

Příloha 1: Data naměřená na modelu motocyklu v aerodynamickém tunelu						
	jednotky					
frekvence motoru	Hz	10	20	30	40	46
rychlost proudění	m/s	7,7	20,2	32	44	50
rychlost proudění 5x	m/s	38,5	101	160	220	250
bez modelu = trubičky		0°				
vztlak	N				0,27	
odpor	N				0,3	
boční síla	N				0,3	
Motorka 0°		0°				
vztlak	N	-0,11	-0,54	-0,8	-1	-1,24
odpor	N	0,48	2,1	5,16	10	13,3
boční síla	N	0,16	0,25	0,25	0,3	0,3
Motorka 1°		1°				
vztlak	N	0,05	-0,2	-0,5	-1	-1,4
odpor	N	0,32	2,2	5,3	10,16	13,54
boční síla	N	0	0,1	0	-0,16	-0,24
Motorka 2°		2°				
vztlak	N	0,11	-0,3	-1	-1,4	-1,93
odpor	N	0,48	2,1	5,4	10,32	13,87
boční síla	N	0	0,16	-0,32	-0,64	-1
Motorka 3°		3°				
vztlak	N	-0,1	-0,35	-1,1	-2	-2,3
odpor	N	0,48	2,4	5,48	10,48	14,35
boční síla	N	0	-0,32	-0,64	-1,3	-2
Motorka 4°		4°				
vztlak	N	-0,3	-0,67	-1,55	-2,82	-3,5
odpor	N	0,48	2,2	5,5	10,64	14,4
boční síla	N	0	-0,32	-0,81	-2	-2,6
Motorka 5°		5°				
vztlak	N	-0,3	-1,15	-2	-3,5	-4,35
odpor	N	0,48	2,26	5,64	10,8	14,67
boční síla	N	-0,16	-0,32	-1,13	-3,06	-2,6
Motorka 10°		10°				
vztlak	N	-0,5	-1,45	-3,3	-4,8	-5,4
odpor	N	0,64	2,74	6,45	12	16,28
boční síla	N	-0,16	-1,05	-2,9	-2,9	-1,6
Motorka 15°		15°				
vztlak	N	-0,21	-1,7	-3,9	-5	-7,4
odpor	N	0,48	2,9	6,8	12,7	17,7
boční síla	N	-0,16	-2,1	-3	-0,81	-0,16
Motorka 20°		20°				
vztlak	N	-0,6	-2,9	-6,4		
odpor	N	0,48	5	9,35		
boční síla	N	-0,64	-5,64	-10		