



POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název diplomové práce..... **Popis aerodynamických vlastností
závodního motocyklu**

Autor (včetně titulů) **Vojtěch Thums**

Vedoucí diplomové práce (včetně titulů) ... **Ing. Přemysl Toman**
Ing. Josef Svoboda

Hodnotící hlediska a jejich klasifikace

Splnění požadavků a cílů bakalářské práce..... A (výborně) ... 1,0

Samostatnost a vlastní iniciativa
při zpracování bakalářské práce..... A (výborně) ... 1,0

Využívání znalostí získaných vlastním studiem
a z odborné literatury A (výborně) ... 1,0

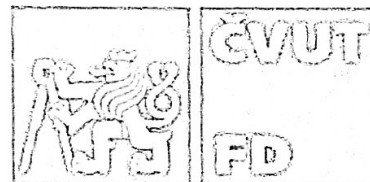
Využívání podkladů a dat získaných z praxe A (výborně) ... 1,0

Odborná úroveň a přínos bakalářské práce A (výborně) ... 1,0

Formální zpracování a úprava bakalářské práce..... A (výborně) ... 1,0

Další připomínky k bakalářské práci:

Požadavky a cíle práce plynoucí ze zadání bakalářské práce byly jednoznačně splněny. Autor při zpracování aplikoval teoretické poznatky získané nejen během studia, ale i vlastním samostudiem a aktivním přístupem k řešení problematice. V praktické části práce se student zabýval návrhem a vyhodnocením experimentu ve větrném tunelu. Samotnému provedení experimentu předcházela důkladná příprava zahrnující výrobu modelu motocyklu, kde bylo nutné mj. spojit metody konstrukčního a reverzního inženýrství. Student pracoval aktivně, jednotlivé postupy a dílčí výsledky práce pravidelně konzultoval nejen s vedoucími, ale také s odborníky z oboru mechaniky tekutin. Zvolené postupy a výsledky práce budou využity pro vývoj nového závodního motocyklu fakultního týmu CTU Lions, ve kterém je autor práce aktivním členem.


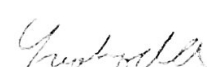


Bakalářskou práci **doporučuji** k obhajobě.

Celková klasifikace bakalářské práce A (výborně)

Ing. Přemysl Toman; Ing. Josef Svoboda

.....
jméno a tituly vedoucího bakalářské práce

 
.....
podpis vedoucího bakalářské práce

V Praze dne 28. srpna 2022