**KV7**

**KV12**

**KV3**

**KV8**

**KV13**

**KV4**

**KV9**

**KV14**

**KV5**

**KV10**

**KV15**

použitá konstrukční vrstva na dílu akce ([viz kapitola 3](#))

**TV1**

**TV6**

**TV11**

**TV2**

**TV7**

**TV12**

**TV3**

**TV8**

**TV13**

**TV4**

**TV9**

**TV14**

**TV5**

**TV10**

**TV15**

tloušťka konstrukční vrstvy na odpovídajícím dílu akce v mm

## **Odstraneno**

celková tloušťka odstraněných konstrukčních vrstev v mm

## **ROK\_DODANI**

rok dodání dat

## **SPRAVCE**

IČ správce komunikace - podle celostátního registru organizací

## **ZAJISTENI**

dodavatelské zajištění akce

- 1 - akce provedena vlastními kapacitami správce
- 2 - akce provedena dodavatelsky
- 3 - akce provedena v kooperaci jiným správcem silnice v rámci jmenovitě vyčleněných fin. prostředků
- 4 - akce provedena sdružováním finančních prostředků

## **ADMINJ**

administrativní jednotka - podle klasifikace CZ-NUTS ([viz kapitola 1.1](#))

## **INVESTOR**

IČ investora - podle celostátního registru organizací

## **KOD\_TR\_KOM**

kód třídy komunikace - základní ([viz kapitola 1.2](#))

## **CIS\_USEKU**

číslo úseku ([viz kapitola 1.2](#))

## **STAN\_ZAC**

staničení začátku jevu na úseku v m  
(lokalizace místa stavebních prací)

## **STAN\_KON**

staničení konce jevu na úseku v m  
(lokalizace místa stavebních prací)

## **NAKL\_NA\_M2**

náklady na m<sup>2</sup> v Kč/m<sup>2</sup>  
(hodnota 0,00 je uvedena v případech, kdy není uvedena plocha, viz PLOCHA)

## **DilAkce**

pořadové číslo dílu akce

## **CastDilu**

část dílu, která leží na jednom úseku

## **AKTUAL**

verze aktualizace úseků, na kterých se daný díl akce vykresluje ([viz kapitola 7.3.1](#))

### **7.3.4 Akce na dálnicích I. třídy a vybraných dálnicích II. třídy [akce\_dalnice]**

*Poznámka: evidováno od roku 2016*

Struktura vrstvy:

1.	PORADI	Text(30)	31.	TV5	Text(5)
2.	PODTYP	Long	32.	KV6	Text(8)
3.	SILNICE	Text(8)	33.	TV6	Text(5)
4.	NAZEV_AKCE	Text(100)	34.	KV7	Text(8)



5.	PROJEKTANT	Text(8)	35.	TV7	Text(5)
6.	DODAVATEL	Text(8)	36.	KV8	Text(8)
7.	DRUH_CINN	Text(3)	37.	TV8	Text(5)
8.	DELKA	Long	38.	KV9	Text(8)
9.	PLOCHA	Long	39.	TV9	Text(5)
10.	FINNAKLAD	Long	40.	KV10	Text(8)
11.	DatumZahajeni	Date	41.	TV10	Text(5)
12.	DatumUkonceni	Date	42.	KV11	Text(8)
13.	DSPS	Long	43.	TV11	Text(5)
14.	UMISTENI	Long	44.	KV12	Text(8)
15.	CAST_KOM	Long	45.	TV12	Text(5)
16.	SourPocX	Double(2)	46.	KV13	Text(8)
17.	SourPocY	Double(2)	47.	TV13	Text(5)
18.	SourKonX	Double(2)	48.	KV14	Text(8)
19.	SourKonY	Double(2)	49.	TV14	Text(5)
20.	PODLOZI	Text(2)	50.	KV15	Text(8)
21.	MostTunel	Text(20)	51.	TV15	Text(5)
22.	KV1	Text(8)	52.	Odstraneno	Long
23.	TV1	Text(5)	53.	ROK_DODANI	Long
24.	KV2	Text(8)	54.	SPRAVCE	Text(8)
25.	TV2	Text(5)	55.	ZAJISTENI	Text(1)
26.	KV3	Text(8)	56.	INVESTOR	Text(8)
27.	TV3	Text(5)	57.	KOD_TR_KOM	Text(2)
28.	KV4	Text(8)	58.	NAKL_NA_M2	Double(2)
29.	TV4	Text(5)	59.	DilAkce	Long
30.	KV5	Text(8)	60.	AKTUAL	Text(3)

*Akce jsou děleny pouze na díly, atributy jsou totožné s [akce\_dalnice\_vse], mimo těchto vynechaných:*

ADMINJ  
CIS\_USEKU  
STAN\_ZAC  
STAN\_KON  
CastDilu

### 8.1 Sčítání dopravy dle metodiky do roku 2005 [scit\_dop]

*Poznámka: na dálnicích I. a II. třídy, silnicích I., II. třídy a vybraných silnicích III. třídy*

#### ADMINJ

administrativní jednotka - podle klasifikace CZ-NUTS (viz kapitola 2.1)

#### CIS\_SU

číslo sčítacího úseku

číslo kraje

číslo sčítacího úseku v kraji

#### POR\_CIS\_SU

pořadové číslo sčítacího úseku

#### POC\_USNASU

počáteční lokalizační úsek sčítacího úseku

#### KON\_USNASU

koncový lokalizační úsek sčítacího úseku

#### SUKONVUZLU

konec sčítacího úseku (= K) - sčítací úsek končí v uzlu

#### ST\_ZACSUUS

staničení začátku sčítacího úseku na lokalizačním úseku v m

#### ST\_KONSUUS

staničení konce sčítacího úseku na lokalizačním úseku v m

#### DELKA\_SU

délka sčítacího úseku v m

#### INTENZITY DOPRAVY PODLE DRUHU VOZIDEL

(celoroční průměr za 24 hodiny v počtech vozidel)

<b>N1</b>	lehká nákladní vozidla (užitečná hmotnost do 3,5 t), (bez přívěsů i s přívěsy)
<b>N2</b>	střední nákladní vozidla (užitečná hmotnost 3,5 - 10 t), (bez přívěsů i s přívěsy)
<b>PN2</b>	přívěsy středních nákladních vozidel
<b>N3</b>	těžká nákladní vozidla (užitečná hmotnost přes 10 t), (bez přívěsů i s přívěsy) a tahače návěsů
<b>PN3</b>	přívěsy těžkých nákladních vozidel
<b>NS</b>	návěsy
<b>A</b>	autobusy (bez přívěsů i s přívěsy)
<b>PA</b>	přívěsy autobusů
<b>TR</b>	traktory (bez přívěsů i s přívěsy)
<b>PTR</b>	přívěsy traktorů
<b>T</b>	těžká motorová vozidla a přívěsy
<b>O</b>	osobní a dodávkové automobily
<b>M</b>	jednostopá motorová vozidla
<b>S</b>	součet všech motorových vozidel a přívěsů
<b>TNV</b>	těžká nákladní vozidla $TNV = (0,1 N1 + 0,9 N2 + PN2 + N3 + PN3 + 1,3 NS + A + PA)$
<b>ALFA</b>	ukazatel variace silniční dopravy
<b>BETA</b>	ukazatel variace silniční dopravy

## CYKLISTE

intenzita cyklistického provozu (C)

- 0 - žádná (0 za hodinu)
- 1 - slabá (1 - 5 za hodinu)
- 2 - střední (6 - 50 za hodinu)
- 3 - silná (nad 50 za hodinu)

## POCET\_SC\_DNU

počet sčítacích dnů (P), ze kterých byl počítán celoroční průměr za 24 hodiny

## PS

poměr intenzit protisměrných dopravních proudů v nedělní (odpolední) návratové špičce

## 8.2 Sčítání dopravy dle metodiky od roku 2010

*Poznámka: na dálnicích I. a II. třídy, silnicích I., II. třídy a vybraných silnicích III. třídy*

Oproti metodice roku 2005 a předchozím došlo ke změně v počítání nákladních souprav do výsledků. Dříve (r. 2005 a předchozí) byly nákladní soupravy počítány do výsledků za dvě vozidla (tahač a návěs či nákladní automobil a přívěs). Nyní jsou počítány jako jedno vozidlo (návěsová souprava nebo nákladní vozidlo s přívěsem).

*Příklad:*

*Pokud stanovištěm projela návěsová souprava, sčítač ji zaznamenal jako jedno vozidlo (návěsovou soupravu). Ve vyhodnocení roku 2005 se objevila jako dvě vozidla: tahač byl započten do kategorie N3 a návěs do kategorie NS. V roce 2010 je ve vyhodnocení započtena jednou, v kategorii NSN.*

Dále došlo k aktualizaci přepočtových koeficientů. Koeficienty byly zjištěny zcela nově, odpovídají situaci roku 2010 a došlo k jejich větší diferenciaci. Z těchto důvodů nejsou výsledky CSD 2010 plně srovnatelné s výsledky předchozích sčítání.

*Poznámka:*

*Důsledkem změny poměru denní intenzity dopravy v běžný pracovní den a o víkendu je, že podle metodiky používané do roku 2005 by pro data roku 2010 vyšla hodnota RPD1 na většině komunikací vyšší než při použití metodiky CSD 2010. Hodnoty RPD1 stanovené novou metodikou ale lépe odpovídají skutečné situaci v dopravě v České republice.*

### 8.2.1 Sčítací úseky [scit\_dop]

Struktura vrstvy:

1.	CIS_SU	Text(6)	21.	M	Long
2.	PADMINJ	Text(6)	22.	SV	Long
3.	POC_USNASU	Text(20)	23.	TNV	Long
4.	KON_USNASU	Text(20)	24.	ALFA	Double(2)
5.	SUKONVUZLU	Text(1)	25.	BETA	Double(2)
6.	ST_ZACSUUS	Long	26.	CYKLISTE	Short
7.	ST_KONSUUS	Long	27.	POMER_SM1	Short
8.	DELKA_SU	Long	28.	POMER_SM2	Short
9.	LN	Long	29.	PSILNICE	Text(8)
10.	NSN	Long	30.	PKOD_TR_K	Text(1)
11.	SN	Long	31.	VVYM_TAHY	Text(4)
12.	SNP	Long	32.	ADM_OSTAT	Text(27)
13.	TN	Long	33.	PKOD_R	Text(1)
14.	TNP	Long	34.	ZU	Text(52)
15.	A	Long	35.	KU	Text(60)
16.	AK	Long	36.	STANOVISTE	Text(100)
17.	TR	Long	37.	BOD1_X	Double(2)
18.	TRP	Long	38.	BOD1_Y	Double(2)
19.	TV	Long	39.	BOD2_X	Double(2)

**CIS\_SU**

číslo sčítacího úseku

**PADMINJ**

administrativní jednotka - podle klasifikace CZ-NUTS ([viz kapitola 1.1](#)), jelikož sčítací úsek může probíhat přes více úseků ULS, je v tomto případě uvedena hodnota **prvního ULS úseku** na daném sčítacím úseku

**POC\_USNASU**

počáteční lokalizační úsek sčítacího úseku

**KON\_USNASU**

koncový lokalizační úsek sčítacího úseku

**SUKONVUZLU**

konec sčítacího úseku (= K) - sčítací úsek končí v uzlu

**ST\_ZACSUUS**

staničení začátku sčítacího úseku na lokalizačním úseku v m

**ST\_KONSUUS**

staničení konce sčítacího úseku na lokalizačním úseku v m

**DELKA\_SU**

délka sčítacího úseku v m

**INTENZITY DOPRAVY PODLE DRUHU VOZIDEL**  
(celoroční průměr za 24 hodiny v počtech vozidel)

<b>LN</b>	lehká nákladní vozidla (užitečná hmotnost do 3,5t) bez přívěsů i s přívěsy
<b>NSN</b>	návěsové soupravy nákladních vozidel
<b>SN</b>	střední nákladní vozidla (užitečná hmotnost 3,5 - 10t) bez přívěsů
<b>SNP</b>	střední nákladní vozidla (užitečná hmotnost 3,5 - 10t) s přívěsy
<b>TN</b>	těžká nákladní vozidla (užitečná hmotnost nad 10t) bez přívěsů
<b>TNP</b>	těžká nákladní vozidla (užitečná hmotnost nad 10t) s přívěsy
<b>A</b>	autobusy
<b>AK</b>	autobusy kloubové
<b>TR</b>	traktory bez přívěsů
<b>TRP</b>	traktory s přívěsy
<b>TV</b>	těžká motorová vozidla celkem
<b>O</b>	osobní a dodávková vozidla bez přívěsů i s přívěsy
<b>M</b>	jednostopá motorová vozidla
<b>SV</b>	všechna motorová vozidla celkem (součet vozidel)
<b>TNV</b>	těžká nákladní vozidla
<b>ALFA</b>	ukazatel variací silniční dopravy - poměr intenzity v letní neděli k celoročnímu průměru
<b>BETA</b>	ukazatel variací silniční dopravy - poměr intenzity v letním pracovním dnu k celoročnímu průměru
<b>CYKLISTE</b>	cyklisté

**POMER\_SM1****POMER\_SM2**

poměr intenzit protisměrných dopravních proudů v nedělní (odpolední) návratové špičce v %

**PSILNICE**

označení komunikace ([viz kapitola 1.2](#)), jelikož sčítací úsek může probíhat přes více úseků ULS, je zde uvedeno **označení té komunikace, která** na daném sčítacím úseku **převažuje** (délkou)

## PKOD\_TR\_K

kód třídy komunikace - základní ([viz kapitola 1.2](#))

jelikož sčítací úsek může probíhat přes více úseků ULS, je zde uvedena **třída** té **komunikace**, která na daném sčítacím úseku **převažuje** (délkou)

## PKOD\_R

kód třídy komunikace - rozšířený

atribut sloužící k jednoduché identifikaci úseků dálnic I. a II. třídy a silnic pro motorová vozidla (SMV) ([viz kapitola 1.2](#)), jelikož sčítací úsek může probíhat přes více úseků ULS, je zde uveden KOD\_R té **komunikace**, která na daném sčítacím úseku **převažuje** (délkou)

## VVYM\_TAHY

vymezené tahy ([viz kapitola 1.2](#)), jelikož sčítací úsek může probíhat přes více úseků ULS, je zde uveden **výčet všech** vymezených tahů na daném sčítacím úseku

## ADM\_OSTAT

administrativní jednotky – podle klasifikace CZ\_NUTS ([viz kapitola 1.1](#)), jelikož sčítací úsek může probíhat přes více úseků ULS, jsou zde uvedeny **výčet** ADMINJ **jednotek**, patřící k danému sčítacímu úseku (**první** je v atributu PADMINJ)

## ZU

textový popis začátku sčítacího úseku

## KU

textový popis konce sčítacího úseku

## STANOVISTE

stanoviště - textový popis stanoviště sčítače

## BOD1\_X

## BOD1\_Y

souřadnice začátku sčítacího úseku - souřadnicový systém S-JTSK  
souřadnice X v m  
souřadnice Y v m

## BOD2\_X

## BOD2\_Y

souřadnice konce sčítacího úseku - souřadnicový systém S-JTSK  
souřadnice X v m  
souřadnice Y v m

### 8.2.2 Krajní body sčítacích úseků [scit\_dopn]

*Každý sčítací úsek má dva (ve zvláštních případech i více) krajních bodů.*

Struktura vrstvy:

1. CIS\_SU                      Text(6)

## CIS\_SU

číslo sčítacího úseku

### 9.1.1 Síť TEN-T [ten\_t]

Struktura vrstvy:

1.	CIS_USEKU	Text(20)
2.	ADMINJ	Text(6)
3.	PAPR_VETEV	Text(5)
4.	KOD_TR_KOM	Text(1)
5.	SILNICE	Text(8)
6.	VYM_TAHY	Text(1)
7.	KOD_R	Text(1)
8.	POPIS	Text(7)
9.	TEN_T	Text(1)
10.	POZNAMKA	Text(50)
11.	KORIDOR1_TEN_T	Text(3)
12.	KORIDOR2_TEN_T	Text(3)
13.	KORIDOR3_TEN_T	Text(3)
14.	STAN_ZAC	Long
15.	STAN_KON	Long
16.	DEL_SEKCE	Long

#### CIS\_USEKU

číslo úseku ([viz kapitola 1.2](#))

#### ADMINJ

administrativní jednotka - podle klasifikace CZ-NUTS ([viz kapitola 1.1](#))

#### PAPR\_VETEV

označení paprsku, větve ([viz kapitola 1.2](#))

#### KOD\_TR\_KOM

kód třídy komunikace - základní ([viz kapitola 1.2](#))

#### SILNICE

označení komunikace ([viz kapitola 1.2](#))

#### VYM\_TAHY

vymezené tahy ([viz kapitola 1.2](#))

#### KOD\_R

kód třídy komunikace - rozšířený

atribut sloužící k jednoduché identifikaci úseků dálnic I. a II. třídy a silnic pro motorová vozidla (SMV) ([viz kapitola 1.2](#))

#### POPIS

zjednodušené označení komunikace (z atributu SILNICE odebrané mezery)

#### TEN\_T

typ sítě TEN-T

1 - CORE (hlavní)

2 - COMPREHENSIVE (globální)

3 - mimo síť TEN-T

4 - nahrazující dosud nedokončenou síť TEN-T (není síť TEN-T)

5 - CORE plánovaná

6 - COMPREHENSIVE plánovaná

## POZNAMKA

poznámka

## KORIDOR1\_TEN\_T

## KORIDOR2\_TEN\_T

## KORIDOR3\_TEN\_T

koridor sítě TEN-T (text) - pouze u sítě CORE

1 - baltsko-jadranský

2 - rýnsko-dunajský

3 - východní a východomořský

4 - mimo koridory

## STAN\_ZAC

staničení začátku sekce na úseku v m

## STAN\_KON

staničení konce sekce na úseku v m

## DEL\_SEKCE

délka sekce v m

## 9.1.2 Odpočívky na dálnicích [odpocivky]

Struktura vrstvy:

1.	ID	Short	22.	OPLOCENI	Text(1)
2.	CISLO_KOM	Text(8)	23.	OPL_POPIS	Text(50)
3.	KM_STAN	Double(1)	24.	OSVETLENI	Text(1)
4.	NAZEV	Text(50)	25.	OSV_POPIS	Text(50)
5.	TYP	Text(1)	26.	STREZENI	Text(1)
6.	STAV	Text(1)	27.	STR_POPIS	Text(50)
7.	SMER_KOM	Text(1)	28.	MONITORING	Text(1)
8.	TEN_T	Text(1)	29.	MON_POPIS	Text(50)
9.	VZDALENOST	Short	30.	CHLAZENI	Text(1)
10.	PARK_OA	Short	31.	ZV_NAKLADY	Text(1)
11.	PARK_NA	Short	32.	ZV_N_POPIS	Text(50)
12.	PARK_A	Short	33.	OBSAZENOST	Text(1)
13.	PARK_K	Short	34.	OBS_POPIS	Text(50)
14.	ZPOPLAT	Text(1)	35.	POLICIE	Text(1)
15.	PHM	Text(1)	36.	PROVOZOVATEL1	Text(250)
16.	RESTAURACE	Text(1)	37.	PROVOZOVATEL2	Text(250)
17.	UBYTOVANI	Text(1)	38.	PROVOZOVATEL3	Text(250)
18.	WC	Text(1)	39.	NAVRH_NA	Short
19.	DILNA	Text(1)	40.	POZNAMKA	Text(180)
20.	DIL_POPIS	Text(50)	41.	X	Long
21.	KLAS_LABEL	Text(2)	42.	Y	Long

## ID

jedinečné číslo dálniční odpočívky

## CISLO\_KOM

Číslo komunikace

## KM\_STAN

kilometrovníkové staničení v km

**NAZEV**

název odpočívky

**TYP**

typ odpočívky

- 1 - malá
- 2 - střední
- 3 - velká

**STAV**

stav odpočívky

- 1 - otevřená
- 2 - uzavřená

**SMER\_KOM**

umístění odpočívky dle směru komunikace

- 1 - po směru staničení
- 2 - proti směru staničení

**TEN\_T**

typ sítě TEN-T

- 1 - CORE (hlavní)
- 2 - COMPREHENSIVE (globální)
- 3 - mimo síť TEN-T
- 4 - nahrazující dosud nedokončenou síť TEN-T (není síť TEN-T)
- 5 - CORE plánovaná
- 6 - COMPREHENSIVE plánovaná

**VZDALENOST**

vzdálenost od TEN-T

**PARK\_OA**

počet parkovacích míst (osobní automobily)

**PARK\_NA**

počet parkovacích míst (nákladní automobily)

**PARK\_A**

počet parkovacích míst (autobusy)

**PARK\_K**

počet parkovacích míst (karavany)

**ZPOPLAT**

zpoplatnění parkování

- 1 - ano
- 2 - ne

**PHM**

čerpací stanice

- 1 - ano
- 2 - ne

**RESTAURACE**

restaurace

- 1 - ano
- 2 - ne



**UBYTOVANI**

ubytování  
1 - ano  
2 - ne

**WC**

veřejné WC (mimo phm, restauraci nebo ubytování)  
1 - ano  
2 - ne

**DILNA**

dílna pro opravy nákladních vozidel  
1 - ano  
2 - ne

**DIL\_POPIS**

dílna popis

**KLAS\_LABEL**

klasifikace parkoviště dle kritérií, viz <http://truckparkinglabel.eu>  
0 - neklasifikováno

**OPLOCENI**

oplocení parkovacích míst  
1 - ano  
2 - ne  
3 - částečně

**OPL\_POPIS**

oplocení popis

**OSVETLENI**

osvětlení parkovacích míst  
1 - ano  
2 - ne  
3 - částečně

**OSV\_POPIS**

osvětlení popis

**STREZENI**

střežení strážní službou a příp. vybavení poplachovým zařízením  
1 - ano  
2 - ne  
3 - částečně

**STR\_POPIS**

střežení popis

**MONITORING**

monitorovací kamerový systém  
1 - ano  
2 - ne  
3 - částečně

**MON\_POPIS**

monitoring popis

## CHLAZENI

místa pro vozidla chladírenská, mrazírenská, isotherm, s chladícím boxem

- 1 - ano
- 2 - ne

## ZV\_NAKLADY

místa pro nadměrné náklady, přepravy v režimu ADR, stavební stroje atd.

- 1 - ano
- 2 - ne

## ZV\_N\_POPIS

popis služeb a vybavení

## OBSAZENOST

informační systém informující o obsazenosti

- 1 - ano
- 2 - ne

## OBS\_POPIS

obsazenost popis

## POLICIE

kontrolní stanoviště policie ČR

- 1 - ano
- 2 - ne

## PROVOZOVATEL1

## PROVOZOVATEL2

## PROVOZOVATEL3

kontakt na provozovatele

## NAVRH\_NA

odhad počtu parkovacích stání pro nákladní automobily, o které by šlo odpočívku rozšířit bez značných stavebních úprav (např. dopravním značením, organizací dopravy atp.)

## POZNAMKA

poznámka

X

Y

souřadnice vjezdu na odpočívku z dálnice (S-JTSK)

### 9.1.3 Fotozáznam

Snímáno z pozice jedoucího vozidla, pro každý směr komunikace zvlášť. Pořizováno odborem silniční databanky a NDIC od roku 2011 v rozsahu: dálnice 1x ročně, silnice I.třídy 1x za 2 roky.

ROZSAH	dálnice a silnice I. třídy
ROZLIŠENÍ	1280 x 960 pixelů
KROK MĚŘENÍ	2,5m
FORMÁT	JPG

### 9.1.4 Zjednodušené úseky [zjednodusene\_useky]

Zjednodušená reprezentace úseků Uzlového lokalizačního systému - přímkové spojnice zjednodušených uzlů.

Struktura vrstvy:

1.	CIS_USEKU	Text(20)	19.	ETAH1	Text(4)
----	-----------	----------	-----	-------	---------

2.	<b>KOREKCE</b>	Text(30)	20.	ETAH2	Text(4)
3.	Rozdil_delek	Long	21.	ETAH3	Text(4)
4.	DuvodZmeny	Short	22.	ETAH4	Text(4)
5.	DuvodZmeny2	Short	23.	PORADI_US	Short
6.	DAT_ZAZNAM	Date	24.	KOD_MER	Text(1)
7.	ADMINJ	Text(6)	25.	STANICENI1	Long
8.	DELKA_US	Long	26.	STANICENI2	Long
9.	DOPR_SMERY	Text(1)	27.	STANZUJ1	Long
10.	PAPR_VETEV	Text(5)	28.	STANZUJ2	Long
11.	KOD_TR_KOM	Text(1)	29.	OBLAST	Text(2)
12.	SILNICE	Text(8)	30.	KOD_R	Text(1)
13.	VYM_TAHY	Text(1)	31.	KOD_N	Text(1)
14.	PASP_DELKA	Long	32.	CESTMISTR	Short
15.	PEAZ_KOM1	Text(5)	33.	NEDEL_4PRH	Text(1)
16.	PEAZ_KOM2	Text(5)	34.	KRUH_OBJ	Text(1)
17.	PEAZ_KOM3	Text(5)	35.	POPIS	Text(7)
18.	PEAZ_KOM4	Text(5)			

Všechny atributy jsou totožné s atributy v kapitole 2.2. Úseky.

## KOREKCE

označení ztotožněných uzlů

### 9.1.5 Zjednodušené uzly [zjednodusene\_uzly]

Zjednodušená reprezentace uzlů Uzlového lokalizačního systému - všechny dílčí uzlové body složité křižovatky reprezentuje vždy jen jeden dílčí uzlový bod.

Struktura vrstvy:

1.	CISLO_UZLU	Text(10)	25.	ORIENT2	Text(1)
2.	CIS_UZLU	Text(8)	26.	NAV_UZEL2	Text(10)
3.	ADM1	Text(6)	27.	ORIENT3	Text(1)
4.	ADM2	Text(6)	28.	NAV_UZEL3	Text(10)
5.	KRIZ_KOM1	Text(7)	29.	ORIENT4	Text(1)
6.	KRIZ_KOM2	Text(7)	30.	NAV_UZEL4	Text(10)
7.	ICZUJ	Text(5)	31.	ORIENT5	Text(1)
8.	ICZUJ_TEXT	Text(22)	32.	NAV_UZEL5	Text(10)
9.	X	Long	33.	ORIENT6	Text(1)
10.	Y	Long	34.	NAV_UZEL6	Text(10)
11.	CHAR_UZLU	Text(1)	35.	ORIENT7	Text(1)
12.	CHAR_TEXT	Text(22)	36.	NAV_UZEL7	Text(10)
13.	POCKR_DUZ	Short	37.	ORIENT8	Text(1)
14.	POCV_DUZ	Short	38.	NAV_UZEL8	Text(10)
15.	KR_UZEL1	Text(2)	39.	DAT_ZAZNAM	Date
16.	KR_UZEL2	Text(2)	40.	OBLAST1	Text(2)
17.	KR_UZEL3	Text(2)	41.	OBLAST2	Text(2)
18.	KR_UZEL4	Text(2)	42.	ADM3	Text(6)
19.	KR_UZEL5	Text(2)	43.	ADM4	Text(6)
20.	KR_UZEL6	Text(2)	44.	OBLAST3	Text(2)
21.	KR_UZEL7	Text(2)	45.	OBLAST4	Text(2)
22.	KR_UZEL8	Text(2)	46.	POPIS_ANNOT	Text(4)
23.	ORIENT1	Text(1)	47.	<b>KOREKCE</b>	Text(30)
24.	NAV_UZEL1	Text(10)			

Všechny atributy jsou totožné s atributy v kapitole 2.1. Uzly

## KOREKCE

označení ztotožněných uzlů

### 9.1.6 Poloha SSÚD [body\_ssud]

Poloha Střediska správy a údržby dálnice (SSÚD)

Struktura vrstvy:

- |    |       |          |
|----|-------|----------|
| 1. | SSUD  | Short    |
| 2. | NAZEV | Text(50) |

#### SSUD

číslo SSÚD

1	Mirošovice	7	Podivín	13	Poříčany
2	Bernartice	8	Rudná	14	Pravy
3	Velký Beranov	9	Svojkovice	17	Chotoviny
4	Domašov	10	Ostrov	20	Ivanovice na Hané
5	Kocourovce	11	Nová Ves	22	Mankovice
6	Chrlice	12	Řehlovice	23	Ostrava
				30	Rozvadov

#### NAZEV

název SSÚD

### 9.1.7 Úseky dle SSÚD [linie\_ssud]

Úseky ULS ve správě a údržbě jednotlivých SSÚD.

Struktura vrstvy:

- |     |            |           |
|-----|------------|-----------|
| 1.  | CIS_USEKU  | Text(20)  |
| 2.  | PAPR_VETEV | Text(5)   |
| 3.  | KOD_TR_KOM | Text(1)   |
| 4.  | SILNICE    | Text(8)   |
| 5.  | KOD_R      | Text(1)   |
| 6.  | KM_STAN1   | Long      |
| 7.  | KM_STAN2   | Long      |
| 8.  | SSUD       | Short     |
| 9.  | OD_KM      | Long      |
| 10. | DO_KM      | Long      |
| 11. | STAN_KM    | Double(3) |
| 12. | STAN       | Long      |
| 13. | STAN_ZAC   | Long      |
| 14. | STAN_KON   | Long      |
| 15. | POM        | Text(30)  |
| 16. | POPIS      | Text(7)   |
| 17. | D_R        | Text(4)   |
| 18. | TAH        | Short     |

#### CIS\_USEKU

číslo úseku ([viz kapitola 1.2](#))

#### KOD\_TR\_KOM

kód třídy komunikace - základní ([viz kapitola 1.2](#))

## SILNICE

označení komunikace ([viz kapitola 1.2](#))

## PAPR\_VETEV

označení paprsku, větve ([viz kapitola 1.2](#))

## KOD\_R

kód třídy komunikace - rozšířený

atribut sloužící k jednoduché identifikaci úseků dálnice I. a II. třídy a silnic pro motorová vozidla (SMV) ([viz kapitola 1.2](#))

## KM\_STAN1

kilometrovnickové staničení začátku sekce v m na tahu dálnice, přepočtené (pomocí interpolace) na základě umístění dopravní značky IS18 (kilometrovník) v terénu

## KM\_STAN2

kilometrovnickové staničení konce sekce v m na tahu dálnice, přepočtené (pomocí interpolace) na základě umístění dopravní značky IS18 (kilometrovník) v terénu

## SSUD

Středisko správy a údržby dálnice

1	Mirošovice	7	Podivín	13	Poříčany
2	Bernartice	8	Rudná	14	Pravy
3	Velký Beranov	9	Svojkovice	17	Chotoviny
4	Domašov	10	Ostrov	20	Ivanovice na Hané
5	Kocourovec	11	Nová Ves	22	Mankovice
6	Chrlice	12	Řehlovice	23	Ostrava
				30	Rozvadov

## OD\_KM

kilometrovnickové staničení začátku působnosti SSÚD na dané komunikaci dle organizačního řádu v m

## DO\_KM

kilometrovnickové staničení konce působnosti SSÚD na dané komunikaci dle organizačního řádu v m

## STAN\_ZAC

staničení začátku sekce na úseku v m

## STAN\_KON

staničení konce sekce na úseku v m

## D\_R

označení komunikace dle působnosti SSÚD, může se lišit od atributu SILNICE

## STAN\_KM

kilometrovnickové staničení rozhraní působnosti mezi SSÚD

## STAN

staničení rozhraní působnosti mezi SSÚD na úseku v m

## POM

## TAH

pomocné atributy

## POPIS

zjednodušené označení komunikace (z atributu SILNICE odebrané mezery)

### 9.1.8 Rozhraní působnosti mezi SSÚD [body\_hranice\_ssud]

Struktura vrstvy:

1.	SILNICE	Text(8)
2.	CIS_USEKU	Text(20)
3.	STAN_KM	Double(3)
4.	CISLO	Text(20)
5.	STAN	Long

#### **SILNICE**

označení komunikace ([viz kapitola 1.2](#))

#### **CIS\_USEKU**

číslo úseku ([viz kapitola 1.2](#))

#### **STAN\_KM**

kilometrovníkové staničení rozhraní působnosti mezi SSÚD v km

#### **CISLO**

pomocný atribut

#### **STAN**

staničení rozhraní působnosti mezi SSÚD na úseku v m

### **9.1.9 Hraniční přechody [hranicni\_prechody]**

*Data byla vytvořena na základě sdělení Ministerstva vnitra č. 373/2008 Sb., o vyhlášení seznamu hraničních přechodů a rozsahu jejich provozu v případě dočasného znovuzavedení ochrany vnitřních hranic.*

Struktura vrstvy:

1.	ADMINJ	Text(6)
2.	SILNICE	Text(8)
3.	KOD_R	Text(1)
4.	C_NAZ_HP	Text(30)
5.	Z_NAZ_HP	Text(30)
6.	HRANICE	Text(2)
7.	ZDROJ_HP	Short

#### **ADMINJ**

administrativní jednotka - podle klasifikace CZ-NUTS ([viz kapitola 1.1](#))

#### **SILNICE**

označení komunikace ([viz kapitola 1.2](#))

#### **KOD\_R**

kód třídy komunikace - rozšířený atribut sloužící k jednoduché identifikaci úseků dálnic I. a II. třídy a silnic pro motorová vozidla (SMV) ([viz kapitola 1.2](#))

#### **C\_NAZ\_HP**

český název hraničního přechodu

#### **Z\_NAZ\_HP**

zahraniční název hraničního přechodu

#### **HRANICE**

mezinárodní automobilová poznávací značka sousedícího státu

## ZDROJ\_HP

- 1 - název dokumentu...
- 2 - jiný

### 9.1.10 Kruhové objezdy [kruh\_obj]

Liniová reprezentace okružních křižovatek.

Struktura vrstvy:

1. UZEL Text(10)

#### UZEL

číslo základního uzlového bodu, který reprezentuje jednu nebo více okružních křižovatek ve složité křižovatce

### 9.1.11 Exity [exity]

Bodová reprezentace exitů na dálnicích a vybraných SMV vytvořena na základě dokumentu ŘSD ČR „Seznam křižovatek na dálnicích“.

Struktura vrstvy:

1. CISLO\_UZLU Text(10)
2. CIS\_UZLU Text(8)
3. EXIT Text(8)
4. ADMINJ Text(6)
5. NAZEV Text(50)
6. POPIS\_TXT Text(50)
7. CIS\_EXITU Text(12)
8. STAN\_EX Double(3)
9. POM Text(50)
10. CISLO\_KOM Text(6)
11. KOD\_R Text(1)

#### CISLO\_UZLU

číslo uzlového bodu ([viz kapitola 1.1](#))

#### CIS\_UZLU

číslo základního uzlového bodu ([viz kapitola 1.1](#))

#### EXIT

Zkrácené označení exitu

#### ADMINJ

administrativní jednotka - podle klasifikace CZ-NUTS ([viz kapitola 1.1](#))

#### NAZEV

Název exitu

#### CIS\_EXITU

označení exitu

#### STAN\_EX

staničení exitu dle dokumentu v km

#### CISLO\_KOM

číslo komunikace

**KOD\_R**

kód třídy komunikace - rozšířený

atribut sloužící k jednoduché identifikaci úseků dálnic I. a II. třídy a silnic pro motorová vozidla (SMV) ([viz kapitola 1.2 Useky](#))

**POPIS\_TXT****POM**

pomocné atributy



## 10 OSTATNÍ DATA VE SPRÁVĚ JINÝCH ORGANIZAČNÍCH JEDNOTEK ŘSD ČR

### 10.1.1 Kamery [kamery]

zdroj ŘSD, samostatné oddělení telematiky

### 10.1.2 Proměnné dopravní značení PDZ [pdz]

zdroj ŘSD, samostatné oddělení inteligentních dopravních systémů

### 10.1.3 Vysokorychlostní váhy WIM [wim]

zdroj ŘSD, samostatné oddělení inteligentních dopravních systémů

### 10.1.4 Liniové řízení dopravy LRD [lrd]

zdroj ŘSD, samostatné oddělení inteligentních dopravních systémů

### 10.1.5 Zařízení pro provozní informace ZPI [zpi]

zdroj ŘSD, samostatné oddělení inteligentních dopravních systémů

### 10.1.6 Automatické sčítače dopravy ASD [asd]

zdroj ŘSD, samostatné oddělení inteligentních dopravních systémů

### 10.1.7 Meteostanice [meteostanice]

zdroj ŘSD, samostatné oddělení inteligentních dopravních systémů

### 10.1.8 Kontrolní brány [kontrolni\_brany]

zdroj ŘSD, úsek elektronického mýta

## 11 OSTATNÍ DATA CIZÍCH SUBJEKTŮ

### 11.1.1 DMÚ-25

Zdroj: Vojenský geografický a hydrometeorologický úřad (VGHMÚř).  
Digitální model území 1:25 000 (DMÚ-25) verze 2 v rozsahu:

VODSTVO  
KOMUNIKACE  
ROSTLINSTVO  
ZÁSTAVBA  
VRSTEVNICE

### 11.1.2 ZABAGED

Zdroj: Český úřad zeměměřický a katastrální (ČÚZK).  
Základní báze geografických dat České republiky (ZABAGED) v rozsahu:

POLOHOPIS	obsahuje dvourozměrně vedené (2D) prostorové informace a popisné informace o sídlech, komunikacích, rozvodných sítích a produktovodech, vodstvu, územních jednotkách a chráněných územích, vegetaci a povrchu, terénním reliéfu
VÝŠKOPIS	obsahuje prvky terénního reliéfu a je reprezentovaná souborem vrstevnic.
VÝŠKOPIS GRID	-

### 11.1.3 Objekty ÚSOP

Zdroj: Agentura ochrany přírody a krajiny ČR (AOPK).  
Objekty ústředního seznamu ochrany přírody v rozsahu:

ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ  
národní parky  
chráněné krajinné oblasti

### 11.1.4 Záplavová území

Zdroj: Výzkumný ústav vodohospodářský T. G. Masaryka.  
Záplavová území z digitální báze vodohospodářských dat (DIBAVOD) v rozsahu:

ZÁPLAVOVÁ ÚZEMÍ PĚTILETÉ VODY [zapl\_uzemi\_5]  
ZÁPLAVOVÁ ÚZEMÍ DVACETILETÉ VODY [zapl\_uzemi\_20]  
ZÁPLAVOVÁ ÚZEMÍ STOLETÉ VODY [zapl\_uzemi\_100]  
HRANICE AKTIVNÍ ZÓNY ZÁPLAVOVÉHO ÚZEMÍ PRO Q100 [aktiv\_zony\_100]

### 11.1.5 Protihlukové zdi [phs]

Zdroj: ŘSD, samostatné oddělení životního prostředí  
Dodavatel EKOLA group, spol. s r.o.  
Data pořízena v letech 2012, 2015, 2017 na dálnicích a vybraných silnicích I.třídy

CISLO\_KOM  
POPIS  
VYSKA  
POHLTIVOST  
MATERIAL  
DOPLN  
STAV  
ID  
POZNAMKA  
V  
PROMENA\_VYSKA  
ETAPA  
KRAJ  
PLOCHA  
DELKA

### 11.1.6 Svislé dopravní značení [dopravni\_znacka]

Zdroj: Central European Data Agency, a.s.  
Svislé dopravní značení pořízené v letech 2006 a 2007 na silnicích I.tříd.

PORADI  
VYZNAM\_ZNACKY  
VYZNAM\_ZNACKY\_ID  
DRUH\_ZNACKY  
DRUH\_ZNACKY\_ID  
TEXT\_NA\_ZNACCE  
FOTO

### 11.1.7 Mobilní mapování

Zdroj: GEODIS BRNO, spol. s r.o.  
Data mobilního mapování z let 2012-2015 na dálnicích a části silnic I.třídy v rozsahu:

LASER - soubory laserových bodů ve formátech LAS a LASX  
PANORAMATICKÉ SNÍMKY - jednotlivé panoramatické snímky ve formátu JPEG  
ORTOFOTOMAPA - jednotlivé listy ortofotomapy ve formátu TIFF s hlavičkou TFW  
CAM1, CAM2 - snímky z externích kamer ve formátu JPEG  
PODÉLNÝ PROFIL - podélné profily ve formátech SHP a DGN

### 11.1.8 RÚIAN

Data Registru územní identifikace adres a nemovitostí ve výměnném formátu VFR. Podrobnosti o struktuře dat na [http://www.cuzk.cz/Uvod/Produkty-a-sluzby/RUIAN/2-Poskytovani-udaju-RUIAN-ISUI-VDP/Vymenny-format-RUIAN/Vymenny-format-RUIAN-\(VFR\)/Struktura-a-popis-VFR-1\\_6\\_0.aspx](http://www.cuzk.cz/Uvod/Produkty-a-sluzby/RUIAN/2-Poskytovani-udaju-RUIAN-ISUI-VDP/Vymenny-format-RUIAN/Vymenny-format-RUIAN-(VFR)/Struktura-a-popis-VFR-1_6_0.aspx)

### 11.1.9 Ortofoto

Zdroj: GEODIS BRNO, spol. s r.o.

ROZSAH	výřezy ortofot (200m na obě strany od osy komunikace) kolem silnic I. třídy (na Moravě navíc u vybraných silnic II. třídy)
ROZLIŠENÍ	1 pixel ~ 0,5m
FORMÁT	TIF

Letecké snímkování proběhlo v letech 2002-2003.

### 11.1.10 Digitální model terénu

Zdroj: GEODIS BRNO, spol. s r.o.

ROZLIŠENÍ	1 pixel ~ 25m
FORMÁT	ESRI grid

### 11.1.11 Letecké snímky křižovatek

Zdroj: GEODIS BRNO, spol. s r.o.

ROZSAH	křižovatky dálnic a silnic I. třídy
ROZLIŠENÍ	1 pixel ~ 0,1m
FORMÁT	TIF

Letecké snímkování proběhlo v roce 2006.

<b>A</b>		
A	108, 110	
ADM_OSTAT	111	
ADM1	8	
ADM2	8	
ADM3	12	
ADM4	12	
ADMINJ	13, 18, 19, 20, 21, 27, 31, 49, 61, 64, 74, 91, 100, 106, 108, 112, 120, 121	
ADMINJ2	33	
AK	110	
AKTUAL	103, 107	
ALFA	108, 110	
ARCH_PROJ	40, 48	
ASR_M2	87	
<b>B</b>		
BETA	108, 110	
BMS_ID	31	
<b>C</b>		
C_NAZ_HP	120	
C_P	20	
CAST_KOM	105	
CastDilu	106	
CELK_SIR_M	39	
CELK_SVETL	48	
CESTMISTR	16	
CIS	20	
CIS_EXITU	121	
CIS_SEKCE	21, 50, 61	
CIS_SU	108, 110, 111	
CIS_USEKU	13, 20, 21, 31, 50, 61, 64, 74, 91, 102, 106, 112, 118, 120	
CIS_UZLU	8, 18, 62, 121	
CISLO	120	
CISLO_KOM	113, 121	
CISLO_OBJ	50	
CISLO_UZLU	8, 121	
CYKLISTE	109, 110	
<b>D</b>		
D_MAT_NK1	37	
D_MAT_NK2	37	
D_MAT_NK3	37	
D_MAT_NK4	37	
D_MAT_NK5	37	
D_R	119	
DAT_ZAZN	49	
DAT_ZAZNAM	12, 13, 26, 27	
DATUM	20, 64, 76	
DATUM_MER	61	
DATUM_ZAZN	32	
DatumUkonceni	105	
DatumZahajeni	105	
DEL_PROPOJENI	18	
DEL_SEKCE	26, 60, 75, 113	
DEL_TUNELU	46	
DELKA	64, 91, 95, 99, 102, 104	
DELKA_1	81	
DELKA_2	81	
DELKA_3	81	
DELKA_4	82	
DELKA_BROD	45	
DELKA_PODJ	41	
DELKA_PREJ	43	
DELKA_PREM	36	
DELKA_SU	108, 110	
DELKA_US	13, 91	
DELKANKMOS	36	
DIL_POPOPIS	115	
DIL_UZEL	18	
DilAkce	106	
DILNA	115	
DMAT_NK_TU	47	
DO_KM	119	
DODAV1	60	
DODAV10	60	
DODAV11	60	
DODAV12	60	
DODAV13	60	
DODAV14	60	
DODAV15	60	
DODAV2	60	
DODAV3	60	
DODAV4	60	
DODAV5	60	
DODAV6	60	
DODAV7	60	
DODAV8	60	
DODAV9	60	
DODAVATEL	95, 100, 104	
DOPR_SMERY	13, 22, 65, 66, 91	
DOPR_VYZN	28	
DR_ST_DELP	22	
DRUH	65, 68, 69, 71, 72, 73	
DRUH_CINN	101, 104	
DRUH_JEVU	74	
DRUH_KR_P	38, 47	
DRUH_MEZ_P	38	
DRUH_NK_TU	47	
DRUH_NK1	37	
DRUH_NK2	37	
DRUH_NK3	37	
DRUH_NK4	37	
DRUH_NK5	37	
DRUH_OBJ	21, 31	
DRUH_VOZ	24	
DSPS	105	
DUV_ZMEN	32	
DuvodZmeny	13	
DuvodZmeny2	13	
<b>E</b>		
E_TAHY	33	
ETAH1	15	
ETAH2	15	
ETAH3	15	
ETAH4	15	
EXIT	121	
<b>F</b>		
FIN_KRYTI	96	
FINNAKLAD	99, 102, 104	
FIRMA	74	
<b>H</b>		
H_M	87	
HLOUB_VODY	40, 46	
HOD_STAVBY	96	
HODN_KMK	20	
HODN_SIKMO	39, 42, 44, 46	
HRANICE	120	
<b>Ch</b>		
CHAR_TEXT	11	
CHAR_UZEMI	96	
CHAR_UZLU	11	
CHLAZENI	116	
<b>I</b>		
ICZUJ	10, 24, 31	
ICZUJ_TEXT	10	
ID 113		
IDENT	26, 31, 60, 94, 96, 103	
IDENT_CD	44	
IDENT_OBJ	22, 31	
INTR_EXTR	27, 95	
INVESTOR	94, 96, 101, 106	
ISPROFIN	96, 99, 103	
<b>J</b>		
JKSO	97	
JP_KOD	92	
JP_POCET	92	
<b>K</b>		
K_M2	87	
KAT_SIRKA	67	
KATEGORIE	95, 99	
KLAS_LABEL	115	
KLAS_STUP	77, 78, 79, 80, 88	
KM	19	
KM_STAN	113	
KM_STAN1	17, 64, 119	
KM_STAN2	18, 64, 119	
KOD_MER	15	
KOD_N	16	
KOD_R	16, 33, 60, 112, 119, 120, 122	
KOD_TR_KOM	14, 32, 49, 94, 100, 106, 112, 118	





TNP	110	<b>V</b>		<b>Z</b>	
TNV	108, 110	V_M_N_TER	40	Z	63
TPD_M	87	V_M2	87	Z_NAZ_HP	120
TPR_M	87	VARIACE	22	Z1	83
TR	108, 110	VJ_SMER1	30	Z10	83
TROLEJ_DOP	29	VJ_SMER2	30	Z11	83
TRP	110	VJ_SMER3	30	Z12	83
TV	110	VJ_SMER4	30	Z13	83
TV1	106	VJ_SMER5	30	Z14	83
TV10	106	VJ_SMER6	30	Z15	83
TV11	106	VOL_SIRKA	44	Z16	83
TV12	106	VOL_SIRKA1	42	Z17	83
TV13	106	VOL_SIRKA2	42	Z18	83
TV14	106	VOL_SIRKA3	42	Z19	83
TV15	106	VOL_VYSKA	44	Z2	83
TV2	106	VOL_VYSKA1	42	Z20	83
TV3	106	VOL_VYSKA2	42	Z21	83
TV4	106	VOL_VYSKA3	42	Z22	83
TV5	106	VOLNA_SIR	39, 48	Z23	83
TV6	106	VOLNA_VYS	39, 48	Z24	83
TV7	106	VOZ_NAKOR1	26	Z25	83
TV8	106	VOZ_NAKOR2	26	Z26	83
TV9	106	VRST1_CM	59	Z27	83
TVAR	70	VRST10_CM	59	Z28	83
TVAR_JKRIZ	28	VRST11_CM	59	Z29	83
TVAR_KR_MK	24	VRST12_CM	59	Z3	83
TVAR_KRIZ	27	VRST13_CM	59	Z30	83
TYP	68, 114	VRST14_CM	59	Z31	83
TYP_KRIZ	27	VRST15_CM	59	Z32	83
TYP_OBLS	61	VRST2_CM	59	Z34	83
TYP_OBLV	62	VRST3_CM	59	Z35	83
TYP_PREFA1	37	VRST4_CM	59	Z36	83
TYP_PREFA2	37	VRST5_CM	59	Z37	83
TYP_PREFA3	37	VRST6_CM	59	Z38	83
TYP_PREFA4	37	VRST7_CM	59	Z4	83
TYP_PREFA5	37	VRST8_CM	59	Z5	83
TYP_STAVBY	94	VRST9_CM	59	Z6	83
		VVYM_TAHY	111	Z7	83
<b>U</b>		VYB_VLEVO	25	Z8	83
UBYTOVANI	115	VYB_VPRAVO	25	Z9	83
UKONC1	60	VYHR_ZATIZ	40	ZABEZ_PREJ	44
UKONC10	60	VYJ_POC_PR	30	ZAHAJENI	96, 102
UKONC11	60	VYJ_ZATIZ	40	ZACH_ZAR_L	24
UKONC12	60	VYM_TAHY	14, 28, 32, 91, 112	ZACH_ZAR_P	24
UKONC13	60	VYPLN	71	ZAJISTENI	100, 106
UKONC14	60	VYZNAM	66, 67	ZAK_PRED_L	24
UKONC15	60	VZD_HRA_KR	28	ZAK_PRED_P	24
UKONC2	60	VZDALENOST	114	ZAT_MOST	39
UKONC3	60			ZB_ZIVOT	77
UKONC4	60	<b>W</b>		ZDI_DRUH_L	25
UKONC5	60	WC	115	ZDI_DRUH_P	25
UKONC6	60	WGS_E	44	ZDROJ	20
UKONC7	60	WGS_N	44	ZDROJ_HP	121
UKONC8	60			ZPOPLAT	114
UKONC9	60			ZPUS_RIZE	28
UKONCENI	96, 99, 102	<b>X</b>		ZPUS_ZATIZ	40
UMISTENI	20, 105	X	11, 33, 63, 116	ZTOT_OBJ	40, 42
UPR_VOZOV	44			ZU	111
UV_DO_PROV	99	<b>Y</b>		ZV_N_POPIS	116
UZEL	121	Y	11, 33, 63, 116	ZV_NAKLADY	116
UZEL1	27				