

# **POSUDEK VEDOUcíHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE**

**Bakalářská práce:** Optimalizace dopravní obsluhy Dobříšska a Sedlčanska

**Student:** Tomáš Bárta

**Vedoucí práce:** Ing. Martin Jareš, Ph.D.

Úkolem bakalářské práce bylo provést analýzu a návrh optimalizace dopravní obsluhy oblasti v okolí měst Dobříš a Sedlčany v rámci integrace do Pražské integrované dopravy (PID) a zlepšit tak stávající nepříznivou situaci v této části Středočeského kraje. Linky v této oblasti sice byly dříve zapojeny do systému SID (Středočeská integrovaná doprava), avšak bez zásadnější optimalizace a dalších prvků integrace. U SID se jednalo spíše jen o středočeskou tarifní unii autobusových dopravců, nikoliv o integrovaný dopravní systém.

Student si vybral zajímavé téma a pracoval na své práci průběžně, ke své práci si obstaral a prostudoval velké množství podkladů, zejména osobně provedené přepravní i terénní průzkumy v oblasti, které doplnit přepravními průzkumy a statistikami o prodeji jízdenek od organizátora IDSK.

Práce je členěna přehledně a účelně – nejprve je popsána zkoumaná oblast a současný stav zdejší dopravní obsluhy, doplněná o provedené přepravní průzkumy a jejich vyhodnocení. Na ně navazují návrhy dopravních opatření a návazných úprav infrastruktury, v rámci vyhodnocení navrhovaných opatření bych však uvítal srovnání návrhů studenta se skutečně realizovanou integrací této oblasti do PID. Potenciál zlepšení shledávám i v jazykové úrovni práce.

**Student splnil zadanou úlohu, bakalářskou práci klasifikuji známkou**

**B (VELMI DOBŘE)**

V Praze dne 26. srpna 2022

Ing. Martin Jareš, Ph.D.