



Ing. Tomáš PADĚLEK  
tajemník komise pro SZZ

Praha, 29.8.2022

Věc:

## **Posudek vedoucího bakalářské práce studenta Kryštofa Kaše**

Téma bakalářské práce:

### **Návrh alternativního řešení vybraných křižovatek na silnici č. 113 v Českém Brodě**

Úkolem bakalářské práce bylo vypracovat alternativní návrhy stavebního a dopravního uspořádání (s důrazem na pěší a cyklistickou dopravu) a to jednak tříramenné křižovatky ulic Jungmannova – Prokopa Velikého a dále také odsazené čtyřramenné křižovatky ulic Zborovská – Klučovská – V Chobotě ležících na silnici II/113 v Českém Brodě. Práce je zpracována velmi zodpovědně, na velmi dobré odborné a grafické úrovni a splnila beze zbytku její zadání. Grafická část je tvořena nadstandardním množstvím grafických příloh mj. svědčících o studentově svědomitém přístupu k zpracování bakalářské práce.

Diplomant přistupoval k vypracování práce velmi svědomitě. Na zadaném úkolu ulic pracoval v průběhu celého období od zadání tématu práce. Průběžné výsledky bakalářské práce konzultoval na pravidelných schůzkách. Sám se o problematiku řešeného úkolu aktivně zajímal.

V úvodu práce diplomant popisuje širší dopravní vztahy jednotlivých druhů dopravy v Českém Brodě. Pro co nejrelevantnější přístup k novým návrhům uspořádání zadaných křižovatek student vyhodnotil dopravní nehodovost na zadaných křižovatkách od roku 2011 po současnost a dále provedl dopravní průzkum motorové a cyklistické dopravy dle platných TP 189.

U první ze zadaných křižovatek (křižovatku Jungmannova – Prokopa Velikého) navrhl student 3 varianty (ve dvou případech stykové křižovatky, z nichž v jedné variantě je navržena zalomená přednost) a ve třetí variantě miniokružní křižovatku). Nakonec právě s ohledem na nejvýhodnější řešení z hlediska úrovně kvality dopravy (tj. kapacity) doporučuje student jako nejlepší právě tuto variantu.

U druhé ze zadaných křižovatek (křižovatku Zborovská – Klučovská – V Chobotě) se navíc zabýval i řešením přílehlého parkoviště a autobusové zastávky. Pro vlastní návrh uspořádání této křižovatky původně diplomant uvažoval na počátku také o třech různých variantách, jejichž základem byla ve všech případech okružní křižovatka. Třetí z navržených variant (pětiramenná OK) se při podobném zpracování ukázala z prostorových důvodů jako obtížně realizovatelná, a tak další úsilí na podrobném zpracování věnoval diplomant zbývajícím dvěma variantám. Z těchto dvou výsledně dokončených variant student na základě správné úvahy (lepší rozhledové poměry, vyšší očekávatelná bezpečnost) v porovnání s variantou č. 1 doporučuje variantu č. 2 (s dvěma okružními křižovatkami). Průjezdnost křižovatek ve všech návrzích diplomant prověřil obalovými křivkami.

Textová ani grafická část práce je zpracována po formální i obsahové stránce v pořádku bez zásadních nedostatků. Závěrem lze říci, že diplomant v řešeném úkolu prokázal schopnost samostatného tvůrčího postupu, téma bakalářské práce studenta zajímalo a věnoval se mu s nadprůměrnou pečlivostí a nadšením.

Bakalářskou práci doporučuji k obhajobě a navrhuji klasifikaci:

**Výborně (A)**

Ing. Zuzana Čarská, Ph.D.  
vedoucí bakalářské práce