



Studijní program: Technika a technologie v dopravě a spojiích

Studijní obor: Letecká doprava

**POSUDEK VEDOUCÍHO BAKALÁŘSKÉ PRÁCE**

Student: Kamila Rybenská

Název: Byznys letectví a jeho konektivita v Evropě

**Hodnocení závěrečné práce:**

Práce není v rozporu s metodickým pokynem ČVUT ([link](#))     Je dodržen rozsah práce (min. 35 stran)

Zadání je splněno a každý bod zadání má jasný odraz ve zpracované práci

	Kritéria hodnocení bakalářské práce	Body
1.	<b>Splnění zadání formálně i odborně. (0 – 30)</b> Hodnoceno je také splnění stanoveného cíle práce a celkové vypracování s ohledem na zadané téma. Excelentně splněné zadání může být ohodnoceno maximálním počtem bodů. V poměru rozsahu části v zadání, která není zcela vhodně či úplně zpracována, je hodnocení odpovídajícím způsobem sníženo.	30
2.	<b>Úroveň teoretické části a využití dostupné literatury. (0 – 30)</b> Posuzována je relevantnost teoretické části k zadání, rozsah rešerší a systematické uspořádání zjištěných poznatků. Převažuje-li doslovné převzetí textů, hodnocení je sníženo až o 15 bodů (za předpokladu dodržení autorských práv). Důvodem pro snížení celkového hodnocení je dále nedostatečný výběr teoretických poznatků, literatury a zdrojů.	28
3.	<b>Rozsah realizačních prací (SW, HW), aplikovaných vědomostí a znalostí, úroveň metodologického zpracování a závěrů práce. (0 – 30)</b> Celkem 30 bodů může být uděleno za velmi komplexní a bezchybnou práci vhodnou k publikování. Tento aspekt se posuzuje zejména z hlediska významu pro obohacení teoretických poznatků a má praktický význam. Obzvláště pozitivně je hodnoceno vytvoření modelu, SW produktu a též technická realizace, validovaný provozní postup nebo metodika. Za drobné metodologické nedostatky je hodnocení sníženo až o 5 bodů. Nekonzistentnost zpracování s teoretickými východisky a nejasný či ne zcela odborný metodologický přístup vede ke snížení minimálně o 15 bodů. Další snížení hodnocení lze udělit za nedostatečnou diskusi k závěrům.	28
4.	<b>Formální náležitosti a úprava práce (úroveň psaní, označení struktury textu, grafy, tabulky, citace v textu, seznam použité literatury apod.). (0 – 10)</b> Hodnoceny jsou formální náležitosti z pohledu dodržení pravidel o psaní, atributů závěrečných prací, tj. formátování textu, struktury práce, seznamu použité literatury, vybavenosti bakalářské práce grafy a tabulkami, způsobu citování. Za nedodržení jednotlivých pravidel je sníženo maximální hodnocení o 2 body za každý nerespektovaný atribut. Rovněž za výskyt gramatických chyb, překlepů a nevhodné stylistiky a terminologie se snižuje hodnocení o 2–4 body. V práci by se měla objevovat pouze standardní odborná terminologie a to zejména v jazyce práce (je třeba hodnotit schopnost vyjadřovat se technickým jazykem – 2 body), grafy jsou tvořeny dle standardních zásad (2 body) a stejně jako tabulky jsou opatřeny legendou, vše je je v nich čitelné (2 body), jsou dodržena citační pravidla dle ISO690 a ISO690-2 (2 body).	8
5.	<b>Celkový počet bodů</b>	94

### Komentář:

Pokud potřebujete větší prostor pro posudek, přiložte Vámi vytvořený posudek k tomuto formuláři jako přílohu.

Studentka se ve své bakalářské práci zaměřila na problematiku byznys letectví v Evropě, stanovení páteřní sítě a vyhodnocení konektivity v období 2019 až 2021. Studentka zvolila správný postup řešení, který vedl k naplnění cíle práce. K psaní bakalářské práce přistupovala zodpovědně, pravidelně ji konzultovala nejen s vedoucími, ale také se zahraničními odborníky z EBAA a společností WingX. Pro analýzu použila validní data přímo od poskytovatele, což zvyšuje relevanci výsledků.

Zvolená metodologie je v práci detailně popsána. Rešeršní část práce definující byznys letectví, leteckou síť a problematiku konektivity je zpracována na výborné úrovni. Studentka využila pro zpracování dat a vizualizaci výsledků několik různých nástrojů (např. Excel, Gephi, Orange). Pro nalezení skupin letišť s podobným průběhem hodnot indikátorů konektivity ve zkoumaném časovém období 2019 až 2021, tedy i s vlivem pandemie COVID-19, správně aplikovala statistickou metodu shlukové analýzy.

Úroveň anglického jazyka, ve kterém je práce psaná, je na dobré úrovni. Sporadicky se v textu vyskytují gramatické chyby. Některá souvětí jsou příliš dlouhá nebo komplikovaná, ale celkově to na porozumění textu nemá výraznější negativní vliv. Po formální stránce je práce rovněž na dobré úrovni. Jedinou drobnou chybou, která se v textu opakuje, je ponechání jednopísmenného anglického členu na konci řádku.

Výběr zdrojů je s ohledem na řešenou problematiku práce v pořádku a oceňuji rovněž využití řady odborných vědeckých článků. Citace v textu jsou vytvořeny správně.

Práce přináší prvotní pohled na využití metody Flow centrality v problematice analýzy byznys letectví a může být využita jako kvalitní základ pro další výzkum v této oblasti.

### Celkové hodnocení úrovně vypracování:

	A (výborně)	B (velmi dobře)	C (dobře)	D (uspokojivě)	E (dostatečně)	F (nedostatečně)
Počet bodů:	100 - 90	89 - 80	79 - 70	69 - 60	59 - 50	< 50
	X					

pozn.: prosím uveďte komentář odůvodňující hodnocení.

Bakalářskou práci hodnotím výše uvedeným klasifikačním stupněm A a práci doporučuji k obhajobě.

Jméno a příjmení: Tereza Dvořáková

Organizace: ČVUT v Praze, Fakulta dopravní

Podpis: 

Datum: 29. 08. 2022