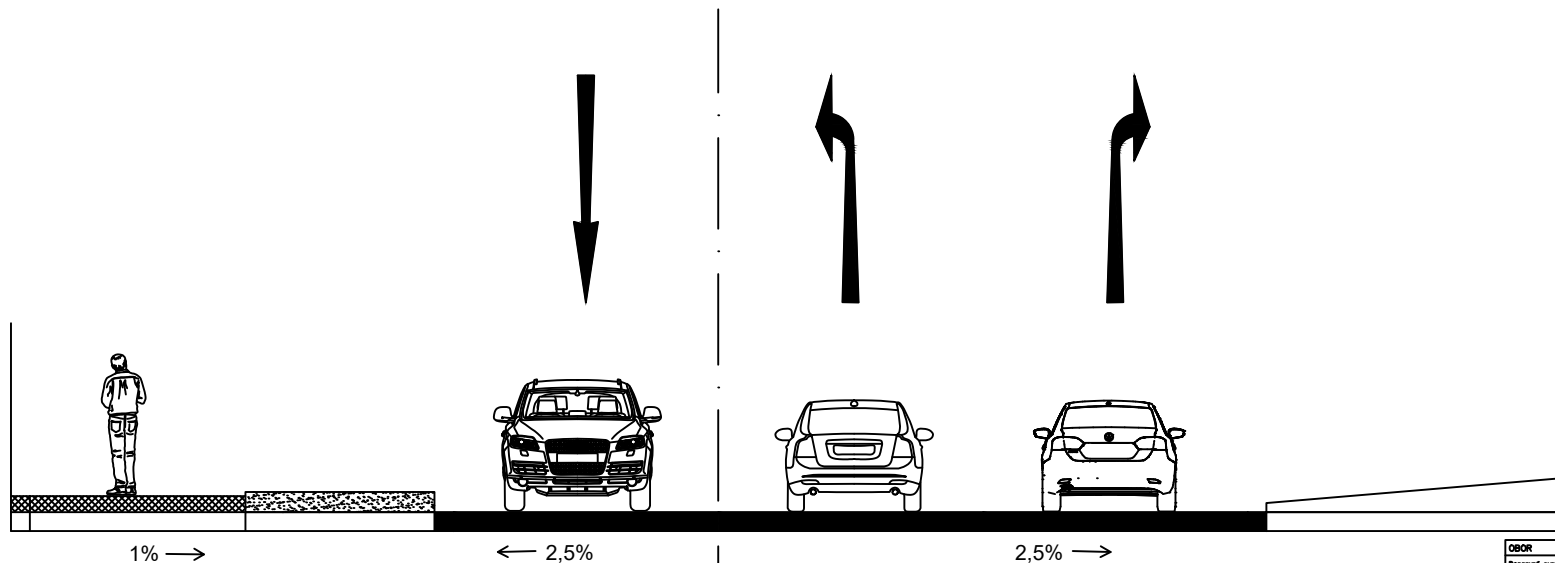
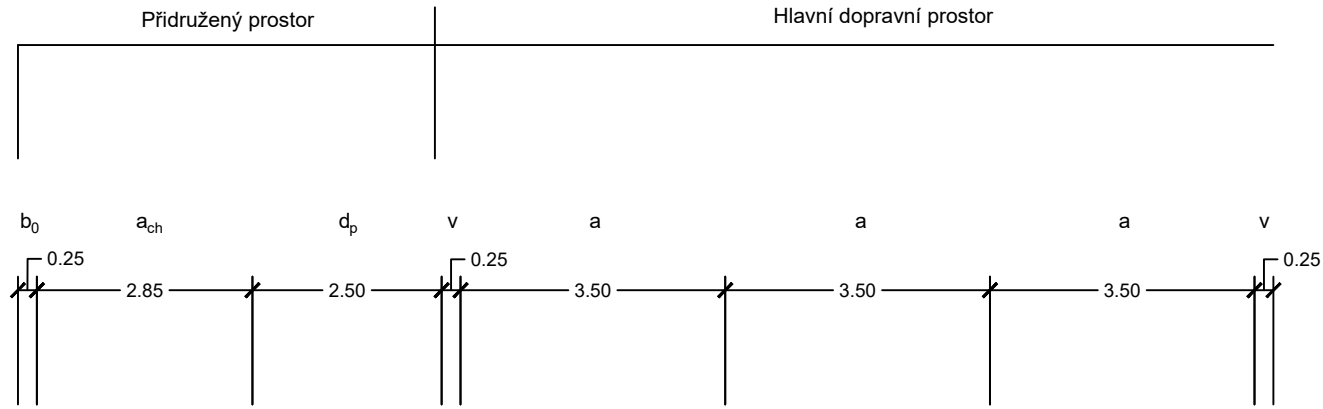


# MO3 16,6/11,1/50



$a$  = jízdní pruh  
 $a_{ch}$  = pás pro pěší  
 $b_0$  = bezpečnostní odstup  
 $d_p$  = postranní dělicí pás  
 $v$  = vodící proužek

|  |                               |                |                    |
|--|-------------------------------|----------------|--------------------|
| OBOR   | KATEDRA                       | JMÉNO STUDENTA |                    |
| Dopravní inženýrství a technika              | K 812 - Ústav dopravních sys. | Petr Kašpar    |                    |
| ROK  | VEDOUcí PRÁCE                 |                |                    |
| 2022   | Ing. Zuzana Černá, Ph.D.      |                |                    |
| Název přílohy :<br>Příloha 1.5: Příčný řez C |                               |                | FORMÁT<br>A4       |
|  |                               |                | MĚŘITKO<br>1:100   |
|  |                               |                | DATUM<br>18.7.2022 |
| Stav:<br>Současný stav                       |                               |                | Č. VÝKR.<br>1.5    |