

## POSUDEK OPONENTA BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Název práce:

MODERNÍ TRENDY V ŽELEZNIČNÍ NÁKLADNÍ DOPRAVĚ S VAZBOU NA CITYLOGISTIKU

Autor:

MARTIN CHLUP

Martin Chlup ve své bakalářské práci zpracoval téma, kterému je dnes v podmínkách České republiky věnován pouze okrajový zájem, a to přeprava kusových zásilek po železnici. Práce však neřeší dříve hojně využívanou přepravu jednotlivých vozových zásilek, ale současně moderní trendy nákladní dopravy spojené s novými možnostmi vysokorychlostní železnice.

V úvodu práce jsou velmi podrobně analyzovány příklady využití vysokorychlostní železnice k přepravě nákladu. Dále student prokázal schopnost pracovat s veřejnými datovými sadami a na základě ročenky dopravy České republiky se snažil odhadnout poptávku po přepravě kusových zásilek mezi Prahou a Brnem. V praxi by byl pouze tento zdroj nedostatečný, ale vzhledem k rozsahu bakalářské práce považuji toto základní vymezení poptávky za možné. Tomáš Chlup ve své práci představil komplexně danou problematiku, proto se správně zaměřil i na vhodnou přepravní jednotku, a to jednak v rámci analytické části, tak v rámci vhodného návrhu pro modelový příklad. Nedílnou součástí tématu je i výběr vhodného vozidla pro přepravu kusových zásilek. Zde student v práci navrhl úpravu netrakovní jednotky Viaggio Comfort v několika variantách. Autor práce si při výběru vhodného vozidla určil okrajové podmínky, konstrukční rychlost minimálně 200 km/h a splnění požadavků na tlakotěsnost. Tyto požadavky jsou zcela logické pro provoz na vysokorychlostních tratích, okrajová podmínka výběr pouze ze v současnosti provozovaných souprav v ČR, však velmi omezuje výběr jen ze dvou vozidel, z nichž jedno je navíc s aktivním naklápěním (jednotka ř. 680). Toto velmi limituje výběr vhodného vozidla a je škoda, že nebyla zkoumána i nějaká další zahraniční vozidla. Velmi důležitou součástí logistického řetězce je i návazná distribuce zásilek, kterou autor práce nevynechává, naopak podrobně se jí věnuje a obecně popisuje výhody a nevýhody různých přeprav. Poslední částí práce je zhodnocení konkrétního příkladu možnosti využití plánované české vysokorychlostní sítě, kde student prokázal možnost práce s GVD nad aktuálně schválenými studii.

Student ve své práci dobře pracuje s literaturou, vytváří tak ucelený odborný text. Autor při zpracování práce prokázal, že si osvojil pravidla citování a práce s literaturou. Autor práce velmi komplexně a široce popsal problematiku nákladní dopravy s vazbou na citylogistiku, rozsah bakalářské práce však neumožňuje tuto práci rozpracovat do většího detailu, což není nedostatek této práce, ale danost tohoto stupně akademické práce. Zajímavé by bylo na tuto práci navázat a v rámci diplomové práce a tuto problematiku rozpracovat do většího detailu. Martin Chlup prokázal schopnost analytického uvažování a vytvořil velmi obsáhlou analýzu, na které dále vhodně postavil návrhovou část své práce.

Po formální stránce neshledávám v bakalářské práci žádné chyby. Student splnil podrobné zadání, a proto bakalářskou práci doporučuji k obhajobě a navrhuji hodnocení:

**A (VÝBORNĚ)**

V Praze dne 29. 8. 2022

Ing. Lukáš Tittl