



V druhej fáze navrhujem transformáciu telesa diaľnice na železnico - ľahkú mestskú dráhu, ktorá by v širšom kontexte umožnila zokrúhovanie viakovej siete, s predpokladanou zastávkou v mieste rozšírenia areálu UK.
 Pôdy zaber už bývalé diaľnice sa transformujú na železnico zón, a zhrňujú sa zástavba pozdĺž železnice, urbanistickej štruktúrou sa snažím odhľadávať rámec pre doplnkové zástavby, ktoré je rozložované. Ako ohniská a zároveň lokálne centrá mestskosti považujem miesta na križnici, ktoré sú zároveň mestskými rozšírenia diaľnic, a to Slávičie údolie a Lafranconi.
 Vo vzťahu k železnici navrhujem 4 hlavné typy zástavby.