

Posudek vedoucího bakalářské práce

Název práce: Dopravní spojení Litovel – Olomouc

Autor práce: Vít Šálek

Vedoucí práce: Ing. Martin Jacura, Ph.D.; Ing. David Vodák

Předmětem bakalářské práce je zevrubná analýza dopravního spojení Litovel – Olomouc a návrh několika variant provozních a infrastrukturních úprav vedoucích ke zkvalitnění veřejné hromadné dopravy na předmětné relaci.

Na úvodní všeobecnou dopravně-geografickou analýzu řešené oblasti navazuje podrobný popis dopravní infrastruktury a nabídky veřejné hromadné dopravy. Analytická část je doplněna o velmi zdařilé grafické přílohy (izochrony, průběhy traťových rychlostí, schémata, grafikony), které v kombinaci s logickým a strukturovaným textem poskytují čtenáři velmi komplexní pohled na řešenou oblast.

Součástí práce jsou i autorem prováděné přepravní průzkumy (profilové a přestupní vazby), které byly prováděny ve dvou ročních obdobích a ukazují tak autorův dlouhodobý a systematický přístup k řešené problematice.

V návrhové části jsou představeny celkem 4 varianty řešení. Železniční varianty řeší ztraktivnění dané relace zavedením přímých vlakových spojů po zrekonstruované infrastruktuře. Autor vyjma úprav tarifních bodů pracuje i se zaváděním rychlostního profilu V130 a v jednom případě je navržena i přeložka stávající železniční tratě. Veškeré infrastrukturní úpravy vycházejí z velmi kvalitně zpracované dopravně-technologické části, která zohledňuje provoz nejen v řešené oblasti, ale i v jejím okolí. Navíc jsou zohledněny i výhledové záměry kraje z Plánu dopravní obslužnosti. V práci nechybí ani výpočet nových jízdních dob na základě navrženého rychlostního profilu a rozsáhlý rozbor všech úrovnových křížení.

Varianta vlakotramvaje je převzata z Plánu dopravní obslužnosti kraje. Návrh technického řešení této varianty nebyl součástí zadání této práce, autor však pro podrobnější popis této varianty velmi elegantně využívá rešerše na toto téma již zpracovaných prací, aby i tato varianta mohla postoupit do závěrečného hodnocení. Správně jsou zmíněny a okomentovány i problematické technické aspekty zavádění vlakotramvajového systému v prostředí ČR.

Autobusová varianta představuje rekonfiguraci stávajícího provozního konceptu autobusových linek s důrazem na odstranění nedostatků stávajícího linkového vedení.

Pomyslnou třešničku na dortu představuje závěrečná multikriteriální analýza jednotlivých variant, která je provedena na téměř profesionální úrovni.

Bakalářská práce plně respektuje všechny body zadání a ukazuje autorovu schopnost systematicky a komplexně řešit zadanou problematiku. Kvalita a rozsah zpracování jsou velmi nadstandardní a odpovídají spíše diplomové práci. Předloženou práci doporučuji k obhajobě a hodnotím klasifikačním stupněm **A (výborně)**.

V Radeníně dne 29. srpna 2022

Ing. David Vodák