

I. OSOBNÍ A STUDIJNÍ ÚDAJE

Příjmení: **Pavelka** Jméno: **Jindřich** Osobní číslo: **474902**
Fakulta: **Fakulta biomedicínského inženýrství**
Studijní program: **Civilní nouzové plánování**
Název práce: **Problematika průjezdnosti vozidel IZS v zastavěné městské oblasti**

II. HODNOCENÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

Kritéria hodnocení práce		Počet bodů
1.	Přístup studenta k řešení úkolu (přípravenost, iniciativa, pracovní morálka a samostatnost studenta). (0 - 30)*	25
2.	Způsob a úroveň zpracování úkolu. (0 - 20)*	18
3.	Formální náležitosti a úprava obsahu diplomové práce (úroveň psaní, označení struktury textu, grafy, tabulky, citace v textu, seznam použité literatury apod.). (0 - 10 bodů)*	7
4.	Rozsah realizačních prací, aplikovaných vědomostí a znalostí, úroveň metodologického zpracování a závěrů práce. (0 - 40 bodů)*	35
5.	Celkový počet bodů	85

* Slovní hodnocení uveďte v komentáři.

III. NÁVRH OTÁZEK K OBHAJOBĚ

1. V práci jste zkoumal zejména lokalitu v Praze 2. Myslíte si, že na území Prahy jsou, co se týká průjezdnosti a nevhodného parkování, problematictější místa než v Praze 2? Pokud ano, uveďte některé příklady.

2.

3.

IV. CELKOVÉ HODNOCENÍ ÚROVNĚ VYPRACOVÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

Hodnocení**:	A (výborně)	B (velmi dobře)	C (dobře)	D (uspokojivě)	E (dostatečně)	F (nedostatečně)
Počet bodů:	100 - 90	89 - 80	79 - 70	69 - 60	59 - 50	< 50
	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

** v případě hodnocení F (nedostatečně) uveďte podrobný komentář

Diplomovou práci hodnotím výše uvedeným klasifikačním stupněm a doporučuji/~~nedoporučuji~~ k obhajobě.

V. KOMENTÁŘ

Diplomová práce podrobně a reálně popisuje řešenou problematiku průjezdnosti ulic ve vymezeném území, zejména pak v částech, kde nevhodné parkování může tuto průjezdnost komplikovat. Z práce je patrné, že autor zkoumanou oblast v Praze 2 dobře zná.

Práce svým obsahem splňuje zadání. Co se týká vlečných křivek, tak by mohly být znázorněny ve větším rozlišení. V práci z uvedeného znázornění nejsou příliš patrné rozdíly v průjezdnosti, resp. způsobené omezení, zúžení zaparkovanými automobily. To samé u metody mapování rizik, podrobnější mapové znázornění. Uvedené fotografie tato problematická místa znázorňují lépe.

V práci jsou některé formální nedostatky. Tyto nedostatky významně nesnižují kvalitu práce.

Jméno a příjmení: RNDr. Tomáš Holec
Organizace: HZS Středočeský kraj
Kontaktní adresa: Jana Palacha 1970, 272 01 Kladno

Podpis:

Datum: **6. 6. 2022**