

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Posouzení energetické náročnosti různých přepravních módů
Jméno autora:	Vít Valdhans
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav logistiky a managementu dopravy
Oponent práce:	doc. Dr. Ing. Roman Štěrba, MBA
Pracoviště oponenta práce:	ČVUT v Praze, Fakulta dopravní

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Téma hodnotím jako náročnější, úzce souvisí s neaktuálnější prioritou dopravy, kterou je ve světle válečných událostí už nejenom dekarbonizace ve smyslu Zelené dohody pro Evropu, nýbrž samotná schopnost zemí Evropské unie zajistit energie.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Cílem práce bylo posoudit energetické náročnosti různých přepravních módů. Cíl práce byl splněn kvantifikováním jednotkové energetické náročnosti přepravy TEU v silniční, vodní a železniční dopravě v kap. 3.2 Výpočet spotřeby a převod na stejnou srovnatelnou jednotku. Oceňuji, že bakalant téma rozšířil i o celospolečenské aspekty zmíněných druhů dopravy v kap. 3.3 Dopad na životní prostředí.	

Zvolený postup řešení	správný
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Student zvolil obsáhlé teoretické pojednání v úvodní části práce, následně k vlastnímu řešení využil i empirické zkušenosti operátorů, což oceňuji jako přínos k reálným výsledkům práce.	

Odborná úroveň	B - velmi dobře
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Formálním nedostatkem práce je neuvádění zdrojů u tabulek a grafů.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	B - velmi dobře
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Závěrečná práce by si zasloužila jednotný grafický formát, viz. např. graf 10 na str. 40.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	C - dobře
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Jako nedostatek práce vnímám absenci zdrojů u tabulek a grafů.	

Další komentáře a hodnocení
<i>Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.</i>

Student prokázal schopnost orientace a samostatné práce v řešené problematice.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Práce je přehledně strukturovaná, přehledná, s intuitivním postupem vlastního řešení a splnění cíle práce. Nedostatkem je neuvedení zdrojů u grafů a tabulek.

Otázky k obhajobě:

- 1) Jaký vliv na dělbu přepravní práce mezi druhy dopravy očekáváte v souvislosti se současnou složitou situací na trzích s energiemi a palivy?
- 2) Jaký potenciál vidíte u železniční nákladní dopravy v souvislosti s prodlužováním délky vlaku?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře**.

Datum: 22.8.2022

Podpis: