

Posudek oponenta bakalářské práce

Identifikační údaje o absolventské práci:

- škola:** České vysoké učení technické v Praze
Fakulta dopravní
- autor:** **Jakub Žďárský**
- vedoucí:** Ing. Tomáš Javořík, Ph.D.
- název:** **Možnosti úprav žst. Kynšperk nad Ohří**
- anotace:** Předložená bakalářská práce se zabývá tématem „Možnosti úprav žst. Kynšperk nad Ohří“. Součástí práce je zkoumání současného stavu stanice a jejího významu. Dále se práce zabývá celkovou analýzou dopravní obslužnosti zkoumaného území. V neposlední řadě tato práce prezentuje možnosti úprav stanice a prostoru přednádraží.
- rozsah:** 48 stran textové části formátu A4, 8 grafických příloh
- odevzdání:** srpen 2022

Pozitivní hodnocení práce:

- Práce je přehledně strukturována od obecnějších záležitostí k detailům.
- Autor postupně definuje problematiku místa řešené železniční stanice.
- Práce dochází ke správnému závěru, že klíčovým problémem žst. Kynšperk nad Ohří je špatná návaznost na přilehlou obec.
- Na základě výše uvedeného autor navrhuje nejen úpravy přímo na železniční infrastrukturu, ale také opatření vedoucí k lepšímu přístupu ke stanici pro potenciální cestující.
- Práce je na dobré gramatické i stylistické úrovni.

Připomínky k práci:

- Autor provedl vlastní přepravní průzkum, ten ovšem zahrnuje pouze jeden den a navíc pátek, což nelze brát jako reprezentativní data.
- Autor se nezamýšlí na tím, zda existuje nějaký výhledový provozní model, na jehož základě by mohl opodstatnit počet nástupišť a jejich délku.
- Autor na straně 30 mylně uvádí, že pražec typu SB8 je dřevěný.
- Výhybky ve výkresu situace stanice jsou číslovány proti směru staničení.
- Celé karlovarské zhlaví je provedeno pomocí zvláštních oblouků s vysokým převýšením a nulovým nedostatkem převýšení.

Otázky pro autora práce:

- Z jakého důvodu volil autor délku nástupišť právě 300 metrů?
- Jaký je důvod pospojování karlovarského zhlaví oblouky s vysokým převýšením a nulovým nedostatkem převýšení?
- Bylo nutné napojit kolej č. 5 přímou větví výhybky 1:14?
- Je si autor jist, že všechna místa parkoviště P+R budou pro osobní automobil využitelná i bez nezvykle velkého množství „úvratových pohybů“?
- Pokud je jedním z problémů stanice absence bezbariérových řešení, zamýšlel se autor také nad zřízením parkovacích míst pro osoby se sníženou pohyblivostí?

Zhodnocení práce:

- Autor prokázal, že je schopen systematicky zpracovat zadané téma a navrhnout koncepční řešení problematických míst.
- Podrobnější rozpracování návrhů vykazuje některé závažnější nedostatky, kterých by se měl autor při své další práci vyvarovat.
- Na základě výše uvedených kladů zejména v koncepční části i záporů v detailech hodnotím bakalářskou práci známkou **B (velmi dobře)**.

V Praze dne 29. srpna 2022

Ing. Ondřej Havlena, Ph.D.