



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

FAKULTA DOPRAVNÍ

PRÍLOHA 1

**ZHODNOTENIE DOSTUPNOSTI TARIFNÝCH BODOV
NA RIEŠENEJ TRATI**

2022

Viliam Haberland

1 ÚVOD

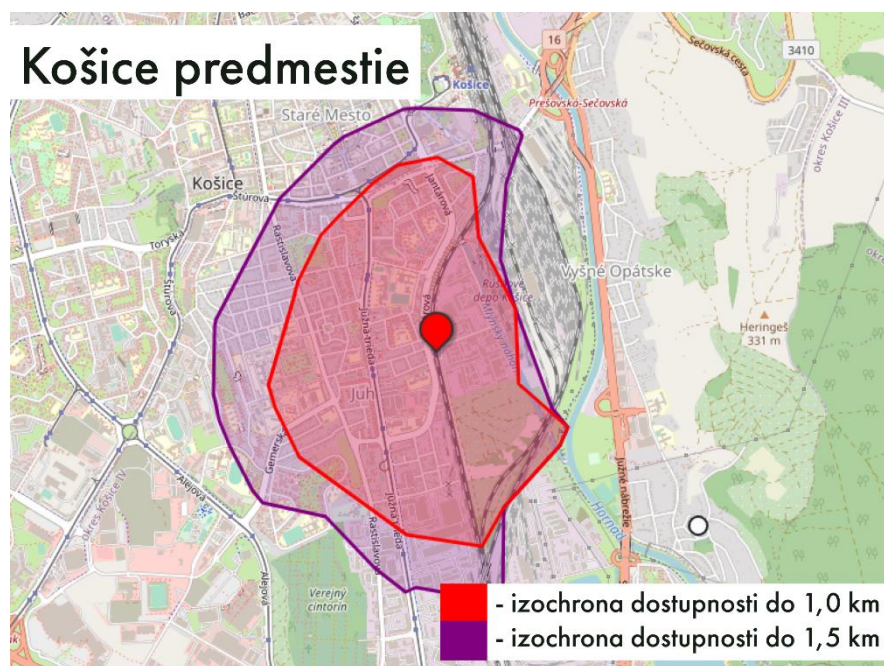
Táto príloha obsahuje grafické znázornenie a zhodnotenie dostupnosti jednotlivých železničných staníc a zastávok na riešenej trati pomocou metódy izochrón pešej dostupnosti. Pri analýze bol využitý algoritmus služby openrouteservice.org vyvinutý Heideberským inštitútom pre geo-informačné technológie, citované ako zdroj v práci. Algoritmus spája izochrónmi zóny, ktoré spadajú do rovnakej vzdialenostnej skupiny od sledovaného bodu. Grafické výstupy algoritmu boli ďalej spracované autorom práce.

2 ZHODNOTENIE DOSTUPNOSTI

Vytvorené izochróny vzdialeností od železničných zastávok boli kategorizované do 2 zón 1000 m a 1500 m od zastávok železničnej dopravy. Vzdialenosť 1500 m je braná ako štandardná maximálna dochádzková vzdialenosť na zastávku verejnej dopravy v regionálnej doprave primerane podľa hustoty zaľudnenia, podľa osobitných štandardov pre prímestskú dopravu §7 , vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 5/2020 Z. z., citovanej ako zdroj v práci, pričom optimálna dochádzková vzdialenosť je štandardne do 500 m. V tejto zjednodušenej analýze dostupnosti je vyhodnotená prístupnosť tarifných bodov na riešenej trati a ich potenciál obslužiť oblasti riešených sídiel železničnou dopravou. Sledované faktory (kategória tarifného bodu, priliehajúca obec, dostupnosť, prístup k vlakom, kategória zastavujúcich vlakov, prestupné väzby) sú obsahom tabuliek.

Z analýzy dostupnosti bol vyňatý tarifný bod Košice, ktorý je najväčším spádovým centrom celej riešenej oblasti s dostupnými prestupnými väzbami na MHD a PAD v bezprostrednej blízkosti výpravnej budovy železničnej stanice Košice. V súčasnosti prebieha rekonštrukcia nástupíšť, ktorá by mala zlepšiť priamy prístup k vlakom a zabezpečiť bezbariérovosť. Dostupnosť a poloha železničnej stanice v centre mesta je priaznivá voči všetkým mestským častiam, z ktorých sa dá dostať k železničnej stanici MHD resp. inými druhmi dopravy (IAD, bicykel a pod.). Nedostatkom železničnej stanice je nižší počet parkovacích státí, a tým obmedzené využitie možností P+R ciest.

2.1 Košice predmestie

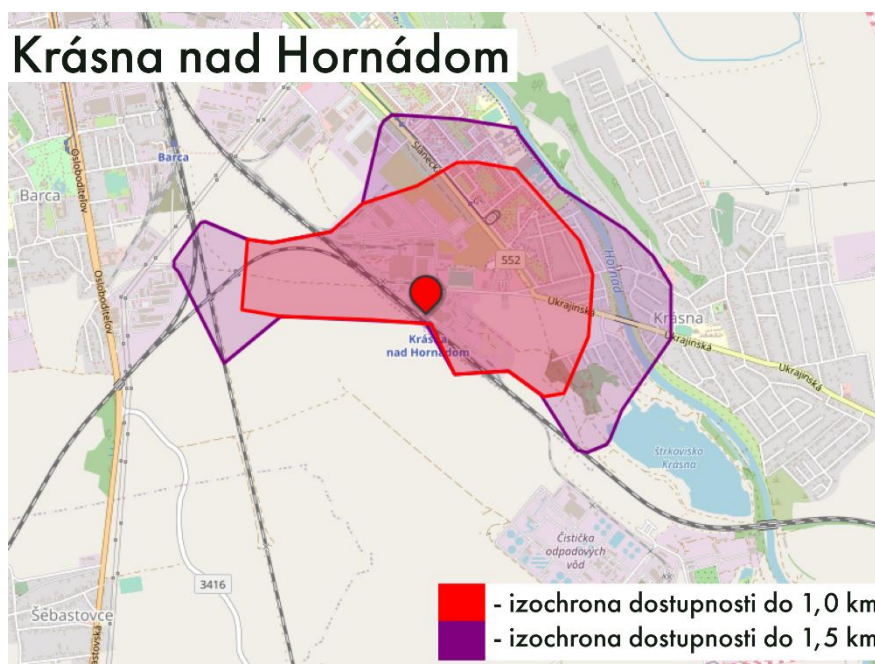


Obrázok 1 – Izochróny dostupnosti železničnej zastávky Košice predmestie

Tabuľka 1 - Zhodnotenie dostupnosti tarifného bodu Košice predmestie

Názov tarifného bodu	Košice predmestie
Priliehajúca obec	Košice (Košice IV), mestská časť Juh
Počet obyvateľov obce	227 458 (56 596)
Kategória dopr. bodu	železničná zastávka
Leží sídlo/obec v dochádzkovej vzdialenosti	ÁNO, sídlo je väčšie ako izochróna dostupnosti
Prístup k vlakom (bezbariérovosť)	- prístup k vlakom nie je bezbariérový - chýbajúci prístupový chodník k nástupištiam
Zastavujúce kategórie vlakov	Os, REX
Je potrebné na zabezpečenie dopravnej obsluhy sídla obsluhovať sídlo aj inou dopravou	ÁNO, MHD a ďalšou nadväznou dopravou
Prestupné väzby na iný druh hromadnej dopravy	MHD (zastávka do 100 m), PAD (do 500 m)
Komentár	Zastávka je priaznivo situovaná a je v dostupnej dochádzkovej vzdialenosti v rámci mestskej časti Košice-JUH. Zastávku je potrebné modernizovať a zabezpečiť k nej kvalitnejší prístup aby mohla byť dostatočne atraktívna a bol využitý jej potenciál.

2.2 Krásna nad Hornádom

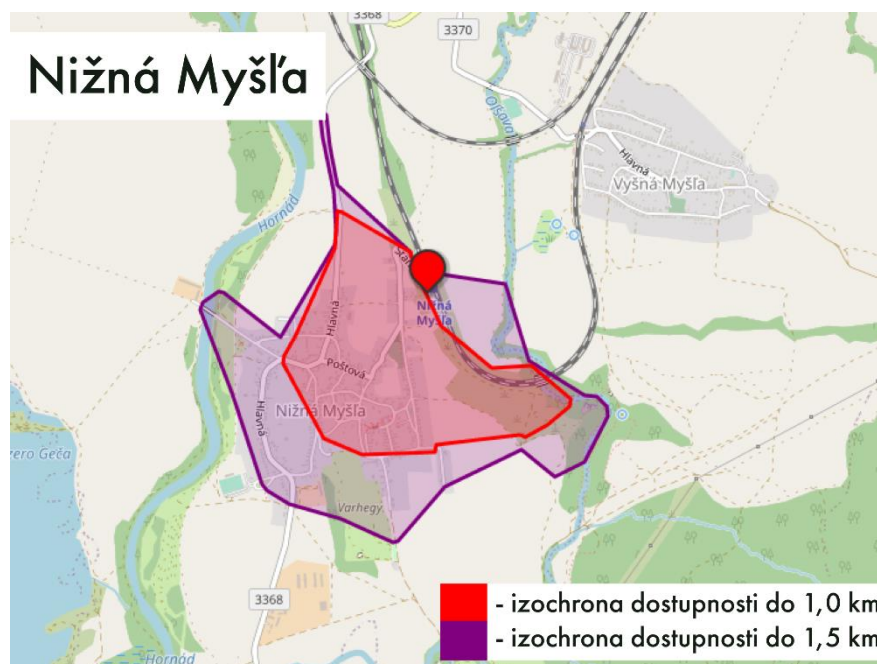


Obrázok 2 - Izochróny dostupnosti železničnej stanice Krásna nad Hornádom

Tabuľka 2 - Zhodnotenie dostupnosti tarifného bodu Krásna nad Hornádom

Názov tarifného bodu	Krásna nad Hornádom
Priliehajúca obec	Košice (Košice IV), mestská časť Nad Jazerom
Počet obyvateľov obce	227 458 (56 596)
Kategória dopr. bodu	železničná stanica
Leží sídlo/obec v dochádzkovej vzdialenosti	LEN ČIASTOČNE
Prístup k vlakom (bezbariérovosť)	- prístup k vlakom nie je bezbariérový - nie je zriadený ani prístupový chodník k stanici
Zastavujúce kategórie vlakov	Os, REX (len linka Košice – Čierna nad Tisou)
Je potrebné na zabezpečenie dopravnej obsluhy sídla obsluhovať sídlo aj inou dopravou	ÁNO, MHD a ďalšou nadväznou dopravou
Prestupné väzby na iný druh hromadnej dopravy	MHD, autobusová zastávka 800 m (10 min)
Komentár	Železničná stanica sa nachádza v priemyselnej lokalite bez vhodného prístupu peších od obytných zón sídl. Nad Jazerom (nevybudované chodníky na prístupovej komunikácii, absencia navigácie)

2.3 Nižná Myšľa

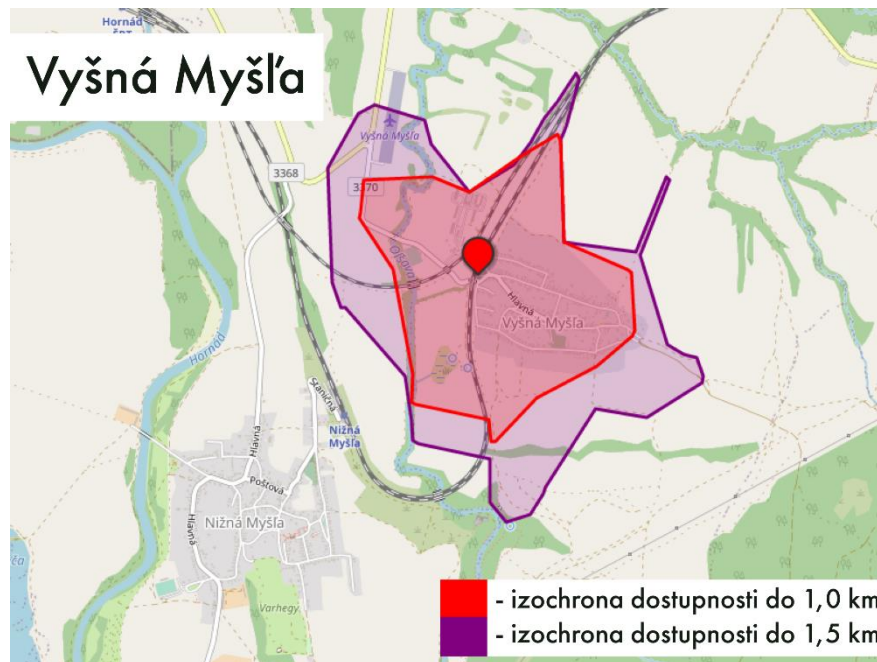


Obrázok 3 - Izochróny dostupnosti železničnej stanice Nižná Myšľa

Tabuľka 3 - Zhodnotenie dostupnosti tarifného bodu Nižná Myšľa

Názov tarifného bodu	Nižná Myšľa
Priliehajúca obec	Nižná Myšľa
Počet obyvateľov obce	1 568
Kategória dopr. bodu	železničná stanica
Leží sídlo/obec v dochádzkovej vzdialenosti	ÁNO, do 1,5 km
Prístup k vlakom (bezbariérovosť)	- prístup k vlakom nie je bezbariérový
Zastavujúce kategórie vlakov	Os
Je potrebné na zabezpečenie dopravnej obsluhy sídla obsluhovať sídlo aj inou dopravou	Áno čiastočne, pre smer železiarne U.S.Steel (návoz zamestnancov)
Prestupné väzby na iný druh hromadnej dopravy	bez
Komentár	Tarifný bod sa nachádza v dochádzkovej vzdialenosti obce. Je potrebné podotknúť, že stanica sa nachádza nižšie položená ako sú domovy obyvateľov o cca 20 až 37 m. Toto prevýšenie je potrebné prekonať na krátkej vzdialenosti a zastávka je preto pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu menej dostupná.

2.4 Vyšná Myšľa

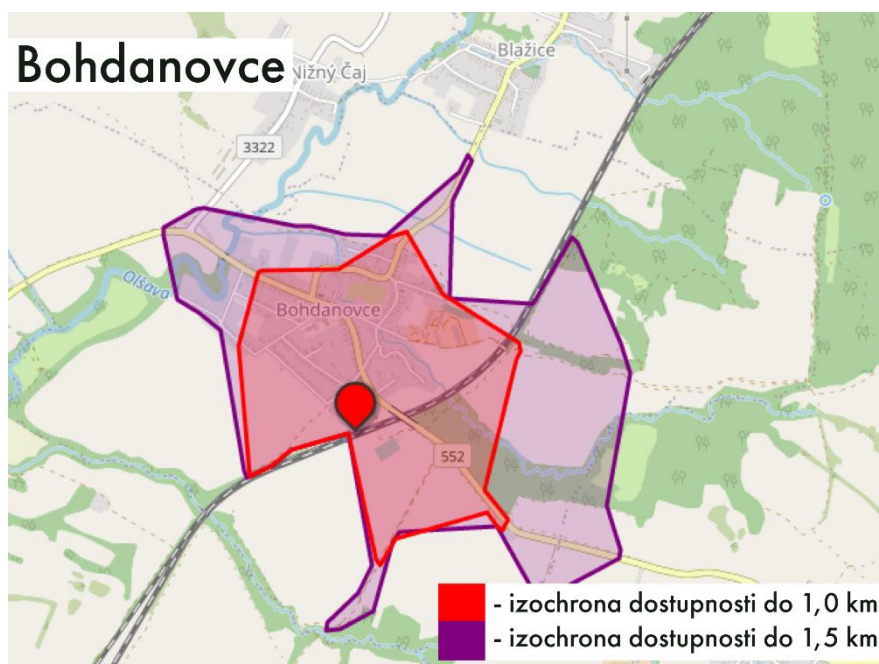


Obrázok 4 - Izochróny dostupnosti železničnej zastávky Vyšná Myšľa

Tabuľka 4 - Zhodnotenie dostupnosti tarifného bodu Vyšná Myšľa

Názov tarifného bodu	Vyšná Myšľa
Priliehajúca obec	Vyšná Myšľa
Počet obyvateľov obce	957
Kategória dopr. bodu	železničná zastávka
Leží sídlo/obec v dochádzkovej vzdialenosti	ÁNO, do 1,0 km
Prístup k vlakom (bezbariérovosť)	- prístup k vlakom nie je bezbariérový
Zastavujúce kategórie vlakov	Os
Je potrebné na zabezpečenie dopravnej obsluhy sídla obsluhovať sídlo aj inou dopravou	Áno čiastočne, pre smer železiarne U.S.Steel (návoz zamestnancov)
Prestupné väzby na iný druh hromadnej dopravy	bez
Komentár	Tarifný bod je v dostupnej vzdialenosti pre všetkých obyvateľov obce. Železničná doprava je primárny dopravný mód v obslužnosti tejto obce. Deficity sú neprístupnosť zastávky bezbariérovo a zanedbaná údržba či ďalšia modernizácia zastávky. Zastávku je potrebné modernizovať aby dokázala plniť svoj účel plnohodnotne.

2.5 Bohdanovce

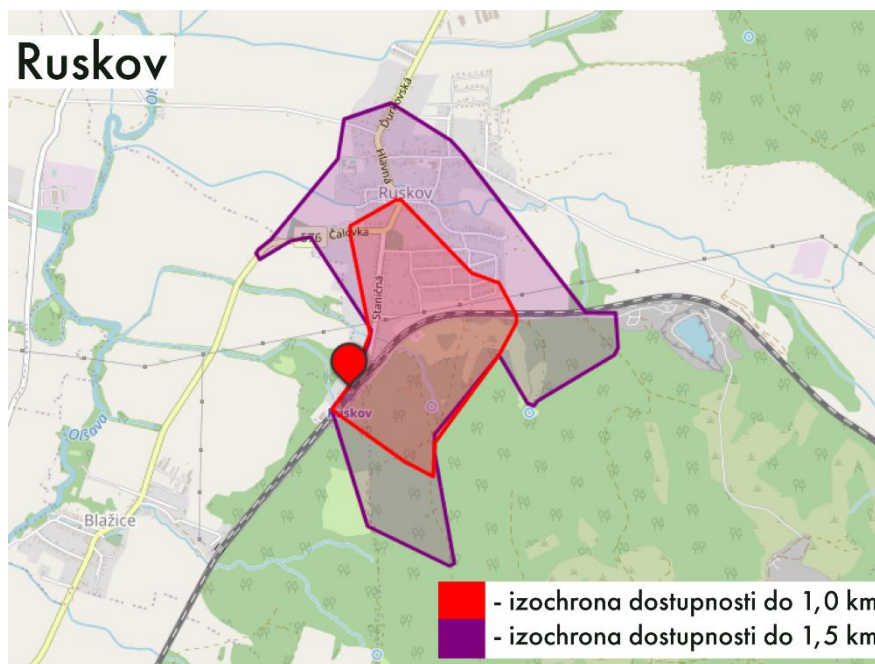


Obrázok 5 - Izochróny dostupnosti železničnej zastávky Bohdanovce

Tabuľka 5 - Zhodnotenie dostupnosti tarifného bodu Bohdanovce

Názov tarifného bodu	Bohdanovce
Priliehajúca obec	Bohdanovce
Počet obyvateľov obce	1 127
Kategória dopr. bodu	železničná zastávka
Leží sídlo/obec v dochádzkovej vzdialenosti	ÁNO, do 1,1 km
Prístup k vlakom (bezbariérovosť)	- prístup k vlakom nie je bezbariérový
Zastavujúce kategórie vlakov	Os
Je potrebné na zabezpečenie dopravnej obsluhy sídla obsluhovať sídlo aj inou dopravou	Áno čiastočne, pre smer železiarne U.S.Steel (návoz zamestnancov)
Prestupné väzby na iný druh hromadnej dopravy	PAD, zastávka 700 m
Komentár	Tarifný bod je v dochádzkovej vzdialenosti od všetkých domov v obci. Značné deficity sú v prístupnosti zastávky (nespevnená prístupová komunikácia, absencia bezbariérovosti, stav nástupišť a podchodu, chýbajúce osvetlenie). Aby mohla železničná doprava konkurovať paralelnej autobusovej linke je potrebné modernizovať zastávku a prístupovú cestu k nej.

2.6 Ruskov

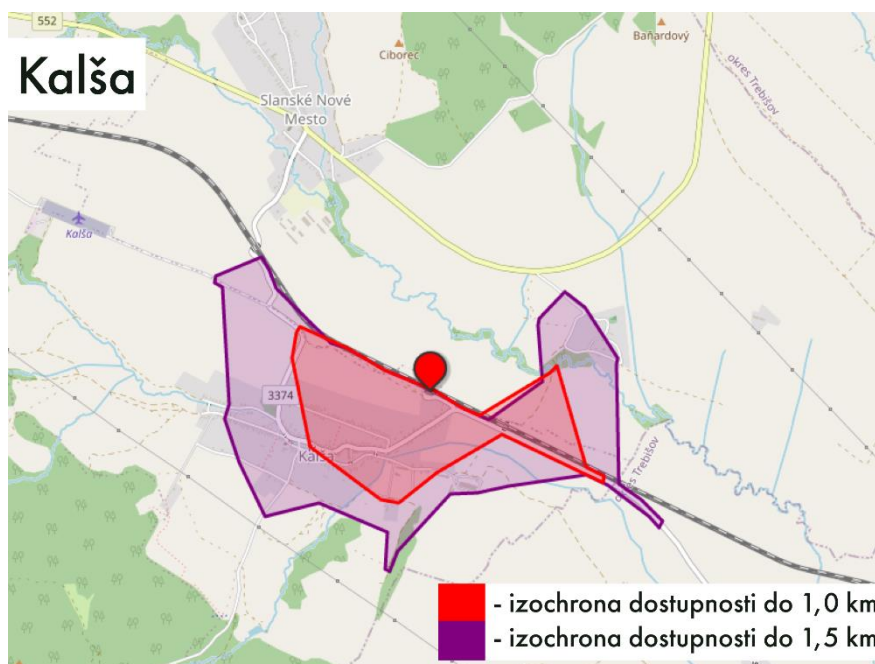


Obrázok 6 - Izochrony dostupnosti železničnej stanice Ruskov

Tabuľka 6 - Zhodnotenie dostupnosti tarifného bodu Ruskov

Názov tarifného bodu	Ruskov
Priliehajúca obec	Ruskov
Počet obyvateľov obce	1 572
Kategória dopr. bodu	železničná stanica
Leží sídlo/obec v dochádzkovej vzdialenosti	LEN ČIASTOČNE
Prístup k vlakom (bezbariérovosť)	- prístup k vlakom nie je bezbariérový
Zastavujúce kategórie vlakov	Os
Je potrebné na zabezpečenie dopravnej obsluhy sídla obsluhovať sídlo aj inou dopravou	Áno, železnica nedokáže obslúžiť celú obec ale len časť obce, kvôli dochádzkovým vzdialenostiam
Prestupné väzby na iný druh hromadnej dopravy	PAD, zastávka 1000 m
Komentár	Tarifný bod je v dochádzkovej vzdialenosti iba pre časť obce, je preto potrebné zachovať naďalej autobusovú dopravu a organizovať ju v preklade s železničným spojením. Je potrebné modernizovať železničnú stanicu a zlepšiť prístupnosť k vlakom bezbariérovým prístupom.

2.8 Kalša

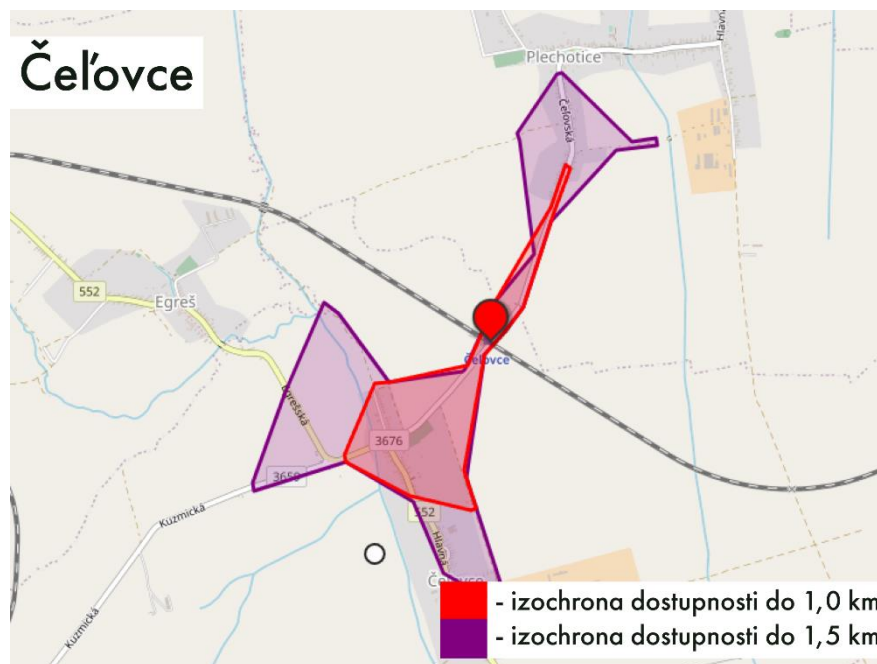


Obrázok 8 - Izochróny dostupnosti železničnej zastávky Kalša

Tabuľka 8 - Zhodnotenie dostupnosti tarifného bodu Kalša

Názov tarifného bodu	Kalša
Priliehajúca obec	Kalša
Počet obyvateľov obce	1 489
Kategória dopr. bodu	železničná zastávka
Leží sídlo/obec v dochádzkovej vzdialenosti	LEN ČIASTOČNE
Prístup k vlakom (bezbariérovosť)	- prístup k vlakom nie je bezbariérový - k zastávke vedie len nespevnená komunikácia
Zastavujúce kategórie vlakov	Os
Je potrebné na zabezpečenie dopravnej obsluhy sídla obsluhovať sídlo aj inou dopravou	Áno, železnica nedokáže obslúžiť celú obec ale len časť obce, kvôli dochádzkovým vzdialenostiam
Prestupné väzby na iný druh hromadnej dopravy	PAD, zastávka 200 m
Komentár	Tarifný bod je v dochádzkovej vzdialenosti iba pre časť obce, je preto potrebné zachovať aj naďalej autobusovú dopravu a koordinovať ju so železničnou. Prístup k železničnej zastávke ako aj samotná zastávka je v nevyhovujúcom technickom stave, pre zvýšenie atraktivity železnice je nutná jej modernizácia.

2.9 Čelovce

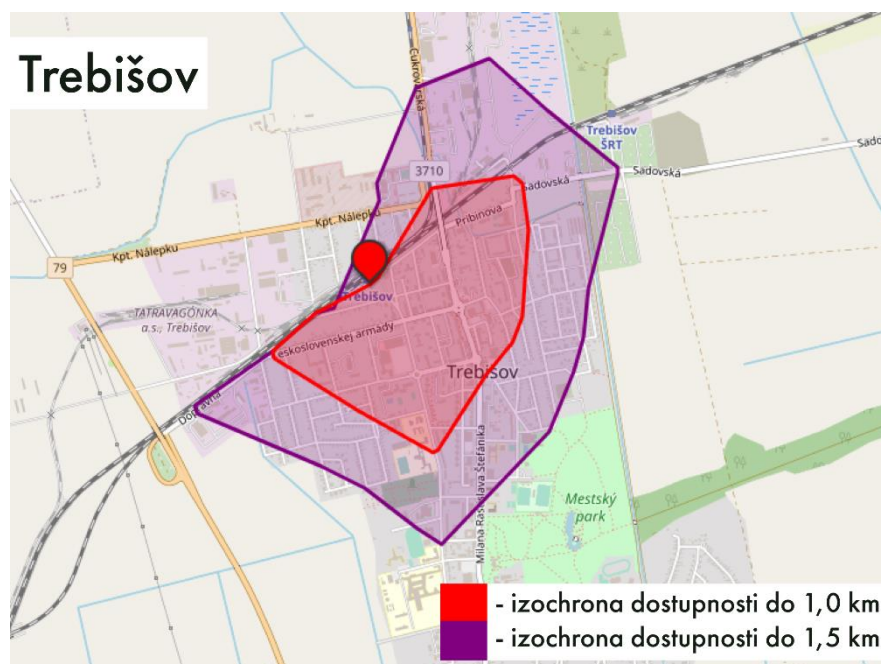


Obrázok 9 - Izochrony dostupnosti železničnej výhybne Čelovce

Tabuľka 9- Zhodnotenie dostupnosti tarifného bodu Čelovce

Názov tarifného bodu	Čelovce
Priliehajúca obec	Čelovce
Počet obyvateľov obce	550
Kategória dopr. bodu	Výhybňa s nástupišťami pre cestujúcich
Leží sídlo/obec v dochádzkovej vzdialenosti	LEN ČIASTOČNE
Prístup k vlakom (bezbariérovosť)	- prístup k vlakom nie je bezbariérový
Zastavujúce kategórie vlakov	REX
Je potrebné na zabezpečenie dopravnej obsluhy sídla obsluhovať sídlo aj inou dopravou	Áno, železnica nedokáže obslúžiť celú obec ale len časť obce, kvôli dochádzkovým vzdialenostiam
Prestupné väzby na iný druh hromadnej dopravy	PAD, zastávka do 50 m
Komentár	Tarifný bod je v dochádzkovej vzdialenosti iba pre časť obce, je preto potrebné zachovať aj naďalej autobusovú dopravu a koordinovať ju so železničnou. Prístupová komunikácia č. 3676 od obce k výhybni Čelovce nemá vybudované chodníky ani spevnené krajnice pre peších. Pre udržateľnosť železničnej dopravy je potrebné vybudovať od obce k stanici bezpečný prístup.

2.10 Trebišov

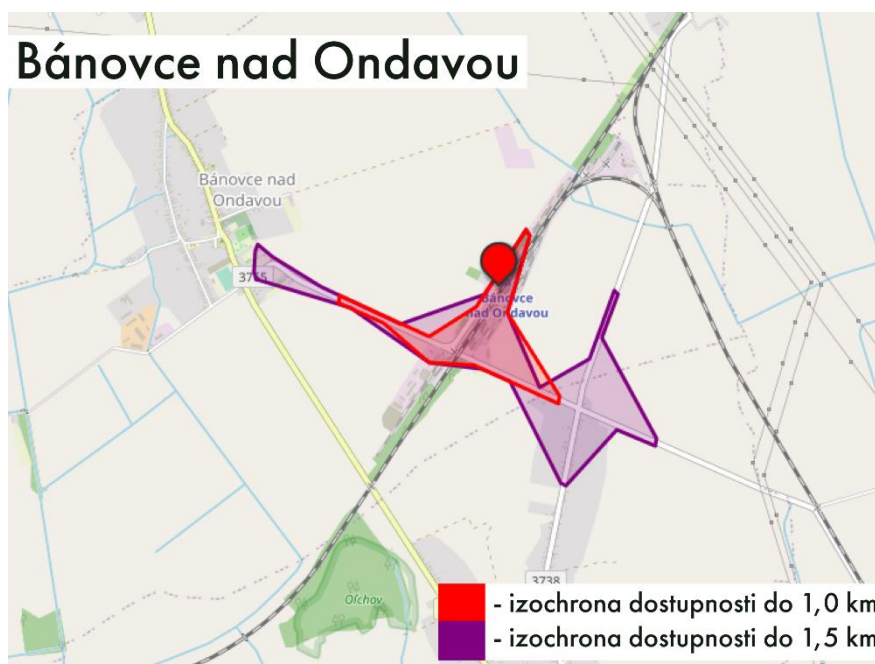


Obrázok 10 - Izochrony dostupnosti železničnej stanice Trebišov

Tabuľka 10 - Zhodnotenie dostupnosti tarifného bodu Trebišov

Názov tarifného bodu	Trebišov
Priliehajúca obec	Trebišov
Počet obyvateľov obce	23 077
Kategória dopr. bodu	železničná stanica
Leží sídlo/obec v dochádzkovej vzdialenosti	ÁNO, sídlo je väčšie ako izochróna dostupnosti
Prístup k vlakom (bezbariérovosť)	- prístup k vlakom nie je bezbariérový
Zastavujúce kategórie vlakov	Os, REX, R, EN
Je potrebné na zabezpečenie dopravnej obsluhy sídla obsluhovať sídlo aj inou dopravou	Áno, MHD v rámci mesta
Prestupné väzby na iný druh hromadnej dopravy	- MHD (zastávka pred žel. stanicou) - PAD z autobusovej stanice pred žel. stanicou
Komentár	Mesto Trebišov má železničnú stanicu situovanú v blízkosti centra mesta v dochádzkovej vzdialenosti pre väčšinu obyvateľov. V súčasnosti je vo výstavbe terminál integrovanej osobnej prepravy, ktorý zatraktívni dostupnosť a prestupné možnosti medzi jednotlivými druhmi dopravy.

2.11 Bánovce nad Ondavou

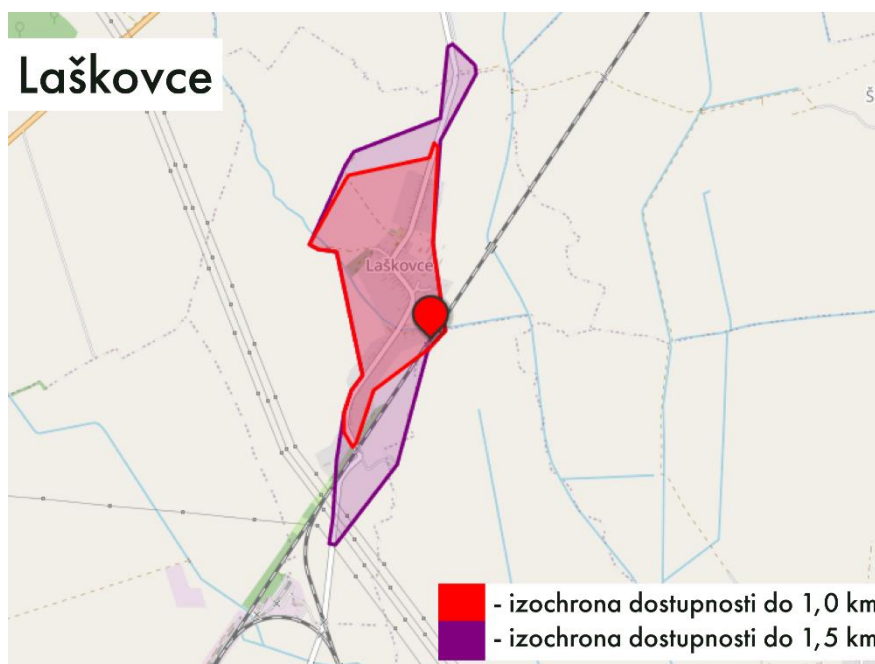


Obrázok 11 - Izochróny dostupnosti železničnej stanice Bánovce nad Ondavou

Tabuľka 11 - Zhodnotenie dostupnosti tarifného bodu Bánovce nad Ondavou

Názov tarifného bodu	Bánovce nad Ondavou
Priliehajúca obec	Bánovce nad Ondavou
Počet obyvateľov obce	697
Kategória dopr. bodu	železničná stanica
Leží sídlo/obec v dochádzkovej vzdialenosti	NELEŽÍ (iba približne 2% obyvateľov)
Prístup k vlakom (bezbariérovosť)	- prístup k vlakom nie je bezbariérový
Zastavujúce kategórie vlakov	Os, REX, R, EN
Je potrebné na zabezpečenie dopravnej obsluhy sídla obsluhovať sídlo aj inou dopravou	Áno, PAD
Prestupné väzby na iný druh hromadnej dopravy	PAD, zastávka pred staničnou budovou
Komentár	Železničná stanica je z pohľadu dopravnej obslužnosti a maximálnej dochádzkovej vzdialenosti (1,5 km) v nevyhovujúcej lokalite voči obci. Obsluha obce železničnou dopravou je možná napr. úplnou koordináciou PAD a vytvorenie prestupných väzieb k vlakom.

2.12 Laškovce



Obrázok 12 - Izochróny dostupnosti železničnej zastávky Laškovce

Tabuľka 12 - Zhodnotenie dostupnosti tarifného bodu Laškovce

Názov tarifného bodu	Laškovce
Priliehajúca obec	Laškovce
Počet obyvateľov obce	745
Kategória dopr. bodu	železničná zastávka
Leží sídlo/obec v dochádzkovej vzdialenosti	ÁNO, do 1,0 km
Prístup k vlakom (bezbariérovosť)	- prístup k vlakom nie je bezbariérový
Zastavujúce kategórie vlakov	Os
Je potrebné na zabezpečenie dopravnej obsluhy sídla obsluhovať sídlo aj inou dopravou	Nie, ak by sídlo bolo obslužené pravidelne železničnou dopravou
Prestupné väzby na iný druh hromadnej dopravy	bez
Komentár	Železničná zastávka je pre všetkých obyvateľov obce v dochádzkovej vzdialenosti. Problémom je ale počet spojov zastavujúcich v zastávke, 1 osobný vlak v oboch smere denne. Obec je obsluhovaná prímestskou autobusovou linkou č. 807416 (Michalovce – Laškovce – Falkušovce – Kačanov).

2.13 Michalovce zastávka

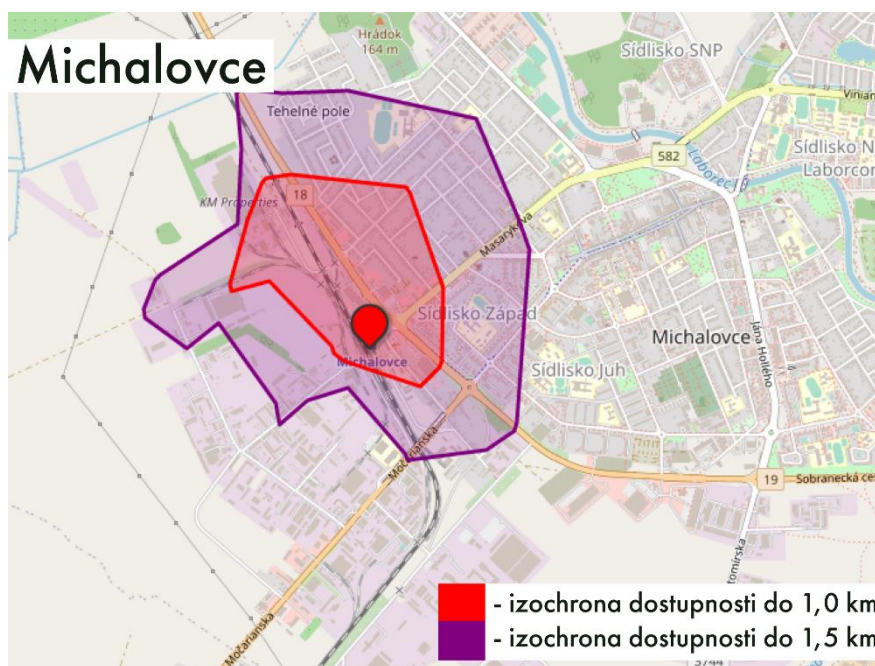


Obrázok 13 - Izochróny dostupnosti železničnej zastávky Michalovce zastávka

Tabuľka 13 - Zhodnotenie dostupnosti tarifného bodu Michalovce zastávka

Názov tarifného bodu	Michalovce zastávka
Priliehajúca obec	Michalovce – mestská časť Močarany
Počet obyvateľov obce	36 253 (Michalovce celkom)
Kategória dopr. bodu	železničná zastávka
Leží sídlo/obec v dochádzkovej vzdialenosti	ÁNO, do 1,2 km
Prístup k vlakom (bezbariérovosť)	- prístup k vlakom nie je bezbariérový
Zastavujúce kategórie vlakov	Os
Je potrebné na zabezpečenie dopravnej obsluhy sídla obsluhovať sídlo aj inou dopravou	Áno, MHD
Prestupné väzby na iný druh hromadnej dopravy	MHD zastávka do 800 m
Komentár	Železničná zastávka je pre väčšinu obyvateľov mestskej časti v dochádzkovej vzdialenosti. Problémom je ale počet spojov zastavujúcich v zastávke, 1 osobný vlak v oboch smere denne a poloha zastávky voči zastávkam MHD a PAD čím stráca v dopravnej obslužnosti zastávka význam.

2.14 Michalovce

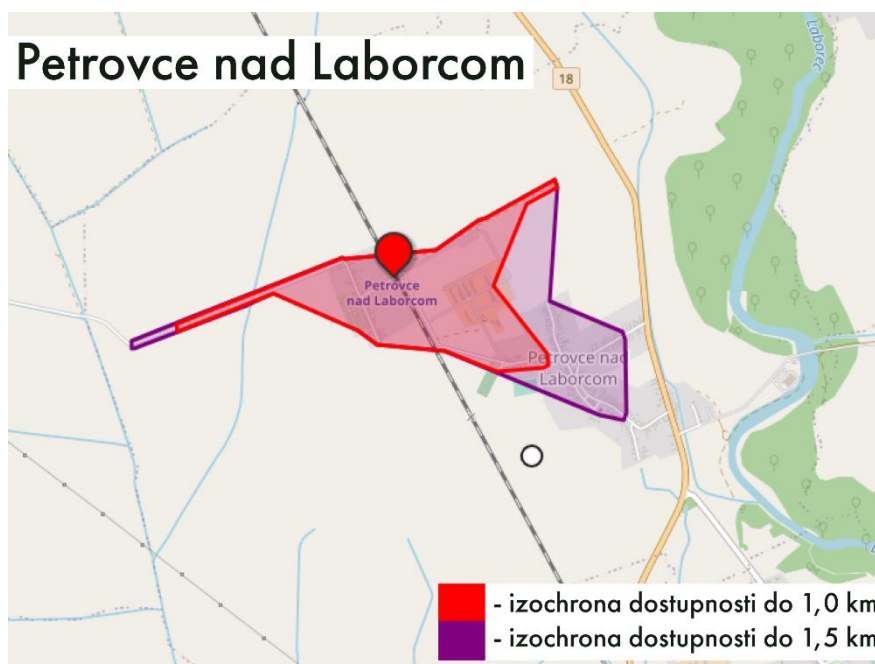


Obrázok 14 - Izochrony dostupnosti železničnej stanice Michalovce

Tabuľka 14 - Zhodnotenie dostupnosti tarifného bodu Michalovce

Názov tarifného bodu	Michalovce
Priliehajúca obec	Michalovce
Počet obyvateľov obce	36 253
Kategória dopr. bodu	železničná stanica
Leží sídlo/obec v dochádzkovej vzdialenosti	ÁNO, sídlo je väčšie ako izochrona dostupnosti
Prístup k vlakom (bezbariérovosť)	- prístup k vlakom je bezbariérový (avšak nástupištia sú úrovňové)
Zastavujúce kategórie vlakov	Os, REX, R, EN
Je potrebné na zabezpečenie dopravnej obsluhy sídla obsluhovať sídlo aj inou dopravou	Áno, MHD
Prestupné väzby na iný druh hromadnej dopravy	prestupný terminál PAD a MHD Michalovce
Komentár	Železničná stanica Michalovce je situovaná v západnej časti mesta s prestupnými väzbami na PAD a MHD. V blízkosti výpravnej budovy žel. stanice je autobusový terminál, prechod medzi jednotlivými druhmi dopravy je zastrešený a bezbariérový.

2.15 Petrovce nad Laborcom

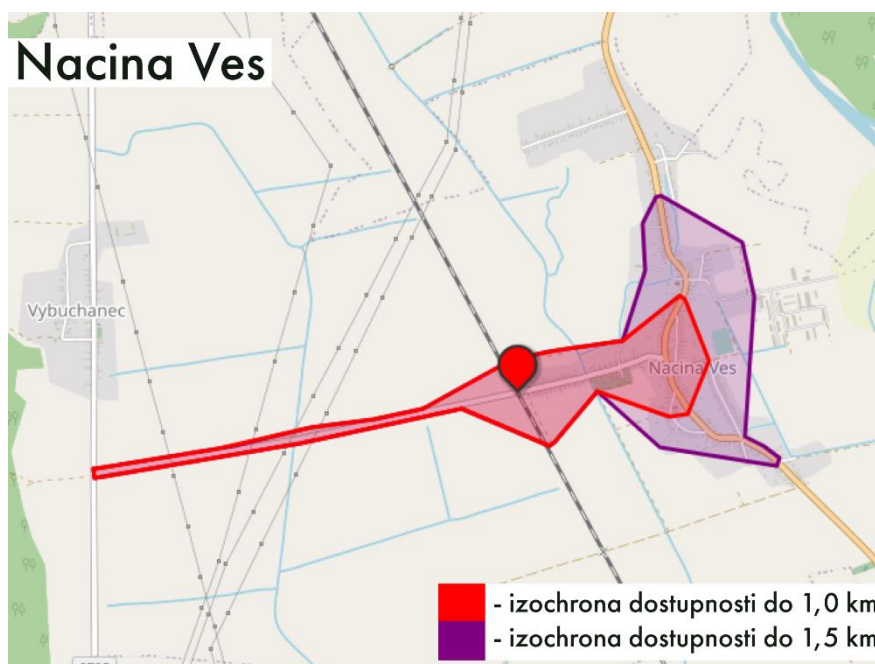


Obrázok 15 - Izochróny dostupnosti železničnej výhybne Petrovce nad Laborcom

Tabuľka 15 - Zhodnotenie dostupnosti tarifného bodu Petrovce nad Laborcom

Názov tarifného bodu	Petrovce nad Laborcom
Priliehajúca obec	Petrovce nad Laborcom
Počet obyvateľov obce	1 065
Kategória dopr. bodu	Výhybňa s nástupišťami pre cestujúcich
Leží sídlo/obec v dochádzkovej vzdialenosti	LEN ČIASTOČNE
Prístup k vlakom (bezbariérovosť)	- prístup k vlakom nie je bezbariérový
Zastavujúce kategórie vlakov	Os
Je potrebné na zabezpečenie dopravnej obsluhy sídla obsluhovať sídlo aj inou dopravou	Áno, PAD
Prestupné väzby na iný druh hromadnej dopravy	bez
Komentár	Výhybňa Petrovce nad Laborcom je svojou polohou voči obci iba čiastočne dostupná v dochádzkovej vzdialenosti. Cez obec prechádza cesta I/18, ktorá je hlavnou spojnicou miest Strážske a Michalovce paralelne vedľa žel. trate, na ktorej je potrebné obslúžiť obce Voľa, Nacina Ves a Topoľany, a to prímestskými autobusmi. Z tohto dôvodu nie je potrebné viesť paralelne aj zastávkové vlaky.

2.17 Nacina Ves

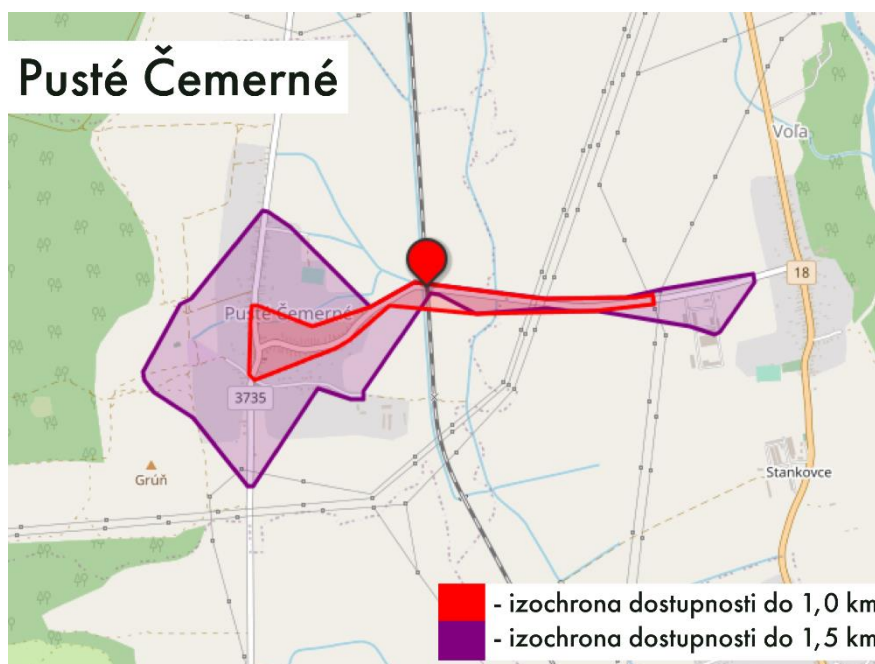


Obrázok 16 - Izochróny dostupnosti železničnej zastávky Nacina Ves

Tabuľka 16 - Zhodnotenie dostupnosti tarifného bodu Nacina Ves

Názov tarifného bodu	Nacina Ves
Priliehajúca obec	Nacina Ves
Počet obyvateľov obce	1 808
Kategória dopr. bodu	železničná zastávka
Leží sídlo/obec v dochádzkovej vzdialenosti	LEN ČIASTOČNE
Prístup k vlakom (bezbariérovosť)	- prístup k vlakom nie je bezbariérový
Zastavujúce kategórie vlakov	Os
Je potrebné na zabezpečenie dopravnej obsluhy sídla obsluhovať sídlo aj inou dopravou	Áno, PAD
Prestupné väzby na iný druh hromadnej dopravy	bez
Komentár	Železničná zastávka je svojou polohou voči obci iba čiastočne dostupná v dochádzkovej vzdialenosti. Cez obec prechádza cesta I/18, ktorá je hlavnou spojnicou miest Strážske a Michalovce paralelne vedľa žel. trate, na ktorej je potrebné obslúžiť obce Voľa, Petrovce nad Laborcom a Topoľany, a to prímestskými autobusmi. Z tohto dôvodu nie je potrebné viesť paralelne aj zastávkové vlaky.

2.18 Pusté Čemerné

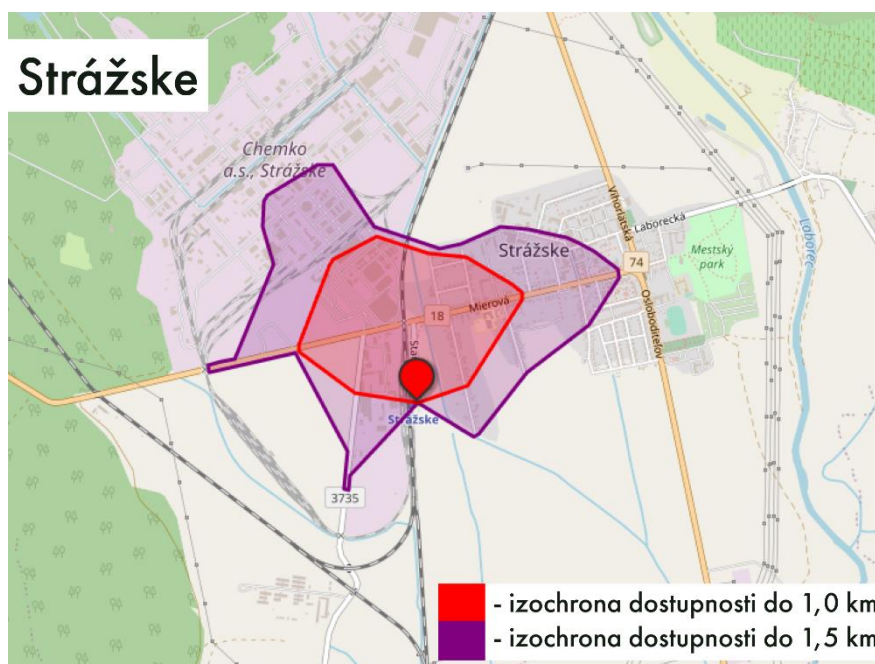


Obrázok 17 - Izochrony dostupnosti železničnej zastávky Pusté Čemerné

Tabuľka 17 - Zhodnotenie dostupnosti tarifného bodu Pusté Čemerné

Názov tarifného bodu	Pusté Čemerné
Priliehajúca obec	Pusté Čemerné
Počet obyvateľov obce	1 808
Kategória dopr. bodu	železničná zastávka
Leží sídlo/obec v dochádzkovej vzdialenosti	LEN ČIASTOČNE
Prístup k vlakom (bezbariérovosť)	- prístup k vlakom nie je bezbariérový
Zastavujúce kategórie vlakov	Os
Je potrebné na zabezpečenie dopravnej obsluhy sídla obsluhovať sídla aj inou dopravou	Áno, PAD
Prestupné väzby na iný druh hromadnej dopravy	bez
Komentár	Železničná zastávka je svojou polohou voči obci iba čiastočne dostupná v dochádzkovej vzdialenosti. Cez obec prechádza cesta III/3735, ktorá je spojnicou miest Strážske a Michalovce paralelne vedľa žel. trate, na ktorej je potrebné obslúžiť obce Vybuchanec, Lesné a Suché prímestskými autobusmi. Z tohto dôvodu nie je potrebné viesť paralelne aj zastávkové vlaky.

2.19 Strážske

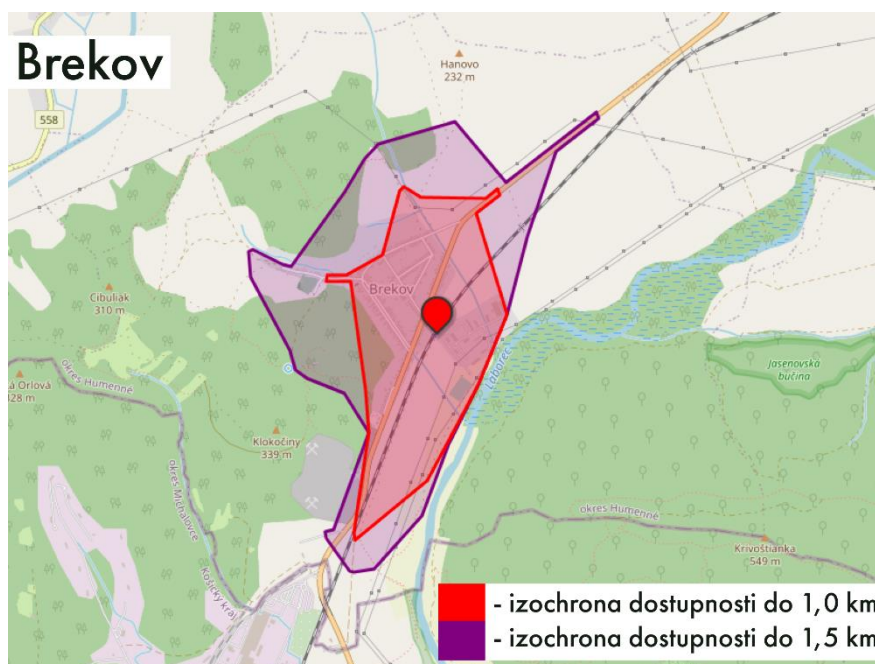


Obrázok 18 - Izochrony dostupnosti železničnej stanice Strážske

Tabuľka 18 - Zhodnotenie dostupnosti tarifného bodu Strážske

Názov tarifného bodu	Strážske
Priliehajúca obec	Strážske
Počet obyvateľov obce	4 277
Kategória dopr. bodu	železničná stanica
Leží sídlo/obec v dochádzkovej vzdialenosti	LEN ČIASTOČNE
Prístup k vlakom (bezbariérovosť)	- prístup k vlakom nie je bezbariérový
Zastavujúce kategórie vlakov	Os, REX, R, EN
Je potrebné na zabezpečenie dopravnej obsluhy sídla obsluhovať sídlo aj inou dopravou	Áno, PAD
Prestupné väzby na iný druh hromadnej dopravy	PAD do 500 m
Komentár	Železničná stanica v Strážskom je v dochádzkovej vzdialenosti len pre časť mesta. Stanica je umiestnená v západnej časti mesta medzi priemyselnou oblasťou Chemko a.s., Strážske a mestom. Mesto je okrem železničnej dopravy obsluhované viacerými linkami PAD v spojení s okolitými okresnými mestami.

2.20 Brekov

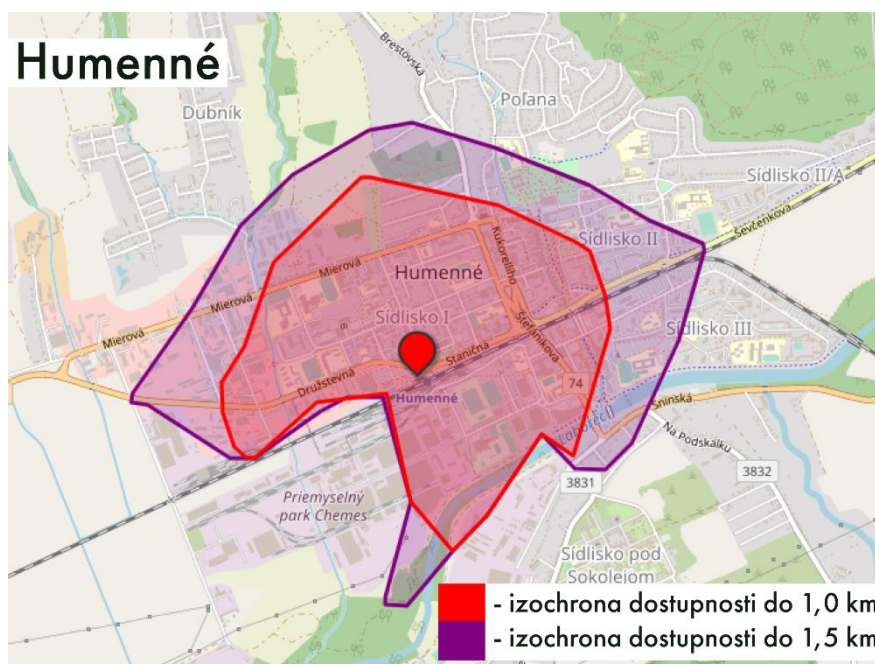


Obrázok 19 - Izochrony dostupnosti železničnej zastávky Brekov

Tabuľka 19 - Zhodnotenie dostupnosti tarifného bodu Brekov

Názov tarifného bodu	Brekov
Priliehajúca obec	Brekov
Počet obyvateľov obce	1 332
Kategória dopr. bodu	železničná zastávka
Leží sídlo/obec v dochádzkovej vzdialenosti	ÁNO, do 1,2 km
Prístup k vlakom (bezbariérovosť)	- prístup k vlakom nie je bezbariérový
Zastavujúce kategórie vlakov	Os, REX
Je potrebné na zabezpečenie dopravnej obsluhy sídla obsluhovať sídlo aj inou dopravou	Nie, železnica vie obslúžiť celú obec
Prestupné väzby na iný druh hromadnej dopravy	bez
Komentár	Železničná zastávka Brekov je v priaznivej polohe voči obci a je schopná obslúžiť celú obec. Z pohľadu obslužnosti nie je potrebné viesť ani paralelnú autobusovú linku medzi Humenným a Strážskym.

2.21 Humenné



Obrázok 20 - Izochrony dostupnosti železničnej stanice Humenné

Tabuľka 20 - Zhodnotenie dostupnosti tarifného bodu Humenné

Názov tarifného bodu	Humenné
Priliehajúca obec	Humenné
Počet obyvateľov obce	30 925
Kategória dopr. bodu	železničná stanica
Leží sídlo/obec v dochádzkovej vzdialenosti	ÁNO, sídlo je väčšie ako izochróna dostupnosti
Prístup k vlakom (bezbariérovosť)	- prístup k vlakom nie je bezbariérový
Zastavujúce kategórie vlakov	Os, REX, R, EN
Je potrebné na zabezpečenie dopravnej obsluhy sídla obsluhovať sídlo aj inou dopravou	Áno, MHD
Prestupné väzby na iný druh hromadnej dopravy	- PAD a MHD v blízkosti výpravnej budovy
Komentár	Železničná stanica Humenné je v lokalite centra mesta Humenné a je v dochádzkovej dostupnosti veľkej časti obyvateľov. Z odľahlejších mestských častí sa je možné dostať k železničnej stanici MHD.

3 ZOZNAM OBRÁZKOV

Obrázok 1 – Izochróny dostupnosti železničnej zastávky Košice predmestie	3
Obrázok 2 - Izochróny dostupnosti železničnej stanice Krásna nad Hornádom	4
Obrázok 3 - Izochróny dostupnosti železničnej stanice Nižná Myšľa.....	5
Obrázok 4 - Izochróny dostupnosti železničnej zastávky Vyšná Myšľa	6
Obrázok 5 - Izochróny dostupnosti železničnej zastávky Bohdanovce	7
Obrázok 6 - Izochróny dostupnosti železničnej stanice Ruskov.....	8
Obrázok 7 - Izochróny dostupnosti železničnej stanice Slanec.....	9
Obrázok 8 - Izochróny dostupnosti železničnej zastávky Kalša	10
Obrázok 9 - Izochróny dostupnosti železničnej výhybne Čelovce	11
Obrázok 10 - Izochróny dostupnosti železničnej stanice Trebišov.....	12
Obrázok 11 - Izochróny dostupnosti železničnej stanice Bánovce nad Ondavou	13
Obrázok 12 - Izochróny dostupnosti železničnej zastávky Laškovce.....	14
Obrázok 13 - Izochróny dostupnosti železničnej zastávky Michalovce zastávka	15
Obrázok 14 - Izochróny dostupnosti železničnej stanice Michalovce.....	16
Obrázok 15 - Izochróny dostupnosti železničnej výhybne Petrovce nad Laborcom.....	17
Obrázok 16 - Izochróny dostupnosti železničnej zastávky Nacina Ves.....	18
Obrázok 17 - Izochróny dostupnosti železničnej zastávky Pusté Čemerné.....	19
Obrázok 18 - Izochróny dostupnosti železničnej stanice Strážske.....	20
Obrázok 19 - Izochróny dostupnosti železničnej zastávky Brekov.....	21
Obrázok 20 - Izochróny dostupnosti železničnej stanice Humenné	22

4 ZOZNAM TABULIEK

Tabuľka 1 - Zhodnotenie dostupnosti tarifného bodu Košice predmestie.....	3
Tabuľka 2 - Zhodnotenie dostupnosti tarifného bodu Krásna nad Hornádom	4
Tabuľka 3 - Zhodnotenie dostupnosti tarifného bodu Nižná Myšľa	5
Tabuľka 4 - Zhodnotenie dostupnosti tarifného bodu Vyšná Myšľa	6
Tabuľka 5 - Zhodnotenie dostupnosti tarifného bodu Bohdanovce.....	7
Tabuľka 6 - Zhodnotenie dostupnosti tarifného bodu Ruskov	8
Tabuľka 7 - Zhodnotenie dostupnosti tarifného bodu Slanec	9
Tabuľka 8 - Zhodnotenie dostupnosti tarifného bodu Kalša.....	10
Tabuľka 9 - Zhodnotenie dostupnosti tarifného bodu Čelovce.....	11
Tabuľka 10 - Zhodnotenie dostupnosti tarifného bodu Trebišov	12
Tabuľka 11 - Zhodnotenie dostupnosti tarifného bodu Bánovce nad Ondavou.....	13
Tabuľka 12 - Zhodnotenie dostupnosti tarifného bodu Laškovce.....	14
Tabuľka 13 - Zhodnotenie dostupnosti tarifného bodu Michalovce zastávka	15
Tabuľka 14 - Zhodnotenie dostupnosti tarifného bodu Michalovce.....	16
Tabuľka 15 - Zhodnotenie dostupnosti tarifného bodu Petrovce nad Laborcom	17
Tabuľka 16 - Zhodnotenie dostupnosti tarifného bodu Nacina Ves	18
Tabuľka 17 - Zhodnotenie dostupnosti tarifného bodu Pusté Čemerné	19
Tabuľka 18 - Zhodnotenie dostupnosti tarifného bodu Strážske	20
Tabuľka 19 - Zhodnotenie dostupnosti tarifného bodu Brekov	21
Tabuľka 20 - Zhodnotenie dostupnosti tarifného bodu Humenné.....	22