



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

FAKULTA BIOMEDICÍNSKÉHO INŽENÝRSTVÍ
Katedra zdravotnických oborů a ochrany obyvatelstva

Typy událostí u HZS podniku a metodika statistického sledování událostí

Industrial Fire Brigade's Types of Situations and Methodology of Monitoring of These Situations

Bakalářská práce

Studijní program: Ochrana obyvatelstva
Studijní obor: Plánování a řízení krizových situací

Autor bakalářské práce: Ondřej Seidel
Vedoucí bakalářské práce: Ing. Milan Mráz

Kladno 2022

I. OSOBNÍ A STUDIJNÍ ÚDAJE

Příjmení: **Seidel** Jméno: **Ondřej** Osobní číslo: **491722**
Fakulta: **Fakulta biomedicínského inženýrství**
Garantující katedra: **Katedra zdravotnických oborů a ochrany obyvatelstva**
Studijní program: **Ochrana obyvatelstva**
Studijní obor: **Plánování a řízení krizových situací**

II. ÚDAJE K BAKALÁŘSKÉ PRÁCI

Název bakalářské práce:

Typy událostí u HZS podniku a metodika statistického sledování událostí

Název bakalářské práce anglicky:

Industrial Fire Brigade's Types of Situations and Methodology of Monitoring of These Situations

Pokyny pro vypracování:

Předmětem práce je způsob vykazování, vedení a vyhodnocování událostí u jednotek HZS podniků. V teoretické části budou uvedeny základní informace o jednotkách HZS podniku a základní legislativa týkající se této problematiky. V praktické části bude provedena komparace typů událostí HZS podniku a HZS ČR. V praktické části bude dále provedena analýza jejich možného sjednocení a návrh nového způsobu klasifikace událostí. Součástí práce bude analýza potřeb sledovaných dílčích údajů o událostech HZS podniku a jejich implementace ve statistickém sledování událostí. Cílem práce je navrhnout metodiku klasifikace událostí s cílem maximalizovat možnosti jejich vyhodnocení pro potřeby HZS podniku.

Seznam doporučené literatury:

- [1] Kolektiv autorů, Integrovaný záchranný systém a požární ochrana: modul G, ed. 1, Praha: MV – generální ředitelství HZS ČR, 2020, ISBN 978-80-7616-071-2
- [2] LUKÁŠ, L., V. HLADÍK, O. KOŠÍČKA, P. MUSIL, L. PRUDIL a V. ZDICH, Informační podpora Integrovaného záchranného systému, Ostrava: Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství, 2011, 182 s., ISBN 978-80-7385-105-7
- [3] ADAMEC, V., P. BERGLOWIEC, P. ŠENOVSKÝ, D. VÁLEK a M. ADAMEC, Operační střediska v integrovaném záchranném systému, Ostrava: Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství, 2019, ISBN 978-80-7385-225-2

Jméno a příjmení vedoucí(ho) bakalářské práce:

Ing. Milan Mráz

Jméno a příjmení konzultanta(ky) bakalářské práce:

Ing. Jiří Markucl

Datum zadání bakalářské práce: **14.02.2022**

Platnost zadání bakalářské práce: **22.09.2023**

doc. Mgr. Zdeněk Hon, Ph.D.
vedoucí katedry

prof. MUDr. Jozef Rosina, Ph.D., MBA
děkan

PROHLÁŠENÍ

Prohlašuji, že jsem bakalářskou práci s názvem Typy událostí HZS podniku a metodika statistického sledování událostí vypracoval samostatně pouze s použitím pramenů, které uvádím v seznamu bibliografických odkazů.

Nemám závažný důvod proti užití tohoto školního díla ve smyslu § 60 zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů.

V Kladně dne 12.05.2022

.....
Ondřej Seidel

PODĚKOVÁNÍ

Rád bych v této části poděkoval vedoucímu této bakalářské práce panu Ing. Milanovi Mrázovi za jeho trpělivost, konstruktivní připomínky a rady, které vedly k sestavení této práce. Stejně tak děkuji konzultantovi panu Ing. Jiřímu Markucimu, který mi poskytl konzultace a podklady, na jejichž základě byla vytvořena praktická část.

Na závěr bych rád poděkoval své rodině za podporu při studiu a psaní této práce.

ABSTRAKT

Práce se zabývá způsobem vykazování, vedení a vyhodnocování událostí u jednotek hasičského záchranného sboru podniku a je rozdělena do teoretické a praktické části.

Teoretická část je zaměřena na definování vybraných legislativních pramenů, které upravují problematiku hasičského záchranného sboru podniku. Dále, vzhledem k provázanosti této záležitosti, jsou uvedeny základní informace o integrovaném záchranném systému, požární ochraně, včetně kategorizace jednotek požární ochrany, a Hasičskému záchrannému sboru České republiky, ke kterému je uvedeno základní dělení typů a podtypů událostí, kterými jsou tímto bezpečnostním sborem klasifikovány mimořádné události. Stejně tak jsou vyjmenovány typy a podtypy událostí užívané Hasičským záchranným sborem Letiště Praha. Poslední část vysvětluje věc statistického sledování událostí, do kterého jsou zapisovány údaje o zásazích těchto jednotek.

V praktické části je provedena komparace typů a podtypů událostí výše uvedených jednotek požární ochrany za účelem zjištění rozdílů těchto dvou struktur. Na základě tohoto srovnání je provedena zkouška nového vyhodnocování zmíněných událostí, zda je možná změna jejich klasifikace kvůli následné implementaci do modulu statistického sledování událostí. Následujícím nálezem je do tabulek demonstrována změna ve statistickém sledování událostí, kde dochází ke zrušení všech typů a podtypů událostí vedených na provoz letiště, které jsou přejmenovány dle potřeb.

Výsledkem je popis změn klasifikace těchto událostí užívané Hasičským záchranným sborem Letiště Praha, čímž vzniká návod na novou metodiku, včetně definovaných kroků jejich zavedení do praxe.

Klíčová slova

Hasičský záchranný sbor podniku; Hasičský záchranný sbor Letiště Praha;
statistické sledování událostí; typy událostí; metodika.

ABSTRACT

The thesis is focused on the way of reporting, filing, and reporting incidents responded to by the units of corporate Fire Rescue Brigades and is divided into a theoretical and a practical part.

The theoretical part aims to define selected legislative sources which address the existence and administration of corporate Fire Rescue Brigades. Furthermore, regarding matters closely associated to this topic, the thesis lists basic information about Czech Integrated Rescue System, fire protection (including the categorization of fire units), and the Fire Rescue Brigade of the Czech Republic and its system of classification of types and subtypes of emergency situations. Likewise included are emergency types and subtypes utilized by the Aircraft Rescue and Fire Fighting (ARFF) brigade of the Prague Airport. Finally, there is the outline of statistical framework used to log emergency responses of these entities.

The practical portion deals with comparison of the individual types and subtypes of emergency situations dealt with by the two organizations to point out differences in how they handle their responses. Based on these findings, an experiment is carried out to verify a new assessment framework for those incidents and to find out whether their reclassification is possible in order to feed them into an emergency response statistic tracking module. The change in the statistical markers is visualized in tables and the results subsequently allow for disposal of all established types and subtypes of incidents tracked in the airport operations and them subsequently being renamed as needed.

The thesis result is a description of changes to classification of incidents presently used by the ARFF of Prague Airport, therefore suggesting a new methodology including specific steps for its introduction into practical use.

Keywords

Industrial Fire Brigade; Aircraft Rescue and Fire Fighting brigade of the Prague Airport; monitoring of types of situations; types of situations; methodology.

Obsah

1	Úvod.....	11
2	Cíle práce.....	12
3	Přehled současného stavu.....	13
3.1	Vybraná platná legislativa.....	13
3.1.1	Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně	13
3.1.2	Vyhláška č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany	13
3.1.3	Zákon č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky	14
3.1.4	Zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému.....	14
3.1.5	Zákon č. 240/2000 Sb., o krizových stavech (krizový zákon).....	15
3.2	Integrovaný záchranný systém.....	15
3.3	Požární ochrana	16
3.3.1	Jednotky požární ochrany.....	18
3.3.2	Kategorizace jednotek PO.....	19
3.4	Hasičský záchranný sbor České republiky	20
3.4.1	Generální ředitelství HZS ČR.....	21
3.4.2	Hasičský záchranný sbor kraje.....	21
3.4.3	Záchranný útvar	22
3.4.4	Škola	22
3.5	Hasičský záchranný sbor podniku.....	23
3.6	HZS podniku Letiště Praha.....	23
3.6.1	Současnost a činnost	24

3.6.2	Dokumentace pro řešení MU	25
3.7	Obdoba v zahraničí	26
3.7.1	Slovensko.....	26
3.7.2	Spolková republika Německo	28
3.8	Typy událostí HZS ČR.....	28
3.8.1	Definice typů událostí	29
3.9	Typy událostí HZS podniku Letiště Praha	30
3.10	Statistické sledování událostí.....	31
3.10.1	Modul Spojář.....	32
3.10.2	Dokumentace SSU-ZOZ.....	33
4	Metodika.....	35
5	Výsledky.....	36
5.1	Komparace typů událostí HZS ČR a HZS Letiště Praha	36
5.2	Analýza potřeb sledovaných událostí HZS Letiště Praha	36
5.3	Nové vyhodnocování událostí pro potřeby HZS Letiště Praha	37
5.4	Implementace typů a podtypů událostí v SSU-ZOZ.....	44
6	Diskuze	48
7	Závěr	55
8	Seznam použitých zkratk.....	56
9	Seznam použité literatury	58
10	Seznam použitých tabulek.....	63
11	Seznam Příloh.....	64

1 ÚVOD

Podle statistik, které lze nalézt na internetu nebo ve statistických ročenkách, jsou denně řešeny stovky událostí jednotkami požární ochrany. Následně jsou tyto události zapisovány do speciálně vytvořené softwarové aplikace Statistického sledování událostí. Na základě těchto údajů lze poté nalézt např. nejčtenější typy událostí, které byly řešeny.

Stejný systém je využíván i Hasičským záchranným sborem Letiště Praha, který se též podílí na řešení mimořádných událostí vně svého areálu, ale i mimo něj. I tento sbor poté následně vyhotovuje zprávy, které zanáší do výše uvedené aplikace na základě klasifikace událostí, které byly řešeny. Dosavadně mají však profesionální hasiči pražského letiště tuto klasifikaci speciálně tvořenou pro vlastní potřeby, tudíž dochází k rozdílnému zápisu těchto událostí. Z tohoto důvodu vznikla myšlenka možného sjednocení těchto událostí v rámci Statistického sledování událostí.

Od této práce se z výše uvedeného důvodu očekává vytvoření nové metodiky v oblasti vykazování, vedení a vyhodnocování řešených událostí. Jestliže bude možné tuto novou metodiku vytvořit, očekávají se návrhy její implementace do rutinní činnosti Hasičského záchranného sboru Letiště Praha.

2 CÍLE PRÁCE

Práce má za hlavní cíl navrhnout novou metodiku klasifikace událostí v systému statistického sledování událostí pro hasičský záchranný sbor podniku tak, aby byla co nejvíce využitelná. Práce je rozdělena do dvou částí, a to teoretické a praktické části.

Předmětem teoretické části je popis základní legislativy, která upravuje problematiku hasičského záchranného sboru podniku, včetně úzké provázanosti s dílčími aspekty souvisejícími s touto problematikou, výčtem typů událostí vedených Hasičským záchranným sborem České republiky a hasičským záchranným sborem podniku, které poslouží jako zdroj dat v praktické části.

Cílem praktické části je provedení komparace typů událostí zmíněných v teoretické části, jejich následné implementace v modulu statistického sledování událostí, na jejímž základu má být provedeno navržení nové metodiky. Závěrečným cílem je možné uvedení této metodiky do praxe.

3 PŘEHLED SOUČASNÉHO STAVU

3.1 Vybraná platná legislativa

3.1.1 Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně

Prioritní zákon, který se zabývá problematikou požární ochrany, je zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, schválený dne 17. prosince 1985. Hlavním smyslem zákona je *„vytvořit podmínky pro účinnou ochranu života a zdraví občanů a majetku před požáry a pro poskytování pomoci při živelních pohromách a jiných mimořádných událostech“*. [9, § 1]

Zákon dále nařizuje, že každá osoba je povinna se chovat tak, aby v žádném případě nemohla způsobit požár, čímž nezadá šanci ohrozit život a zdraví osob nebo majetku svého nebo cizího. V případě, že k požáru již došlo, musí se každá osoba chovat tak, aby bylo co nejvíce zamezeno dalšímu šíření požáru (např. spuštěním požární signalizace, která spustí protipožární bariéry nebo informuje Krajské operační a informační středisko [dále jen „KOPIS“]) a aby ochránila svým jednáním (pokud lze) život jak svůj, tak ostatních. Dále definuje jednotky požární ochrany (dále jen „PO“), základní úkoly těchto jednotek na úseku požární ochrany, včetně hasičského záchranného sboru podniku. [9]

Na rozdíl od minulosti, kdy tento zákon ještě nebyl v platnosti, aktuální zákon jasně umožňuje vymáhání svého práva, pokud se někdo dopustí jakéhokoliv porušení svých povinností na úseku požární bezpečnosti. [9]

3.1.2 Vyhláška č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany

Vyhláška č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany navazuje na výše uvedený zákon o požární ochraně, kde je definováno mimo jiné plošné pokrytí jednotkami PO, barevné užívání vozidel, vybavenost

jednotek, operační řízení, akceschopnost nebo zásady velení. Jinými slovy se jedná o dokument k provádění činností dle zákona o požární ochraně. [16]

3.1.3 Zákon č. 320/2015 Sb., o Hasičském záchranném sboru České republiky

Zákon o Hasičském záchranném sboru České republiky (dále jen „HZS ČR“) nahradil v roce 2015 dřívější zákon č. 328/2000 Sb., o HZS ČR, který v minulosti již příslušníkům HZS nevyhovoval, a to hlavně z hlediska absence různých specifik, která bylo nutné provádět při zásazích, nicméně zákonem nebyla nikterak upravována. [10, 11]

Klíčovou změnou byla primárně možnost nahrávání zvukového a obrazového záznamu, kdy se na základě informací získaných touto cestou operační důstojník rozhodne o dalším nasazení sil a prostředků (dále jen „SaP“). Dále bylo umožněno např. nahrávat hovory na lince 112 či lokalizovat volajícího. Novinkou bylo i větší zapojení dobrovolných hasičů, a to prvotně z hlediska dotací či jejich využití při krizových stavech. [10, 11]

Samotný zákon jako takový definuje, jaké je poslání a jaké úkoly plní HZS ČR, pokud dojde k mimořádné události (dále jen „MU“) nebo k vyhlášení krizového stavu, a to včetně veškeré organizace, útvarů, povinností, práce s informacemi apod. Více podrobností, které vycházejí z tohoto zákona, je uvedeno v samostatné kapitole 3.4. [10]

3.1.4 Zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému

Zákon o integrovaném záchranném systému (dále jen „IZS“) stanovuje složky spadající do IZS, jejich působnosti a pravomoci v případě využití záchranných a likvidačních prací (dále jen „ZaLP“) při MU. V případě, že je vyhlášen jeden ze čtyř krizových stavů (stav nebezpečí, nouzový stav, stav

ohrožení státu nebo válečný stav), definuje povinnosti při ochraně obyvatelstva. [2, 4]

Kromě výše uvedeného vymezuje základní pojmy, úkoly státních orgánů (např. ministerstva) a obecná práva a povinnosti fyzických a právnických osob při MU. [2, 4]

Samostatnému základnímu pochopení IZS jako celku je věnována kapitola 3.2.

3.1.5 Zákon č. 240/2000 Sb., o krizových stavech (krizový zákon)

Krizový zákon navazuje na předešlý zákon o IZS, který definuje pojmy, jako je např. MU. V případě, kdy je MU už tak značného rozsahu, že ji složky IZS nejsou schopny samostatně a efektivně zvládat (aby nedocházelo k další eskalaci nebo došlo působením MU k narušení prvků kritické infrastruktury), může se vyhlásit krizový stav. Oproti zákonu o IZS jsou zde myšleny všechny krizové stavy s výjimkou válečného stavu, který se zabývá nebezpečím při vnějším napadení ČR. [12]

Zákon dále definuje základní pojmy, jako je např. stav nebezpečí, orgány krizového řízení (např. vláda, ministerstva), ale i pracovní povinnosti a pracovní výpomoci fyzických a právnických osob. [12]

3.2 Integrovaný záchranný systém

IZS je systémem vytvořeným pro zdolávání a koordinaci ZaLP, pokud došlo ke vzniku MU (např. dopravní nehody, živelní pohromy, havárie). Při těchto událostech zpravidla dochází k ohrožení života a zdraví osob, majetku či přírody, a právě proto je zapotřebí koordinovaný postup složek IZS. [1, 2, 4, 15]

Složky IZS jsou děleny na základní a ostatní. Mezi základní složky je řazen HZS ČR a jednotky požární ochrany zařazené do plošného pokrytí kraje jednotkami PO, poskytovatel zdravotnické záchranné služby a Policie České republiky (dále jen „PČR“). [4, 15]

Mezi ostatní složky jsou řazeny složky, které zpravidla nemají zřízený nepřetržitý provoz (např. obecní policie) nebo je jejich činnost v režimu tzv. pomoci na vyžádání. Do těchto složek jsou zařazeny další ozbrojené bezpečnostní sbory (např. Vězeňská služba ČR), další záchranné sbory (např. Báňská záchranná služba), vyčleněné síly a prostředky ozbrojených sil (např. Armáda ČR) a další. [4, 15]

Toto rozřazení celkově definuje IZS jako takový – na rozdíl od zmíněných složek IZS je systémem, nikoliv organizací. Roli vedoucí složky, která zodpovídá za primární činnost IZS je od roku 2000 HZS ČR, kdy došlo k přijetí tehdejšího zákona č. 238/2000 Sb., o HZS ČR (již není v platnosti) a zákona č. 239/2000 Sb., o IZS. [1, 2].

3.3 Požární ochrana

Dějiny ohně sahají daleko do minulosti, kdy výrazně začal ovlivňovat a zdokonalovat chování lidstva, včetně jeho návyků i životního stylu. Dle vědců první použití ohně proběhlo před více než 125 000 lety. Využitelnost ohně je širokospektrální, nicméně v případě špatného zacházení dokáže oheň způsobit značné škody. Z tohoto důvodu je i proto s ohněm spojována fráze „dobrý sluha, ale zlý pán“. [5]

Ke vzniku ohně jsou vždy zapotřebí tři podmínky, a to hořlavá látka, oxidant a iniciátor hoření. Pokud dojde k absenci alespoň jedné z těchto tří zmíněných

podmínek, ke vzniku ohně dojít nemůže (výjimkou však zůstávají samovznětlivé látky). [1, 6]

V případě, kdy proces ohně dosáhl stavu, kdy již není možné kontrolovat jeho sílu a rozsah, je toto hoření nazýváno jako „požár“. Požár lze definičně vyjádřit jako každé hoření, které není žádoucí a dochází při něm k újmě (na zdraví a životě osob nebo majetku). Požáry zpravidla vznikají širokou škálou příčin, a to buď naturogenní činností (např. zásah blesku do stromu, který způsobí vznícení) nebo antropogenní činností (technická závada motoru vozidla nebo lidská chyba). Právě oba příklady uvedené v antropogenní činnosti jsou z hlediska statistik dlouhodobě nejčastějšími příčinami požárů. [1]

Vše výše uvedené jasně a systematicky na základě poznatků postupně směřovalo k hlavní činnosti, a to k úsilí naučit se předcházet požárům a v případě jejich vzniku k efektivnímu zvládnutí, čímž již lze hovořit o tzv. požární ochraně. Důležité je zmínit, že pokud již došlo k požáru, tak tento proces nelze vždy zcela okamžitě eliminovat. Jelikož při požáru dochází k jeho nekontrolovanému šíření, je zapotřebí, nejdříve tomuto šíření zabránit (tzv. lokalizace požáru) a následně zajistit jeho úplné uhašení (tzv. likvidace požáru). [1, 7]

Z hlediska definičního lze proto požární ochranu vyjádřit jako souhrn činností a povinností, které musí plnit fyzické i právnické osoby, včetně veřejné správy. Veřejná správa dále kontroluje a vymáhá dodržování těchto povinností obecně vycházejících ze zákona o požární ochraně, tzv. státní požární dozor (dále jen „SPD“). SPD náleží prioritně Ministerstvu vnitra – Generální ředitelství HZS ČR (dále jen „MV-GŘ HZS ČR“) a HZS krajů. U zvláštních objektů lze vykonávat tzv. zvláštní státní dozor, kde je rozsah povinností totožný jako u SPD, ale vykonavatelem může být PČR, Armáda ČR apod. [1]

3.3.1 Jednotky požární ochrany

Požár či jakákoliv jiná MU může vzniknout kdekoliv na celém území ČR, proto je zapotřebí, aby byla na každém místě zajištěna adekvátní odpověď těchto jednotek ve formě včasného příjezdu. Tento systém lze definovat jako „plošné pokrytí“, které zaručuje, že na kterékoliv místo v celé ČR přijede maximálně do 25 minut od vyhlášení poplachu alespoň jedna jednotka PO. [1, 2, 13, 14]

Jelikož však není žádoucí, aby ve velkém městě, např. v hlavním městě Praze, přijela první jednotka za 25 minut, stanovuje se pro každý katastr obce (nebo městskou část) tzv. stupeň nebezpečí území obce, který reflektuje počet obyvatelstva, charakter území a četnost mimořádných událostí. Na základě stupně nebezpečí území obce (nebo městské části) se pak stanovuje plošné pokrytí území ČR jednotkami PO (tabulka 1). [1, 2, 13, 14]

Tabulka 1 - Základní tabulka plošného pokrytí (Zdroj: zákon č. 133/1985 Sb.)

Stupeň nebezpečí území obce	Počet jednotek PO a doba jejich dojezdu na místo zásahu
I	A 2 JPO do 7 min a další 1 JPO do 10 min
	B 1 JPO do 7 min a další 2 JPO do 10 min
II	A 2 JPO do 10 min a další 1 JPO do 15 min
	B 1 JPO do 10 min a další 2 JPO do 15 min
III	A 2 JPO do 15 min a další 1 JPO do 20 min
	B 1 JPO do 15 min a další 2 JPO do 20 min
IV	A 1 JPO do 20 min a další 1 JPO do 25 min

Jednotka PO má za úkol chránit životy a zdraví osob a majetek při MU, kde provádí převážně ZaLP. Aby byla zajištěna adekvátní odpověď na vznik MU, musí být jednotka PO vždy sestavena ze třech hlavních pilířů, čímž jsou myšleni členové nebo příslušníci jednotek (hasiči), kteří musí být odborně

vyškolení a vycvičení pro tyto činnosti, požární technika (např. cisternové automobilové stříkačky, automobilové plošiny aj.) a věcné prostředky (např. výbava zásahových vozidel [hadice, čerpadla aj.], agregáty apod.). [1, 2, 7]

Jednotky PO jsou zřizovány krajem, obcí nebo podnikem. [16]

3.3.2 Kategorizace jednotek PO

Jednotky PO se člení celkem do 6 kategorií, plus kategorie, která je tzv. jednotkou nezařazenou do plošného pokrytí, z toho každá jednotka má svůj vlastní čas výjezdu, čas dojezdu a působnost. Z hlediska vlastní působnosti jsou tyto jednotky dále děleny do dvou kategorií, a to na jednotky PO s územní působností, které zasahují i mimo území svého zřizovatele, a následně jednotky PO s místní působností, které za normálních okolností nezasahují mimo území svého zřizovatele. [16]

Dělení jednotek PO:

- a) **JPO I** – jednotky HZS kraje s územní působností do 20 minut a časem výjezdu do 2 minut od vyhlášení poplachu. Výjezdoví hasiči jsou příslušníky HZS ČR. Př. – HZS hlavního města Prahy.
- b) **JPO II** – jednotky sboru dobrovolných hasičů (dále jen „JSDH“) obce s územní působností do 10 minut a časem výjezdu do 5 minut od vyhlášení poplachu. Členové JSDH vykonávají tuto činnost jako svoje hlavní nebo vedlejší povolání. Př. – JSDH Suchdol nad Lužnicí.
- c) **JPO III** – JSDH obce s územní působností do 10 minut a časem výjezdu do 10 minut od vyhlášení poplachu. Členové JSDH vykonávají tuto činnost dobrovolně, nejčastěji ve svém volném čase. Př. – JSDH Mníšek pod Brdy.

- d) **JPO IV** – jednotky HZS podniků s místní působností na území podniku. Časový dojezd je určen do 20 minut, pokud jednotka vyjíždí mimo areál podniku. Z hlediska výjezdu je těmto jednotkám určen čas na opuštění základny do 2 minut, stejně jako JPO I. Finální čas na opuštění základny může být zkrácen na základně interních nařízení daného podniku. Př.– HZS Letiště Praha, kde je čas výjezdu do dráhového systému do 45 vteřin od přijetí oznámení o události a čas dojezdu kamkoliv v dráhovém systému je stanoven do 2 až 3 minut.
- e) **JPO V** – JSDH obce s místní působností a časem dojezdu do 10 minut a časem výjezdu též do 10 minut od vyhlášení poplachu. Členové těchto JSDH vykonávají svoji činnost dobrovolně stejně tak, jak bylo uvedeno u JPO III. Př. – JSDH Úholičky.
- f) **JPO VI** – JSDH podniku s místní působností na území podniku s časem dojezdu do 10 minut ze zbrojnice a s časem do 10 minut na výjezd od vyhlášení poplachu. Př. – JSDH podniku Saparia (tržnice SAPA).
- g) **JPO nezařazená** – tento druh jednotek nemá stanovené časy výjezdů a dojezdů, jelikož nejsou zapsány v plošném pokrytí. Z hlediska potřebné vybavenosti jednotky a početních stavů se na tuto kategorii vztahují stejná pravidla jako na kategorii JPO V. Tato kategorie jednotky se běžně na řešení MU nepodílí. [16]

3.4 Hasičský záchranný sbor České republiky

HZS ČR je bezpečnostním sborem s primární předurčeností pro požární ochranu a ochranu obyvatelstva při MU a krizových stavech. Mimo požární prevenci a represi se stará zároveň o preventivní osvětovou činnost zaměřenou napříč celou populací (od dětí v mateřských školách až po seniory). Stejně tak jako PČR spadá HZS ČR pod působnost Ministerstva vnitra České republiky.

Organizace je členěna do čtyř kategorií:

- a) Generální ředitelství;
- b) Hasičské záchranné sbory krajů;
- c) Záchranný útvar;
- d) Škola. [2, 10]

3.4.1 Generální ředitelství HZS ČR

Generální ředitelství HZS ČR je součástí Ministerstva vnitra s generálním ředitelem v čele, které prioritně plní úkoly v úseku ochrany obyvatelstva, krizového řízení nebo civilního nouzového plánování. Uvedeným příkladem je schvalování Souboru typových činností (dále jen „STČ“), které slouží jako návod pro relevantní koordinaci složek IZS při společném zásahu. [2, 10]

Pod úsek MV-GŘ HZS ČR jsou zařazeny vzdělávací, technická a jiná účelová zařízení, která jsou dislokována po celé ČR. Mezi tato zařízení patří Školní a výcvikové zařízení v Brně, Zbirohu a Frýdku-Místku, Hasičský útvar ochrany Pražského hradu, Institut ochrany obyvatelstva v Lázních Bohdaneč, Technický ústav požární ochrany v Praze a Skladovací a opravárenské zařízení HZS ČR v Olomouci a pracovištích a skladech dislokovaných dle potřeb. [34]

3.4.2 Hasičský záchranný sbor kraje

HZS kraje je organizační složkou státu, což znamená, že většina příjmů a výdajů je součástí Ministerstva vnitra, nicméně i kraje nebo obce se mohou podílet na financování (např. výstavba stanic nebo nákup techniky). Z hlediska úkolů na úseku prevence a ochrany prioritně zpracovává už detailní plány pro vlastní kraj. Dále má HZS kraje v gesci koordinaci s dalšími jednotkami PO při MU, pro tento účel vytváří poplachový plán. [2, 10]

ČR je rozdělena na 14 krajů (včetně hlavního města Prahy), proto i stejný počet čítá HZS krajů vždy se sídlem v krajském městě (s výjimkou Středočeského kraje, který nemá krajské město), kdy je na celý kraj zřízeno jedno krajské operační a informační středisko (dále jen „KOPIS“), které přijímá tísňová volání na linkách 150 (národní tísňové číslo) a 112 (jednotné evropské číslo tísňového volání). Každý HZS kraje má svého vlastního ředitele a dále se člení na územní odbory, jejichž součástí jsou samostatné stanice. [10]

3.4.3 Záchranný útvar

Záchranné útvary jsou ve stejné organizační kategorii jako HZS kraje či níže uvedená škola. Z hlediska úseku záchranné činnosti se dále dělí na záchranné rotu (dále jen „ZR“), ZR Zbiroh, ZR Jihlava, ZR Hlučín, speciální ZR (též v Hlučíně) a oddělení přípravy a řízení jednotek. Všechny tyto úseky jsou podřízeny veliteli útvaru. [10, 17]

Působením jsou záchranné útvary předurčeny pro oblasti záchranné a humanitární činnosti (záchranné práce, likvidační práce a humanitární činnost, obnova postiženého území, poskytování záchranné a humanitární pomoci v zahraničí podle požadavků MV-GŘ HZS ČR), školicí a výcvikové činnosti (zajišťování výcviku příslušníků HZS ČR [např. dekontaminace, obsluha motorových pil, řidičská oprávnění]) a odborné přípravy HZS ČR dle požadavků MV-GŘ HZS ČR (např. kynologie, potápěči). [17]

3.4.4 Škola

Hasičská škola neboli Střední odborná škola požární ochrany a Vyšší odborná škola požární ochrany se podílí na vzdělávání v úseku požární ochrany, IZS, ochrany obyvatelstva a krizového řízení. [10]

3.5 Hasičský záchranný sbor podniku

Pokud dokumentace Požární ochrany stanoví, musí podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba, tj. podnik, zřídit jednotku PO kategorie IV (HZS podniku), popřípadě kategorie VI (JSDH podniku). [1]

Na rozdíl od příslušníků HZS ČR hasiči pracující pod záštitou HZS podniku jsou zaměstnanci daného podniku. Z tohoto plyne největší rozdíl oproti HZS ČR, kdy HZS podniku není bezpečnostním sborem.

Dokumentací požární ochrany jsou rozuměny návody, informace a sdělení, které mají za cíl pozitivně ovlivnit chování osob na úseku požární ochrany. Informace uvedené v této dokumentaci by měly být jednoznačné, jasné, zřetelné a stručné tak, aby bylo zajištěno jejich co nejlhčí a nejsprávnější pochopení. Tato dokumentace je zpracována osobami s odbornou způsobilostí na úseku požární ochrany dle § 11 zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně. Následně by tato dokumentace měla být veřejně přístupná. [35]

3.6 HZS podniku Letiště Praha

Na základě potřeb letiště, dokumentace Požární ochrany a předpisů Mezinárodní organizace pro civilní letectví (dále jen „ICAO“) je udělena povinnost provozovateli letiště Praha/Ruzyně, tj. podniku Letišti Praha, a. s., zřídit profesionální podnikovou jednotku hasičů a zajistit tzv. záchranou a hasičskou službu (dále jen „ZHS“). ZHS je jednou ze základních činností provozovaných na letišti dle zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a dle leteckého předpisu L-14 zpracovaného Úřadem pro civilní letectví. [39, 40]

Z dlouhodobého hlediska se drží HZS Letiště Praha na špičce ve srovnání s ostatními evropskými jednotkami, a to primárně díky modernímu vozovému

parku a vysoké kvalitě znalostí, dovedností a výcviku zaměstnanců (hasičů).
[21, 22]

3.6.1 Současnost a činnost

Zaměstnanci HZS Letiště Praha pracují ve čtyřech směnách, které se střídají po dvanácti hodinách (směny A, B, C, D) a tím zajišťují nepřetržitý provoz. I když se jedná o jednotku PO kategorie IV s územní působností v areálu podniku, má tato jednotka uzavřené dohody o spolupráci, vzájemné informační podpoře a součinnosti složek IZS (dále jen „dohoda o spolupráci“) s HZS hl. m. Prahy a HZS Středočeského kraje o rozšíření svého hasebního obvodu, tím i zanesení do poplachového plánu pro přilehlé obce (např. Tuchoměřice, Horoměřice) a úseky přilehlých dálnic (D6 a D7), kde je HZS Letiště Praha předurčenou jednotkou pro MU typu dopravních nehod. Tímto dochází k celkovému rozšíření hasebního obvodu. Tyto dohody přesně definují zanesení do poplachových plánů pro obce a části hlavního města Prahy nebo Středočeského kraje konkrétně ke každému stupni poplachu. Pokud KOPIS vyhlásí poplach HZS Letiště Praha, zpráva je přenesena telefonicky na operační středisko HZS Letiště Praha, které následně vyše jednotku k zásahu.
[3, 21, 32]

I přes možnost vyjetí v případě vzniku MU mimo areál letiště musí zůstat jednotka akceschopná v případě vyhlášení požárního nebo leteckého poplachu v areálu letiště, zejména při vyhlášení poplachu souvisejícího s poruchou letadla, které odlétá nebo přistává na letišti, vzniku MU v terminálech nebo kdekoliv jinde v areálu letiště. V rámci leteckého poplachu se pak jedná o vyhlášení těchto stupňů:

1. **Místní pohotovost – I. stupeň (Local Standby)** – potřebná vozidla, včetně osádky, jsou připravena se zapnutým výstražným světlem. Při

těchto událostech není zcela jistě ohrožena plynulost leteckého provozu a bezpečnost na letišti, ale tyto aspekty nelze zcela vyloučit. O vyhlášení poplachu žádá kapitán letounu. Mezi příklady patří technická závada, která není závažného typu, nebo zdravotní problémy některého z cestujících na palubě letadla.

2. **Plná pohotovost – II. stupeň (Full Emergency)** – tyto události zcela jistě ohrožují osoby přítomné v letadle nebo v terminálech na životě a zdraví a charakter události má potenciál ohrozit plynulost leteckého provozu. Při těchto typech vyjíždějí potřebné jednotky na místo určení. Př. – požár.
3. **Letecká nehoda – III. stupeň (Aircraft Accident)** – tento druh MU je spojován s provozem letadel, a to jak druhů letadel ovládaných člověkem, tak bezpilotních. Problematika letecké nehody je popsána blíže v leteckém předpisu L-13, vydaném Ministerstvem dopravy ČR, který vychází z dokumentace Annex 13 vydané ICAO. Definičně lze tuto MU určit jako událost, která se stala kdykoliv v době, kdy do letadla ovládaného pilotem nastoupila osoba nebo osoby za účelem letu z jedné destinace do druhé, a to až po vystoupení těchto osob z letadla, a tyto osoby byly během této doby usmrceny či zraněny (přímým pobytem v letadle, kontaktem s letadlem nebo prouděním plynů způsobených letadlem) nebo letadlo nelze najít a spojit se s posádkou (je nezvěstné) nebo bylo poškozeno dle definovaného určení na základě dokumentů Evropské unie. Pro bezpilotní letouny je událost označována pro situace v době, kdy je úmysl s letounem vykonat let, a to až po konec tohoto letu, při kterém došlo k naplnění některé z výše uvedených podmínek. [21, 22, 23, 37, 38]

3.6.2 Dokumentace pro řešení MU

HZS Letiště Praha provádí ZaLP na základě dokumentů, které detailně řeší různé typy MU. Mezi tyto dokumenty patří např. STČ, havarijní plán ve smyslu

zákona o vodách, letištní poplachový plán, cvičební řád, bojový řád, znalostní normy aj. [24]

STČ definují přesné postupy složek IZS v případě vzniku MU. Vzhledem ke specifické povaze letiště lze předpokládat zvýšenou míru rizika vzniku události spojené s aktivací postupů některé z definovaných STČ. Mezi vybrané STČ související s ochranou letiště patří především:

- a) STČ 03/IZS Hrozba použití NVS nebo nález NVS, podezřelého předmětu, munice, výbušnin a výbušných předmětů,
- b) STČ 04/IZS Zásah složek IZS u mimořádné události Letecká nehoda,
- c) STČ 05/IZS Nález předmětu s podezřením na přítomnost B-agens nebo toxinů,
- d) STČ 14/IZS Amok-útok aktivního střelce,
- e) STČ 16B/IZS Mimořádná událost s podezřením na výskyt vysoce nakažlivé nemoci na palubě letadla s přistáním na letišti Praha/Ruzyně. [24]

3.7 Obdoba v zahraničí

3.7.1 Slovensko

Z hlediska struktury a pojmenování systémů a složek, které se podílejí na ZaLP v případě MU, je z celého světa systém zavedený na Slovensku nejvíce podobný systému v ČR. Stejně jako ČR Slovensko zavedlo IZS, nicméně organizace se v určitých částech liší, a to zejména ve struktuře základních a ostatních složek IZS. [26, 27]

Mezi základní složky je zařazen:

- Hasičský záchranný sbor,
- Poskytovatel zdravotnické záchranné služby,
- Kontrolní chemické laboratoře civilní ochrany,
- Horská záchranná služba,
- Báňská záchranná služba. [28]

Do ostatních složek jsou zařazeny:

- Ozbrojené síly Slovenské republiky,
- Obecné (městské) hasičské sbory,
- Závodní hasičské útvary (v ČR JPO IV),
- Závodní hasičské sbory (v ČR JPO VI),
- Jednotky civilní ochrany,
- aj. [28, 36]

Z výše uvedeného rozřazení vyplývá, že základní koncepce IZS v ČR je stejná jako na Slovensku, nicméně z hlediska další struktury se výrazně liší, a to zejména v kategorizaci základních (horská záchranná služba, báňská záchranná služba) a ostatních složek a opačně (závodní hasičské útvary [v ČR HZS podniku]). [26, 27, 28]

Do dnešního dne prošel slovenský IZS rozsáhlými změnami, a to primárně z pohledu zprovoznění linky tísňového volání 112 a následné změny informačních systémů, které dříve neumožňovaly společnou kooperaci na vyšší úrovni. Absence této spolupráce vedla ke zdlouhavému procesu při vyřizování záležitostí, pokud byla zapotřebí koordinace vícera hlavních a ostatních složek IZS. [26, 27]

3.7.2 Spolková republika Německo

Spolková republika Německo naopak oproti ČR nebo Slovensku představuje poměrně složitý systém, a to primárně kvůli svému rozdělení na 16 spolkových republik, kdy každá spolková republika má svoji vlastní ústavu a autonomii (v kontextu vnitřního uspořádání). Tato rozdělenost s sebou přináší právě velké rozdíly z hlediska hasičských sborů, které kvůli této situaci nejsou jednotné. [29]

Německá legislativa týkající se požární ochrany vyžaduje nutnost zřízení profesionálních jednotek pouze ve městech, která mají více než 80 000 obyvatel. Dále platí povinnost zřízení dobrovolné jednotky hasičů v každé jiné obci nebo městě, popřípadě zřízení hasičské jednotky podniku. [30]

I proto z hlediska statistik z roku 2019 měla Spolková republika Německo 110 profesionálních stanic oproti 22 167 stanicím dobrovolných hasičů. Z hlediska podnikových hasičů byl jejich počet stanoven na 760 stanic. [31]

3.8 Typy událostí HZS ČR

Na základě přijetí výzvy při tísňovém volání je KOPIS vyhlášen požární poplach jednotkám PO. Typy událostí požárního poplachu jsou děleny do několika kategorií. Tyto kategorie jsou dále děleny do tzv. podtypů, které přímo určují charakter MU, popřípadě je upřesnění situace doplněno v poznámce. [25]

Následující rozdělení předvádí typy událostí vedené HZS ČR. Jejich podtypy jsou uvedeny v Příloze č. 1.

Typy událostí vedené dle HZS ČR:

- 1) Požár,
- 2) Dopravní nehoda,
- 3) Únik nebezpečných látek,
- 4) Technická pomoc,
- 5) Záchrana osob a zvířat,
- 6) Ostatní mimořádná událost,
- 7) Jiné, zatím neurčeno,
- 8) Pohotovost jednotky,
- 9) Planý poplach,
- 10) Formálně založená událost. [25]

3.8.1 Definice typů událostí

Požár – nežádoucí hoření, které způsobuje ohrožení života či zdraví osob nebo materiálních hodnot s potenciálem dalšího šíření. [25]

Dopravní nehoda – kolize jednoho či více dopravních prostředků, které zranily či usmrtily osobu(y) nebo způsobily materiální škodu. [25]

Únik nebezpečných látek – únik kapalin, plynů, aerosolů či jiných nebezpečných látek s potenciálem poškodit zdraví či životy osob nebo zanechat materiální škodu. Tyto látky mohou mít charakter toxický, výbušný, dráždivý, radioaktivní, jedovatý apod. [25]

Technická pomoc – činnosti směřující k odstranění či zmírnění nebezpečných stavů. [25]

Záchrana osob a zvířat – záchrana osob nebo zvířat z prostor, kde došlo např. k jejich zavalení nebo uvíznutí. [25]

Ostatní mimořádná událost – specifická MU, která má dle zákona o IZS potenciál ohrozit život, zdraví osob nebo majetek. [4]

Jiné, zatím neurčeno – kategorie pro technologické testy (např. zkoušky funkčnosti výjezdových tabletů) nebo zlomyslná (nežádoucí) volání na tísňovou linku. [25]

Pohotovost jednotky – povolání jednotek PO do zálohy pro rychlejší nasazení v případě vzniku MU (např. v době platnosti varování před silným větrem). [25]

Planý poplach – překvalifikovaná událost z výše uvedených, kdy nebyl potvrzen reálný výskyt MU. [25]

3.9 Typy událostí HZS podniku Letiště Praha

Kvůli specifičnosti podniku musí HZS podniku pracovat jak s typy událostí uvedených výše, které využívá HZS ČR, tak i se svými vlastními typy, které se vztahují k rizikům plynoucím z provozu podniku, v tomto případě Letiště Praha.

Mezi tyto konkrétní typy událostí pro potřeby HZS Letiště Praha jsou řazeny:

a) Asistenční činnost

- Manipulace s LPH (letecké pohonné hmoty)
- Odstraňování nepohyblivých AC (Aircraft)
- Ostatní asistence

- Pohotovost pro SD let (let státní důležitosti)
- Požárně nebezpečné práce
- Výjezd SLS (stálé lékařské služby)

b) Cvičení

- Cvičení – dojezdové časy
- Prověřovací cvičení
- Taktické cvičení

c) Dopravní nehoda

d) Jiný technický zásah

e) Nebezpečné látky

- Nález podezřelé látky
- Toxické látky a B-agens
- Únik chemických látek
- Únik ropných látek

f) Planý poplach

- Planý poplach elektronické požární signalizace (dále jen „EPS“)
- Zneužití jednotky

g) Požár

- Požár – hlášeno EPS

h) Technická pomoc

i) Zásah na letecký provoz

- Letadlo s infekcí
- Letecká nehoda
- Místní pohotovost
- Plná pohotovost. [33]

3.10 Statistické sledování událostí

Statistické sledování událostí (dále jen „SSU-ZOZ“) je počítačovým databázovým systémem užívaným HZS ČR od roku 1992. Kvůli značnému

počtu událostí (událostí je rozuměna každá situace, která byla definována v kapitole 3.8.) a s nimi souvisejících dat byl potřebný vznik systému, který by dokázal uspořádat všechna tato data do jedné databáze a následně s nimi dále pracoval. Největším zdrojem dat je příslušný KOPIS HZS kraje, který informace zadává, dalšími zdroji je velitel zásahu a velitel jednotky PO. [2, 3, 18]

Od samotného vzniku, tedy od roku 1992, prošel program SSU-ZOZ několikrát obnovami, které vždy přinesly lepší orientaci v systému v oblastech, kde již staré verze nebyly dostačující (např. inovace uživatelského rozhraní, změna struktury HZS aj.). Aktuálně mezi vybrané příklady datových oblastí, které lze do systému SSU-ZOZ zapisovat, jsou:

- Základní údaje o události;
- Zasahující jednotky PO a technika;
- Spolupracující složky IZS;
- Zranění a úmrtí;
- Tiskové sestavy a výstupy;
- Aj. [2, 3]

3.10.1 Modul Spojář

Softwarová aplikace Spojář je systémem užívaným HZS ČR pro práci s daty. Činnost modulu začíná již po přijetí tísňového volání a zjištění základních údajů (oznamovatel, místo mimořádné události, typ, podtyp a doplňující informace), trvá po celou dobu zásahu při MU a končí až návratem jednotky na základnu. V průběhu celého zásahu lze přes tento modul vysílat a odvolávat jednotky PO na místa nebo z místa MU, posílat datové zprávy dalším složkám IZS, zajistit evidenci všech jednotek PO na místě, včetně všech dalších důležitých informací potřebných k zásahu (např. stupeň poplachu, počet zraněných osob apod.). Jelikož se může po příjezdu jednotky na místo zásahu či v jeho průběhu změnit typ nebo podtyp MU, lze jej dodatečně měnit (př. vyjetí jednotky PO na typ události „požár“, následně překvalifikováno jako

„planý poplach“). Modul SSU-ZOZ využívá převážně jako zdroj dat aplikaci Spojář. [2, 3]

3.10.2 Dokumentace SSU-ZOZ

Vedení evidence událostí, činností a následné dokumentace je povinností příslušného HZS kraje. Mezi tyto dokumentace jsou řazeny Zprávy o zásahu (dále jen „ZOZ“), Dílčí zprávy o zásahu (dále jen „DZOZ“) a Zprávy o činnosti (dále jen „ZOČ“). [18, 20]

ZOZ je dokumentem, který se vyhotovuje po každém zásahu a obsahuje kompletní informace o silách a prostředcích (zapojené jednotky PO, včetně časů jejich příjezdů na místo události a časů odjezdů, veškerá použitá technika), popis situace při příjezdu první jednotky PO na místo události, vývoj události (nebezpečí, které hrozilo), vyhlášený stupeň poplachu, čas zahájení a ukončení zásahu, následky a všechny další informace, které jakkoliv souvisejí s dotyčným zásahem (příloha 2). ZOZ zpracovává vždy velitel zásahu, a to nejpozději do 6 dnů ode dne, kdy byl zásah ukončen. V případě, že v průběhu zásahu došlo ke změně velitele zásahu, ZOZ zpracovává poslední velitel zásahu, tzn. velitel, který události velel v momentu ukončení zásahu. Po vypracování se data ze ZOZ vkládají do SSU-ZOZ a slouží jako doklad o proběhlé činnosti. [3, 20]

DZOZ je součástí ZOZ, pokud na místě MU zasahovalo více jednotek PO. Následná ZOZ je poté výsledně složena právě z těchto dílčích částí. DZOZ vypracovávají velitelé příslušných jednotek PO, kteří se podíleli na řešení MU. Formulář na vypracování DZOZ je stejný jako u ZOZ (příloha 2). Mezi nutné náležitosti patří jmenný seznam všech členů jednotky, která se zásahu zúčastnila, použité vybavení a technika jednotky, průběh zásahu z pohledu dotyčné jednotky a času příjezdu a odjezdu jednotky. [18, 20]

V neposlední řadě ZOČ je definována jako pohotovostní nebo jiná služba, která byla předem dohodnuta a provedena v určitém termínu. Tímto se nejvíce liší od původních dvou zpráv zmíněných výše. Oproti ZOZ a DZOS se zde nejedná o události akutního charakteru, při kterých je riziko ohrožení života a zdraví osob či majetku. Jinými slovy se jedná o události, které snesou určitého odkladu. Mezi tyto události se nejčastěji řadí události typu technických pomoci a jejich podtypů, jak již bylo uvedeno v kapitole 3.7 (př. – asistence při požárně nebezpečných pracích, monitoring) nebo formálně založená událost (např. covid-19). [18, 19]

Aby došlo ke správnému vyhlášení události, musí tato kategorie splňovat jisté formality, a to:

- a) Událost byla předem domluvena se služebním funkcionářem,
- b) Termín plnění byl ohlášen a potvrzen KOPIS,
- c) Klasifikace události určuje, že nešlo o ZaLP, aby následně nedošlo k vyhlášení planého poplachu nebo zneužití jednotky. [19]

4 METODIKA

Část Přehled současného stavu (teoretická část) byla zpracována formou rešerše na základě dostupných literárních a internetových zdrojů, které byly následně doplněny o informace z materiálů poskytnutých HZS Letiště Praha.

Praktická část byla rozčleněna do několika kroků. Nejdříve došlo ke komparaci neboli srovnání typů událostí HZS ČR, dostupných z dokumentů vydaných MV-GŘ HZS ČR, a typů událostí HZS Letiště Praha, získaných z dokladů poskytnutých HZS Letiště Praha. Toto srovnání nadále poskytlo možnost k provedení analýzy, zda by bylo možné tyto dvě databáze typů událostí sjednotit do takové míry, aby výsledná databáze byla co nejvíce přizpůsobena potřebám HZS Letiště Praha.

Na základě analýzy typů událostí byla provedena implementace těchto nově klasifikovaných událostí do systému Statistického sledování událostí, aby systém vykazování a vedení událostí byl ve všech ohledech maximálně sjednocený. Následně byl předložen návrh nové metodiky obsahující tabulky s novou klasifikací. Změna klasifikace událostí proběhla na základě charakteristiky událostí uvedených v teoretické části, kdy byly tyto události přiřazovány dle charakteristik své skutkové podstaty.

Závěrečná část praktické části v diskuzi byla věnována popisu jednotlivých kroků s cílem umožnění uvést poznatky získané touto prací do praxe.

5 VÝSLEDKY

5.1 Komparace typů událostí HZS ČR a HZS Letiště Praha

Srovnání typů událostí obsažených v databázích HZS ČR a HZS Letiště Praha poukázalo na značnou specifičnost typů těchto událostí ze strany HZS Letiště Praha, a to zejména v oblastech asistenčních činností a zásahů na letecký provoz. Rozdílnost těchto databází tak přináší ztížení podmínek v případě vykazování výjezdů, kdy toto vykazování v rámci SSU-ZOZ nese samostatné kategorie pro Letiště Praha (v SSU-ZOZ zapsané jako kategorie „LKPR“ [příloha 4]).

Z hlediska skutkové podstaty některých typů událostí se jedná o zdvojení jedné události, pouze s odlišným názvem. Příklad tohoto zdvojení lze uvést v situaci, kdy dojde k úniku ropných látek na komunikaci. Z hlediska HZS ČR bude událost klasifikována jako typ – Únik nebezpečných látek, podtyp – Na komunikaci, do poznámky „ropa“, zatímco HZS Letiště Praha bude událost klasifikována jako typ – Nebezpečné látky, podtyp – Únik ropných látek.

Nesjednocenost hodnocení typů událostí má nadále negativní efekt v případě společného zásahu na základě Dohody o spolupráci, kdy jsou vyslány na stejné místo MU jednotky HZS ČR i HZS Letiště Praha, ovšem dochází k rozdílnému vykazování, vedení i vyhodnocení události i přes fakt, že se jedná o stejnou MU.

5.2 Analýza potřeb sledovaných událostí HZS Letiště Praha

Analýzou neboli rozbořem byl rozdělen „Stromeček výjezdů v programu Fire“ (Příloha 3) na sekce, a to z pohledu pohotovostního letištního plánu na:

- a) Typ události SSU-ZOZ – při vzniku události na základě předání zprávy na OS HZS – dispečink HZS Letiště Praha (KOPIS, zaměstnanci letiště) a po ukončení zásahu následný zápis do SSU-ZOZ,
- b) Typ události,
- c) Podtyp události.

Na základě výše uvedeného výčtu rozdělení této analýzy byla provedena nová klasifikace již uvedených typů a podtypů událostí HZS Letiště Praha, čímž vznikl nový systém vyhodnocování událostí.

5.3 Nové vyhodnocování událostí pro potřeby HZS Letiště Praha

Vytvoření nové metodiky znamenalo překvalifikování všech typů událostí dle Přílohy 2, aby byla kompatibilní s typem událostí využívaných HZS ČR. Aby následně byla možná implementace těchto událostí do systému SSU-ZOZ, bylo nejprve třeba zjistit, zda je vůbec možná změna klasifikace těchto událostí. Následující výčet událostí dle nového vyhodnocování charakterizuje vznik události v rámci Operačního střediska HZS Letiště Praha (OS HZS LP) dle Přílohy 2. Z tohoto důvodu lze k těmto událostem uvádět poznámky, které zajišťují jednotkám PO směřujícím na místo MU větší informovanost (na rozdíl od SSU-ZOZ, kde poznámky nelze statisticky sledovat, a proto se neuvádí). Následnému zápisu těchto nově definovaných událostí do modulu SSU-ZOZ bude věnována následující kapitola.

Z hlediska využitelnosti Přílohy 2 byl tento systém interně vytvořen pro aktuální potřeby HZS Letiště Praha na události, které byly řešeny nejčastěji. Díky tomuto kroku bude následně docházet k ulehčení vedení těchto událostí.

V rámci zápisu událostí byly vneseny následující změny:

1. Asistenční činnost

- 1.1. *Manipulace s LPH* – typ technická pomoc, podtyp požární asistence
- 1.2. *Odstraňování nepohyblivých AC* – typ technická pomoc, podtyp odstraňování překážek
- 1.3. *Ostatní asistence* – typ technická pomoc, podtyp dle povahy (např. monitoring)
- 1.4. *Pohotovost pro SD let* – typ technická pomoc, podtyp spolupráce se složkami IZS
- 1.5. *Požárně nebezpečné práce* – typ technická pomoc, podtyp požární asistence
- 1.6. *Výjezd SLS* – typ technická pomoc, podtyp spolupráce se složkami IZS

Výjezd SLS bude evidován pouze v případě, kdy dojde ke spolupráci této zdravotnické složky s HZS Letiště Praha (např. při transportu pacienta z haly do sanitního vozu). Jestliže by se jednalo o samotný výjezd SLS bez účasti této jednotky, nebude událost z hlediska HZS Letiště Praha řešena a nikterak sledována.

2. Cvičení

- 2.1. *Cvičení – dojezdové časy*
- 2.2. *Prověřovací cvičení*
- 2.3. *Taktické cvičení*

U typů těchto událostí nedošlo ke změně, jelikož vyhlášení poplachu pro jednotku bude simulovat jakýkoliv typ události.

U prověřovacích cvičení jednotka nebude předem vyrozuměná o typu cvičné „MU“. Dojde k vyhlášení poplachu se všemi potřebnými údaji, jako kdyby se jednalo o standardní výjezd na základě volání na tísňovou linku. U taktických

cvičení bude jednotka předem vyrozuměna o typu události, kterou bude následně řešit.

Následné vyhodnocení bude řešeno formou označení jako „Taktické cvičení“ nebo „Prověřovací cvičení“, jelikož tyto události nebudou zapisovány příznakem ZOZ nebo ZOČ.

3. Dopravní nehoda

Události dopravních nehod z metodického pohledu HZS Letiště Praha byly již brány jako podtyp, proto celá kategorie „Dopravní nehoda“ byla změněna z podtypu na podtyp dle metodiky HZS ČR. Následně byl tento typ dělen na podtypy dle Přílohy 1.

4. Jiný technický zásah

Události spadající do „Jiný technický zásah“ jsou v rámci HZS Letiště Praha stavěny na stejnou úroveň jako „Dopravní nehody“ (tudíž jsou označovány za podtyp). Z hlediska využitelnosti bude kategorie přenesena do typu „Technická pomoc“ (dle HZS ČR).

5. Nebezpečné látky

5.1. *Nález podezřelé látky* – typ ostatní mimořádná událost, podtyp jiné

5.2. *Toxické látky a B-agens* – typ únik nebezpečných látek, podtyp dle povahy úniku

5.3. *Únik chemických látek* – typ únik nebezpečných látek, podtyp dle povahy

5.4. *Únik nebezpečných látek* – typ únik nebezpečných látek, podtyp dle povahy

Klasifikace podtypu bude přiřazena až na základě vyhodnocení operátorem přijímacím tísňovou výzvu, popřípadě operačním důstojníkem.

6. Planý poplach

6.1. *Planý poplach EPS* – typ planý poplach, podtyp planý poplach

6.2. *Zneužití jednotky* – typ jiné, zatím neurčeno; podtyp zlomyslné volání

Zneužití jednotky bylo označeno souhrnně jako „Zlomyslné volání“, i když bylo možné do této kategorie zahrnout i taková ohlášení, kdy by se jednalo o planý poplach. Toto souhrnné označení ulehčuje vedení těchto událostí.

7. Požár

7.1. *Požár (hlášeno EPS)* – typ požár – podtyp dle povahy (do poznámky bude uvedeno „hlášeno EPS“)

Poznámku je možné uvést na základě informací uvedených na začátku kapitoly.

8. Technická pomoc

Podtyp Technická pomoc charakterizuje stejnou problematiku jako podtyp „Dopravní nehoda“ a „Jiný technický zásah“, kdy za technickou pomoc jsou považovány takové události, které nemají dále určený podtyp, jelikož z hlediska vykazování u HZS Letiště Praha jsou samy vedeny jako podtyp. Na rozdíl od HZS ČR, který dělí Technickou pomoc dále na podtypy.

9. Zásah na letecký provoz

9.1. *Letadlo s infekcí* – typ ostatní mimořádná událost, podtyp jiné (do poznámky budou upřesněny ostatní doplňující informace [např. o jaký druh infekce se jedná])

9.2. *Letecká nehoda* – typ dopravní nehoda, podtyp letecká

9.3. *Místní pohotovost* – typ pohotovost jednotky, podtyp na vlastní zbrojnici

9.4. *Plná pohotovost* – typ pohotovost jednotky, podtyp mimo vlastní zbrojnici

9.5.TWR – letecký poplach – typ technická pomoc, podtyp spolupráce se složkami IZS

V předchozím výčtu nebyla oproti Příloze 2 uvedena kategorie „Předání“. Předání je z pohledu HZS Letiště Praha považováno za technologickou záležitost, která byla interně vytvořena pro tehdejší potřeby letiště a není zanesena do SSU-ZOZ. Proto s tímto typem události nebylo dále pracováno.

Událost „TWR – letecký poplach“ je technologickou záležitostí užívanou HZS Letiště Praha, tudíž ji bylo možné odstranit stejně jako kategorii „Předání“. Tato událost však byla ponechána z důvodu, že ji je možné zapsat v rámci SSU-ZOZ, a proto bylo s touto událostí dále pracováno.

Následné shrnutí nového členění bylo demonstrováno v tabulkách uvedených níže dle nově určených typů událostí:

Tabulka 2 - Technická pomoc

Typ	Podtyp	Dřívější název
Technická pomoc	Požární asistence	Manipulace s LPH Odstraňování
Technická pomoc	Odstraňování překážek	nepohyblivých AC
Technická pomoc	Dle povahy (viz podtypy událostí)	Ostatní asistence
Technická pomoc	Spolupráce se složkami IZS	Pohotovost pro SD let
Technická pomoc	Požární asistence	Požárně nebezpečné práce
Technická pomoc	Spolupráce se složkami IZS	Výjezd SLS Výzva na součinnost v rámci IZS
Technická pomoc	Spolupráce se složkami IZS	TWR – letecký poplach
Technická pomoc	Dle povahy (viz podtypy událostí)	Jiný technický zásah

Do kategorie Jiný technický zásah dle tabulky 2 jsou řazeny ostatní technické zásahy, které lze u HZS vykonat, tudíž jsou zde řazeny všechny události, které již byly vyjmenovány v typech událostí užívaných HZS ČR.

Tabulka 3 - Cvičení

Typ	Podtyp	Dřívější název
Cvičení		Cvičení – dojezdové časy
Cvičení	Dle vlastnosti cvičení	Prověřovací cvičení
Cvičení		Taktické cvičení

Událost bude vyhlášena jako jakákoliv jiná událost, po ukončení cvičení bude překvalifikována dle tabulky č. 3 na cvičení, kdy bude vykazována jako příznak Prověřovací nebo Taktické cvičení.

Tabulka 4 - Únik nebezpečných látek

Typ	Podtyp	Dřívější název
Únik nebezpečných látek		Toxické látky a B-agens
Únik nebezpečných látek	Dle povahy (viz podtypy událostí)	Únik chemických látek
Únik nebezpečných látek		Únik ropných látek

U typu událostí Únik nebezpečných látek, které upravuje tabulka 4, nelze touto metodikou určit dopředu jejich podtyp až do situace, kdy dojde ke vzniku MU s tímto typem. Až dle následného popisu události operátorovi na tísňové lince dojde k přiřazení podtypu, který bude v souladu s podtypy událostí vedených HZS ČR (př. – Typ Únik ropných látek, podtyp Na komunikaci, do poznámky „ropa“).

Tabulka 5 - Ostatní mimořádná událost

Typ	Podtyp	Dřívější název
Ostatní mimořádná událost	Jiné	Nález podezřelé látky
Ostatní mimořádná událost	Jiné	Letadlo s infekcí

Při vyhlášení typu události uvedené v tabulce č. 5 dojde k co nejvíce podrobnému popisu události v poznámce, s cílem zajištění co největší možné připravenosti jednotky jedoucí na místo MU.

Tabulka 6 - Pohotovost jednotky

Typ	Podtyp	Dřívější název
Pohotovost jednotky	Na vlastní zbrojnici	Místní pohotovost
Pohotovost jednotky	Mimo vlastní zbrojnici	Plná pohotovost

Tabulka 7 - Jiné, zatím neurčeno

Typ	Podtyp	Dřívější název
Jiné, zatím neurčeno	Zlomyslné volání	Zneužití jednotky

Prvotní vyhlášení události bude přizpůsobené požadavku volání na tísňovou linku, kdy může být vyhlášena jakákoliv možná událost (v závislosti na informacích získaných na tísňové lince). Pokud dojde k ověření na místě události, že informace uvedené při volání na tísňovou linku se nezakládaly na pravdivých tvrzeních, bude událost dále překvalifikována na typ události dle tabulky č. 7.

Do této kategorie budou zařazena i všechna volání, kdy nedojde k výjezdu jednotky, jelikož operátor včas rozpozná, že není potřeba žádné pomoci ze strany HZS (např. omylná volání, dotazy, obtěžující hovory dětí a dospělých aj.).

Tabulka 8 - Ostatní události

Typ	Podtyp	Dřívější název
Dopravní nehoda	Dle povahy (viz podtypy událostí)	Dopravní nehoda
Technická pomoc	Dle povahy (viz podtypy událostí)	Jiný technický zásah
Planý poplach	Planý poplach	Planý poplach – hlášeno EPS

Tabulka č. 8 shrnuje události, u kterých nedocházelo ve větší míře ke změně typu. Jak bylo uvedeno výše, jejich další členění je kompatibilní s metodikou využívanou HZS ČR.

Analýzou bylo možné zjistit, že je reálné sjednotit typy událostí do jednoho způsobu klasifikace, čímž byl splněn první z cílů praktické části.

5.4 Implementace typů a podtypů událostí v SSU-ZOZ

Tabulka SSU-ZOZ (Příloha 4) je rozčleněna do kategorií dle jednotlivých typů událostí, kdy každá kategorie obsahuje podtypy s unikátním číselným kódem. Implementace neboli zavedení změnila kódy podtypů v kategoriích označených jako „LKPR“ na kódy podtypů užívaných HZS ČR, kdy touto změnou došlo ke zrušení všech kategorií s označením „LKPR“.

S údaji uvedenými v červené barvě nebylo pracováno, jelikož se jedná o staré kategorie nebo kódy událostí, které již byly k dnešnímu dni změněny, ovšem do verze aplikace, se kterou bylo pracováno, se propsala i již neplatná označení.

Změna metodiky klasifikace událostí v aplikaci SSU-ZOZ byla následující:

Tabulka 9 - Asistenční činnosti (SSU)

LKPR – asistenční činnost			
Dosavadní podtyp události	Nový typ události	Nový podtyp události	Kód
Pohotovost pro SD let	Technická pomoc	Spolupráce se složkami IZS	3502
Manipulace s LPH		<i>neviduje se</i>	
Požárně nebezpečné práce		<i>neviduje se</i>	
Výjezd SLS	Technická pomoc	Spolupráce se složkami IZS	3502
Práce s výškovou technikou	Technická pomoc	<i>dle povahy</i>	
Práce s ostatní technikou	Technická pomoc	<i>dle povahy</i>	

Všechny původní podtypy asistenčních činností byly přesunuty do typu Technická pomoc, kromě podtypu Manipulace s LPH a Požárně nebezpečné práce. U těchto dvou typů událostí se činnost nehodnotí jako příznak ZOZ, ale jako ZOČ, popřípadě DZOZ, kdy se tyto činnosti nesledují v rámci SSU.

Podtypům Práce s výškovou technikou a Práce s ostatní technikou nemohly být přiřazeny kódy v rámci SSU, jelikož lze tuto činnost provádět pro více podtypů v daném typu události.

Tabulka 10 - Cvičení (SSU)

LKPR – Cvičení			
Dosavadní podtyp události	Nový typ události	Nový podtyp události	Kód
Dojezdové časy		<i>neviduje se</i>	
Prověřovací cvičení		<i>neviduje se</i>	
Taktické cvičení		<i>neviduje se</i>	
Součinnostní cvičení		<i>neviduje se</i>	

Podtypy cvičení nebudou v rámci SSU zaznamenávány, jelikož se jedná o plánovanou činnost, tudíž budou zapsány jako příznak ZOČ, popřípadě DZOZ.

Tabulka 11 - Letecký provoz (SSU)

LKPR – Letecký provoz			
Dosavadní podtyp události	Nový typ události	Nový podtyp události	Nový kód
Místní pohotovost	Pohotovost jednotky	Na vlastní zbrojnici	10030
Plná pohotovost	Pohotovost jednotky	Mimo vlastní zbrojnici	10031
TWR – letecký poplach	Technická pomoc	Spolupráce se složkami IZS	3502
Letecká nehoda	Dopravní nehoda	Letecká	3241

Tabulka 12 - Planý poplach (SSU)

LKPR – Planý poplach			
Dosavadní podtyp události	Nový typ události	Nový podtyp události	Kód
Planý poplach EPS	Planý poplach	Planý poplach	3811
Zneužití jednotky	Jiné, zatím neurčeno	Zlomyslné volání	3931

Tabulka 13 - Protiprávní činy (SSU)

LKPR – Protiprávní činy			
Dosavadní podtyp události	Nový typ události	Nový podtyp události	Kód
Bomba A	Technická pomoc	Spolupráce se složkami IZS	3502
Bomba B	Technická pomoc	Spolupráce se složkami IZS	3502
Únos	Technická pomoc	Spolupráce se složkami IZS	3502
Únos letadla za letu	Technická pomoc	Spolupráce se složkami IZS	3502
Hala	Technická pomoc	Spolupráce se složkami IZS	3502
Průnik	Technická pomoc	Spolupráce se složkami IZS	3502
Anonymní telefonní hrozba	Technická pomoc	Spolupráce se složkami IZS	3502

Typy a podtypy událostí protiprávních činů na letišti byly definovány jako podtyp Spolupráce se složkami IZS, jelikož tyto činy budou řešeny převážně dle příslušných STČ, kdy u těchto typů činností bude hlavní řídicí složkou IZS velitel policie. HZS Letiště Praha proto bude pracovat v součinnosti dle příslušné STČ.

Tabulka 14 - Únik nebezpečných látek (SSU)

LKPR – Únik nebezpečných látek			
Dosavadní podtyp události	Nový typ události	Nový podtyp události	Kód
Únik chemických látek	Únik nebezpečných látek	<i>dle povahy</i>	3712
Únik ropných látek	Únik nebezpečných látek	<i>dle povahy</i>	
Nález podezřelé látky	Ostatní mimořádná událost	Jiné	

Podtypům Únik chemických látek a Únik ropných látek nebylo možné přiřadit příslušný kód dle podtypu, jelikož nový typ klasifikace událostí může splňovat více dostupných podtypů (např. do ovzduší, na komunikaci).

Podtyp události Nález podezřelé látky bude doplněn poznámkou, která bude obsahovat co nejpřesnější dostupné informace.

Tabulka 15 - LKPR – Ostatní události (SSU)

LKPR			
Dosavadní podtyp události	Nový typ události	Nový podtyp události	Kód
Dopravní nehoda	Dopravní nehoda	<i>dle povahy</i>	
Jiný technický zásah	Technická pomoc	<i>dle povahy</i>	
Mimořádná událost	Ostatní mimořádná událost	Jiné	3712
Nestandardní provozní sit.	Ostatní mimořádná událost	Jiné	3712
Technická pomoc	Technická pomoc	<i>dle povahy</i>	

Poznámka 1 - situace, zkráceno na "sit."

Podtyp události Dopravní nehoda byl změněn na typ události, kdy podtyp bude doplněn na základě povahy MU. Stejně řešení bylo poskytnuto pro podtyp Jiný technický zásah a podtyp Technická pomoc.

Podtypy Mimořádná událost a Nestandardní provozní situace byly zařazeny do typu Ostatní mimořádná událost, podtyp Jiné, kdy bude do poznámky uveden co nejpřesnější popis situace.

Tabulkami uvedenými výše byl splněn další cíl práce, a to implementace událostí řešených HZS Letiště Praha v rámci aplikace SSU.

6 DISKUZE

Cílem práce bylo navrhnout vhodnou metodiku klasifikace událostí pro potřeby HZS podniku v rámci modulu SSU-ZOZ. Jelikož nebylo v mých možnostech srovnávat všechny typy událostí u HZS podniků, které jsou zřízeny na území ČR, byl vybrán HZS Letiště Praha, u kterého bylo možné provést potřebné zkoumání, a to hlavně díky příležitosti získání potřebných materiálů, které byly použity.

HZS Letiště Praha je jednotkou PO kategorie IV, kdy zřizovatelem je podnik, v tomto případě Letiště Praha, a.s. Na základě vybraných právních předpisů (zákon o požární ochraně, letecký předpis L-14 či zákon o civilním letectví) je pražskému letišti nařízena povinnost provozovat profesionální jednotku PO.

Z hlediska vykazování, vedení a vyhodnocování událostí je v ČR zaveden systém SSU, do kterého jsou zapisovány všechny údaje o událostech řešených jednotkami PO na celém území ČR. Vzhledem ke specifčnosti vzniku MU, které souvisejí s HZS Letiště Praha, byl modul aplikace SSU-ZOZ v minulosti upraven tak, že pražské letiště má v tomto modulu vytvořené vlastní typy a podtypy událostí, které souvisí s potřebami uvedeného podniku.

Uzavření dohod o spolupráci mezi HZS Letiště Praha a HZS Středočeského kraje a také s HZS hlavního města Prahy poskytlo možnost, aby se i jednotka PO tohoto typu, určená primárně pro potřeby vlastního podniku, podílela na řešení MU mimo areál podniku. Tato činnost však postupně snižovala potřebu vykazování událostí v SSU-ZOZ v odlišných kolonkách, a to zvláště, když docházelo ke spolupráci s ostatními jednotkami PO, které mají jednotný systém vykazování těchto událostí. Na základě tohoto vznikla potřeba možného sjednocení a návrhu nové metodiky vykazování, vedení a vyhodnocování událostí v rámci SSU-ZOZ. Návrh nové metodiky byl ovšem podmíněn tím,

aby i tak splňoval ve všech ohledech potřeby, které plynou z provozních situací v areálu pražského letiště. V opačném případě by mohlo dojít ke změně této metodiky, ovšem změna by nepřinesla požadované ulehčení a byla by spíše komplikací.

Právě proto bylo v teoretické části provedeno vyjmenování typů a podtypů událostí, které je používáno HZS ČR, včetně stručné charakteristiky těchto událostí. Tento charakteristický popis následně posloužil k dalším úkonům, kterým se věnovala praktická část. Stejným způsobem proběhlo vyjmenování typů a podtypů událostí užívaných HZS Letiště Praha dle Stromečku událostí v programu Fire (Příloha 3), který byl v minulosti vytvořen na základě tehdejších potřeb z hlediska klasifikace událostí.

Následně v praktické části proběhla komparace těchto dvou klasifikací, aby bylo zjištěno, jaké jsou rozdíly a jestli je vůbec možné sjednocení provést. Výsledek tohoto porovnání poukázal, že HZS Letiště Praha vede typy a podtypy událostí z větší části specifické pro letištní provoz. Mezi tyto specifické události patří např. manipulace s LPH nebo pohotovost pro SD let z typu asistenčních činností nebo podtypy z oblasti zásahů na letecký provoz. Nicméně i vzhledem k této rozdílnosti byly nalezeny podtypy událostí, které jsou u HZS ČR vedeny jako typy událostí, které jsou následně dále členěny do podtypů (např. dopravní nehoda). Toto specifické členění má za následek, že může dojít ke vzniku charakterově stejné MU, kdy ovšem dojde k rozdílnému zápisu do SSU-ZOZ, což z hlediska ulehčení orientace v systému je dle mého názoru zbytečně komplikované.

Na základě komparace byla navržena nová klasifikace těchto událostí tak, aby tato byla kompatibilní se systémem klasifikace užívané HZS ČR, kdy následně došlo k rozdělení do tabulek dle typů událostí (tabulka 2–8). Z této

klasifikace byla vynechána kategorie Předání, protože tato kategorie byla vytvořena v rámci Stromečku událostí, jelikož se jednalo o technologické činnosti. Tímto krokem bylo zjištěno, že sjednocení typů a podtypů událostí je možné, což bylo základním předpokladem pro zpracování dalších cílů této práce. Následně došlo k navržení metodiky klasifikace událostí se záměrem maximalizovat možnosti jejich využití pro potřeby HZS podniku.

Návrh nové klasifikace spočíval v implementování podtypů událostí dosavadně vedených HZS Letiště Praha, pro které byly v modulu SSU-ZOZ speciálně vytvořené typy událostí. Modul SSU-ZOZ (Příloha 4) rozlišuje kategorie událostí dle typů na podtypy, kdy je každému podtypu události přiřazen specifický kód. Na základě porovnání podtypů událostí z kategorií s označením LKPR a charakteristik typů událostí uvedených v teoretické části bylo možné těmto podtypům změnit identifikační kód, čímž došlo ke změně názvu a splnění cíle, čili implementaci do SSU-ZOZ. Tato implementace, která tvoří novou klasifikaci, ruší veškeré typy událostí s označením LKPR a jejich podtypy, jelikož vyhodnocování dle tohoto systému nebude nadále nezbytností.

Kategorie Asistenční činnosti (tabulka 9) byly změněny na typ Technická pomoc, kdy podtypy Pohotovost pro SD let a Výjezd SLS byly obměněny na podtyp Spolupráce se složkami IZS, jelikož při nich dochází ke spolupráci zejména se zdravotnickou záchrannou službou nebo PČR. Práce s výškovou technikou a Práce s ostatní technikou nemají přiřazený kód podtypu, jelikož závisí na charakteru události, a můžou se tak měnit dle potřeby. Z modulu SSU-ZOZ jsou vyškrtnuty podtypy Manipulace s LPH a Požárně nebezpečné práce, protože tyto činnosti lze dopředu plánovat, nedochází u nich k nebezpečí z prodlení, a proto na rozdíl od ostatních událostí dle tabulky 9 nebudou

klasifikovány jako ZOZ, ale jako ZOČ, případně DZOZ, kvůli čemuž se nezapisují do SSU-ZOZ.

Tabulka č. 10 odkazovala na změnu metodiky zápisu do SSU v kategorii Cvičení, kdy žádný z uvedených podtypů nebude zapisován, jelikož cvičení je plánovanou akcí, a tudíž u něho nedochází k nebezpečí z prodlení. Cvičení bude vyhlášeno jako reálná událost, následně se zapíše jako ZOČ, popřípadě DZOZ.

V tabulce č. 11 byl uveden výčet typů událostí na letecký provoz. Při změnách těchto podtypů se podařilo přiřadit každému podtypu nový identifikační kód, na základě kterého došlo ke změně klasifikace.

Události uvedené v tabulce 12 není nutno speciálně komentovat, jelikož změny jsou jasně definovány.

Veškeré podtypy protiprávních činů byly změněny na typ technické pomoci a podtyp spolupráce se složkami IZS (tabulka 13). Tyto události byly takto určeny proto, neboť se na jejich řešení zpravidla podílí složky IZS, které následně postupují dle příslušných STČ. Aby ovšem došlo k dostatečné informovanosti zasahujících jednotek o charakteru MU, budou do poznámky uvedeny doplňující informace. V opačném případě by hrozilo zaměnění či nedostatečné pochopení typu události, jelikož pro podtypy událostí s tímto názvem je dle nové metodiky řazeno více podtypů (např. Pohotovost pro SD let aj.)

Problematika úniků nebezpečných látek popsána dle tabulky 14 byla řešena stejně jako přechozí. I zde došlo k nemožnosti určení podtypu události u Úniku nebezpečných látek a Úniku ropných látek, jelikož nelze dopředu určit jejich

podtyp dle nové klasifikace. V případě Nálezu podezřelých látek bude do poznámky uvedeno, že se jedná o nález podezřelé látky.

Posledními událostmi, které byly řešeny v tabulce 15 a není potřeba jejich komentování, jelikož styl vyhodnocení byl uveden při popisu výše uvedených tabulek, došlo k definitivnímu dokončení nové klasifikace událostí vykazované HZS Letiště Praha.

Pro uvedení nové metodiky do praxe navrhuji následující kroky:

- 1) Bude vytvořen nový metodický pokyn s názvem – „Zápis do modulu SSU-ZOZ“, který bude zahrnovat veškeré změny a zjištění uvedené v této práci. Tento metodický pokyn bude explicitně obsahovat popis nové metodiky včetně příslušných tabulek (v této práci se jedná o tabulky 9-15) potřebných k implementaci daných změn do rutinní činnosti HZS Letiště Praha. Do zmíněných tabulek bude zařazen původní název události (jak by událost byla klasifikována, pokud by nedošlo ke změnám na základě této práce), nový typ a podtyp klasifikace události (pokud jej bylo možné předem určit), včetně příslušného kódu podtypu. Realizace a zavedení metodického pokynu do praxe je popsána od bodu 3 včetně.

1.1. Události, které nemají předem určený podtyp (jelikož pro jeden typ události může existovat více podtypů), budou zapisovány oprávněnou osobou na základě vyhodnocení události po jejím ukončení. Tyto události budou mít v kolonce pro podtyp a kód nápis „dle povahy“. Pro tyto události se předpokládá, že budou zapisovány jako ZOZ.

1.2. Události, které budou mít místo typu, podtypu a kódu nápis „neviduje se“ budou zapsány formou ZOČ, popřípadě DZOZ dle již platné metodiky ohledně zápisů těchto činností.

2. HZS Letiště Praha předloží metodický pokyn obsahující formality popsané v bodu 1 MV-GŘ HZS ČR se žádostí o změnu zapisování událostí v rámci aplikace SSU. V případě schválení se bude postupovat dle níže uvedeného.
3. Všichni zaměstnanci HZS Letiště Praha, kteří jsou oprávněni zapisovat data do modulu SSU-ZOZ, dostanou metodický pokyn zmíněný v bodu 1 k nastudování. Po schválení metodického pokynu MV-GŘ HZS ČR proběhne lhůta 7 dní na vyrozumění všech zaměstnanců, kterých se změna metodiky bude týkat.
4. Po vyrozumění všech oprávněných osob evidujících události do modulu SSU-ZOZ proběhne testovací období v rozsahu 30 dní, kdy již bude vyžadován zápis událostí dle nové metodiky. Původní databáze zápisu bude stále k dispozici, pokud by se vyskytl neočekávaný problém.
 - 4.1. V případě technických či jiných problémů se zápisem události do SSU-ZOZ zapíše oprávněná osoba událost dle původní metodiky a neprodleně informuje svého nadřízeného o povaze problému.
5. Po uplynutí testovacího období vstoupí v platnost přechodné období v délce 60 dní. V této době proběhne analýza testovacího období, kdy se z hlediska zápisu události do SSU-ZOZ bude postupovat dle nového metodického pokynu. Cílem analýzy bude vyhledat případné nedostatky či chyby v nově zavedené metodice. Tato analýza bude zpracována do 30 dní od ukončení testovacího období.
 - 5.1. V případě zjištění drobných chyb bude vydána aktualizace metodického pokynu, která detailně vysvětlí oblasti, v nichž docházelo k chybám. Po uplynutí přechodného období se bude dále postupovat dle bodu 6.
 - 5.2. V případě zjištění kritických chyb bude metodický pokyn aktualizován a po uplynutí přechodného období proběhne návrat k bodu 4 tohoto plánu.

5.3.V případě nezjištění chyb a osvědčení nové metodiky se po uplynutí přechodného období bude postupovat dle bodu 6.

6. Jestliže dojde k osvědčení nově zavedené metodiky, po uplynutí přechodného období dojde ke zrušení kategorií v SSU-ZOZ obsahujících typy událostí s názvem „LKPR“ a další zapisování již bude probíhat dle nového metodického pokynu.

Výše uvedená zjištění a změny dle mého názoru výrazně ulehčí způsob vykazování, vedení a vyhodnocování událostí pro HZS Letiště Praha. Systém je díky této nové metodice přehlednější, jelikož nemůže dojít ke zdvojení událostí rozdílným zápisem v modulu SSU-ZOZ.

Nevýhodou, kterou jsem našel při demonstraci výsledků této práce, je nemožnost přiřazení specifického kódu ke všem podtypům událostí, které byly řešeny. Právě kvůli tomuto byl uveden postup, kterým se řídit v případě, kdy by nebylo možné podtyp události přesně klasifikovat. Proto tento problém není negativním činitelem, který by vedl k neumožnění zavedení této nové metodiky do rutinní činnosti.

Postupy, které byly použity pro vytvoření této metodiky sledování událostí v této práci, lze do budoucna aplikovat i pro jiné HZS podniků, pokud by byla snaha o sjednocení klasifikace událostí s HZS ČR. Stejným způsobem by následně mohlo dojít k plošnému sjednocení sledování událostí v rámci SSU-ZOZ. Jestliže by se tento krok v budoucnu podařil, využívaly by všechny jednotky PO stejné klasifikování událostí v rámci celé ČR.

Navržením nové metodiky, včetně jejího možného zavedení, byl splněn poslední cíl této bakalářské práce.

Všechny cíle práce byly splněny.

7 ZÁVĚR

Statistické sledování událostí je důležitou součástí zejména z pohledu vyhodnocování statistických dat a kontroly kompletních informací o proběhlých zásazích. Právě proto je žádoucí, aby byl systém Statistického sledování událostí co nejvíce přizpůsobován potřebám jednotek požární ochrany.

Teoretická část poskytla pohled na okolnosti týkající se hasičského záchranného sboru podniku, které rozvedla a definovala. Praktická část ke svému zkoumání využívala data a informace uvedené v teoretické části, které byly doplněny o dokumenty dle potřeby, které výrazně přispěly k výsledným závěrům.

Všechny stanovené cíle byly v průběhu práce postupně splněny. Práce poskytla podklady pro vytvoření nové metodiky pro sledování událostí řešených Hasičským záchranným sborem Letiště Praha, kde, mimo jiné nastínila možnou cestu pro její zavedení do rutinní činnosti. Zároveň bylo představeno možné sjednocování metodik statistického sledování událostí pro hasičské záchranné sbory podniku napříč celou Českou republikou.

8 SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK

AC – Aircraft

Dohoda o spolupráci – Dohoda o spolupráci, informační podpoře a součinnosti složek IZS

DZOZ – dílčí zpráva o zásahu

EPS – Elektronická požární signalizace

HZS ČR – Hasičský záchranný sbor České republiky

ICAO – Mezinárodní organizace pro civilní letectví

IZS – Integrovaný záchranný systém

JPO – Jednotka požární ochrany

JSDH – Jednotka sboru dobrovolných hasičů

KOPIS – Krajské operační a informační středisko

LKPR – Letiště Praha (dle ICAO)

MU – Mimořádná událost

MV-GŘ HZS ČR – Ministerstvo vnitra – Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky

OS HZS LP – Operační středisko Hasičského záchranného sboru Letiště Praha

PČR – Policie České republiky

PO – požární ochrana

SaP – Síly a prostředky

SD let – Let státní důležitosti

SLS – Stálá lékařská služba

SPD – Státní požární dozor

SSU – Statistické sledování událostí

SSU-ZOZ – Modul statistického sledování událostí

STČ – Soubor typové činnosti složek integrovaného záchranného systému
při společném zásahu

ZaLP – Záchranné a likvidační práce

ZHS – Záchranná a požární služba

ZOČ – Zpráva o činnosti

ZOZ – Zpráva o zásahu

ZR – Záchranná rota

9 SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY

1. *Modul - G: integrovaný záchranný systém a požární ochrana*. Praha: Ministerstvo vnitra, 2020. ISBN 978-80-7616-071-2. ECO, Umberto (ed.). *Dějiny krásy*. Vyd. 1. Přeložila Gabriela Chalupská. Praha: Argo, 2005. ISBN 8072036777.
2. LUKÁŠ, Luděk. *Informační podpora integrovaného záchranného systému*. V Ostravě: Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství, 2011. Spektrum (Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství). ISBN 978-80-7385-105-7.
3. *Operační střediska v integrovaném záchranném systému*. V Ostravě: Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství, 2019. Spektrum (Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství). ISBN 978-80-7385-225-2.
4. Ministerstvo vnitra ČR. *Zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů*
5. KLUGE, Josef a Markéta ŠEVČÍKOVÁ. *Historie ohně: Od bájí a legend přes objev nejstaršího ohniště na světě až ke žhavé současnosti* [online]. 8. únor 2020 [cit. 2022-03-05]. Dostupné z: <https://dvojka.rozhlas.cz/historie-ohne-od-baji-a-legend-pres-objev-nejstarsiho-ohniste-na-svete-az-ke-8145183>
6. SKALSKÁ, Květoslava, Zdeněk HANUŠKA a Milan DUBSKÝ. *Integrovaný záchranný systém a požární ochrana: modul I*. Praha: MV - generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR, 2010. ISBN 978-80-86640-59-4.
7. *Bojový řád jednotek požární ochrany - taktické postupy zásahu: Zdolávání požáru*. Ministerstvo vnitra - generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky, 2001.

8. *JEDNOTKY POŽÁRNÍ OCHRANY: Jednotky PO* [online]. [cit. 2022-03-23].
Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/menu-jednotky-pozarni-ochrany-jednotky-pozarni-ochrany-jednotky-po.aspx?q=Y2hudW09MQ%3d%3d>
9. *Zákon č. 133/1985 Sb.: Zákon České národní rady o požární ochraně.*
10. *Zákon č. 320/2015 Sb.: Zákon o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru).*
11. ZAORALOVÁ, Nicole. *Hasiči se dočkali nového zákona - v mnohém jim usnadní jejich činnosti* [online]. listopad 2015 [cit. 2022-03-23].
Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/hasici-se-dockali-noveho-zakona-v-mnohem-jim-usnadni-jejich-cinnosti.aspx>
12. *Zákon č. 240/2000 Sb.: Zákon o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon).*
13. *JEDNOTKY POŽÁRNÍ OCHRANY: Jednotky PO* [online]. [cit. 2022-03-24].
Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/menu-jednotky-pozarni-ochrany-jednotky-pozarni-ochrany-jednotky-po.aspx>
14. *JEDNOTKY POŽÁRNÍ OCHRANY: KATEGORIE JEDNOTEK PO* [online]. [cit. 2022-03-24].
Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/menu-jednotky-pozarni-ochrany-jednotky-pozarni-ochrany-jednotky-po.aspx?q=Y2hudW09NA%3d%3d>
15. ŠPAČEK, František. *O IZS: Integrovaný záchranný systém* [online]. 2009 [cit. 2022-04-01].
Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/integrovaný-zachranny-system.aspx>
16. *Vyhláška č. 247/2001 Sb.: Vyhláška Ministerstva vnitra o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany.*
17. *Záchranný útvar HZS ČR: Organizace* [online]. [cit. 2022-04-01].
Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/organizace-organizace.aspx>

18. HZS ČR: *Pravidla statistického sledování mimořádných událostí, zásahové a ostatní činnosti jednotek požární ochrany a činnosti operačních a informačních středisek Hasičského záchranného sboru ČR a dokumentace*. Pokyn generálního ředitele HZS ČR č. 37 ze dne 17. 12. 2015
19. *Metodika evidence činností prováděných jednotkami PO ve vazbě na statistické sledování událostí (SSU)*.
20. *Bojový řád jednotek požární ochrany - taktické postupy zásahu: Zpráva o zásahu*. Ministerstvo vnitra -generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republik. 2002.
21. Hasiči na Letišti Praha | Letiště Václava Havla Praha, Ruzyně. Letiště Václava Havla Praha | Letiště Václava Havla Praha, Ruzyně [online]. Copyright © [cit. 03.04.2022]. Dostupné z: <https://www.prg.aero/hzs-predstaveni>
22. Časopis 112 ROČNÍK XVI ČÍSLO 9/2017 - Hasičský záchranný sbor České republiky. Úvodní strana - Hasičský záchranný sbor České republiky [online]. Copyright © 2022 Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR, všechna práva vyhrazena [cit. 03.04.2022]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/casopis-112-rocnik-xvi-cislo-9-2017.aspx?q=Y2hudW09NA%3D%3D>
23. FAKULTA DOPRAVNÍ, Ústav letecké dopravy ČVUT v Praze. *Metodika pro tvorbu pohotovostních plánů mezinárodních letišť: projekt: VG20132015130*. 21. 12. 2015. Praha: Ministerstvo vnitra ČR -Program bezpečnostního výzkumu České republiky v letech 2010-2015 (VG) - Využití nástrojů krizového řízení, rizikového inženýrství, systémového inženýrství a moderních technologií ke zvýšení ochrany před protiprávními činy na mezinárodních letištích v České republice, 2015.

24. Dokumentace IZS - Hasičský záchranný sbor České republiky. Úvodní strana - Hasičský záchranný sbor České republiky [online]. Copyright © 2022 Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR, všechna práva vyhrazena [cit. 08.04.2022]. Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/dokumentace-izs-587832.aspx>
25. *STATISTICKÁ ROČENKA 2020*. Praha: MV-generální ředitelství HZS ČR, 2021.
26. KLUČKA, Jozef. *THE SCIENCE FOR POPULATION PROTECTION: INTEGROVANÝ ZÁCHRANNÝ SYSTÉM V SR – VYBRANÉ PROBLÉMY A NÁVRHY RIEŠENÍ*.
27. *Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky: Vláda schválila novú koncepciu fungovania integrovaného záchranného systému* [online]. 19. 01. 2011 [cit. 2022-04-25]. Dostupné z: <https://www.minv.sk/?tlacove-spravy&sprava=vlada-schvalila-novu-koncepciu-fungovania-integrovaneho-zachranneho-systemu>
28. Zákon č.129/2002 Z. z. o integrovanom záchrannom systéme v znení neskorších predpisov
29. *Oficiální internetová stránka Evropské unie: Německo* [online]. [cit. 2022-04-26]. Dostupné z: https://european-union.europa.eu/principles-countries-history/country-profiles/germany_cs
30. *Baden-Württemberg: Feuerwehrgesetz (FwG) in der Fassung vom 2. März 2010*. 2009.
31. *Deutscher Feuerwehrverband: Erfassung statistischer Daten* [online]. [cit. 2022-04-28]. Dostupné z: <https://www.feuerwehrverband.de/presse/statistik/>
32. *Dohoda o spolupráci, vzájemné informační podpoře a součinnosti složek IZS uzavřená mezi smluvními stranami: Hasičským Záchranným sborem Středočeského kraje a Letištěm Praha a.s. Kladno*, Praha, 2018.

33. MARKUCI, Jíří. *Stromeček výjezdů v programu FIRE*. (příloha 3)
34. *Záchranný útvar HZS ČR: Organizace* [online]. [cit. 2022-05-06].
Dostupné z: <https://www.hzscr.cz/clanek/organizace-organizace.aspx>
35. *METODICKÁ STANOVISKA A PŘÍRUČKY: Jak zpracovat dokumentaci požární ochrany* [online]. [cit. 2022-05-06]. Dostupné z:
<https://www.hzscr.cz/clanek/jak-zpracovat-dokumentaci-pozarni-ochrany.aspx>
36. *Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky: Hasičské jednotky* [online]. [cit. 2022-05-07]. Dostupné z: <https://www.minv.sk/?hasicske-jednotky>
37. *International Standards And Recommended Practices Annex 13 To the Convention on International Civil Aviation: Aircraft Accident and Incident Investigation*. International Civil Aviation Organization.
38. *PŘEDPIS O ODBORNÉM ZJIŠŤOVÁNÍ PŘÍČIN LETECKÝCH NEHOD A INCIDENTŮ L 13*. MINISTERSTVO DOPRAVY ČR.
39. *LETECKÝ PŘEDPIS LETIŠTĚ L14*. MINISTERSTVO DOPRAVY ČR, Zpracovatel: Úřad pro civilní letectví.
40. *Zákon č. 49/1997 Sb.: Zákon o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů*.

10 SEZNAM POUŽITÝCH TABULEK

Tabulka 1 - Základní tabulka plošného pokrytí (Zdroj: zákon č. 133/1985 Sb.)	18
Tabulka 2 - Technická pomoc	41
Tabulka 3 - Cvičení.....	42
Tabulka 4 - Únik nebezpečných látek.....	42
Tabulka 5 - Ostatní mimořádná událost	42
Tabulka 6 - Pohotovost jednotky.....	43
Tabulka 7 - Jiné, zatím neurčeno	43
Tabulka 8 - Ostatní události	43
Tabulka 9 - Asistenční činnosti (SSU)	44
Tabulka 10 - Cvičení (SSU)	45
Tabulka 11 - Letecký provoz (SSU)	45
Tabulka 12 - Planý poplach (SSU).....	46
Tabulka 13 - Protiprávní činy (SSU)	46
Tabulka 14 - Únik nebezpečných látek (SSU)	46
Tabulka 15 - LKPR – Ostatní události (SSU)	47

11 SEZNAM PŘÍLOH

Příloha 1 - Typy událostí vedené HZS ČR

Příloha 2 - (Dílčí) Zpráva o zásahu / ZOČ

Příloha 3 - Stromeček výjezdů v programu Fire

Příloha 4 - Základní typ a podtyp událostí v SSU

Typy událostí vedené HZS ČR

1) Požár

Podtypy:

- Nízké budovy;
- Výškové budovy;
- Průmyslové objekty, sklady;
- Zemědělské objekty;
- Chemický průmysl;
- Shromaždiště osob;
- Dopravní prostředky;
- Odpad, ostatní;
- Lesní porost;
- Polní porost, tráva;
- Saze v komíně;
- Podzemní prostory;
- Kabelové kanály, kolektory;
- Trafostanice, rozvodny;
- Dálnice.

2) Dopravní nehoda

Podtypy:

- Vyproštění osob;
- Se zraněním;
- Uvolnění komunikace, odtažení;
- Únik provozních kapalin;
- Železniční;
- Úklid vozovky;
- Dálnice;
- Letecká.

3) Únik nebezpečných látek

Podtypy:

- Na pozemní komunikaci;
- Do půdy;
- Na (do) vodní plochu(y);
- Do ovzduší;
- Signalizace metanového čidla;
- Signalizace plynového čidla.

4) Technická pomoc

Podtypy:

- Otevření uzavřených prostor;
- Neakutní otevření uzavřených prostor;
- Odstranění stromu;
- Odstranění nebezpečných stavů;
- Likvidace obtížného hmyzu;
- Akutní likvidace hmyzu;
- Odstraňování překážek;
- Transport pacienta;
- Destrukce objektu;
- Náhrada nefunkčního zařízení;
- Čerpání vody;
- Měření koncentrací;
- Spolupráce se složkami IZS;
- Asistence u sportovních a kulturních akcí;
- Monitoring;
- Uzavření tekoucí vody;
- Asistence při hledání NVZ;
- Požární asistence.

5) Záchrana osob a zvířat

Podtypy:

- Z výšky;
- Podzemní prostory;
- Uzavřené prostory, výtah;
- Z hloubky;
- Zasypané, zavalené;
- Z vody;
- Z vody – velká plocha;
- Záchrana, odchyt zvířat;
- Pátrání po pohřešované osobě;
- PPP;
- Sebevražedný úmysl;
- AED.

6) Ostatní mimořádná událost

Podtypy:

- Radiační nehoda, havárie;
- Evakuace a ochrana obyvatel plošná;
- Jiné.

7) Jiné, zatím neučeno

Podtypy:

- Zatím neurčeno;
- Technologický test;
- Zlomyslné volání.

8) Pohotovost jednotky

Podtypy:

- Na vlastní zbrojnici;
- Mimo vlastní zbrojnici.

9) Planý poplach

10) Formálně založená událost

Podtypy

- Covid-19;
- Živelní pohroma;
- Humanitární pomoc;
- Ostatní formálně založená událost;
- Vrtulník;
- Nehoda vozidla HZS.

ČASOVÝ PRŮBĚH ČINNOSTI JEDNOTEK PO								Celkový počet zúčastněných jednotek PO			JEDNOTKY PO, KTERÉ SE NEMOHLY DOSTAVIT-	
Pořadí jednotky PO	Evidenční číslo	OHLÁŠENÍ den/hod./min	VÝJEZD den/hod./min	PRIJEZD K ZÁSAHU den/hod./min	ZAHAJENÍ ZÁSAHU den/hod./min	ODJEZD NA ZÁKLADNU den/hod./min	VZDALENOST km	POČET OSOB	TECHNIKA CELKEM	NASAŽENA Lezecká skupina/Potápěčská skupina	Evidenční číslo jednotky PO	Důvod
1												
2												
3												
4												
5												
MÍSTNÍ JEDNOTKA PO-		LOKALIZACE POŽÁRU+			CELKOVÁ SPOTŘEBA HASIV - SORBENTŮ-					HASIČI - ZRANĚNÍ (USMRCENÍ - U) *		
Evidenční číslo jednotky PO		Datum Čas			Druh		Množství			Pořadí jednotky PO		Jména
Jako první		Plocha při lokalizaci (m ²)			PLANÝ POPLACH+			PBZ - puly centr. ochrany		ŠTAB VELITELE ZÁSAHU+		
Nepovolána		Výkon proud (l/min)			PBZ - ostatní			PBZ - ostatní				
Povolána - nedojela		Fronta požáru (m)			Nemohla zasahovat			LHKVIDACE+				
Zasahovala, ale ne jako první		Datum Čas			Priznaky hoření		Zneužití jednotky PO		Porucha prvku RMS		Ústanoven	
Nemí		Nenahlášené pálení			Jiný druh		Neustanoven		KONTAMINOVANO+			
LÁTKY, KTERÉ PŘEVÁZNĚ HOŘELY +										Povrchové vodní zdroje (vodní toky, stojaté vody)		
										Kanalizace		
										Zdroje pitné vody		
										Podzemní vody		
LÁTKY, KTERÉ UNIKLY (druh, název, UN číslo)-										Půda		
										Pozemní komunikace (včetně metra)		
										Vegetace, ovzduší		
										Zvířata		
										Materiál (včetně vnitřního zařízení budov)		
										Osoby (kromě hasičů)		
										Kontaminace hasiče nebezpečnou látkou		
										DÁLKOVÁ DOPRAVA VODY+		
										Kývadlová (km)		
										Hadicemi (m)		
										PRÍZNÁKY - NASAŽENÍ +		
Fyzická osoba, zástupce právnické osoby			Právnická osoba		Poskytnutý prostředek		Poznámka		Chemická laboratoř			
Jméno a příjmení		Adresa	Název	Adresa	Druh	Účel a doba využití			Letecká technika			
									Skupina leteckých záchranářů			
									Psi			
									Psycholog			
									Posttraumatická péče			

STRUČNÝ POPIS ZÁSAHU:

Situace v době příjezdu, činnosti, nasazení sil a prostředků a negativní vlivy na činnost, selhání prostředků, okolnosti ztěžující zásah. Text doplnit plánkem nasazení sil a prostředků, v případě potřeby pokračovat samostatným listem.

VELITEL ZÁSAHU (příjmení – tiskacím písmem, podpis):

DATUM:

Stromeček výjezdů v programu Fire

1. Asistenční činnost
 - 1.1. Manipulace s LPH
 - 1.2. Odstraňování nepohyblivých AC
 - 1.3. Ostatní asistence
 - 1.4. Pohotovost pro SD let
 - 1.5. Požárně nebezpečné práce
 - 1.6. Výjezd SLS
2. Cvičení
 - 2.1. Cvičení – dojezdové časy
 - 2.2. Prověřovací cvičení
 - 2.3. Taktické cvičení
3. Dopravní nehoda
4. Jiný technický zásah
5. Nebezpečné látky
 - 5.1. Nález podezřelé látky
 - 5.2. Toxické látky a B-agens
 - 5.3. Únik chemických látek
 - 5.4. Únik ropných látek
6. Planý poplach
 - 6.1. Planý poplach EPS
 - 6.2. Zneužití jednotky
7. Požár
 - 7.1. Požár – hlášeno EPS
8. Předání
 - 8.1. Předání bez závad
 - 8.2. Výzva na součinnost v rámci IZS
 - 8.3. Předání se závadou
9. Technická pomoc
10. Zásah na letecký provoz
 - 10.1. Letadlo s infekcí
 - 10.2. Letecká nehoda
 - 10.3. Místní pohotovost
 - 10.4. Plná pohotovost
 - 10.5. TWR – letecký poplach (založí se při tlačítku od TWR)

Základní typ a podtyp událostí

Kód	Název typu a podtypu události
POŽÁR	
101	NÍZKÉ BUDOVY
102	VÝŠKOVÉ BUDOVY
103	SKLEPY, PODZEMNÍ PROSTORY
104	LESNÍ, POLNÍ POROST, TRÁVA
105	DÍLNY, SKLADY, RAFINERIE
106	TRAFOSTANICE, ROZVODNY
107	DOPRAVNÍ PROSTŘEDKY
108	TLAKOVÉ LÁHVE, SVÁŘECÍ SOUPRAVY
109	POPELNICE, KONTEJNER, ODPAD
110	OSTATNÍ
POŽÁR	
3101	NÍZKÉ BUDOVY
3102	VÝŠKOVÉ BUDOVY
3103	PRŮMYSLOVÉ, ZEMĚDĚLSKÉ OBJEKTY, SKLADY
3104	SHROMAŽDIŠTĚ OSOB
3105	PODZEMNÍ PROSTORY, TUNELY
3106	LESNÍ, POLNÍ POROST, TRÁVA
3107	TRAFOSTANICE, ROZVODNY
3108	DOPRAVNÍ PROSTŘEDKY
3109	POPELNICE, KONTEJNER, ODPAD, OSTATNÍ
LETECKÝ PROVOZ	
10001	LETECKÁ NEHODA
10002	PLNA POHOTOVOST
POŽÁR	
10003	TUNEL KLIMKOVICE
10004	TUNEL LYSŮVKY
10005	DÁLNICE
10006	ZEMĚDĚLSKÉ OBJEKTY
10007	SAZE V KOMÍNĚ
10008	NEMOCNICE, LDN, DOMOVY DŮCHODCŮ
10070	KABELOVÉ KANÁLY, KOLEKTORY
10071	CHEMICKÝ PRŮMYSL
DOPRAVNÍ HAVÁRIE	
201	VYPROŠTĚNÍ OSOB
202	UVOLNĚNÍ KOMUNIKACE, ODTAŽENÍ
203	LETECKÁ , ŽELEZNIČNÍ NEHODA
204	ÚKLID VOZOVKY, OSTATNÍ

Základní typy a podtypy událostí

Kód Název typu a podtypu události HZS LP Letiště Praha/Ruzyně

DOPRAVNÍ NEHODA

3211	VYPROŠTĚNÍ OSOB
3212	UVOLNĚNÍ KOMUNIKACE, ODTAŽENÍ
3213	ÚKLID VOZOVKY
3231	ŽELEZNIČNÍ
3241	LETECKÁ
10009	ÚNIK PROVOZNÍCH KAPALIN
10010	LETIŠTĚ PRAHA
10011	TUNEL KLIMKOVICE - VYPROŠTĚNÍ OSOB
10012	TUNEL KLIMKOVICE - BEZ VYPROŠTĚNÍ OSOB
10013	DÁLNIČNÍ
10014	TUNEL LYSŮVKY - VYPROŠTĚNÍ OSOB
10015	TUNEL LYSŮVKY - BEZ VYPROŠTĚNÍ OSOB
10016	PŘEDLÉKAŘSKÁ POMOC

ÚNIK - VÝBUCH ÚNIK NEB. LÁTEK

301	NÍZKÉ BUDOVY
302	VÝŠKOVÉ BUDOVY
303	PODZEMNÍ PROSTORY
306	KONTAMINACE ZEMĚ
307	KONTAMINACE VODNÍCH PLOCH
308	OLEJOVÁ HAVÁRIE
309	DOPRAVA

ŽIVELNÍ POHROMA

3311	POVODNĚ, ZÁPLAVY, DEŠTĚ
3321	SNÍH, NÁMRAZA
3331	VĚTRNÁ SMRŽ
3341	SESUVY PŮDY
3351	OSTATNÍ

ZÁCHRANA OSOB A ZVÍŘAT

401	ZASYPANÉ, ZAVALENÉ OSOBY
402	JESKYNĚ, ŠTOLY, SKLEPENÍ
403	PŘI POVODNÍCH
404	VÝTAHY
405	OSTATNÍ

ÚNIK NEBEZPEČNÝCH LÁTEK

3401	NA POZEMNÍ KOMUNIKACI
3402	DO PŮDY
3403	NA (DO) VODNÍ PLOCHU(Y)
3404	DO OVZDUŠÍ
10017	SIGNALIZACE METANOVÉHO ČIDLA
10018	SIGNALIZACE PLYNOVÉHO ČIDLA
10019	TUNEL KLIMKOVICE
10020	TUNEL LYSŮVKY

AKUTNÍ TECHNICKÁ POMOC

601	OTEVŘENÍ BYTU
602	JEŘÁBOVÉ PRÁCE
603	PRÁCE S PLOŠINOU
604	HOROLEZECKÉ PRÁCE
606	OSTATNÍ
607	ČERPÁNÍ VODY

Základní typ a podtyp události

Kód Název typu a podtypu události

TECHNICKÁ POMOC

3501	ODSTRANĚNÍ NEBEZPEČNÝCH STAVŮ
3502	SPOLUPRÁCE SE SLOŽKAMI IZS
3503	DESTRUKCE OBJEKTU
3504	NÁHRADA NEFUNKČNÍHO ZAŘÍZENÍ
3525	OTEVŘENÍ UZAVŘENÝCH PROSTOR
3526	ODSTRAŇOVÁNÍ PŘEKÁŽEK
3527	ČERPÁNÍ VODY
3528	MĚŘENÍ KONCENTRACÍ
3541	MONITORING
10021	ASISTENCE U SPORT. a KULT. AKCÍ
10022	NEAKUTNÍ OTEVŘENÍ UZAVŘENÝCH PROSTOR
10023	LIKVIDACE HMYZU
10024	UZAVŘENÍ TEKOUČÍ VODY
10025	ASISTENCE PŘI HLEDÁNÍ NVZ

TECHNICKÁ POMOC

701	OTEVŘENÍ BYTU
702	JEŘÁBOVÉ PRÁCE
703	PRÁCE S PLOŠINOU
704	DOPRAVA VODY
705	DOPRAVA MATERIÁLU
706	OSTATNÍ
707	ČERPÁNÍ VODY

ZÁCHRANA OSOB A ZVÍŘAT

3521	Z VODY
3522	Z VÝŠKY, Z HLOUBKY
3523	UZAVŘENÉ PROSTORY, VÝTAH
3524	ZASYPANÉ, ZAVALENÉ
10026	PODZEMNÍ PROSTORY
10027	Z VODY - VELKÁ PLOCHA
10028	SEBEVRAŽEBNÝ ÚMYSL
10029	PÁTRÁNÍ PO POHRĚŠOVANÉ OSOBĚ

ASISTENCE

801	TECHNICKÁ
802	TECHNOLOGICKÁ

OSTATNÍ MIMORÁDNÁ UDÁLOST

3611	RADIČNÍ NEHODA, HAVÁRIE
3711	EVAKUACE A OCHRANA OBYVATEL PLOŠNÁ
3712	JINÉ

PLANÝ POPLACH

901	PLANÝ POPLACH
902	PLANÝ POPLACH

PLANÝ POPLACH

3811	PLANÝ POPLACH
------	---------------

TECHNOLOGICKÁ POMOC

1002	COSI PODTYP
------	-------------

Základní typy a podtypy událostí

Kód Název typu a podtypu události

JINÉ, ZATÍM NEURČENO

3911	ZATÍM NEURČENO
3921	TECHNOLOGICKÝ TEST
3931	ZLOMYSLNÉ VOLÁNÍ

ZIVELNÁ POHROMA

1301	ŽP - povodeň, záplava, dešť
1302	ŽP - sníh, námrazy
1303	ŽP - větrná smršť
1304	ŽP - sesuv půdy
1305	ŽP - ostatní

RAD. HAVÁRIE A NEHODA

1601	RH - rad. havárie a nehoda
------	----------------------------

LKPR - Asistenční činnost

10032	ASISTENČNÍ ČINNOST
10033	Pohotovost pro SD let
10034	Manipulace s LPH
10035	Požární nebezpečné práce
10036	Výjezd SLS
10037	Práce s výškovou technikou
10038	Práce s ostatní technikou

OSTATNÍ MIM. UDÁLOSTI

1701	OMU - ostatní mim. událost
------	----------------------------

LKPR - Cvičení

10039	CVIČENÍ
10040	Dojezdové časy
10041	Prověřovací cvičení
10042	Taktické cvičení
10043	Součinnostní cvičení

LKPR - Letecký provoz

10044	LETECKÝ PROVOZ
10045	Místní pohotovost
10046	Plná pohotovost
10047	TWR - letecký poplach
10048	Letecká nehoda

NESPECIFIKOVÁNO (112/EPS)**LKPR - Planý poplach**

10049	PLANÝ POPLACH
10050	Planý poplach EPS
10051	Zneužití jednotky

LKPR - Protiprávní činy

10052	PROTIPRÁVNÍ ČINNY
10053	Bomba A
10054	Bomba B
10055	Únos
10056	Únos letadla za letu
10057	Hala
10058	Průnik
10059	Anonymní telefonní hrozba

Základní typy a podtypy událostíKód **Název typu a podtypu události****LKPR - Únik nebezpečných látek**

10060	ÚNIK NEBEZPEČNÝCH LÁTEK
10061	Únik chemických látek
10062	Únik ropných látek
10063	Nález podezřelé látky

LKPR

10064	Dopravní nehoda
10065	Jiný technický zásah
10066	Mimořádná událost
10067	Nestandardní provozní situace
10068	Technická pomoc

POHOTOVOST JEDNOTKY

10030	NA VLASTNÍ ZBRONJICI
10031	MIMO VLASTNÍ ZBORJNICI

2002 - POŽÁR

1101	P - s účastí JPO
1102	P - bez účastí JPO

2002 - DOPRAVNÍ NEHODA

1201	DN - silniční
1202	DN - silniční hromadná
1203	DN - železniční
1204	DN - letecká
1205	DN - ostatní

2002 - ÚNIK NEB. CHEM. LÁTKY

1401	UNL - plynu, aerosolu
1402	UNL - kapaliny (mimo rop.)
1403	UNL - ropných produktů
1404	UNL - pevné látky
1405	UNL - ostatní (i nechem.)

2002 - TECHNICKÁ HAVÁRIE

1501	TH - technická havárie
1502	TH - technická pomoc
1503	TH - technologická pomoc
1504	TH - ostatní pomoc

2002 - PLANÉ POPLACHY

1801	PP - planý poplach
------	--------------------

UDÁLOST NA OBJEKT