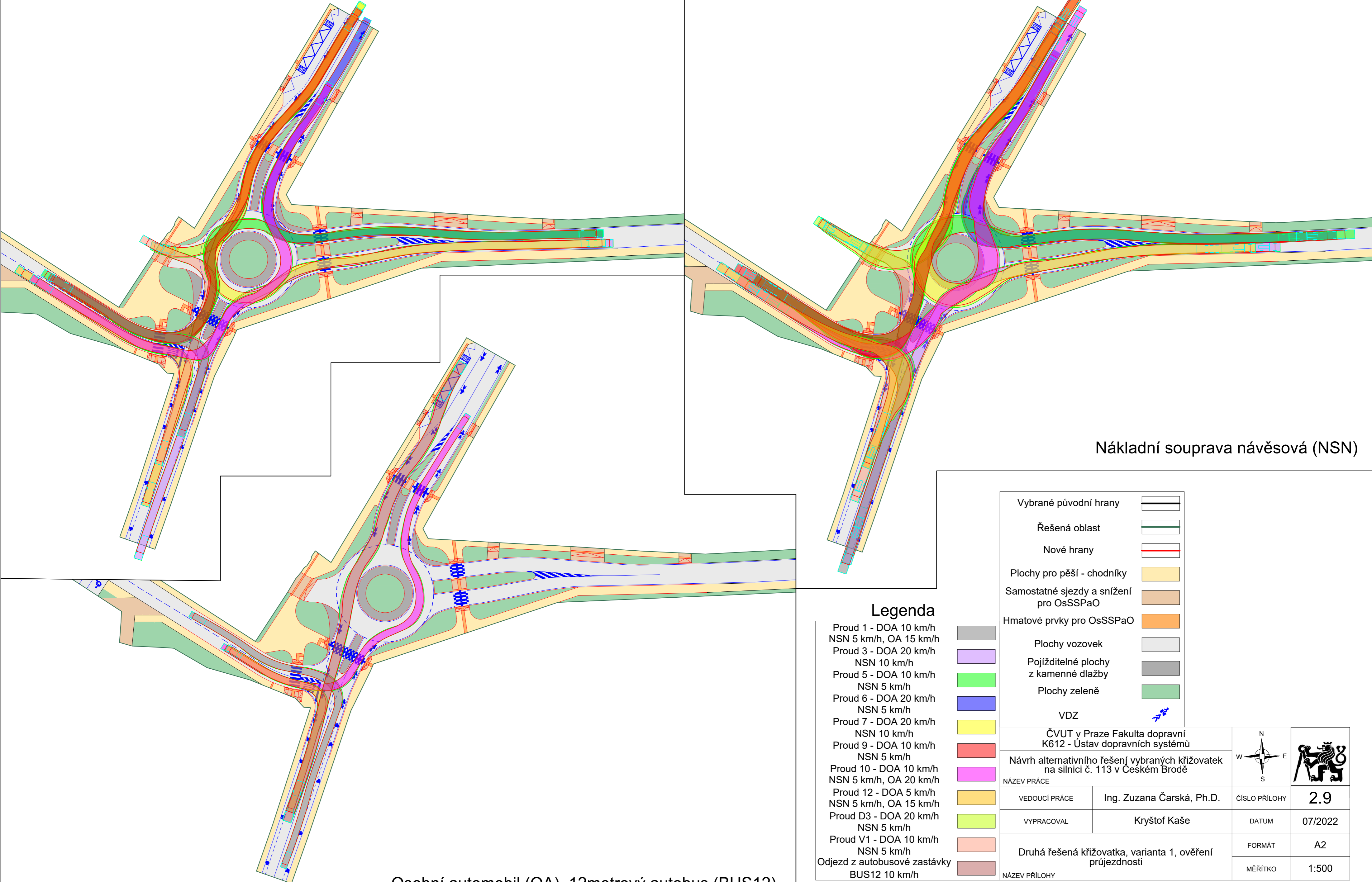


Dodávka, obytný automobil (DOA)



Nákladní souprava návěsová (NSN)

Osobní automobil (OA), 12metrový autobus (BUS12)

Legenda

- Proud 1 - DOA 10 km/h
NSN 5 km/h, OA 15 km/h
- Proud 3 - DOA 20 km/h
NSN 10 km/h
- Proud 5 - DOA 10 km/h
NSN 5 km/h
- Proud 6 - DOA 20 km/h
NSN 5 km/h
- Proud 7 - DOA 20 km/h
NSN 10 km/h
- Proud 9 - DOA 10 km/h
NSN 5 km/h
- Proud 10 - DOA 10 km/h
NSN 5 km/h, OA 20 km/h
- Proud 12 - DOA 5 km/h
NSN 5 km/h, OA 15 km/h
- Proud D3 - DOA 20 km/h
NSN 5 km/h
- Proud V1 - DOA 10 km/h
NSN 5 km/h
- Odjezd z autobusové zastávky
BUS12 10 km/h

- Vybrané původní hrany
- Řešená oblast
- Nové hrany
- Plochy pro pěší - chodníky
- Samostatné sjezdy a snížení
pro OsSSPaO
- Hmatové prvky pro OsSSPaO
- Plochy vozovek
- Pojízditelné plochy
z kamenné dlažby
- Plochy zeleně
- VDZ

| | | | |
|--|---------------------------|---------------|---------|
| ČVUT v Praze Fakulta dopravní K612 - Ústav dopravních systémů | | | |
| Návrh alternativního řešení vybraných křižovatek na silnici č. 113 v Českém Brodě | | | |
| NÁZEV PRÁCE | | | |
| VEDOUCÍ PRÁCE | Ing. Zuzana Čarská, Ph.D. | ČÍSLO PŘÍLOHY | 2.9 |
| VYPRACOVAL | Kryštof Kaše | DATUM | 07/2022 |
| Druhá řešená křižovatka, varianta 1, ověření průjezdnosti | | FORMÁT | A2 |
| | | MĚŘITKO | 1:500 |
| NÁZEV PŘÍLOHY | | | |