

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Návrh dopravního zklidnění úseku silnice I/38 mezi obcemi Rančářov a Stonařov
Jméno autora:	Bc. Anastázie Ševčíková
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	K612 - Ústav dopravních systémů
Oponent práce:	Ing. Jitka Hovorková
Pracoviště oponenta práce:	PRAGOPROJEKT a.s.

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Zadání diplomové práce hodnotím jako náročnější. Tématem práce je návrh zklidnění silnice I/38 v úseku Rančářov – Stonařov s ohledem na plánovanou přeložku této silnice.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Dle mého názoru studentka zcela splnila zadání. Navíc oproti zadání řešila i opravu v klidu, kdy na vytipovaných místech po provedení průzkumu a zdokumentování současného stavu provedla návrh úprav včetně variantních řešení.	

Zvolený postup řešení	vynikající
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Závěrečná práce je velmi obsáhlá. V úvodu je zmíněna historie a popis širších vztahů řešeného území, na který navazuje charakteristikami jednotlivých průtahů obcemi. Následuje rozsáhlá část s dopravními průzkumy intenzit dopravy (profilový a křížovatkový) včetně skladby dopravního proudu. Všechny hodnoty jsou podrobně uvedeny v tabulkách a znázorněny pentlogramy. Byl proveden i průzkum obsazenosti vybraných parkovacích ploch. Posledním typem průzkumu bylo zjišťování rychlosti na všech stacionárních radarech v řešené oblasti. Dále je vyhodnocena nehodovost v intravilánech obcí a na vybraných křížovatkách v extravilánu. Následuje popis a grafické znázornění současného stavu řešených oblastí, na které navazuje část s navrženými úpravami včetně variantních řešení. Návrh úprav je popsán, zdůvodněn a doplněn o nezbytnou grafickou přílohu.	

Odborná úroveň	A - výborně
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Studentka při zpracování diplomové práce prokázala schopnost pracovat s velkým množstvím informací, správně a komplexně je používat k návrhu úprav vedoucím ke zklidnění dopravy. Kladně hodnotím i znalost odborné terminologie.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	A - výborně
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Z formálního hlediska je práce vhodně strukturovaná, obsahuje seznam použitých zkratk, seznam použitých zdrojů a správnou odbornou terminologii. V ojedinělých případech byl zjištěn překlep. Pro větší přehlednost a názornost bych jako podklad u situací navržených úprav použila zesvětlenou ortofotomapu nebo katastrální mapu.	

Výběr zdrojů, korektnost citací

A - výborně

Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.

Studentka použila ke své práci velké množství informačních zdrojů, které jsou správně citované v seznamu použité literatury. S ohledem na výbornou úroveň práce je zřejmé důkladné prostudování platných norem, technických podmínek a dalších předpisů. Zároveň byly použity i podklady o plánované přeložce silnice I/38.

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

Při sledování nehodovosti bych doporučila zvolit delší sledované období než 3 roky. A následně v případě lokalit s vyšší nehodovostí by bylo možné vykreslit kolizní diagram.

Po zprovoznění přeložky I/38 se řešený úsek stane silnicí II. třídy, kde by bylo vhodné provést homogenizaci šířkového uspořádání v intravilánu.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

I přes drobné náměty ke zlepšení hodnotím diplomovou práci za velmi zdařilou. Studentka odvedla precizní práci, která byla jistě i časově náročná. Je vidět, že za dobu studia získala řadu znalostí, které se naučila správně používat a jistě bude své znalosti dále rozšiřovat v praxi.

Doplňující otázky:

- Jak byly v diplomové práci využity výsledky z provedených dopravních průzkumů? Jak se liší zjištěné intenzity dopravy s celostátním sčítáním?
- Co je to kolizní diagram a k čemu se používá? Kde by se mohl využít v této práci.
- Popsat variantní řešení křižovatky u odbočky na Beranovec.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 4.1.2023

Podpis:

