

I. OSOBNÍ A STUDIJNÍ ÚDAJE

Příjmení: **Jaroš** Jméno: **Antonín** Osobní číslo: **503700**
Fakulta: **Fakulta biomedicínského inženýrství**
Studijní program: **Civilní nouzové plánování**
Název práce: **Zásah na požár plavidla na vodním díle Slapy**

II. HODNOCENÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

Kritéria hodnocení práce		Počet bodů
1.	Přístup studenta k řešení úkolu (přípravenost, iniciativa, pracovní morálka a samostatnost studenta). (0 - 30)*	26
2.	Způsob a úroveň zpracování úkolu. (0 - 20)*	20
3.	Formální náležitosti a úprava obsahu diplomové práce (úroveň psaní, označení struktury textu, grafy, tabulky, citace v textu, seznam použité literatury apod.). (0 - 10 bodů)*	8
4.	Rozsah realizačních prací, aplikovaných vědomostí a znalostí, úroveň metodologického zpracování a závěrů práce. (0 - 40 bodů)*	36
5.	Celkový počet bodů	90

* Slovní hodnocení uveďte v komentáři.

III. NÁVRH OTÁZEK K OBHAJOBĚ

1. Jaké zásadní komplikace a zvláštnosti nastávají při hasebním zásahu z plavidla?
2. Jak ovlivňuje dynamika vodních proudů pohyb plavidla na vodní hladině?
3. Jsou cisternové automobilové stříkačky standardně vybaveny kalovými čerpadly?

IV. CELKOVÉ HODNOCENÍ ÚROVNĚ VYPRACOVÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

Hodnocení**:	A (výborně)	B (velmi dobře)	C (dobře)	D (uspokojivě)	E (dostatečně)	F (nedostatečně)
Počet bodů:	100 - 90	89 - 80	79 - 70	69 - 60	59 - 50	< 50
	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

** v případě hodnocení F (nedostatečně) uveďte podrobný komentář

Diplomovou práci hodnotím výše uvedeným klasifikačním stupněm a doporučuji/~~nedoporučuji~~ k obhajobě.

V. KOMENTÁŘ

Student si pro svou diplomovou práci vybral skutečně velmi aktuální téma. Narůstající lodní přeprava na vodním díle Slapy sebou nese zvýšené riziko vzniku mimořádné události. Práce je velmi přehledně strukturována a jednotlivé kapitoly na sebe postupně navazují tak, jak student proniká do hloubky problému. Rozsah této diplomové práce je značný, neboť student téma řeší komplexně od teoretického základu, až po praktickou část, kde se zabývá stanovením postupu hašení lodí. Jelikož se jedná o relativně úzce popsanou problematiku, student musel mnoho dílčích problémů zkoumat prakticky a vyvodit z těchto provedených zkoušek patřičné závěry. Student si vybral vhodnou metodiku pro zpracování práce a dokázal se jí držet. Student splnil zadání a naplnil cíle práce. Zpracování této práce má jednoznačně přínos pro praxi, a sice nejen pro složky IZS v oblasti vodního díla Slapy, ale také pro všechny jednotky PO, které mají ve svém hasebním obvodu vodní dílo nebo vodní toky, na kterých je provozována lodní doprava. Práce rovněž navádí k zamyšlení nad některými detaily odborné i technické připravenosti na zdolávání tohoto typu mimořádné události.

Jméno a příjmení: Ing. Radek Dopirák

Organizace: Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, velitel stanice Dobříš

Kontaktní adresa: Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, Plk. B. Petroviče
601, Dobříš

Podpis:

Datum: