

# **POSUDEK OPONENTA BAKALÁŘSKÉ PRÁCE**

## **Návrh stanice pro odstavení a provozní ošetření vysokorychlostních vlaků**

**Autor práce:** František VESTFAL

**Vedoucí práce:** Ing. Tomáš JAVOŘÍK, Ph.D., Ing. Martin VACHTL

**Oponent práce:** Ing. Martin VANĚK, Ph.D.

**Základní údaje:** 55 stran textu,  
25 obrázků,  
2 tabulky,  
3 přílohy

Předmětem bakalářské práce je hledání optimální podoby odstavné stanice pro vysokorychlostní soupravy, které mají v budoucnu zajišťovat provoz na vysokorychlostní železniční síti České republiky, a to v návaznosti na technologii provázení vlaků na všech předpokládaných ramenech, a dále na základě souslednosti úkonů, které je nutno v takové stanici provádět.

Autor práce vychází z návrhu linkového vedení, vytvořeného a projednaného v rámci zpracování studií proveditelnosti jednotlivých vysokorychlostních tratí, přičemž stěžejním výchozím konceptem je návrh pro variantu SK4-320 ze Studie proveditelnosti vysokorychlostní trati Praha – Brno – Břeclav, schválené v prosinci roku 2021, Na základě další přípravy v rámci celé sítě VRT dochází k neustálé modifikaci představ o cílovém rozsahu provozu jednotlivých segmentů, což vnáší určitou míru nejistoty vůči konečným nárokům na odstavné kapacity v jednotlivých lokalitách, nicméně v tento okamžik nemá student reálně jinou možnost, než vycházet ze schválených podkladů.

V návaznosti na parametry jednotlivých linek stanovil autor návrh oběhů souprav a jejich potřebné počty, jakož i dislokaci míst, kde budou tyto soupravy muset být deponovány. Následně se pustil do analýzy činností, které je potřeba v těchto místech zabezpečit, tedy jak provozní ošetření (čištění, vyprazdňování nádrží, zbrojení vozidel), tak i lehkou údržbu a opravy poruch. Práce realisticky předpokládá provádění těžké údržby přímo v odborných pracovištích u výrobců či dodavatelů vozidel. Inspiraci hledal autor v českých podmínkách (zázemí OCÚ Střed Českých drah), tak i v zahraničí, primárně v Německu a Francii.

Rámcový návrh koncepce stanice, bez ohledu na skutečné prostorové možnosti konkrétní lokality, teoreticky reflektuje všechny potřebné úkony a doby jejich trvání, z čehož vyplývají kapacitní nároky na kolejiště a jeho uspořádání. Výsledkem je princip tzv. servisní a odstavné části, propojených průjezdnou kolejí. Servisní část zahrnuje sanitární koleje (v Praze 9 ks) a mycí linku, odstavná část potom revizní kolej, výtažnou kolej k myčce a odstavné koleje v potřebném počtu (v Praze 13 ks) a student správně upozorňuje na nutnost zřízení budovy zázemí.

Principem práce nebylo posuzování vhodných lokalit ani navrhování projektových variant v těchto lokalitách, toto dozajista bude velmi zajímavé téma pro případnou navazující diplomovou práci, a to ze dvou důvodů – v praxi tato úloha není v rámci přípravy vysokorychlostních tratí dosud zcela vyřešena a dokončena, a samostatnou kapitolou je kapacita infrastruktury pro soupravové jízdy, které se při výrazněji rostoucích požadavcích na dopravní obsluhu ukazují být zásadním elementem pro dimenzování sítě především v oblasti velkých železničních uzlů.

Celková úprava práce je velmi zdařilá, práce s podklady systematická a na dobré úrovni. Oceňuji respektování výhledových záměrů Ministerstva dopravy a dále evidentní kontakt se Správou železnic, státní organizací, respektive projekční sférou za účelem práce s aktuálními technickými podklady. Autor jednoznačně prokazuje, že se v technické stránce problematiky orientuje. Rozsah práce naplňuje standardní nároky na výstup bakalářského studia, kvalitou však očekávaný průměr výrazně převyšuje.

K práci nemám doplňující dotazy ani připomínky a jen potvrzuji, že podobná analytická díla pro určitá témata železniční sektor postrádá, tedy oceňuji ji jako velmi přínosnou.

#### **Závěr:**

Bakalářská práce plně respektuje zásady zadání a je z ní již cítit zájem autora o dotčenou problematiku. Celkově je dílo důstojným závěrečným výstupem studia na ČVUT v Praze Fakultě dopravní. **Student splnil zadanou úlohu a práci klasifikuji známkou A (VÝBORNĚ).**

V Praze dne 29. srpna 2022

**Ing. Martin Vaněk, Ph.D.**  
Správa železnic, státní organizace  
GŘ, odbor přípravy staveb

