

I. OSOBNÍ A STUDIJNÍ ÚDAJE

Příjmení: **Bernard** Jméno: **Matyáš** Osobní číslo: **503676**
Fakulta: **Fakulta biomedicínského inženýrství**
Studijní program: **Civilní nouzové plánování**
Název práce: **Způsoby dekontaminace odpadního systému letounů**

II. HODNOCENÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

Kritéria hodnocení práce		Počet bodů
1.	Přístup studenta k řešení úkolu (přípravenost, iniciativa, pracovní morálka a samostatnost studenta). (0 - 30)*	30
2.	Způsob a úroveň zpracování úkolu. (0 - 20)*	20
3.	Formální náležitosti a úprava obsahu diplomové práce (úroveň psaní, označení struktury textu, grafy, tabulky, citace v textu, seznam použité literatury apod.). (0 - 10 bodů)*	7
4.	Rozsah realizačních prací, aplikovaných vědomostí a znalostí, úroveň metodologického zpracování a závěrů práce. (0 - 40 bodů)*	38
5.	Celkový počet bodů	95

* Slovní hodnocení uveďte v komentáři.

III. NÁVRH OTÁZEK K OBHAJOBĚ

1. Vzhledem ke zvoleným kritériím ochranných obleků, konkrétně pak ochranné doby 60 minut, jaká je uvažovaná délka nasazení sil při dekontaminaci odpadního systému letounu?

2.

3.

IV. CELKOVÉ HODNOCENÍ ÚROVNĚ VYPRACOVÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

Hodnocení**:	A (výborně)	B (velmi dobře)	C (dobře)	D (uspokojivě)	E (dostatečně)	F (nedostatečně)
Počet bodů:	100 - 90	89 - 80	79 - 70	69 - 60	59 - 50	< 50
	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

** v případě hodnocení F (nedostatečně) uveďte podrobný komentář

Diplomovou práci hodnotím výše uvedeným klasifikačním stupněm a doporučuji/~~nedoporučuji~~ k obhajobě.

V. KOMENTÁŘ

Student k tématu přistupoval odpovědně a aktivně, bylo vidět, že jej profesně zajímá. Měl vlastní poznatky a návrhy řešení problematiky, které přicházely díky hlubokému porozumění a pochopení tématu. K plnému bodovému hodnocení chybí drobnosti, např. určení konkrétních letounů s použitím "blue water". Místy se také objevují chyby ve formátování textu, ale to na jeho přehlednost nemá vliv. Celkově je práce velmi dobře napsaná s jasnou strukturou, logickou stavbou a závěry aplikovatelnými v praxi. Proto budou poznatky a výsledky práce dále využity při přípravě na tento typ událostí a to přímo na letišti a dále budou předány Hygienické stanici hl. m. Prahy, protiepidemickému odboru.

Jméno a příjmení: Ing. Milan Mráz
Organizace: ČVUT v Praze, Fakulta biomedicínského inženýrství
Kontaktní adresa: Nám. Sítná 3105, 272 01 Kladno

Podpis:

Datum: