

Posudek disertační práce

Uchazeč Ing. Radan Tomek, MSc.(Tilb)Název disertační práce Ekonomické aspekty prefabrikace v dálničním stavitelstvíStudijní program 3607V054 Stavební management a inženýringŠkolitel Prof. Ing. Renáta Schneiderová Heralová, Ph.D.Oponent Doc. Ing. et Ing. František Kuda, CSc.e-mail frantisek.kuda@vsb.cz

Aktuálnost tématu disertační práce

komentář: Téma je vysoce aktuální ve vztahu k programu výstavby nových dálnic a k naléhavé potřebě oprav a rekonstrukcí již provozovaných dálnic, které jsou již opotřebené či poškozené. Zejména v situaci ekonomické i společenské nezbytnosti snižování provozních nákladů v podnikatelské sféře i ve správě veřejné infrastruktury v důsledku růstu cen energií i stavebních dodávek.

vynikající nadprůměrný průměrný podprůměrný slabý

Splnění cílů disertační práce

komentář: Vytyčené cíle práce disertační práce byly splněny v plném rozsahu a přinesly významné poznatky. Disertant stanovil výzkumné otázky, ze kterých byly formulovány hypotézy. Byly stanoveny dílčí cíle práce zaměřené na dvě hlavní roviny výzkumu a to ekonomicko-organizační a stavebně technickou.

vynikající nadprůměrný průměrný podprůměrný slabý

Metody a postupy řešení

komentář: Disertant postupoval správně od zjištění situace v ČR přes důkladné seznámení se zahraničními zkušenostmi a poznatky k vlastnímu návrhu řešení. Postup řešení plně odpovídá potřebě logického přístupu k problému. Návrhy jsou originální a podložené poznatky z provedených případových studií. Ve vztahu k tématu prefabrikace se jeví rozbor použití systému PPP jako nadbytečný a irelevantní, i když obecně přínosný poznatek.

vynikající nadprůměrný průměrný podprůměrný slabý

Výsledky disertace - konkrétní přínosy disertanta

komentář: Přínosy práce vidím v souhrnném pohledu na možnosti a výhody prefabrikace v dálničním stavitelství, zejména z hlediska rychlosti a zvýšení kvality rekonstrukcí vozovek a mostů. Pozoruhodné jsou zahraniční informace o vozovkových panelech z recyklovaných plastů.

vynikající nadprůměrný průměrný podprůměrný slabý

Význam pro praxi a pro rozvoj vědního oboru

komentář: Za významné považuji návrhy metody na vyčíslení uživatelských nákladů nehmotné povahy pro posouzení efektivnosti výstavby a rekonstrukcí dálničních staveb a celkový přístup k ekonomické stránce rozhodování o výstavbě či rekonstrukci dálničních staveb.

vynikající nadprůměrný průměrný podprůměrný slabý

Formální úprava disertační práce a její jazyková úroveň

komentář: Formální úpravě textu práce byla věnována potřebná pozornost, Práce je zpracována přehledně, členění kapitol odpovídá potřebám vyjádření obsahu, jazykově je práce na dobré odborné úrovni, značné množství anglicismů vyplývá z jazykových oblastí zdrojů poznání. Text práce, doprovodné tabulky a grafy jsou zpracovány pečlivě, názorně a srozumitelně. Styl textu odpovídá požadavkům na odbornou výstižnost a přesnost vyjadřování. Disertantovi však unikla nevhodnost zobrazení tabulek na 2 textové stránky (tab.8,13,14 a další), což snižuje čtivost údajů v tabulce.

vynikající nadprůměrný průměrný podprůměrný slabý

Vyjádření k dodržení citační etiky

Rozsáhlý soubor pramenů je použit přiměřeně při dodržení pravidel citací. Publikační a odborná činnost doktoranda svědčí o trvalém a hlubokém zájmu o problematiku. Disertant prokazuje dlouhodobý zájem o řešenou problematiku, velmi dobrou orientaci v oboru a schopnost formulovat výzkumem zjištěné poznatky do podnětných sdělení pro odbornou veřejnost. Rovněž účast na konferencích podporuje kvalifikaci disertanta k vědecké činnosti. Spoluautorství některých publikací je vyvoláno mnohadisciplinární povahou problematiky.

Přípomínky

Disertant by měl při obhajobě zaujmout stanovisko ke známému problému dilatačních spár v cementobetonových vozovkách, který se použitím prefabrikovaných panelů může ještě prohloubit. Podobné je to i s množstvím dilatací u prefabrikovaných mostů, zejména při rozšířeném použití systému prefabrikovaných nosných konstrukcí z prostých nosníků (riziko zatékání povrchové vody a poškození předpínací výztuže).

Otázky k obhajobě:

1. Jakým směrem by se měl rozvíjet další výzkum v této problematice a to ve dvou hlavních rovinách výzkumu, ekonomicko-organizační a stavebně technické?
2. Blíže definujte použité vědecké metody v disertační práci, uveďte další možné obecné a specifické vědecké metody v rámci širšího kontextu metodologie, metodiky, metody a nástrojů.
2. Jakým způsobem předpokládáte přenesení závěrů disertační práce do technické praxe a rozšíření těchto závěrů v odborné veřejnosti v ČR, zejména v ČKAIT, ČSSI, SPS, apod?
3. Přinesla práce možnost zavedení a užívání nové terminologie (neologických spojení), která lépe vystihují a popisují danou problematiku a v České republice se zatím běžně nepoužívají?
4. Evropská ekonomika a společnost aktuálně akceleruje transformaci k naplňování udržitelného rozvoje, reprezentovaného mj. Cíli udržitelného rozvoje OSN (SDG). V této souvislosti dochází také k tlaku na transformaci společnosti i univerzit k udržitelnosti. Jaké jsou nejdůležitější oblasti Zdrojů pro změnu ve společnosti a jaká je role VŠ?

Závěrečné zhodnocení disertace

Disertace je podnětným materiálem k oživení zájmu o širší užití prefabrikovaných konstrukčních dílů i v dálničním stavitelství, kdy u stavby vozovek převládají časově náročné a dopravní provoz omezující postupy zpracování cementobetonových vozovek in situ.

Uchazeč zpracováním disertační práce prokázal způsobilost k samostatné tvůrčí vědecké práci ve smyslu § 47 zákona č. 111/1998 Sb. o vysokých školách a změnách a doplnění dalších zákonů.

Doporučuji po úspěšné obhajobě disertační práce udělení titulu Ph.D. **ano** **ne**

Datum: 24.11.2022

Podpis oponenta: