

# POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

**Student:** Jakub POSPÍŠIL

**Práce:** Provozní koncept tratě Domažlice – Planá u Mariánských Lázní

**Vedoucí:** Ing. Martin JACURA, Ph.D.

Bakalářská práce byla zadána s cílem prověřit možnosti úprav stávajícího provozního konceptu na trati Domažlice – Tachov – Planá u Mar. Lázní, a to bez omezení opatření, jimiž má být tohoto cíle dosaženo. Úvodem posudku konstatuji, že student se zadaného úkolu zhostil velmi svědomitě a s velkým pracovním elánem. Během zpracovávání díla hledal stále nové cesty a směry, jakými je možné dosáhnout cíle, své nápady prověřoval teoreticky, pomocí softwaru i na mnoha šetřeních přímo v terénu.

Bakalářská práce má logickou stavbu, student nejprve uvádí popis oblasti, následně zmiňuje historické souvislosti, poté přistupuje k podrobnému rozboru současného stavu. Zde se zabývá současným provozním konceptem a objektivně pojmenovává jeho nedostatky. Obdobně přistupuje též ke stavu infrastruktury, u níž vyhledává a správně pojmenovává omezující místa, jež buď neumožňují nový přístup k provozu na trati, nebo změnu konceptu zásadně omezují, či stěžují.

Na analytickou část navazuje část návrhová, kde student zcela správně pracuje se zjištěnými skutečnostmi, ve vazbě na platnou legislativu předkládá návrhy řešení, a to především z pohledu provozního, s upozorněním na úpravy infrastruktury s jednotlivými návrhy souvisejícími. Stěžejními výstupy bakalářské práce jsou návrhy čtyř konceptů jízdního řádu pro pracovní dny a jeden pro víkendový provoz, dále pak návrhy infrastrukturních úprav v oblasti SZZ, PZZ, zřízení nových dopravních úprav GPK. Návrhová část bakalářské práce je zpracována s vysokou pečlivostí a smyslem pro detail, zároveň je z ní patrná schopnost studenta uvažovat v širších souvislostech.

## **Závěr:**

Konstatuji, že bakalářská práce splňuje požadavky dané zadáním a je v souladu se souvisejícími zákony, normami a vyhláškami. Pan Jakub Pospíšil pracoval po celou dobu tvorby práce velmi odpovědně a s vysokým nasazením, snažil se získat co nejvíce souvisejících podkladů, sporná místa a své vlastní návrhy pravidelně předkládal jak na pravidelných diskusních setkáních s vedoucím práce a svými kolegy, tak si je ověřoval přímo v terénu.

Bakalářská práce je důkazem, že si p. Jakub Pospíšil osvojil veškeré důležité zásady z oblasti drážní infrastruktury a železničního provozu, je schopen samostatného úsudku a koncepční práce, proto ji doporučuji k obhajobě a hodnotím klasifikačním stupněm

## **A - V Ý B O R N Ě**

V Poděbradech 29. srpna 2022

Ing. Martin Jacura, Ph.D.