

Posudek oponenta bakalářské práce

Identifikační údaje o absolventské práci:

Škola: **České vysoké učení technické v Praze**
Fakulta dopravní

Autor: **Lukáš Syrový**

Vedoucí: **doc. Ing. Lukáš Týfa, Ph.D., Ing. Martin Vachtl**

Název: **Železniční nákladní terminál s vazbou na city logistiku**

Anotace: **Předmětem této bakalářské práce je zpracování rešerše dostupné literatury, ve které je již využita možnost zapojení železnice do city logistiky. Dále jsou zde uvedeny možné způsoby překládky zásilek včetně jejich parametrů. Na základě vhodného vyhodnocení je stanovena potřebná doba k překládce zásilek mezi železničním vozem a terminálem. Výsledkem je rámcový návrh železničního terminálu sestavený z požadavků pro jeho zhotovení a provoz.**

Rozsah: **53 stran textové části formátu A4,**

Datum: **srpen 2022**

Pozitivní hodnocení práce:

- Zadání této práce je celkem rozsáhlé a tak oceňuji autorem provedené analýzy ve čtyřech kapitolách včetně doporučení některých postupů.
- Práce je jasně a logicky strukturovaná, jednotlivé kapitoly na sebe navazují.
- V této fázi zapojení železniční dopravy do logistiky je celkem jedno bude-li doprava vedena po konvenční nebo vysokorychlostní síti, nicméně oceňuji autorovo zaměření se na síť vysokorychlostní. A to jak v rešerších zahraniční literatury, tak pak ve svých úvahách k přepravě zboží, jeho překládce i rámcového návrhu terminálu.
- Autor i vypracoval v několika variantách postup při určení doby pobytu souprav při vykládce a nakládce zboží. K tomu byl vhodně zvolen i způsob přepravy v roltejnerech.

Připomínky k práci:

- Práci by prospěla konzultace s některou z firem, která poskytuje celosvětově přepravně-spediční služby, zajišťující dopravu zboží všemi druhy dopravy.
- V části rámcový návrh železničního terminálu, mohla práce obsahovat i celkové schéma terminálu, možných zařízení, překládky, skladových prostor s vazbou na city logistiku se zapojením kolejové dopravy (železnice).
- Není zcela zřejmý počet pracovníků ve variantě nižší resp. vyšší.

Otázky pro autora práce:

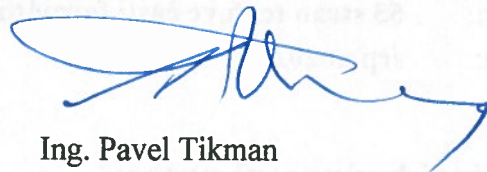
- V současné době logistická a distribuční centra, skladové areály nejsou na železniční dopravu napojeny a v mnohých případech jsou umístěny i mimo železniční síť. Jakým způsobem by šlo tento trend zvrátit?
- Jaká je představa autora o tom, jaké jsou zdroje a cíle přepravy zboží pro city logistiku?

- Na čem závisí výběr dopravního prostředku a způsobu překládky zásilek?

Zhodnocení práce:

- Práce je na velmi dobré gramatické i stylistické úrovni.
- Tato bakalářská práce by mohla být jedním z podkladů pro návaznou práci diplomovou, která by řešila již konkrétní příklady city logistiky s využitím železniční sítě a může posloužit i k diskusi o maloobjemové distribuci ve městech, z hlediska efektivity i zlepšení životního prostředí.
- Oponent doporučuje autorovi v dalších podobných pracích získat informace od všech účastníků logistického řetězce – Dopravce – Odesílatel – Klient.
- Autor se seznámil se zpracovávanou tematikou a zvládl ji. Zadání bakalářské práce bylo splněno.
- Na základě všech uvedených kladů i záporů, které ale neznehodnocují celkovou úroveň díla, hodnotím bakalářskou práci stupněm **A – výborně**.

V Praze dne 25. srpna 2022



Ing. Pavel Tikman