

I. OSOBNÍ A STUDIJNÍ ÚDAJE

Příjmení: **Štovičková** Jméno: **Kateřina** Osobní číslo: **380526**
Fakulta: **Fakulta biomedicínského inženýrství**
Studijní program: **Ochrana obyvatelstva**
Studijní obor: **Plánování a řízení krizových situací**
Název práce: **Analýza správních deliktů se zaměřením na řidiče pod vlivem návykových látek**

II. HODNOCENÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Kritéria hodnocení práce		Počet bodů
1.	Splnění cíle a vhodnost struktury obsahu bakalářské práce z hlediska zadaného tématu (splnění zadání). (0 - 30)*	20
2.	Teoretická úroveň a využití dostupné literatury v bakalářské práci. (0 - 20)*	15
3.	Formální náležitosti a úprava obsahu bakalářské práce (úroveň psaní, označení struktury textu, grafy, tabulky, citace v textu, seznam použité literatury apod.). (0 - 10)*	8
4.	Rozsah realizačních prací, aplikovaných vědomostí a znalostí, úroveň metodologického zpracování a závěrů práce. (0 - 40)*	30
5.	Celkový počet bodů	73

* Slovní hodnocení uveďte v komentáři.

III. NÁVRH OTÁZEK K OBHAJOBĚ

1. Jakými nástroji, právními, technickými a preventivními, disponuje na základě současné úrovně poznání naše společnost ve vztahu k ovlivňování nežádoucího sociálně patologického chování řidičů spočívajícího v řízení silničních vozidel pod vlivem alkoholu nebo jiných OPL? Jsou tyto nástroje dostatečné? Je možné zpětně dopočítat u alkoholu nebo jiných OPL (drog) nejen jejich přítomnost, ale také jejich množství, tedy, zda-li řidič řídil před jízdou po jejich vlivem, za účelem právní kvalifikace skutku?

2. Vysvětlete a rozeberte pojem vymahatelnost práva (Law Enforcement) ve vztahu k požadovanému cíli, tedy zvýšení úrovně bezpečnosti na našich silnicích. Na základě vámi dosažených výsledků proveďte vlastní vyhodnocení úrovně/efektivitu vymahatelnosti dopravního práva ve vztahu k zákazu řízení uloženého za jízdu pod vlivem alkoholu nebo jiných OPL.

3. Které subjekty nesou odpovědnost (vyjma zákonem vyžadované odpovědnosti fyzické, popřípadě právnické osoby) za soustavné a systematické zvyšování úrovně dopravně bezpečnostního systému (Vize Zero) České republiky? Jaká je úroveň tzv. dopravní kriminality, včetně maření výkonu úředního rozhodnutí (statistika/ročenka nejvyššího státního zastupitelství) oproti ostatním druhům registrované kriminality?

IV. CELKOVÉ HODNOCENÍ ÚROVNĚ VYPRACOVÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Hodnocení**:	A (výborně)	B (velmi dobře)	C (dobře)	D (uspokojivě)	E (dostatečně)	F (nedostatečně)
Počet bodů:	100 - 90	89 - 80	79 - 70	69 - 60	59 - 50	< 50
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	X	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

** v případě hodnocení F (nedostatečně) uveďte podrobný komentář

Bakalářskou práci hodnotím výše uvedeným klasifikačním stupněm a doporučuji/nedoporučuji k obhajobě.

V. KOMENTÁŘ

Vytyčený cíl práce dle studentky: "Cílem této práce je komplexně shrnout problematiku řízení motorových vozidel pod vlivem návykových látek." Jedná se o bakalářskou práci, nicméně je potřebné zmínit, že závěrečná vysokoškolská kvalifikační práce předpokládá aplikaci celé řady metod zkoumání (analýzy, syntézy, indukce, dedukce, komparace...). Práce má popisný charakter. Studenti by se měli vyvarovat pouhého popisu zkoumané oblasti s cílem přiblížit se nejen k vysvětlení, ale především jejímu porozumění. Komplexní shrnutí není v zásadě v lidských možnostech, neboť se jedná o problematiku, která se neustále vyvíjí. Za úspěch je možné považovat přiblížení se k úrovni poznání v dané době.

V práci také postrádám nejnovější vývojové trendy, například Usnesení Evropského parlamentu ze dne 6. října 2021 o rámci politiky EU v oblasti bezpečnosti silničního provozu na období 2021–2030 – Další kroky směrem k „vizi nulových obětí na cestách“ (2021/2014(INI)). Za pozitivum považuji využití výsledků výzkumného projektu DRUID. Ovšem diskutabilní otázkou zůstává validita a reliabilita takto získaných dat zejména prostřednictvím empirického šetření...

Závazný pokyn policejního prezidenta č. 160/2009, kterým se upravuje postup na úseku bezpečnosti a plynulosti silničního provozu (dále ZPPP) byl nahrazen Pokynem č. 300/2020, doplněným o stanovisko trestního kolegia Nejvyššího soudu Tpjn 300/2020 ve smyslu § 274 odst. 1 trestního řádu.

Profesionální řidiči mohou v Německu řídit s hladinou alkoholu do 0,5 promile se několika podmínkami. Nesmí se jednat o řidiče mladšího 21 let s délkou praxe nižší než dva roky, nesmí se jednat o řidiče autobusu a řidiče přepravujícího nebezpečný náklad. V případě způsobení dopravní nehody se již nejedná s tímto množstvím o přestupek, ale trestný čin § 315c StGB Obecné ohrožení silničního provozu.

Pozitivum práce spatřuji ve vlastním zpracování dostupných statistických dat a informací v podobě originálních tabulek např. s 38. a 39. Ovšem tyto statistiky byly výrazně ovlivněny opatřeními spojenými s omezením pohybu.

Problematika je spojena s dalšími způsoby/formami protiprávního jednání, mezi které patří zejména množství případů ujetí od dopravní nehody a neposkytnutí první pomoci. V roce 2019 se jednalo o 18751 registrovaných případů ujetí od dopravní nehody.

Studentka hovoří také o potřebě specifických programů, jenž jsou již v současnosti přítomné v zákoně č. 361 o silničním provozu, § 102a.

Jméno a příjmení: pplk. Mgr. Jindřich Komárek, Ph.D.
Organizace: Policejní akademie České republiky v Praze
Kontaktní adresa: Lhotecká 559/7, 143 00 Praha 4-Kamýk

Podpis:

Datum: