


Protokol pro prognózu intenzit dopravy metodou jednotného součinitele vývoje podle TP225					
Místo (úsek)	Vysoké Mýto	Posuzovaný profil	Z: Sjezd z firmy Iveco Czech Republic Do: Ulice Karosářská Východ		
Číslo komunikace	MK	Typ komunikace	MK		
Kraj	Pardubický	Vzdálenost od krajského města	nad 20 km		
Vypracoval	Petr Kašpar	Datum	25.07.2022		
1	Výchozí rok		2021		
2	Výhledový rok		2046		
			Skupina vozidel		
			A osobní	B lehká nákladní	C těžká
3	Výchozí intenzita dopravy	I_a [voz/h]	224	2	0
4	Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výchozí rok	k_a [-]	1.06	1.8	1.02
5	Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výhledový rok	k_v [-]	1.18	1.47	1.14
6	Koeficient prognózy intenzit dopravy	k_p [-]	1.113	0.817	1.118
7	Výhledová intenzita dopravy	I_v [voz/h]	250	2	0
8	Výhledová intenzita dopravy (celkem)	I_v [voz/h]	252		

OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA		
Dopravní systémy a technika	K 612 – Ústav dopravních sys.	Petr Kašpar		
ROK	VEDOUcí PRÁCE			
2022	Ing. Zuzana Čaršáková, Ph.D.			
Název přílohy :			FORMÁT	A4
Příloha 3.5: Vzorový protokol pro prognózu intenzit dopravy			MĚŘITKO	x
			DATUM	25.7.2022
Obsah:			Č. VÝKR.	3.5
Kartodiagram oblasti				