



Studijní program: Technika a technologie v dopravě a spojích

Studijní obor: Profesionální pilot

## POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Student: Kateřina Vránová

Název: Vliv specifických zvukových frekvencí na hladinu stresu pilota v kokpitu letadla

### Hodnocení závěrečné práce:

Práce není v rozporu s metodickým pokynem ČVUT ([link](#))  Je dodržen rozsah práce (min. 35 stran)

Zadání je splněno a každý bod zadání má jasný odraz ve zpracované práci

	Kritéria hodnocení bakalářské práce	Body
1.	<b>Splnění zadání formálně i odborně. (0 – 30)</b> Hodnoceno je také splnění stanoveného cíle práce a celkové vypracování s ohledem na zadané téma. Excelentně splněné zadání může být ohodnoceno maximálním počtem bodů. V poměru rozsahu části v zadání, která není zcela vhodně či úplně zpracována, je hodnocení odpovídajícím způsobem sníženo.	25
2.	<b>Úroveň teoretické části a využití dostupné literatury. (0 – 30)</b> Posuzována je relevantnost teoretické části k zadání, rozsah rešerší a systematické uspořádání zjištěných poznatků. Převažuje-li doslovné převzetí textů, hodnocení je sníženo až o 15 bodů (za předpokladu dodržení autorských práv). Důvodem pro snížení celkového hodnocení je dále nedostatečný výběr teoretických poznatků, literatury a zdrojů.	22
3.	<b>Rozsah realizačních prací (SW, HW), aplikovaných vědomostí a znalostí, úroveň metodologického zpracování a závěrů práce. (0 – 30)</b> Celkem 30 bodů může být uděleno za velmi komplexní a bezchybnou práci vhodnou k publikování. Tento aspekt se posuzuje zejména z hlediska významu pro obohacení teoretických poznatků a má praktický význam. Obzvláště pozitivně je hodnoceno vytvoření modelu, SW produktu a též technická realizace, validovaný provozní postup nebo metodika. Za drobné metodologické nedostatky je hodnocení sníženo až o 5 bodů. Nekonzistentnost zpracování s teoretickými východiskami a nejasný či ne zcela odborný metodologický přístup vede ke snížení minimálně o 15 bodů. Další snížení hodnocení lze udělit za nedostatečnou diskusi k závěrům.	15
4.	<b>Formální náležitosti a úprava práce (úroveň psaní, označení struktury textu, grafy, tabulky, citace v textu, seznam použité literatury apod.). (0 – 10)</b> Hodnoceny jsou formální náležitosti z pohledu dodržení pravidel o psaní, atributů závěrečných prací, tj. formátování textu, struktury práce, seznamu použité literatury, vybavenosti bakalářské práce grafy a tabulkami, způsobu citování. Za nedodržení jednotlivých pravidel je sníženo maximální hodnocení o 2 body za každý nerespektovaný atribut. Rovněž za výskyt gramatických chyb, překlepů a nevhodné stylistiky a terminologie se snižuje hodnocení o 2–4 body. V práci by se měla objevovat pouze standardní odborná terminologie a to zejména v jazyce práce (je třeba hodnotit schopnost vyjadřovat se technickým jazykem – 2 body), grafy jsou tvořeny dle standardních zásad (2 body) a stejně jako tabulky jsou opatřeny legendou, vše je je v nich čitelné (2 body), jsou dodržena citační pravidla dle ISO690 a ISO690-2 (2 body).	8
5.	<b>Celkový počet bodů</b>	70

## Komentář:

Pokud potřebujete větší prostor pro posudek, přiložte Vámi vytvořený posudek k tomuto formuláři jako přílohu.

Práce "Vliv specifických zvukových frekvencí na hladinu stresu pilota v kokpitu letadla" je vypracována podle standardů kladených na vysokoškolské práce na ÚLD FD ČVUT v Praze. Studentka splnila zadání práce, kterým bylo zjistit vliv specifických zvukových frekvencí na psychofyzilogický stav jedince v pilotní kabině pomocí dotazníkového šetření a na základě objektivního hodnocení. Studentka se věnovala vypracování dané práce poctivě, od návrhu experimentu až po samotné vyhodnocení dat a interpretaci výsledků.

Práce mohla být v některých bodech více rozpracována, např. do experimentu mohl být vložen ještě jeden kontrolní let pro lepší posouzení výsledků, s ohledem na časové možnosti a nízkou časovou náročnost experimentu mohlo být proměřeno více subjektů či zpracování dat mohlo proběhnout z pohledu studentky aktivněji, s lepším nastudováním tématu.

Na druhou stranu je však třeba konstatovat, že práce nebyla předmětem týmového projektu, studentka tedy zajišťovala celou experimentální část. Velmi pozitivně také hodnotím vypracování systematické rešerše dle PRISMA, které zahrnuje rozsáhlou práci s literárními zdroji. Ačkoli jsou uvedeny jisté výhrady, práce je celkově zpracována na slušné úrovni a mohu si dovolit tvrdit, že je první svého druhu v kontextu vlivu hluků na pilota civilního letadla.

S přihlédnutím k výše uvedenému je přistoupeno k následujícímu hodnocení.

### Celkové hodnocení úrovně vypracování:

	A (výborně)	B (velmi dobře)	C (dobře)	D (uspokojivě)	E (dostatečně)	F (nedostatečně)
Počet bodů:	100 - 90	89 - 80	79 - 70	69 - 60	59 - 50	< 50
			X			

pozn.: prosím uveďte komentář odůvodňující hodnocení.

Bakalářskou práci hodnotím výše uvedeným klasifikačním stupněm C a práci doporučuji k obhajobě.

Jméno a příjmení: Ing. Michaela Kalivodová

Podpis:

Organizace: Ústav letecké dopravy Fakulta dopravní ČVUT

Datum: 03. 01. 2023