

Posudek disertační práce

Uchazeč Ing. Radan Tomek, MSc.

Název disertační práce Ekonomické aspekty prefabrikace v dálničním stavitelství

Studijní program (P3604) Stavební inženýrství

Školitel Prof. Ing. Renáta Schneiderová Heralová, Ph.D.

Oponent doc. Ing. Marie Bohatá, CSc.

e-mail bohata.marie@seznam.cz

Aktuálnost tématu disertační práce

komentář: Téma disertační práce lze považovat za aktuální, protože se zabývá problémy dálniční výstavby a nalezením možných způsobů jejího urychlení a zefektivnění. Řešení této problematiky je správně orientováno na více oblastí, které se vzájemně doplňují a jsou reálně aplikovatelné a plynou z nich konkrétní doporučení pro současnou praxi. V současné ekonomické a finanční situaci státu je hledání urychleného a přitom relativně hospodárného způsobu obzvláště aktuální. Prozkoumání potenciálu technologie prefabrikace a celkové standardizace a unifikace veškerých dálničních projektů je tedy evidentně potřebné.

vynikající nadprůměrný průměrný podprůměrný slabý

Splnění cílů disertační práce

komentář: Cíle práce orientované zejména na potenciál prefabrikační technologie a její využitelnost a výhodnost v rámci tuzemské výstavby i rekonstrukce, způsob hodnocení efektivnosti investic či volbu nejvýhodnějšího dodavatelského systému jsou dle názoru oponenta dosaženy. Autor si stanovil pět výzkumných otázek a šest hypotéz. Lze konstatovat, že všechny tyto otázky jsou podrobně zodpovězeny a veškeré formulované hypotézy správně vyhodnoceny.

vynikající nadprůměrný průměrný podprůměrný slabý

Metody a postupy řešení

komentář: Doktorand použil ve své práci vhodné postupy, provedl dostatečnou rešerši týkající se zahraničních i tuzemských zkušeností a stavu současné praxe. Zejména analýza těch oblastí, v nichž bylo v zahraničí dosaženo vyšší úrovně poznání (přístup k významu uživatelských nákladů či možnosti využití prefabrikace i pro opravy vozkových povrchů), je provedena dobře a lze ji pro praxi považovat za přínosnou. Postup řešení byl tedy správný, logicky a přehledně strukturovaný. Metody řešení byly pro téma a účel práce plně dostačující. Vysoký počet případových studií v rámci práce (šest) hodnotím velmi pozitivně a zvláště pak oceňuji jejich pestrost a typovou odlišnost. Pokrývají všechny oblasti, jež práce řeší. Chtěla bych vyzdvihnout pozornost věnovanou PPP, protože v tomto segmentu chybí solidní analýzy a počet případových studií je nedostatečný.

vynikající nadprůměrný průměrný podprůměrný slabý

Výsledky disertace - konkrétní přínosy disertanta

komentář: Práce obsahuje celou řadu původních konkrétních poznatků. Jsou přehledně shrnuty v závěrečné kapitole 12. Mezi nimi lze vyzdvihnout např. prokázání výhodnosti prefabrikace vozovek v tuzemsku pouze pro jejich rekonstrukci v úsecích s provozem nad 153 tis. voz./den (nikoliv tedy pro výstavbu nových komunikací), výhodnost využití prefabrikace pro mostní dálniční projekty rostoucí s jejich standardizovaným množstvím, konkrétní návrhy zefektivnění hodnocení investic nebo zlepšení či nalezení alternativního mimorozpočtového zdroje financování dálniční výstavby a prokázání jeho vyšší výhodnosti oproti PPP. O tom je v současnosti nutno uvažovat zejména z důvodu pravděpodobného budoucího nedostatku rozpočtových zdrojů.

vynikající nadprůměrný průměrný podprůměrný slabý

Význam pro praxi a pro rozvoj vědního oboru

komentář: Pro praxi je významná řada konkrétních poznatků a doporučení obsažených v práci. Domnívám se, že práce významně přispívá k nápravě ekonomických problémů současné praxe - nadbytečných nákladů nesených soukromým sektorem v důsledku pomalého tempa výstavby (i z důvodu nevyužití potenciálu prefabrikace/standardizace atd.) a stejně tak zbytečně vysokých nákladů veřejného sektoru, tedy státního rozpočtu, z důvodu kontraproduktivního zapojení soukromého kapitálu. Jak již bylo zmíněno, práce obsahuje kvalitní rešerši naší i zahraniční literatury a poznání řešeného tématu (celkem 133 zdrojů). Význam pro vědní obor lze spatřovat jednak v syntéze informací v oblasti prefabrikace a dálniční výstavby, jednak v naznačení možných směrů dalšího výzkumu v rámci této oblasti.

vynikající nadprůměrný průměrný podprůměrný slabý

Formální úprava disertační práce a její jazyková úroveň

komentář: Disertační práce je z formálního hlediska kvalitní, má velmi dobrou grafickou i jazykovou úroveň. Je zpracována přehledně, je vhodně strukturována, tvrzení obsažená v textu jsou v přiměřené míře dokumentována a ilustrována obrazovými přílohami.

vynikající nadprůměrný průměrný podprůměrný slabý

Vyjádření k dodržení citační etiky

Citace jsou v souladu s normami a zvyklostmi. Výběr zdrojů a jejich využívání je v rozsahu dostatečném pro kvalitní zpracování tématu.

Připomínky

V rámci výstavby veřejné dopravní infrastruktury doporučujete veřejnému sektoru vyšší míru standardizace a unifikace. Vysvětlíte, prosím, oba pojmy a naznačte Vaši představu o možném zavedení těchto prvků do současné praxe.

Jaké další směry výzkumu považujete za prioritní?

Závěrečné zhodnocení disertace

Disertační práce je zpracována na vysoké odborné i formální úrovni, správně analyzuje současný tuzemský i zahraniční stav řešené problematiky a na základě této analýzy nalézá a navrhuje vlastní řešení.

Disertační práci Ing. Radana Tomka, MSc. doporučuji k závěrečné obhajobě před komisí a po jejím úspěšném absolvování doporučuji udělení akademického titulu Ph.D.

Doporučuji po úspěšné obhajobě disertační práce udělení titulu Ph.D. **ano** **ne**

Datum: 1. 11. 2022

Podpis oponenta: ...