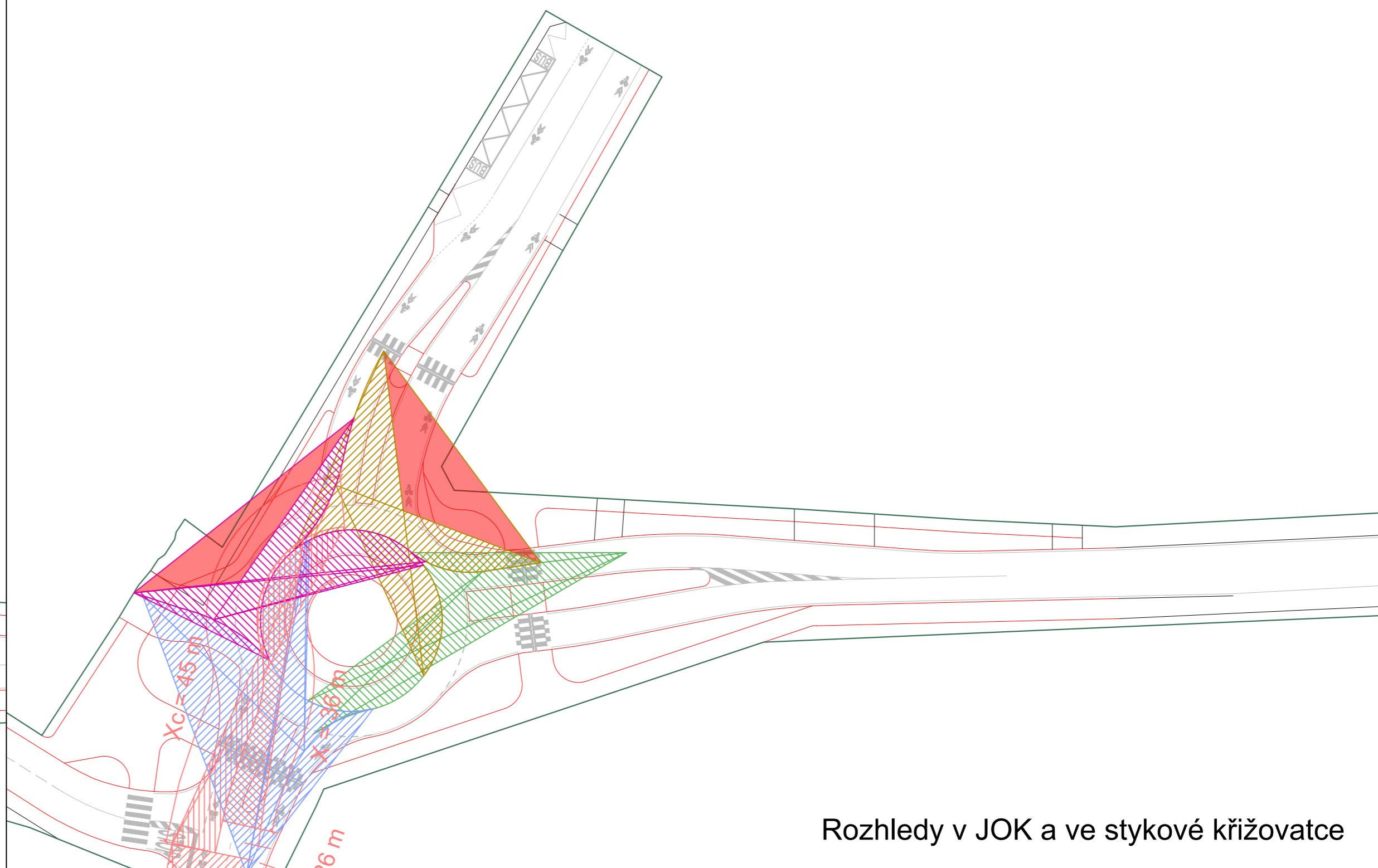


Rozhledy před přechody pro chodce



Rozhledy v JOK a ve stykové křižovatce

Legenda

Vybrané původní hrany			
Řešená oblast			
Nové hrany			
VDZ			
Rozhled v JOK - Zborovská jih			
Rozhled v JOK - Klučovská			
Rozhled v JOK Zborovská sever			
Rozhled v JOK výrobní areál Karma Č. Brod			
Rozhled ve stykové křižovatce			
Přechod pro chodce v ulici Zborovská jih (proud A)			
Přechod pro chodce v ulici Klučovská (proud B)			
Přechod pro chodce v ulici Zborovská sever (proud C)			
Přechod pro chodce v ulici V Chobotě (proud D)			
Nesplněné rozhledové poměry			

Pokud není uvedeno jinak, byly všechny rozhledové vzdálenosti před přechody pro chodce posouzeny na rozhledovou vzdálenost na čekací plochu dle tabulky 17 ČSN 73 6102

Nejvyšší dovolené rychlosti:
 Zborovská 40 km/h
 Klučovská 40 km/h
 V Chobotě 50 km/h

Rozhledové poměry v JOK dle hodnot z TP 135:
 $X_B = 31\text{ m}$
 $Y_B = 26\text{ m}$

Pro rozhledové poměry samostatných sjezdů a pro rozhled pro zastavení na JOK viz přílohu 2.16 - jsou navrženy invariantně

ČVUT v Praze Fakulta dopravní K612 - Ústav dopravních systémů			
Návrh alternativního řešení vybraných křižovatek na silnici č. 113 v Českém Brodě			
NÁZEV PRÁCE		NÁZEV PRÁCE	
VEDOUCÍ PRÁCE	Ing. Zuzana Čarská, Ph.D.	ČÍSLO PŘÍLOHY	2.10
VYPRACOVAL	Kryštof Kaše	DATUM	07/2022
Druhá řešená křižovatka, varianta 1, rozhledové poměry		FORMÁT	A2
NÁZEV PŘÍLOHY		MĚŘITKO	1:500