

Protokol výpočtu

Zpět

Protokol pro posouzení kapacity podle TP188 - neřízené úrovňové křižovatky

Název křižovatky		Pernerova x Vysokomyšská		Schéma číslování dopravních proudů	
Název uspořádání		--			
Zatěžovací stav		--			
Počet paprsků		3			
Vypracoval		Jiří Vojtíšek	Datum		
Kritérium výkonnosti					
Paprsek	Název komunikace	Kategorie komunikace	UKD_{lim} [-]	t_{w,lim} [s]	
1	Pernerova	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-	
2	Pernerova od nádraží	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-	
3	Vysokomyšská	silnice III. třídy, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace	E	-	
4					

Intenzity dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I _{OA} [voz/h]	I _{NA} + I _{IA} [voz/h]	I _{NS} + I _{LAK} [voz/h]	I _M [voz/h]	I _C [cykl/h]	I [voz/h]	I [pvoz/h]	Σ I _v [pvoz/h]
1	Pernerova	1 (1-4)	-	-	-	-	-	-	-	-
		2 (1-3)	474	43	9	3	1	530	559	605
		3 (1-2)	44	0		0	3	47	46	
2	Pernerova od nádraží	4 (2-1)	30	0		2	4	36	34	
		5 (2-4)	-	-	-	-	-	-	-	50
		6 (2-3)	16	0		0	0	16	16	
3	Vysokomyšská	7 (3-2)	13	0		0	1	14	14	
		8 (3-1)	308	68	5	4	4	389	425	439
		9 (3-4)	-	-	-	-	-	-	-	
4		10 (4-3)								
		11 (4-2)								
		12 (4-1)								
Součet intenzity všech vjezdů do křižovatky								1032		1094

Geometrické uspořádání a provozní podmínky

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Značení přednosti v jízdě	V _{85%} [km/h]	Počet řadících pruhů (H: 0 - 4) (V: 0 - 2)	Číslo pruhu(ů) (1-4) v rámci paprsku	Rozšíření (Bez / vPravo / vLevo / Nejednoznačné)	Délka pruhu nebo rozšíření [m]
1	Pernerova	1 (1-4)			-	-		
		2 (1-3)	hlavní komunikace	50	1	1		
		3 (1-2)			1	1		
2	Pernerova od nádraží	4 (2-1)	Vedlejší komunikace s předností P4 'Dej přednost v jízdě'		1	1	S rozšířením - nejednoznačným	30
		5 (2-4)			-	-		
		6 (2-3)			1	1		
3	Vysokomyšská	7 (3-2)			1	1		0
		8 (3-1)	hlavní komunikace	50	1	1		
		9 (3-4)			-	-		
4		10 (4-3)						
		11 (4-2)						
		12 (4-1)						

Posouzení kapacity - dopravní proudy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	I [pvoz/h]	Kapacita pruhů nadřazených proudů 1. stupně		Základní kapacita pruhů podřazených proudů (= kapacita pruhů podřazených proudů 2. stupně)						
				C [pvoz/h]	a _v [-]	I _H [voz/h]	C _g [pvoz/h]	a _v [-]	L _{95%} [m]	P _{0,n} (**,**) [-]	P _x [-]	
1	Pernerova	1 (1-4)	-			-						
		2 (1-3)	559	1800	0,31							
		3 (1-2)	46	1800	0,03							
2	Pernerova od nádraží	4 (2-1)	34			957	307					
		5 (2-4)	-			-						
		6 (2-3)	16			554	715	0,02		-		
3	Vysokomyšská	7 (3-2)	14			577	836	0,02	0	0,98		
		8 (3-1)	425	1800	0,24							
		9 (3-4)	-	-	-							
4		10 (4-3)										
		11 (4-2)										
		12 (4-1)										

Posouzení kapacity - dopravní proudy

Paprsek	Název komunikace	Proud (vjezd - výjezd)	Kapacita pruhů podřazených proudů 3. stupně				Kapacita pruhů podřazených proudů 4. stupně				
			C [pvoz/h]	a _v [-]	P _{0,n} [-]	P _{x,n} [-]	C [pvoz/h]	a _v [-]			
1	Pernerova	1 (1-4)									
		2 (1-3)									
		3 (1-2)									
2	Pernerova od nádraží	4 (2-1)	300	0,11					-		-
		5 (2-4)									
		6 (2-3)									
3	Vysokomyšská	7 (3-2)									
		8 (3-1)									
		9 (3-4)									
4		10 (4-3)									
		11 (4-2)									
		12 (4-1)									

Posouzení kapacity - společné pruhy smíšených proudů

Paprsek	Název komunikace	Proud	a _v [-]	L _u [m]	Σ I [pvoz/h]	C [pvoz/h]		
1	Pernerova	1	-	-	-	-		
		2	0,31					
		3	0,03			605	1800	
2	Pernerova od nádraží	4	0,11					
		5	-	30		50	441	
		6	0,02					
3	Vysokomyšská	7	0,02					
		8	0,03			439	1736	
		9	-					
4		10						
		11						
		12						

Posouzení úrovně kvality dopravy

Paprsek	Název komunikace	Proud	I [pvoz/h]	C [pvoz/h]	Rez [pvoz/h]	a _v [-]	t _w [s]	UKD [-]	L _{95%} [m]	t _{w,lim} [s]	t _w ≤ t _{w,lim} Rez > 0
1	Pernerova	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		1+2+3, 1+2, 1+3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2	Pernerova od nádraží	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Vysokomyšská	4+6	50	441	391	0,11	9	A	2	-	ANO
		7	14	836	822	0,02	4	A	0	-	ANO
		7+8	439	1736	1297	0,25	3	A	6	-	ANO
4		10									
		11									
		12									
		10+11+12, 10+11, 10+12, 11+12									

Celkové shrnutí

Kapacita neřízené úrovňové křižovatky vyhovuje?	ANO
--	-----

Komentář

Výstup software EDIP Ka (verze 3.04) | 29.7.2022, 15:41:55 | Jiří Vojtíšek, Jiří Vojtíšek, Choceň, uživatelský účet: jirik.vojtisek@seznam.cz (ID: 1128)

Zpět