



České vysoké učení technické v Praze  
 Fakulta dopravní - Ústav letecké dopravy  
 Horská 3, 128 03, Praha 2  
 e-mail: hanakle1@fd.cvut.cz, sochavla@fd.cvut.cz

Studijní program: **Technika a technologie v dopravě a spojiích**

Studijní obor: **Letecká doprava**

**POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE**

Student: **Johana Martinovská**

Název: **Provázání leteckých taxonomií a typů událostí v modelu STAMP**

**Hodnocení závěrečné práce:**

- Práce není v rozporu s metodickým pokynem ČVUT (link)     Je dodržen rozsah práce (min. 35 stran)
- Zadání je splněno a každý bod zadání má jasný odraz ve zpracované práci

	Kritéria hodnocení bakalářské práce	Body
1.	<b>Splnění zadání formálně i odborně. (0 – 30)</b> Hodnoceno je také splnění stanoveného cíle práce a celkové vypracování s ohledem na zadané téma. Excelentně splněné zadání může být ohodnoceno maximálním počtem bodů. V poměru rozsahu části v zadání, která není zcela vhodně či úplně zpracována, je hodnocení odpovídajícím způsobem sníženo.	18
2.	<b>Úroveň teoretické části a využití dostupné literatury. (0 – 30)</b> Posuzována je relevantnost teoretické části k zadání, rozsah rešerší a systematické uspořádání zjištěných poznatků. Převažuje-li doslovné převzetí textů, hodnocení je sníženo až o 15 bodů (za předpokladu dodržení autorských práv). Důvodem pro snížení celkového hodnocení je dále nedostatečný výběr teoretických poznatků, literatury a zdrojů.	20
3.	<b>Rozsah realizačních prací (SW, HW), aplikovaných vědomostí a znalostí, úroveň metodologického zpracování a závěrů práce. (0 – 30)</b> Celkem 30 bodů může být uděleno za velmi komplexní a bezchybnou práci vhodnou k publikování. Tento aspekt se posuzuje zejména z hlediska významu pro obohacení teoretických poznatků a má praktický význam. Obzvláště pozitivně je hodnoceno vytvoření modelu, SW produktu a též technická realizace, validovaný provozní postup nebo metodika. Za drobné metodologické nedostatky je hodnocení sníženo až o 5 bodů. Nekonzistentnost zpracování s teoretickými východisky a nejasný či ne zcela odborný metodologický přístup vede ke snížení minimálně o 15 bodů. Další snížení hodnocení lze udělit za nedostatečnou diskusi k závěrům.	17
4.	<b>Formální náležitosti a úprava práce (úroveň psaní, označení struktury textu, grafy, tabulky, citace v textu, seznam použité literatury apod.). (0 – 10)</b> Hodnoceny jsou formální náležitosti z pohledu dodržení pravidel o psaní, atributů závěrečných prací, tj. formátování textu, struktury práce, seznamu použité literatury, vybavenosti bakalářské práce grafy a tabulkami, způsobu citování. Za nedodržení jednotlivých pravidel je sníženo maximální hodnocení o 2 body za každý nerespektovaný atribut. Rovněž za výskyt gramatických chyb, překlepů a nevhodné stylistiky a terminologie se snižuje hodnocení o 2–4 body. V práci by se měla objevovat pouze standardní odborná terminologie a to zejména v jazyce práce (je třeba hodnotit schopnost vyjadřovat se technickým jazykem – 2 body), grafy jsou tvořeny dle standardních zásad (2 body) a stejně jako tabulky jsou opatřeny legendou, vše je je v nich čitelné (2 body), jsou dodržena citační pravidla dle ISO690 a ISO690-2 (2 body).	8
5.	<b>Celkový počet bodů</b>	63

### Komentář:

Pokud potřebujete větší prostor pro posudek, přiložte Vámi vytvořený posudek k tomuto formuláři jako přílohu.

Bakalářská práce se venuje problému prepojenia terminológie modelu bezpečnosti STAMP a leteckej taxonómie ECCAIRS. Študentka analyzovala potrebné termíny na vzorke šetrených udalostí z leteckej dopravy, vytvorila konceptuálne schémy udalostí a súvisiacich termínov a z nich odvodila prevodník medzi termínmi taxonómie ECCAIRS a modelu bezpečnosti STAMP, zameraných na typy udalostí. Práca poskytuje prehľad nad danou problematikou a tiež naznačuje, akým spôsobom je možné v leteckej doprave pracovať s modelmi bezpečnosti, pritom využívať štandardizovanú terminológiu pri zdieľaní dát.

Na druhú stranu v práci sa vyskytujú odborné i formálne nedostatky. Zadanie práce bolo pre študentku náročné, jej spracovanie bolo nutné aktívne usmerňovať, upozorňovať na súvislosti. Vytvorený prevodný systém typov udalostí má v dôsledku svoje obmedzenia, predovšetkým rozsah overenia jeho využiteľnosti a správnosti. Napriek tomu práca splnila svoj cieľ a poskytuje základný vstup pre hlbšie modelovanie súvislostí medzi modelmi bezpečnosti a leteckými taxonómiami.

### Celkové hodnocení úrovně vypracování:

	A (výborně)	B (velmi dobře)	C (dobře)	D (uspokojivě)	E (dostatečně)	F (nedostatečně)
Počet bodů:	100 - 90	89 - 80	79 - 70	69 - 60	59 - 50	< 50
				X		

pozn.: prosím uveďte komentář odůvodňující hodnocení.

Bakalářskou práci hodnotím výše uvedeným klasifikačním stupněm D a práci doporučuji k obhajobě.

Jméno a příjmení: doc. Ing. Andrej Lališ, Ph.D.

Organizace: ČVUT v Praze

Podpis:



Datum: 26. 08. 2022