

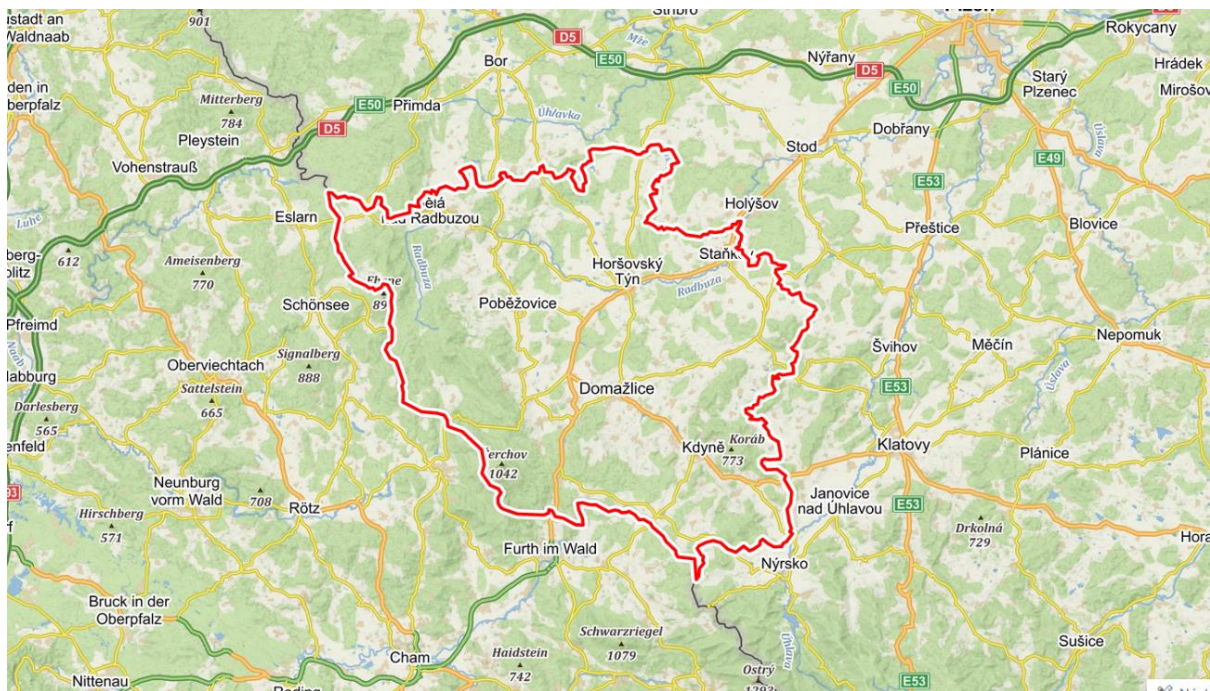
**ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE**  
**FAKULTA DOPRAVNÍ**

Jakub Pospíšil

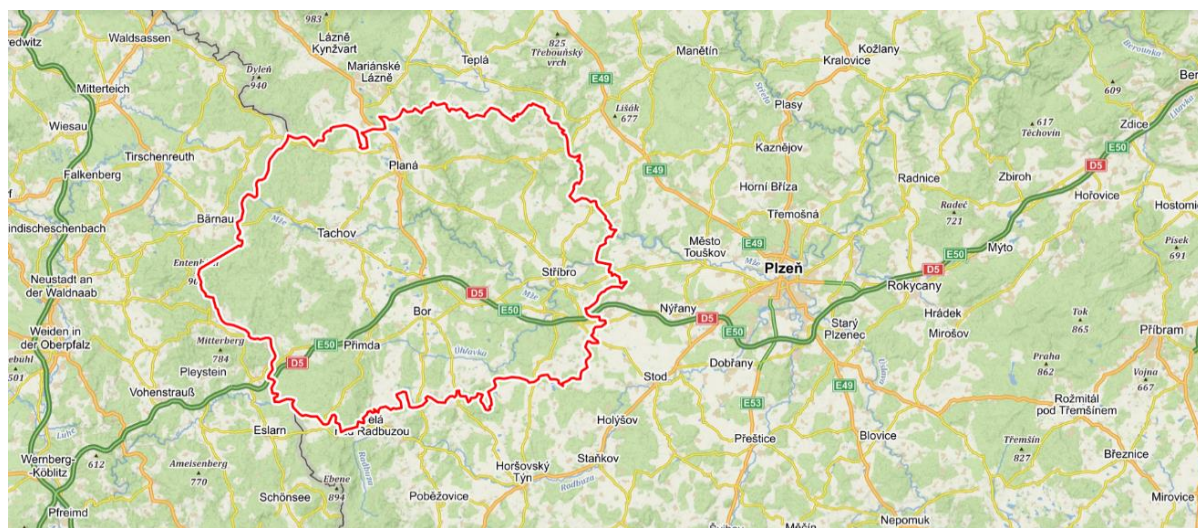
**PROVOZNÍ KONCEPT TRATĚ DOMAŽLICE – PLANÁ U M. L.**

Bakalářská práce – příloha 1: Obrázky a fotodokumentace

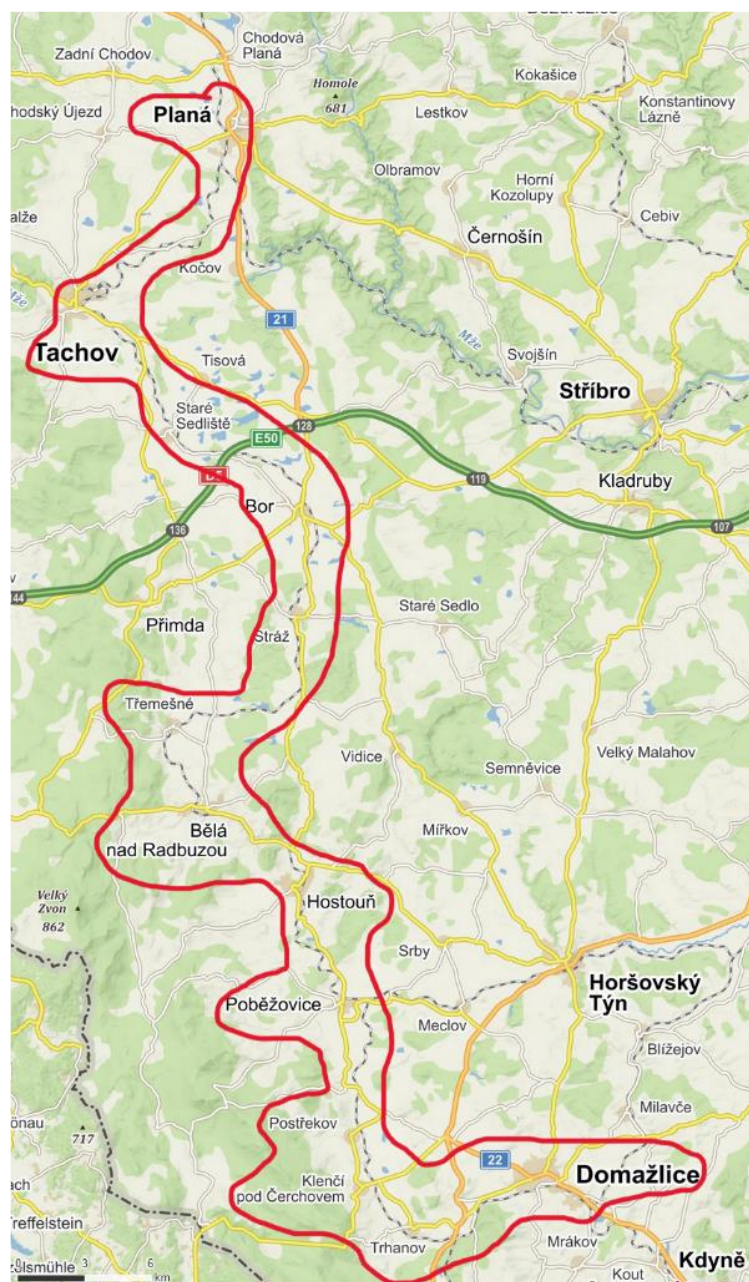
**2022**



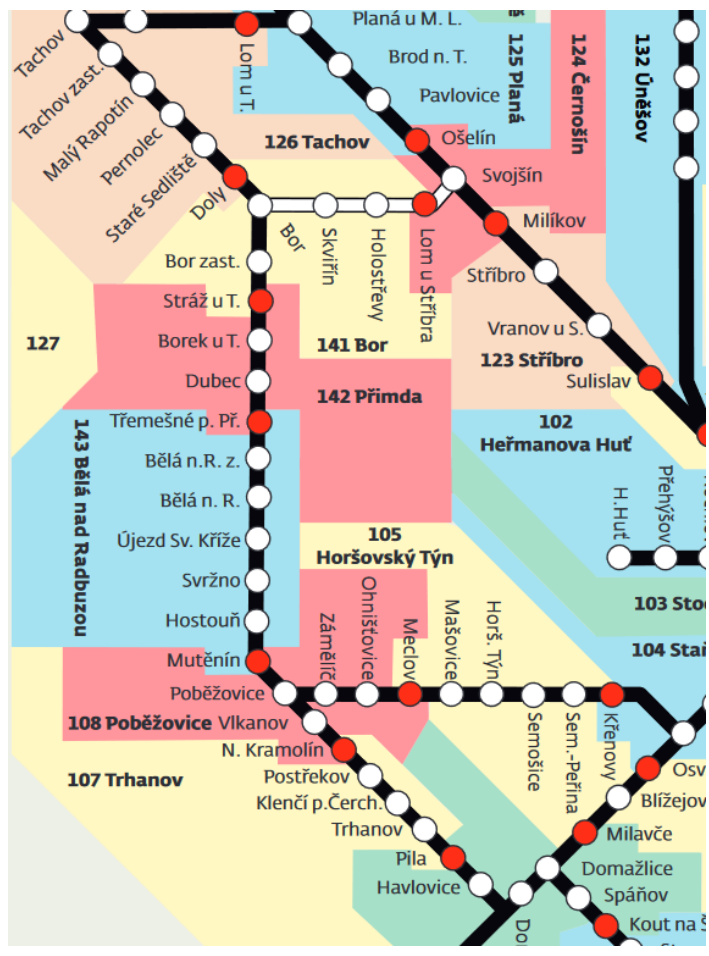
Obrázek 1: Okres Domažlice; převzato z [3] a upraveno



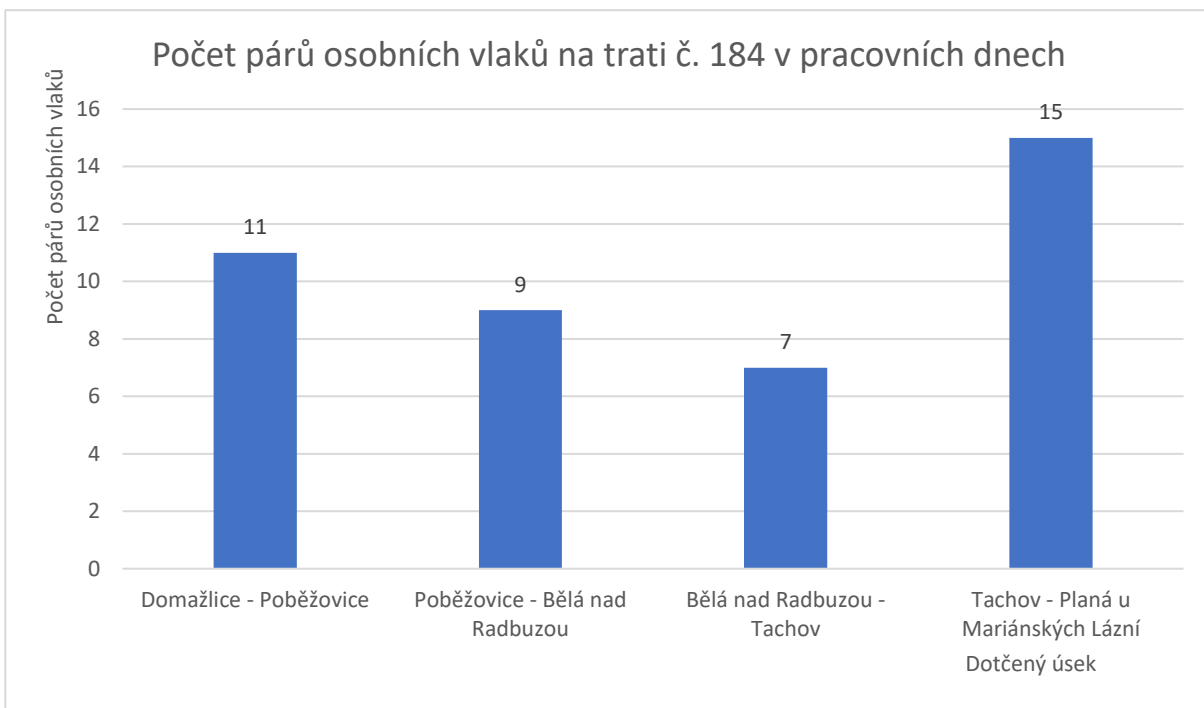
Obrázek 2: Okres Tachov; převzato z [3] a upraveno



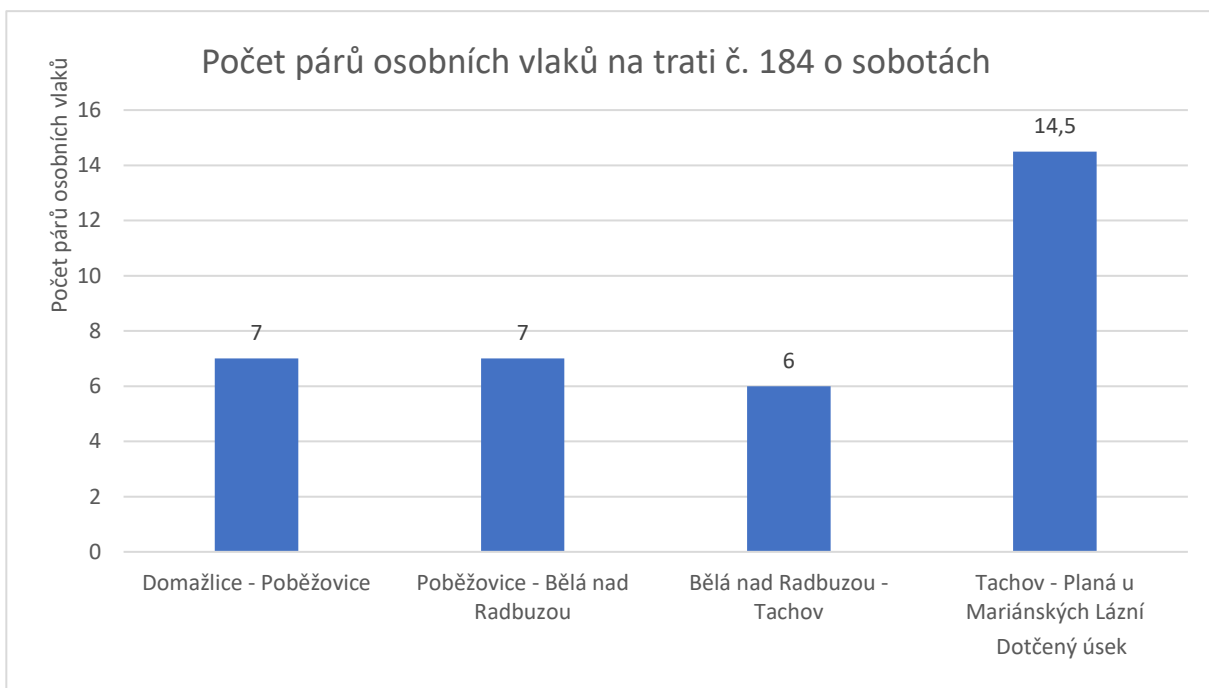
Obrázek 3: Trať Domažlice – Planá u Mariánských Lázní; převzato z [3] a upraveno



Obrázek 4: Znárodnění tarifních zón IDPK v rámci trati č. 184; převzato z [12] a upraveno



Obrázek 5: Počet párů osobních vlaků na trati č. 184 v pracovních dnech; autor na základě [13]



Obrázek 6: Počet párů osobních vlaků na trati č. 184 o sobotách; autor na základě [13]

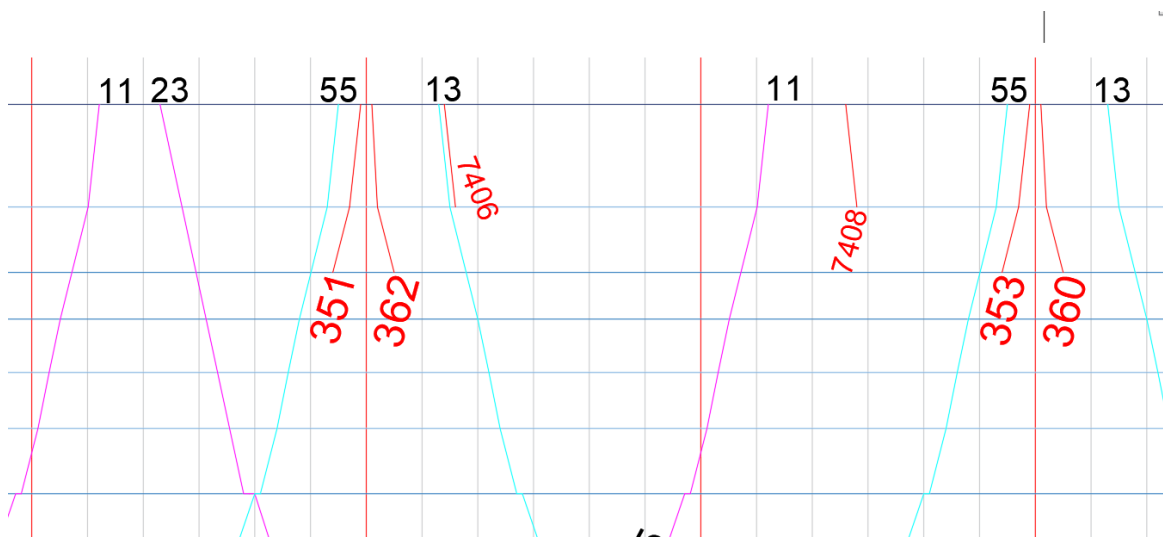


Obrázek 7: Kolejnice tvaru T z roku 1959 v dopravě D3 Staré Sedliště; autor

Plzeň hl.n.	8:58 (přj.)	0'	8'	23'	4	1	0	1	1	0	0	0
Plzeň hl.n.	9:11 (odj.)	1'	10'	22'	4	0	1	1	1	0	0	0
Plzeň-Jižní Předm.	9:13 (odj.)	1'	10'	22'	4	0	1	1	1	0	0	0
Plzeň-Skvrňany	9:13 (odj.)	1'	9'	21'	4	0	1	1	1	0	0	0
Vejprnice	9:17 (přj.)	1'	10'	21'	4	0	1	0	2	0	0	0
Vejprnice	9:17 (odj.)	1'	10'	21'	4	0	0	1	2	0	0	0
Tlučná	9:19 (odj.)	1'	10'	21'	4	0	0	1	2	0	0	0
Nýřany	9:22 (přj.)	1'	9'	20'	4	0	0	3	0	0	0	0
Nýřany	9:22 (odj.)	2'	10'	20'	4	0	0	3	0	0	0	0
Zbůch	9:25 (odj.)	4'	10'	20'	4	0	0	3	0	0	0	0
Chotěšov výhybna	9:28 (odj.)	2'	9'	19'	4	0	0	3	0	0	0	0
Chotěšov u Stoda	9:29 (odj.)	2'	9'	19'	4	0	1	2	0	0	0	0
Stod	9:32 (odj.)	1'	8'	18'	4	0	1	2	0	0	0	0
Hradec u Stoda	9:34 (odj.)	2'	9'	18'	4	0	1	2	0	0	0	0
Holýšov	9:38 (přj.)	2'	9'	18'	4	0	1	2	0	0	0	0
Holýšov	9:39 (odj.)	1'	8'	18'	4	0	1	2	0	0	0	0
Dolní Kamenice	9:41 (odj.)	1'	9'	18'	4	0	1	2	0	0	0	0
Staňkov	9:44 (odj.)	1'	9'	18'	4	0	1	2	0	0	0	0
Staňkov-Vránov	9:45 (odj.)	2'	9'	19'	4	0	1	2	0	0	0	0
Osvračin	9:47 (odj.)	1'	9'	18'	4	0	1	2	0	0	0	0
Radonice výhybna	9:53 (přj.)	1'	9'	18'	4	0	1	2	0	0	0	0
Milavče	9:53 (odj.)	1'	9'	18'	4	0	1	2	0	0	0	0
Radonice výhybna	9:53 (odj.)	1'	9'	20'	4	0	1	2	0	0	0	0
Domažlice	9:59 (přj.)	0'	8'	19'	4	0	1	2	0	0	0	0
Blížejov	10:01 (odj.)	-11'	-3'	6'	5	2	0	0	0	0	0	0
Domažlice	10:01 (odj.)	2'	9'	18'	3	1	1	2	0	0	0	0

zpoždění vlaku 7208 ve dnech 11.7.-17.7.												
		min.	průměr	max.	do 5'	6'-10'	11'-15'	16'-20'	21'-30'	31'-60'	nad 60'	???
Domažlice	10:07 (odj.)	0'	6'	16'	4	1	1	1	0	0	0	0
Domažlice město	10:09 (přj.)	1'	7'	16'	4	1	1	1	0	0	0	0
Domažlice město	10:10 (odj.)	1'	7'	16'	4	1	1	1	0	0	0	0
Domažlice-Pasečnice	10:14 (odj.)	1'	7'	15'	4	1	2	0	0	0	0	0
Havlovice	10:15 (přj.)	0'	7'	15'	4	1	2	0	0	0	0	0
Havlovice	10:15 (odj.)	1'	7'	16'	4	0	2	1	0	0	0	0
Pila	10:17 (přj.)	1'	7'	16'	4	1	1	1	0	0	0	0
Pila	10:17 (odj.)	2'	7'	16'	4	0	2	1	0	0	0	0
Trhanov	10:19 (přj.)	2'	7'	16'	4	0	2	1	0	0	0	0
Trhanov	10:19 (odj.)	2'	8'	17'	4	0	2	1	0	0	0	0
Klenčí pod Čerchovem	10:23 (přj.)	1'	7'	15'	4	1	2	0	0	0	0	0
Klenčí pod Čerchovem	10:24 (odj.)	1'	7'	16'	4	1	1	1	0	0	0	0
Postřekov	10:27 (přj.)	1'	7'	16'	4	1	1	1	0	0	0	0
Postřekov	10:27 (odj.)	1'	8'	17'	4	0	2	1	0	0	0	0
Nový Kramolín	10:31 (přj.)	1'	6'	15'	4	1	2	0	0	0	0	0
Nový Kramolín	10:31 (odj.)	1'	7'	16'	4	1	1	1	0	0	0	0
Vlkanov	10:33 (přj.)	0'	6'	15'	4	1	2	0	0	0	0	0

Obrázek 9: Zpoždění vlaku Os 7208 ve dnech 11.7. - 17.7.; převzato z [26] a upraveno



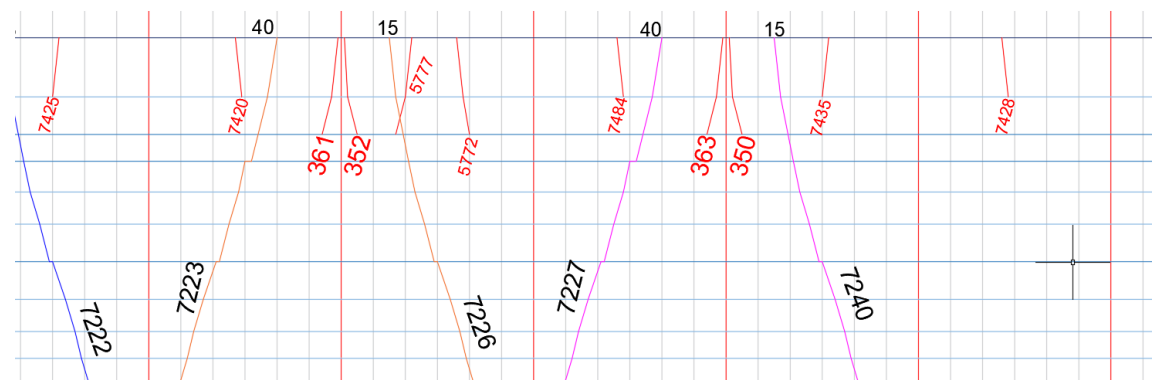
Obrázek 10: Kolize vlaků Os 7406 a Os 7230; autor na základě [14] a vlastních návrhů

8 9 10 11 12



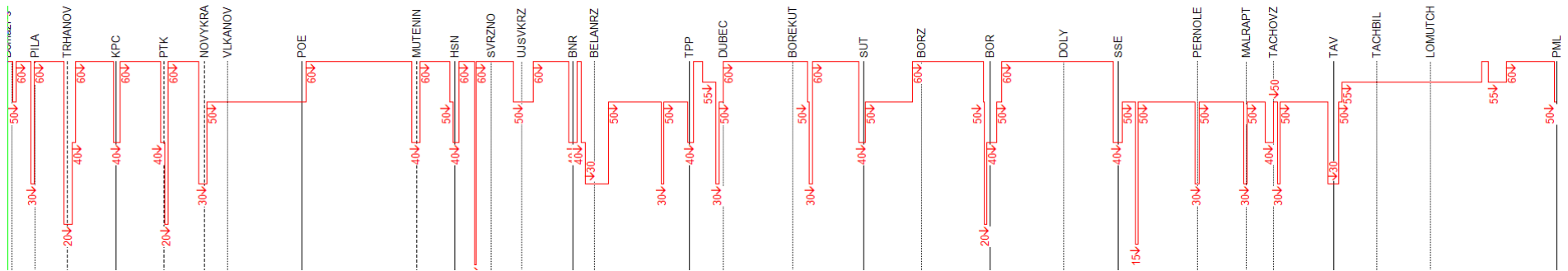
Obrázek 11: Kolize vlaků Os 7408 a Os 7232; autor na základě [14] a vlastního návrhu

17 18 19 20 21 22

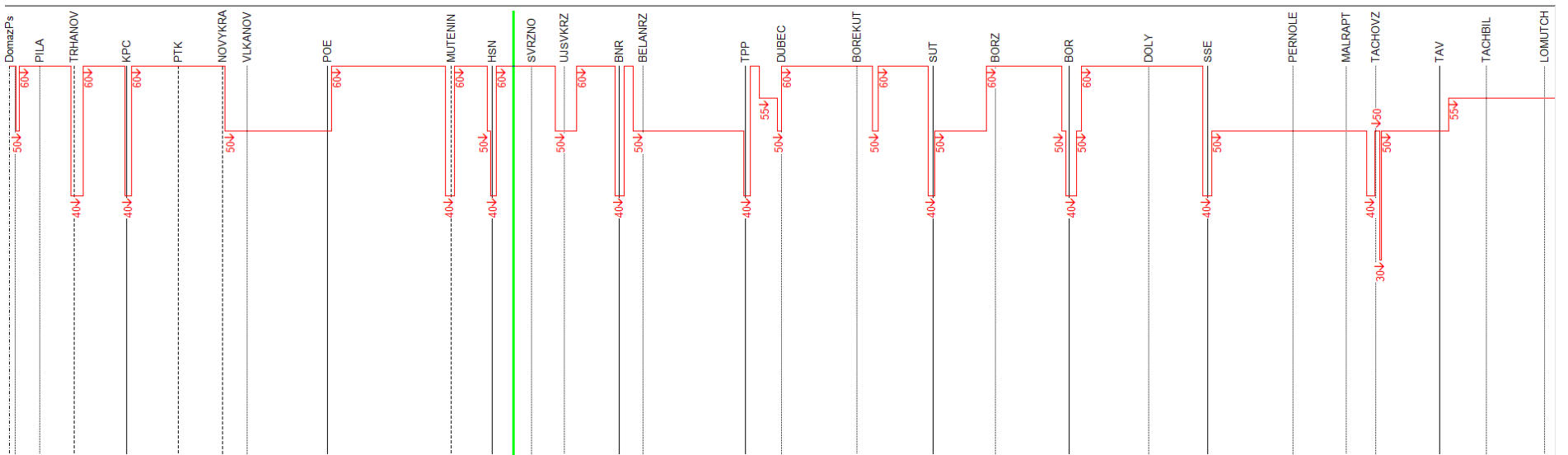


Obrázek 12: Kolize vlaků Os 7226 a Os 5777; autor na základě [14] a vlastního návrhu

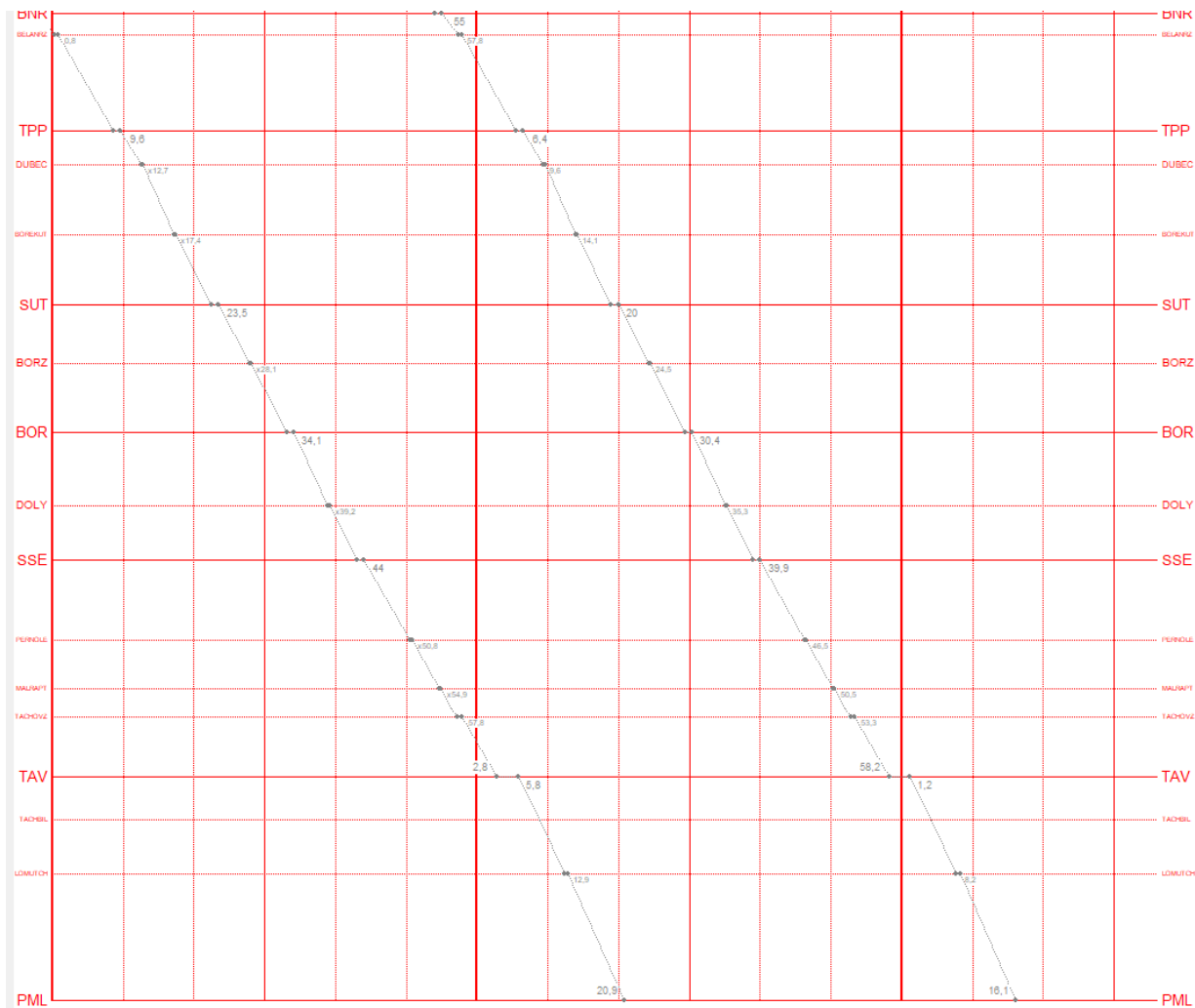




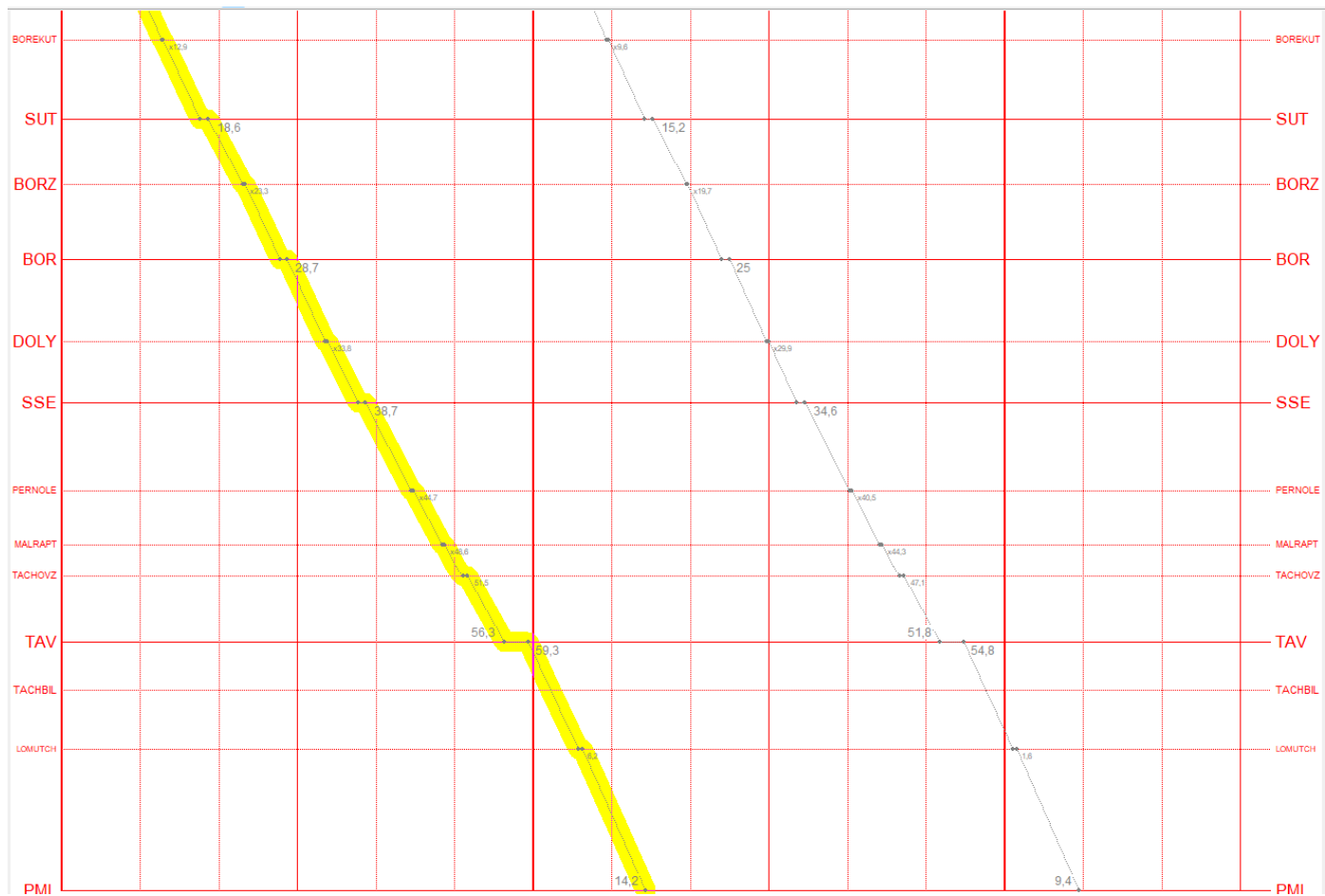
Obrázek 13: Rychlostní profil tratě č. 184 před realizací opatření u přejezdů (směr Planá u Mariánských Lázní); vlastní tvorba v FBS



Obrázek 14: Rychlostní profil tratě č. 184 po realizaci opatření u přejezdů (směr Planá u Mariánských Lázní); vlastní tvorba v FBS



Obrázek 15: Jízdní doby osobních vlaků na trati bez realizace opatření u přejezdů; vlastní tvorba v FBS



Obrázek 16: Jízdní doby osobních vlaků na trati s realizací opatření u přejezdů; vlastní tvorba v FBS

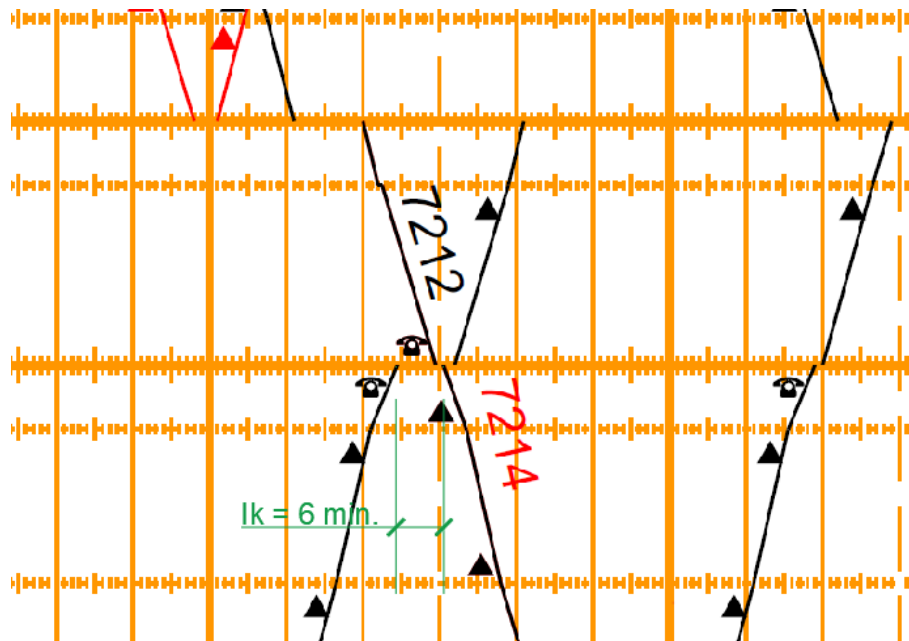


Obrázek 17: Omezený rozhled na přejezdu P692 v Trhanově; autor



Obrázek 18: Omezený rozhled na přejezdu P762 ve Starém Sedlišti; autor

Čas	Pořadí	Úkon	Vykonává	Čas [min]	Časová návaznost
1	2	3	4	5	6
$t_{st1}$	1	Návrat do DK	výpravčí	0,20	
	2	Ohlášení konce vlaku	výhybkář	0,25	
	3	Výměny (2) do základní polohy	výhybkář	1,20	
	4	Návěstidlo do základní polohy	výpravčí	0,10	
	5	Odhláška	výpravčí	0,25	
$t_{st2}$	6	Nabídka, přijetí	výpravčí	0,25	
	7	Rozkaz k postavení VC pro odjezd 2. vlaku	výpravčí	0,25	
	8	Postavení výměn (2) pro odjezd 2. vlaku	výhybkář	1,20	
	9	Postavení odjezdového návěstidla	výpravčí	0,10	
	10	Chůze k vlaku a výprava	výpravčí	0,30	
$t_{st}$		Celkem		4,10	



Obrázek 20: Uvažovaný interval křižování; převzato z [17] a upraveno



*Obrázek 21: Stávající podoba zastávky Havlovice, pohled na nástupiště; autor*



*Obrázek 22: Stávající podoba zastávky Havlovice, pohled na rampu; autor*



Obrázek 23: Stávající stav zastávky nákladíště Trhanov, pohled ve směru od Klenci; autor



Obrázek 24: Stávající stav zastávky nákladíště Trhanov, pohled ve směru od Pily; autor



Obrázek 25: Stávající stav žst. Domažlice; autor



Obrázek 26: Stávající stav zastávky Domažlice město; autor





*Obrázek 27: Přístřešek v zastávce Havlovice; autor*



*Obrázek 28: Stávající stav zastávky Havlovice, pohled ve směru do Klenčí; autor*



*Obrázek 29: Přejezd P692 před zastávkou s nákladištěm Trhanov; autor*



*Obrázek 30: Přístřešek (bývalá výpravní budova) v zastávce s nákladištěm Trhanov; autor*



Obrázek 31: Aktuální stav přejezdu P693 v Trhanově, autor



Obrázek 32: Rychlostník N platný pro vjezd do zastávky s nákladíštěm Trhanov; autor



Obrázek 33: Připojení vlečky společnosti Pfeifer Holz Trhanov s.r.o. na trať č. 184, pohled směrem od Klenčí; autor



Obrázek 34: Železniční stanice Poběžovice, pohled na bělské zhlaví; autor



*Obrázek 35: Výpravní budova v žst. Pobežovice; autor*



*Obrázek 36: Křižování osobních vlaků v žst. Pobežovice; autor*



*Obrázek 37: Současný stav zastávky s nákladištěm Mutěňín; autor*



*Obrázek 38: Přístřešek v zastávce s nákladištěm Mutěňín; autor*



Obrázek 39: Aktuální stav dopravny D3 Hostouň; autor



Obrázek 40: Nevyhovující technický stav zastávky Svržno; autor



Obrázek 41: Aktuální stav zastávky Újezd Svatého Kříže; autor



Obrázek 42: Železniční stanice Bělá nad Radbuzou; autor





Obrázek 43: Provozní zázemí dopravce v žst. Bělá nad Radbuzou; autor



Obrázek 44: Předvěstník před přejezdem P754 v Boru; autor



Obrázek 45: Rychlostníky N před přejezdem P754 v Boru; autor



Obrázek 46: Aktuální stav přejezdu P753 v Boru; autor



Obrázek 47: Současný stav přejezdu P754 v Boru; autor



Obrázek 48: Stávající stav žst. Bor; autor



Obrázek 49: Nefunkční výhybka č. 9 na tachovském zhlaví žst. Bor; autor



Obrázek 50: areál vlečky Primagra a.s. v dopravě D3 Staré Sedliště; autor



Obrázek 51: Současný stav dopravní D3 Staré Sedliště; autor



Obrázek 52: Předvěstník před přejezdem P762 ve Starém Sedlišti; autor



Obrázek 53: Rychlostník N platný před přejezdem P762 ve Starém Sedlišti směrem do Tachova; autor



Obrázek 54: Nedostatečné rozhledové poměry na přejezdu P762 ve Starém Sedlišti; autor



*Obrázek 55: Přejezd P762 ve Starém Sedlišti; autor*



*Obrázek 56: Rychlostník N platný před přejezdem P762 ve Starém Sedlišti ve směru do Boru; autor*



*Obrázek 57: Aktuální stav nástupiště v zastávce Tachov zastávka; autor*



*Obrázek 58: Aktuální stav železniční stanice Tachov; autor*





Obrázek 59: Křižování osobních vlaků v žst. Tachov; autor



Obrázek 60: Ocelové pražce typu Y v úseku Tachov-Biletín – Lom u Tachova; autor



Obrázek 61: Současný stav zastávky Lom u Tachova; autor



Obrázek 62: Ostrovní nástupiště v žst. Planá u Mariánských Lázní; autor

## **Seznam obrázků**

Obrázek 2: Okres Tachov .....	2
Obrázek 1: Okres Domažlice .....	2
Obrázek 3: Trať Domažlice – Planá u Mariánských Lázní.....	3
Obrázek 4: Znárodnění tarifních zón IDPK v rámci trati č. 184 .....	4
Obrázek 5: Počet párů osobních vlaků na trati č. 184 v pracovních dnech.....	5
Obrázek 6: Počet párů osobních vlaků na trati č. 184 o sobotách.....	5
Obrázek 7: Kolejnice tvaru T z roku 1959 v dopravně D3 Staré Sedliště .....	6
Obrázek 8: Zpoždění vlaku EC 360 ve dnech 11.7. - 17.7. ....	7
Obrázek 9: Zpoždění vlaku Os 7208 ve dnech 11.7. - 17-7.....	7
Obrázek 12: Kolize vlaků Os 7226 a Os 5777 .....	8
Obrázek 10: Kolize vlaků Os 7406 a Os 7230.....	8
Obrázek 11: Kolize vlaků Os 7408 a Os 7232.....	8
Obrázek 13: Rychlostní profil tratě č. 184 před realizací opatření u přejezdů (směr Planá u Mariánských Lázní).....	9
Obrázek 14: Rychlostní profil tratě č. 184 po realizaci opatření u přejezdů (směr Planá u Mariánských Lázní).....	9
Obrázek 15: Jízdní doby osobních vlaků na trati bez realizace opatření u přejezdů.....	10
Obrázek 16: Jízdní doby osobních vlaků na trati s realizací opatření u přejezdů.....	11
Obrázek 17: Omezený rozhled na přejezdu P692 v Trhanově .....	12
Obrázek 18: Omezený rozhled na přejezdu P762 ve Starém Sedlišti .....	12
Obrázek 19: Doby jednotlivých úkonů při křižování vlaků.....	13
Obrázek 20: Uvažovaný interval křižování .....	13
Obrázek 22: Stávající podoba zastávky Havlovice, pohled na rampu .....	14
Obrázek 21: Stávající podoba zastávky Havlovice, pohled na nástupiště .....	14
Obrázek 23: Stávající stav zastávky nákladiště Trhanov, pohled ve směru od Klenci ..... 15	15
Obrázek 24: Stávající stav zastávky nákladiště Trhanov, pohled ve směru od Pily .....	15
Obrázek 25: Stávající stav žst. Domažlice .....	16
Obrázek 26: Stávající stav zastávky Domažlice město .....	16
Obrázek 27: Přístřešek v zastávce Havlovice .....	17

Obrázek 28: Stávající stav zastávky Havlovice, pohled ve směru do Klenčí .....	17
Obrázek 29: Přejezd P692 před zastávkou s nákladištěm Trhanov.....	18
Obrázek 30: Přístřešek (bývalá výpravní budova) v zastávce s nákladištěm Trhanov .....	18
Obrázek 31: Aktuální stav přejezdu P693 v Trhanově.....	19
Obrázek 32: Rychlostník N platný pro vjezd do zastávky s nákladištěm Trhanov.....	19
Obrázek 33: Připojení vlečky společnosti Pfeifer Holz Trhanov s.r.o. na trať č. 184, pohled směrem od Klenčí .....	20
Obrázek 34: Železniční stanice Poběžovice, pohled na bělské zhlaví .....	20
Obrázek 35: Výpravní budova v žst. Poběžovice .....	21
Obrázek 36: Křižování osobních vlaků v žst. Poběžovice .....	21
Obrázek 37: Současný stav zastávky s nákladištěm Mutěnin .....	22
Obrázek 38: Přístřešek v zastávce s nákladištěm Mutěnin .....	22
Obrázek 39: Aktuální stav dopravní D3 Hostouň.....	23
Obrázek 40: Nevyhovující technický stav zastávky Svržno .....	23
Obrázek 41: Aktuální stav zastávky Újezd Svatého Kříže .....	24
Obrázek 42: Železniční stanice Bělá nad Radbuzou .....	24
Obrázek 43: Provozní zázemí dopravce v žst. Bělá nad Radbuzou .....	25
Obrázek 44: Předvěstník před přejezdem P754 v Boru.....	25
Obrázek 45: Rychlostníky N před přejezdem P754 v Boru.....	26
Obrázek 46: Aktuální stav přejezdu P753 v Boru .....	26
Obrázek 47: Současný stav přejezdu P754 v Boru .....	27
Obrázek 48: Stávající stav žst. Bor .....	27
Obrázek 49: Nefunkční výhybka č. 9 na tachovském zhlaví žst. Bor.....	28
Obrázek 50: areál vlečky Primagra a.s. v dopravně D3 Staré Sedliště.....	28
Obrázek 51: Současný stav dopravní D3 Staré Sedliště .....	29
Obrázek 52: Předvěstník před přejezdem P762 ve Starém Sedlišti .....	29
Obrázek 53: Rychlostník N platný před přejezdem P762 ve Starém Sedlišti směrem do Tachova.....	30
Obrázek 54: Nedostatečné rozhledové poměry na přejezdu P762 ve Starém Sedlišti .....	30
Obrázek 55: Přejezd P762 ve Starém Sedlišti.....	31

Obrázek 56: Rychlostník N platný před přejezdem P762 ve Starém Sedlišti ve směru do Boru .....	31
Obrázek 57: Aktuální stav nástupiště v zastávce Tachov zastávka.....	32
Obrázek 58: Aktuální stav železniční stanice Tachov.....	32
Obrázek 59: Křižování osobních vlaků v žst. Tachov .....	33
Obrázek 60: Ocelové pražce typu Y v úseku Tachov-Bíletín – Lom u Tachova.....	33
Obrázek 61: Současný stav zastávky Lom u Tachova .....	34
Obrázek 62: Ostrovní nástupiště v žst. Planá u Mariánských Lázní .....	34