

## I. OSOBNÍ A STUDIJNÍ ÚDAJE

Příjmení: **Bernard** Jméno: **Matyáš** Osobní číslo: **503676**  
Fakulta: **Fakulta biomedicínského inženýrství**  
Studijní program: **Civilní nouzové plánování**  
Název práce: **Způsoby dekontaminace odpadního systému letounů**

## II. HODNOCENÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

Kritéria hodnocení práce		Počet bodů
1.	Splnění cíle a vhodnost struktury obsahu diplomové práce z hlediska zadaného tématu (splnění zadání). (0 - 30 bodů)*	30
2.	Teoretická úroveň a využití dostupné literatury v diplomové práci. (0 - 20 bodů)*	20
3.	Formální náležitosti a úprava obsahu diplomové práce (úroveň psaní, označení struktury textu, grafy, tabulky, citace v textu, seznam použité literatury apod.). (0 - 10 bodů)*	10
4.	Rozsah realizačních prací, aplikovaných vědomostí a znalostí, úroveň metodologického zpracování a závěrů práce. (0 - 40 bodů)*	35
5.	<b>Celkový počet bodů</b>	<b>95</b>

\* Slovní hodnocení uveďte v komentáři.

## III. NÁVRH OTÁZEK K OBHAJOBĚ

1. Zda a jakými technicko-provozními prostředky je oddělena vnitřní kanalizace letišťských areálů od kanalizace daného letiště, s napojením na kanalizační systémy pro veřejnou potřebu?
2. Jaká primární rizika rozšíření vysoce nakažlivé nemoci hrozí pro Českou republiku v následujících letech?
- 3.

#### IV. CELKOVÉ HODNOCENÍ ÚROVNĚ VYPRACOVÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

Hodnocení**:	A (výborně)	B (velmi dobře)	C (dobře)	D (uspokojivě)	E (dostatečně)	F (nedostatečně)
Počet bodů:	100 - 90	89 - 80	79 - 70	69 - 60	59 - 50	< 50
	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

\*\* v případě hodnocení F (nedostatečně) uveďte podrobný komentář

Diplomovou práci hodnotím výše uvedeným klasifikačním stupněm a doporučuji/~~nedoporučuji~~ k obhajobě.

#### V. KOMENTÁŘ

Hrozba přenesení vysoce nakažlivých nemocí mezi jednotlivými kontinenty i státy světa, vlivem relativně velkého a především rychlého přesunu statisíců jedinců lidské populace enormně roste. Relativně krátká doba změny místa pobytu lidí z jednoho kontinentu na druhý umožňuje se šíření závažných infekčních nemocí, na které není místní populace tzv. imunní, ale má potenciál rychlého rozšíření v místní lidské populaci. Jednou z primárních příčin je letecká doprava. Její schopnost během několika hodin překonat mezikontinentální vzdálenosti a přenést různé druhy vysoce nakažlivých nemocí je vážný problém a potřebuje trvalou modifikaci a řešení. Jedna z možností řešení je součástí této diplomové práce.

Uvedená diplomová práce v základním rozsahu pojmenovává rizika, která mohou nastat při podceňování preventivních opatření na úseku dopravní letecké infrastruktury a jejich vlivu na zdravotní situaci personálního vybavení letišť, a v širším pojetí i na cestující využívající leteckou dopravu. Diplomová práce svou strukturou splňuje záměr a cíle práce v základním rozsahu definovat slabé stránky předmětného systému a prostřednictvím vhodných metod analýzy rizika snížit hrozbu výskytu vysoce závažné nakažlivé nemoci z prostředí letecké techniky.

Diplomová práce v dostatečném základním rozsahu doporučuje, jaká je vhodné přijmout opatření, které určí efektivnost jednotlivých postupů na úseku dekontaminace odpadního systému letounů.

Jméno a příjmení: doc. Ing. Šárka Kročová, Ph.D.

Organizace: Fakulta bezpečnostního inženýrství, VŠB Technická univerzita Ostrava

Kontaktní adresa: Lumírova 13, Ostrava

Podpis: .....

Datum: .....