

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Návrh implementace městské mobility v konceptu Smart City do města Choceň
Jméno autora:	Jiří Vojtíšek
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	K620
Oponent práce:	Ing. Petr Němeček
Pracoviště oponenta práce:	European Transportation Consultancy, s.r.o.

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Zadání bakalářské práce představuje náročnější téma, které je v současné době stále poměrně nové, ale do budoucna se jedná o směr, kterým se bude ubírat stále více měst a pro své obyvatele bude přinášet benefity.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Předložená bakalářská práce splňuje všechny body zadání. Práce svým rozsahem a zejména detaily zpracování vlastního návrhu dle mého názoru překračuje požadavky na bakalářskou práci.	

Zvolený postup řešení	správný
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Postup a metody řešení, které student zvolil jsou správné.	

Odborná úroveň	A - výborně
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Student zpracoval bakalářskou práci na výborné odborné úrovni. Dokázal využít jak znalostí získaných studiem a z odborné literatury, tak zpracováním dat a podkladů získaných vlastním sběrem. Pro zpracování a vyhodnocení práce byly též použity odborné softwarové programy.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	B - velmi dobře
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Po formální a jazykové stránce je bakalářská práce na velmi dobré úrovni. Drobnou chybou je nepropojení několika odkazů na obrázek, graf a tabulku v textu na stránkách 10, 24 a 35 a formátování odstavců 6.1.1 – 6.1.5, což ale může být i chyba použitého textového editoru.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Student použil ve své bakalářské práci dostatečné množství relevantních zdrojů, správně označil jejich původ a řádně je odlišil od vlastních výsledků a úvah.	

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

Vložte komentář (nepovinné hodnocení).

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Předložená bakalářská práce je, i přes drobné formální nedostatky, zpracována na velmi dobré úrovni. Dílo obsahuje 44 stran textu, včetně 18 obrázků, jednoho grafu, 5 tabulek a 6 výkresových příloh. Text je členěn do 12 kapitol a závěru. Po úvodní kapitole jsou další kapitoly věnované popisu jednotlivých úrovní městské mobility, konceptu Smart City a dále jsou uvedeny příklady implementace Smart City v zahraničí a v ČR. V kapitole 6 je provedena analýza strategického plánu města Chocně, následuje shrnutí s výběrem lokality pro konkrétní řešení, charakteristika vybrané lokality, sběr podkladových dat a problematika Smart Parking. Na detailně zpracované navrhované řešení v kapitole 11 navazuje kladná zpětná vazba od vedení města a závěr.

Přínosem bakalářské práce je, že představuje komplexní koncept řešení pro vybrané území a jeho okolí. Práce obsahuje návrh kapacitnějšího parkoviště a přestavbu stávajícího autobusového stanoviště na plnohodnotný autobusový terminál, včetně vybavení Smart technologiemi. Návrh je v souladu se současnými požadavky cestujících, zásadním významem zprehledňuje uspořádání autobusových nástupišť a tras pro pěší, čímž zároveň zvyšuje bezpečnost provozu, což je ještě podpořeno stavebními úpravami v Pernerově ulici.

Doplňující otázka k obhajobě práce:

Zajímá mě názor autora, zda místo návrhu nové odbavovací budovy neuvažoval též o možnosti využití objektu stávající železniční stanice ?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 26.8.2022

Podpis: