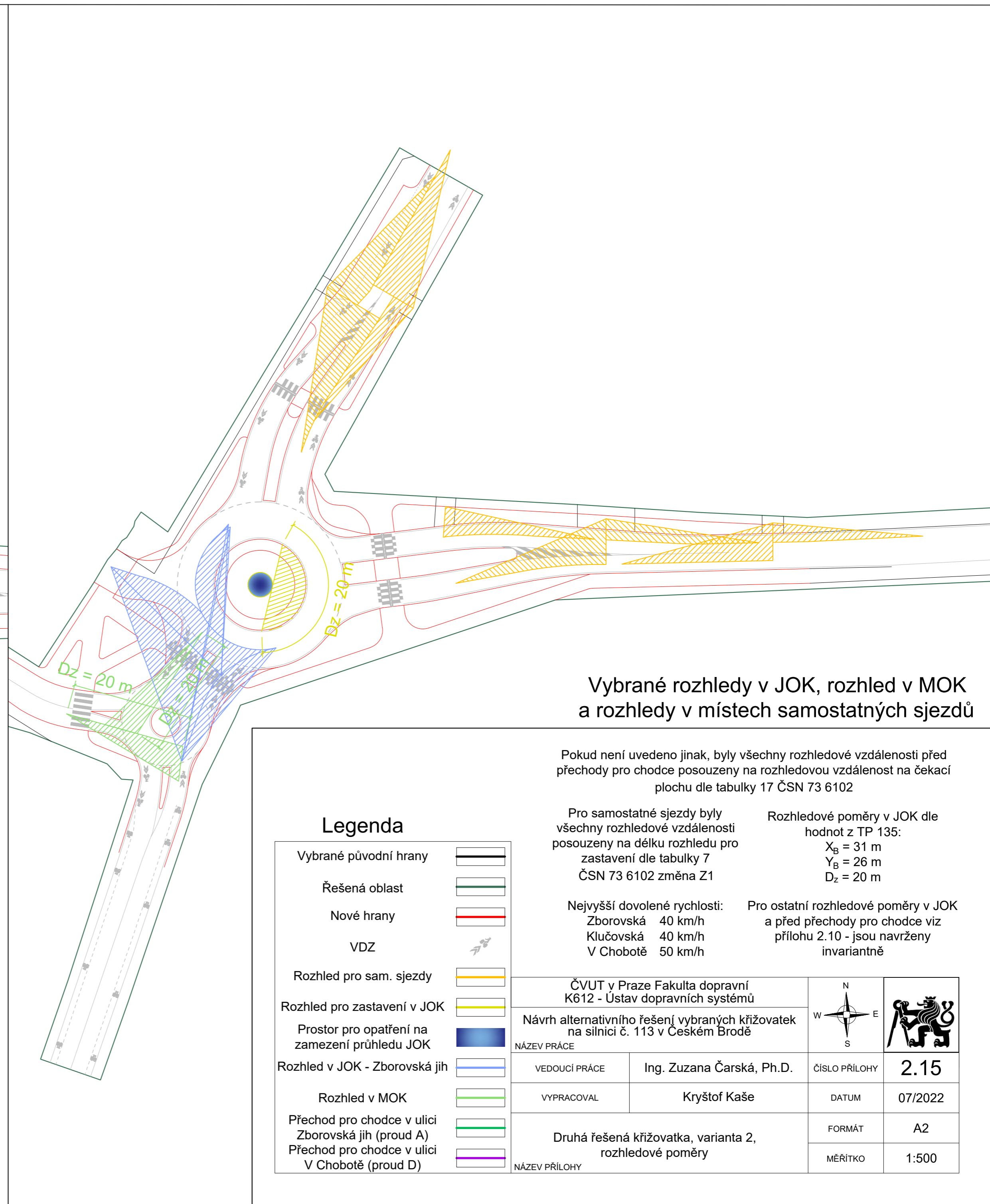


Rozhledy před přechody pro chodce



Vybrané rozhledy v JOK, rozhled v MOK a rozhledy v místech samostatných sjezdů

Pokud není uvedeno jinak, byly všechny rozhledové vzdálenosti před přechody pro chodce posouzeny na rozhledovou vzdálenost na čekací plochu dle tabulky 17 ČSN 73 6102

Pro samostatné sjezdy byly všechny rozhledové vzdálenosti posouzeny na délku rozhledu pro zastavení dle tabulky 7 ČSN 73 6102 změna Z1

Rozhledové poměry v JOK dle hodnot z TP 135:
 $X_B = 31 \text{ m}$
 $Y_B = 26 \text{ m}$
 $D_z = 20 \text{ m}$

Nejvyšší dovolené rychlosti:
 Zborovská 40 km/h
 Klučovská 40 km/h
 V Chobotě 50 km/h

Pro ostatní rozhledové poměry v JOK a před přechody pro chodce viz přílohu 2.10 - jsou navrženy invariantně

Legenda

Vybrané původní hrany	
Řešená oblast	
Nové hrany	
VDZ	
Rozhled pro sam. sjezdy	
Rozhled pro zastavení v JOK	
Prostor pro opatření na zamezení průhledu JOK	
Rozhled v JOK - Zborovská jih	
Rozhled v MOK	
Přechod pro chodce v ulici Zborovská jih (proud A)	
Přechod pro chodce v ulici V Chobotě (proud D)	

ČVUT v Praze Fakulta dopravní K612 - Ústav dopravních systémů		 	ČÍSLO PŘÍLOHY 2.15
Návrh alternativního řešení vybraných křižovatek na silnici č. 113 v Českém Brodě			
NÁZEV PRÁCE	VEDOUcí PRÁCE	Ing. Zuzana Čarská, Ph.D.	DATUM
	VYPRACOVAL	Kryštof Kaše	FORMÁT
	Druhá řešená křižovatka, varianta 2, rozhledové poměry		MĚŘITKO
			1:500