



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
FAKULTA DOPRAVNÍ

Příloha 2.6 – Závazné protokoly pro stanovení výhledové intenzity dopravy dle TP 225 ve druhé řešené křižovatce

ČVUT v Praze Fakulta dopravní K612 - Ústav dopravních systémů			
Návrh alternativního řešení vybraných křižovatek na silnici č. 113 v Českém Brodě NÁZEV PRÁCE			
VEDOUcí PRÁCE	Ing. Zuzana Čarská, Ph.D.	ČÍSLO PŘÍLOHY	2.6
VYPRACOVAL	Kryštof Kaše	DATUM	07/2022
Závazné protokoly pro stanovení výhledové intenzity dopravy dle TP 225 ve druhé řešené křižovatce NÁZEV PŘÍLOHY		FORMÁT	A4
		MĚŘÍTKO	-

Protokol pro prognózu intenzit dopravy metodou jednotného součinitele vývoje podle TP 225					
Místo (úsek)	Křížovatka ulic Zborovská, Klučovská a V Chobotě, Český Brod		Posuzovaný profil	Dopravní proud 1	
Číslo komunikace	II/113 a MK		Typ komunikace	II	
Kraj	Středočeský		Vzdálenost od krajského města	Méně než 20 km	
Vypracoval	Kryštof Kaše		Datum zpracování	8. 2. 2022	
1	Výchozí rok		2021		
2	Výhledový rok		2040		
			Skupina vozidel		
			OA + M	LN	TN + SN + A
3	Výchozí intenzita dopravy	I_0 [voz./h]	26 + 0	2	0 + 0 + 0
4	Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výchozí rok	k_0 [-]	1,12	1,15	1,06
5	Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výhledový rok	k_v [-]	1,37	1,57	1,27
6	Koeficient prognózy intenzit dopravy	k_p [-]	1,23	1,37	1,20
7	Výhledová intenzita dopravy	I_v [voz./h]	32 + 0	3	0 + 0 + 0
8	Výhledová intenzita dopravy celkem	I_v [voz./h]	35		

Protokol pro prognózu intenzit dopravy metodou jednotného součinitele vývoje podle TP 225					
Místo (úsek)	Křížovatka ulic Zborovská, Klučovská a V Chobotě, Český Brod		Posuzovaný profil	Dopravní proud 2	
Číslo komunikace	II/113 a II/272		Typ komunikace	II	
Kraj	Středočeský		Vzdálenost od krajského města	Méně než 20 km	
Vypracoval	Kryštof Kaše		Datum zpracování	8. 2. 2022	
1	Výchozí rok		2021		
2	Výhledový rok		2040		
			Skupina vozidel		
			OA + M	LN	TN + SN + A
3	Výchozí intenzita dopravy	I_0 [voz./h]	151 + 1	25	3 + 3 + 1
4	Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výchozí rok	k_0 [-]	1,12	1,15	1,06
5	Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výhledový rok	k_v [-]	1,37	1,57	1,27
6	Koeficient prognózy intenzit dopravy	k_p [-]	1,23	1,37	1,20
7	Výhledová intenzita dopravy	I_v [voz./h]	186 + 1	34	4 + 4 + 1
8	Výhledová intenzita dopravy celkem	I_v [voz./h]	230		

Protokol pro prognózu intenzit dopravy metodou jednotného součinitele vývoje podle TP 225					
Místo (úsek)	Křížovatka ulic Zborovská, Klučovská a V Chobotě, Český Brod		Posuzovaný profil	Dopravní proud 3	
Číslo komunikace	II/113 a II/330		Typ komunikace	II	
Kraj	Středočeský		Vzdálenost od krajského města	Méně než 20 km	
Vypracoval	Kryštof Kaše		Datum zpracování	8. 2. 2022	
1	Výchozí rok		2021		
2	Výhledový rok		2040		
			Skupina vozidel		
			OA + M	LN	TN + SN + A
3	Výchozí intenzita dopravy	I_0 [voz./h]	142 + 1	26	6 + 2 + 0
4	Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výchozí rok	k_0 [-]	1,12	1,15	1,06
5	Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výhledový rok	k_v [-]	1,37	1,57	1,27
6	Koeficient prognózy intenzit dopravy	k_p [-]	1,23	1,37	1,20
7	Výhledová intenzita dopravy	I_v [voz./h]	175 + 1	36	7 + 2 + 0
8	Výhledová intenzita dopravy celkem	I_v [voz./h]	221		

Protokol pro prognózu intenzit dopravy metodou jednotného součinitele vývoje podle TP 225					
Místo (úsek)	Křížovatka ulic Zborovská, Klučovská a V Chobotě, Český Brod		Posuzovaný profil	Dopravní proud 4	
Číslo komunikace	II/113 a II/330		Typ komunikace	II	
Kraj	Středočeský		Vzdálenost od krajského města	Méně než 20 km	
Vypracoval	Kryštof Kaše		Datum zpracování	8. 2. 2022	
1	Výchozí rok		2021		
2	Výhledový rok		2040		
			Skupina vozidel		
			OA + M	LN	TN + SN + A
3	Výchozí intenzita dopravy	I_0 [voz./h]	175 + 0	18	2 + 1 + 1
4	Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výchozí rok	k_0 [-]	1,12	1,15	1,06
5	Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výhledový rok	k_v [-]	1,37	1,57	1,27
6	Koeficient prognózy intenzit dopravy	k_p [-]	1,23	1,37	1,20
7	Výhledová intenzita dopravy	I_v [voz./h]	215 + 0	25	2 + 1 + 1
8	Výhledová intenzita dopravy celkem	I_v [voz./h]	244		

Protokol pro prognózu intenzit dopravy metodou jednotného součinitele vývoje podle TP 225					
Místo (úsek)	Křižovatka ulic Zborovská, Klučovská a V Chobotě, Český Brod		Posuzovaný profil	Dopravní proud 5	
Číslo komunikace	II/330 a MK		Typ komunikace	II	
Kraj	Středočeský		Vzdálenost od krajského města	Méně než 20 km	
Vypracoval	Kryštof Kaše		Datum zpracování	8. 2. 2022	
1	Výchozí rok		2021		
2	Výhledový rok		2040		
			Skupina vozidel		
			OA + M	LN	TN + SN + A
3	Výchozí intenzita dopravy	I_0 [voz./h]	13 + 0	1	0 + 0 + 0
4	Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výchozí rok	k_0 [-]	1,12	1,15	1,06
5	Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výhledový rok	k_v [-]	1,37	1,57	1,27
6	Koeficient prognózy intenzit dopravy	k_p [-]	1,23	1,37	1,20
7	Výhledová intenzita dopravy	I_v [voz./h]	16 + 0	1	0 + 0 + 0
8	Výhledová intenzita dopravy celkem	I_v [voz./h]	17		

Protokol pro prognózu intenzit dopravy metodou jednotného součinitele vývoje podle TP 225					
Místo (úsek)	Křižovatka ulic Zborovská, Klučovská a V Chobotě, Český Brod		Posuzovaný profil	Dopravní proud 6	
Číslo komunikace	II/272 a II/330		Typ komunikace	II	
Kraj	Středočeský		Vzdálenost od krajského města	Méně než 20 km	
Vypracoval	Kryštof Kaše		Datum zpracování	8. 2. 2022	
1	Výchozí rok		2021		
2	Výhledový rok		2040		
			Skupina vozidel		
			OA + M	LN	TN + SN + A
3	Výchozí intenzita dopravy	I_0 [voz./h]	29 + 0	2	0 + 1 + 0
4	Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výchozí rok	k_0 [-]	1,12	1,15	1,06
5	Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výhledový rok	k_v [-]	1,37	1,57	1,27
6	Koeficient prognózy intenzit dopravy	k_p [-]	1,23	1,37	1,20
7	Výhledová intenzita dopravy	I_v [voz./h]	36 + 0	3	0 + 1 + 0
8	Výhledová intenzita dopravy celkem	I_v [voz./h]	40		

Protokol pro prognózu intenzit dopravy metodou jednotného součinitele vývoje podle TP 225					
Místo (úsek)	Křižovatka ulic Zborovská, Klučovská a V Chobotě, Český Brod		Posuzovaný profil	Dopravní proud 7	
Číslo komunikace	II/272 a II/330		Typ komunikace	II	
Kraj	Středočeský		Vzdálenost od krajského města	Méně než 20 km	
Vypracoval	Kryštof Kaše		Datum zpracování	8. 2. 2022	
1	Výchozí rok		2021		
2	Výhledový rok		2040		
			Skupina vozidel		
			OA + M	LN	TN + SN + A
3	Výchozí intenzita dopravy	I_0 [voz./h]	20 + 0	1	0 + 1 + 1
4	Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výchozí rok	k_0 [-]	1,12	1,15	1,06
5	Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výhledový rok	k_v [-]	1,37	1,57	1,27
6	Koeficient prognózy intenzit dopravy	k_p [-]	1,23	1,37	1,20
7	Výhledová intenzita dopravy	I_v [voz./h]	25 + 0	1	0 + 1 + 1
8	Výhledová intenzita dopravy celkem	I_v [voz./h]	28		

Protokol pro prognózu intenzit dopravy metodou jednotného součinitele vývoje podle TP 225					
Místo (úsek)	Křižovatka ulic Zborovská, Klučovská a V Chobotě, Český Brod		Posuzovaný profil	Dopravní proud 8	
Číslo komunikace	II/113 a II/272		Typ komunikace	II	
Kraj	Středočeský		Vzdálenost od krajského města	Méně než 20 km	
Vypracoval	Kryštof Kaše		Datum zpracování	8. 2. 2022	
1	Výchozí rok		2021		
2	Výhledový rok		2040		
			Skupina vozidel		
			OA + M	LN	TN + SN + A
3	Výchozí intenzita dopravy	I_0 [voz./h]	214 + 2	14	4 + 3 + 1
4	Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výchozí rok	k_0 [-]	1,12	1,15	1,06
5	Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výhledový rok	k_v [-]	1,37	1,57	1,27
6	Koeficient prognózy intenzit dopravy	k_p [-]	1,23	1,37	1,20
7	Výhledová intenzita dopravy	I_v [voz./h]	263 + 2	19	5 + 4 + 1
8	Výhledová intenzita dopravy celkem	I_v [voz./h]	294		

Protokol pro prognózu intenzit dopravy metodou jednotného součinitele vývoje podle TP 225					
Místo (úsek)	Křižovatka ulic Zborovská, Klučovská a V Chobotě, Český Brod		Posuzovaný profil	Dopravní proud 9	
Číslo komunikace	II/272 a MK		Typ komunikace	II	
Kraj	Středočeský		Vzdálenost od krajského města	Méně než 20 km	
Vypracoval	Kryštof Kaše		Datum zpracování	8. 2. 2022	
1	Výchozí rok		2021		
2	Výhledový rok		2040		
			Skupina vozidel		
			OA + M	LN	TN + SN + A
3	Výchozí intenzita dopravy	I_0 [voz./h]	16 + 0	0	0 + 0 + 0
4	Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výchozí rok	k_0 [-]	1,12	1,15	1,06
5	Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výhledový rok	k_v [-]	1,37	1,57	1,27
6	Koeficient prognózy intenzit dopravy	k_p [-]	1,23	1,37	1,20
7	Výhledová intenzita dopravy	I_v [voz./h]	20 + 0	0	0 + 0 + 0
8	Výhledová intenzita dopravy celkem	I_v [voz./h]	20		

Protokol pro prognózu intenzit dopravy metodou jednotného součinitele vývoje podle TP 225					
Místo (úsek)	Křižovatka ulic Zborovská, Klučovská a V Chobotě, Český Brod		Posuzovaný profil	Dopravní proud 10	
Číslo komunikace	II/272 a MK		Typ komunikace	II	
Kraj	Středočeský		Vzdálenost od krajského města	Méně než 20 km	
Vypracoval	Kryštof Kaše		Datum zpracování	8. 2. 2022	
1	Výchozí rok		2021		
2	Výhledový rok		2040		
			Skupina vozidel		
			OA + M	LN	TN + SN + A
3	Výchozí intenzita dopravy	I_0 [voz./h]	27 + 0	1	0 + 0 + 0
4	Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výchozí rok	k_0 [-]	1,12	1,15	1,06
5	Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výhledový rok	k_v [-]	1,37	1,57	1,27
6	Koeficient prognózy intenzit dopravy	k_p [-]	1,23	1,37	1,20
7	Výhledová intenzita dopravy	I_v [voz./h]	33 + 0	1	0 + 0 + 0
8	Výhledová intenzita dopravy celkem	I_v [voz./h]	34		

Protokol pro prognózu intenzit dopravy metodou jednotného součinitele vývoje podle TP 225					
Místo (úsek)	Křižovatka ulic Zborovská, Klučovská a V Chobotě, Český Brod		Posuzovaný profil	Dopravní proud 11	
Číslo komunikace	II/330 a MK		Typ komunikace	II	
Kraj	Středočeský		Vzdálenost od krajského města	Méně než 20 km	
Vypracoval	Kryštof Kaše		Datum zpracování	8. 2. 2022	
1	Výchozí rok		2021		
2	Výhledový rok		2040		
			Skupina vozidel		
			OA + M	LN	TN + SN + A
3	Výchozí intenzita dopravy	I_0 [voz./h]	47 + 0	6	0 + 0 + 0
4	Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výchozí rok	k_0 [-]	1,12	1,15	1,06
5	Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výhledový rok	k_v [-]	1,37	1,57	1,27
6	Koeficient prognózy intenzit dopravy	k_p [-]	1,23	1,37	1,20
7	Výhledová intenzita dopravy	I_v [voz./h]	58 + 0	8	0 + 0 + 0
8	Výhledová intenzita dopravy celkem	I_v [voz./h]	66		

Protokol pro prognózu intenzit dopravy metodou jednotného součinitele vývoje podle TP 225					
Místo (úsek)	Křižovatka ulic Zborovská, Klučovská a V Chobotě, Český Brod		Posuzovaný profil	Dopravní proud 12	
Číslo komunikace	II/113 a MK		Typ komunikace	II	
Kraj	Středočeský		Vzdálenost od krajského města	Méně než 20 km	
Vypracoval	Kryštof Kaše		Datum zpracování	8. 2. 2022	
1	Výchozí rok		2021		
2	Výhledový rok		2040		
			Skupina vozidel		
			OA + M	LN	TN + SN + A
3	Výchozí intenzita dopravy	I_0 [voz./h]	40 + 0	2	0 + 0 + 0
4	Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výchozí rok	k_0 [-]	1,12	1,15	1,06
5	Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výhledový rok	k_v [-]	1,37	1,57	1,27
6	Koeficient prognózy intenzit dopravy	k_p [-]	1,23	1,37	1,20
7	Výhledová intenzita dopravy	I_v [voz./h]	49 + 0	3	0 + 0 + 0
8	Výhledová intenzita dopravy celkem	I_v [voz./h]	52		