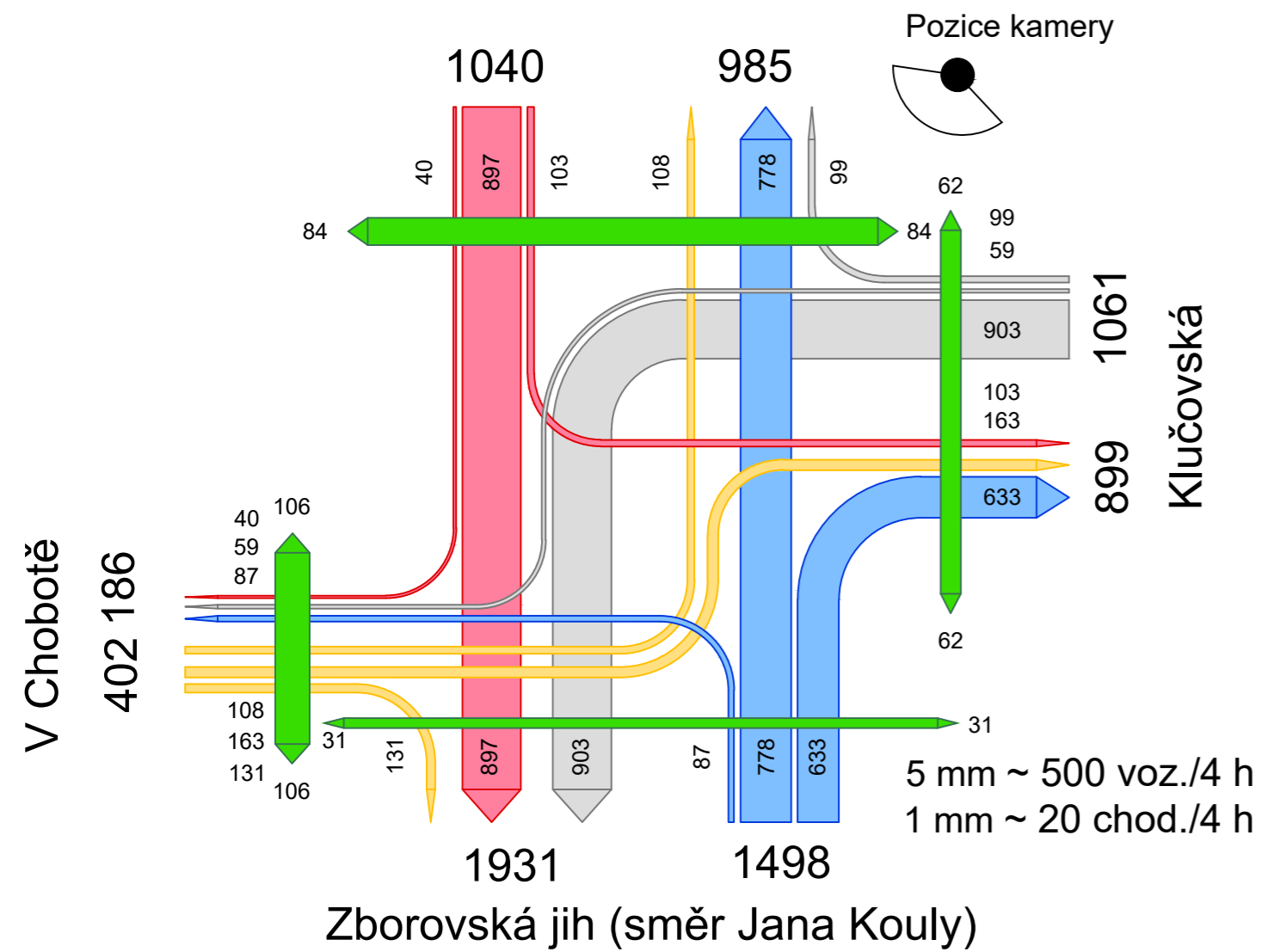


Dopravní průzkum motorové dopravy z 16. 9. 2021
Intenzita za celou dobu průzkumu

Intenzita pěších za celou dobu průzkumu z 2. 6. 2022

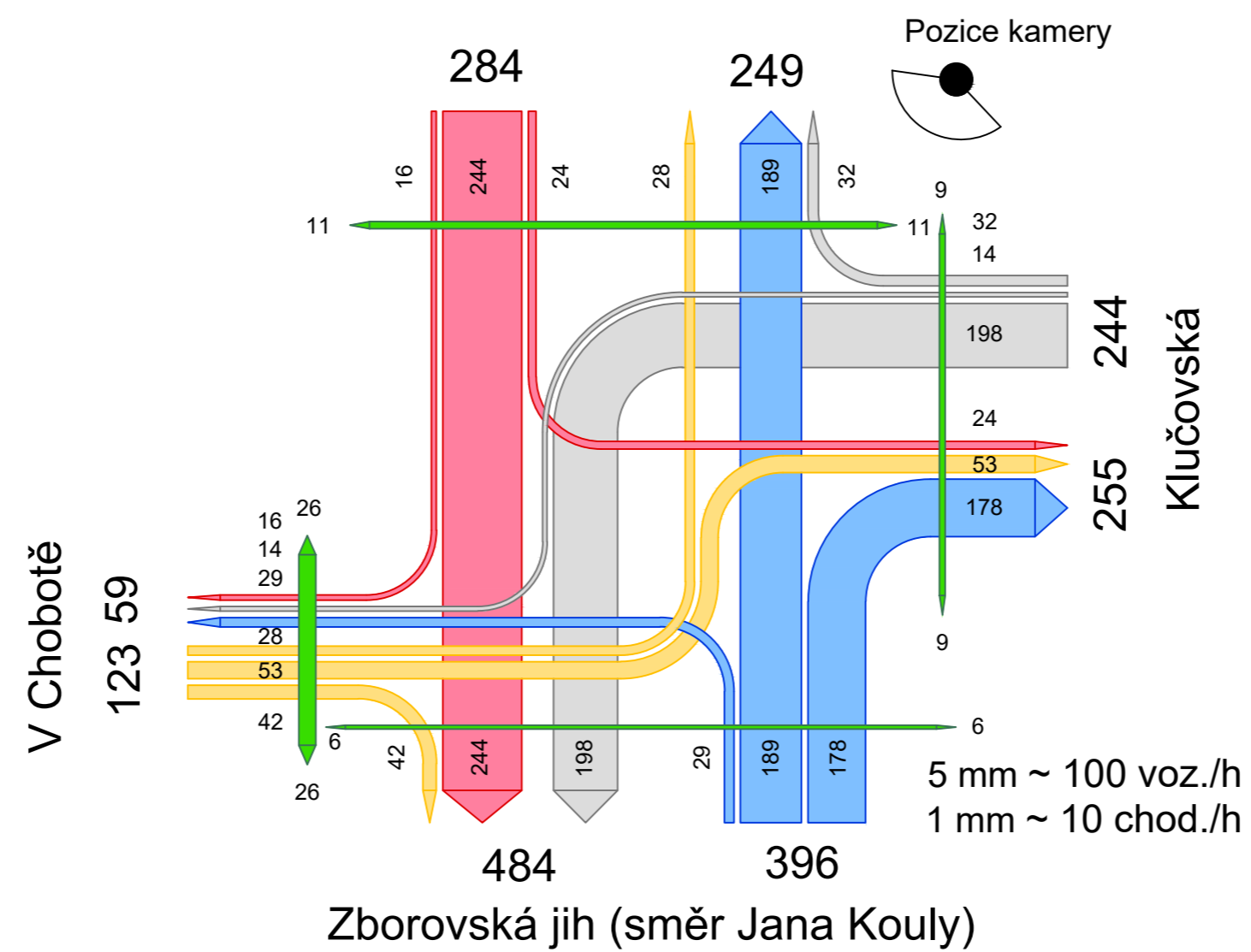
Zborovská sever (směr Kounice)



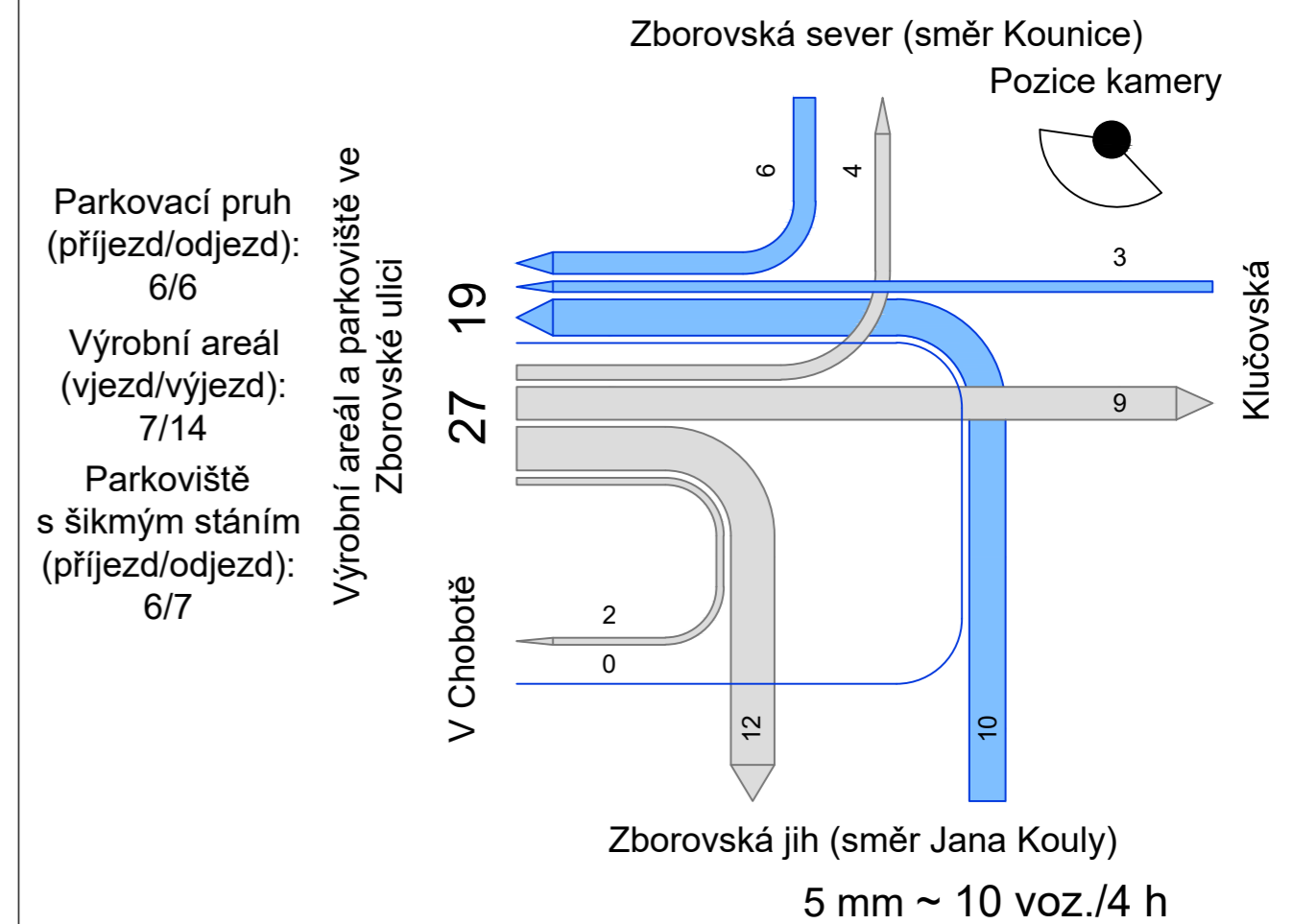
Dopravní průzkum motorové dopravy z 16. 9. 2021
Špičková hodinová intenzita

Intenzity pěších dle průzkumu z 2. 6. 2022, 15:00 až 16:00

Zborovská sever (směr Kounice)



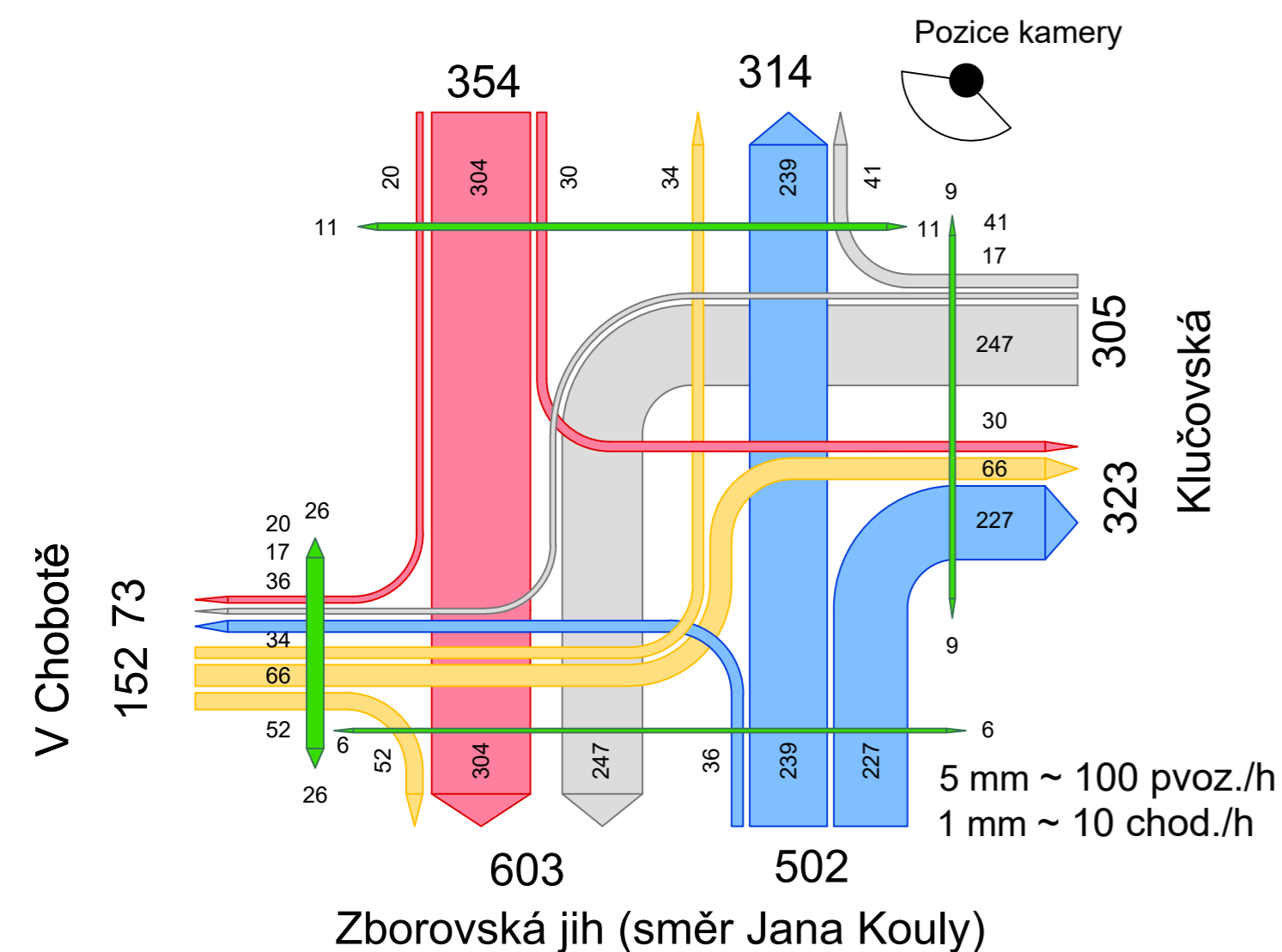
Dopravní průzkum motorové dopravy z 16. 9. 2021
Počet pohybů na parkovištích a ve výrobním areálu



Výhledová přepočtená špičková hodinová intenzita k roku 2040 - koeficienty pro neřízenou úroňovou křižovatku s křižnými body

Intenzity pěších dle průzkumu z 2. 6. 2022, 15:00 až 16:00

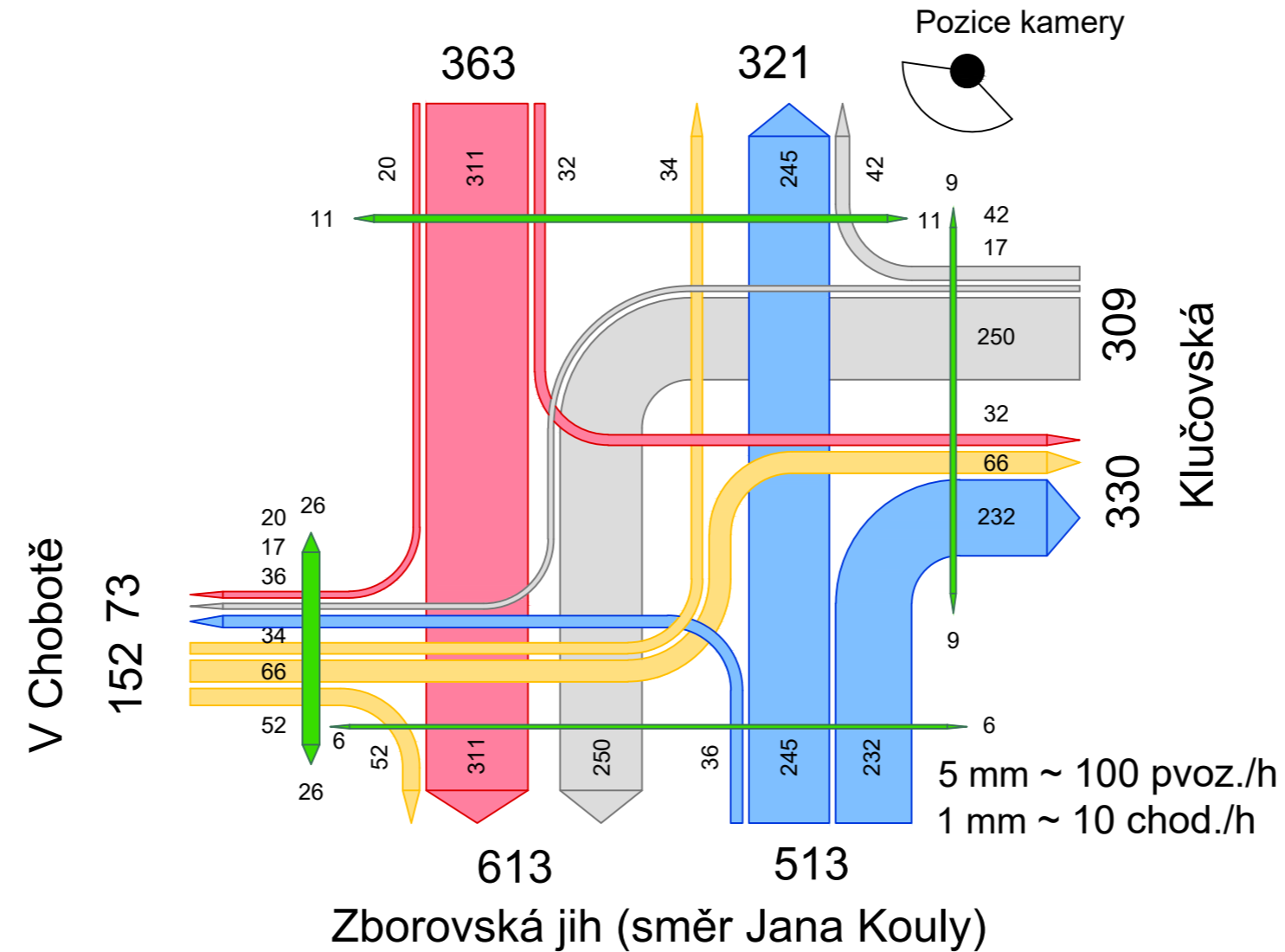
Zborovská sever (směr Kounice)



Výhledová přepočtená špičková hodinová intenzita k roku 2040 - koeficienty pro okružní křižovatku

Intenzity pěších dle průzkumu z 2. 6. 2022, 15:00 až 16:00

Zborovská sever (směr Kounice)



ČVUT v Praze Fakulta dopravní K612 - Ústav dopravních systémů			
Návrh alternativního řešení vybraných křižovatek na silnici č. 113 v Českém Brodě			
NÁZEV PRÁCE		ČÍSLO PŘÍLOHY	2.5
VEDOUcí PRÁCE	Ing. Zuzana Čarská, Ph.D.	DATUM	07/2022
VYPRACOVAL	Kryštof Kaše	FORMÁT	A2
NÁZEV PŘÍLOHY	Kartogramy dopravní zátěže druhé řešené křižovatky	MĚŘÍTKO	-