

Ing. Martin Macho  
Posudek školitele na průběh studia

31.7.2022

Ing. Martin Macho nastoupil do doktorského studia na Fakultě stavební ČVUT v Praze v programu Stavební inženýrství v oboru Konstrukce a dopravní stavby dne 01.02.2015. Původní téma disertační práce „Životnost degradovaných mostních ocelových konstrukcí“ bylo v průběhu studia upřesněno na „Vliv koroze na únavovou životnost ocelových mostů“. Dne 19.4.2017 vykonal odbornou rozpravu, ke které předložil práci „Životnost degradovaných mostních ocelových konstrukcí – současný stav poznání dané problematiky“. Dne 6.4.2018 vykonal státní doktorskou zkoušku. Od září 2016 do března 2017 byl na zahraniční stáži na University of Minho v Guimarães v Portugalsku.

Ing. Macho byl řešitelem nebo spoluřešitelem čtyř projektů Technologické agentury a Studentské grantové soutěže, jednoho projektu Ministerstva kultury a jednoho projektu COST. V průběhu studia se zapojil do výuky předmětů katedry po dobu 4 semestrů. Je autorem nebo spoluautorem jednoho patentu, dvou ověřených technologií, jednoho užitého vzoru, jednoho softwaru splňujícího podmínky RIV a 19 odborných publikací (14xSTA, 5xCLA), které byly uveřejněny v zahraničních nebo českých časopisech nebo ve sbornících konferencí, na kterých aktivně vystupoval.

Ing. Macho se též zapojil do řady projektů hospodářské činnosti katedry a podílel se na praktickém výzkumu a diagnostice mostních konstrukcí.

Ing. Macho předložil k obhajobě disertační práci „Vliv koroze na únavovou životnost ocelových mostů“. Práce je na velmi vysoké odborné úrovni a její závěry mají velký potenciál pro praktické využití. Vyhotovení práce po stránce grafické a gramatické je perfektní, oceňuji též rozhodnutí psát práci v anglickém jazyce.

Ing. Macho po celou dobu doktorského studia pracoval cílevědomě a prokázal vysoké odborné znalosti.

prof. Ing. Pavel Ryjáček, Ph.D.  
školitel

