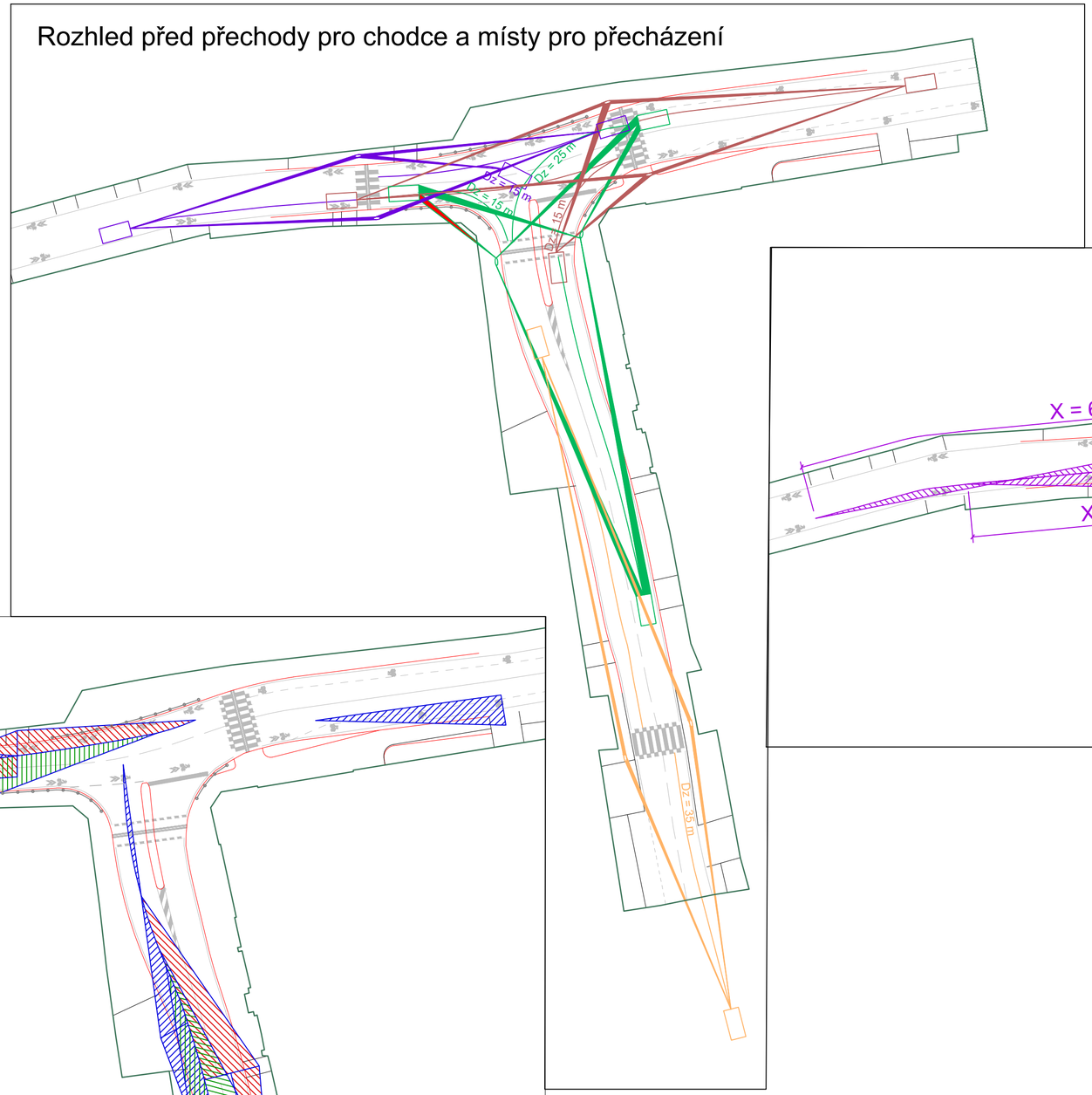

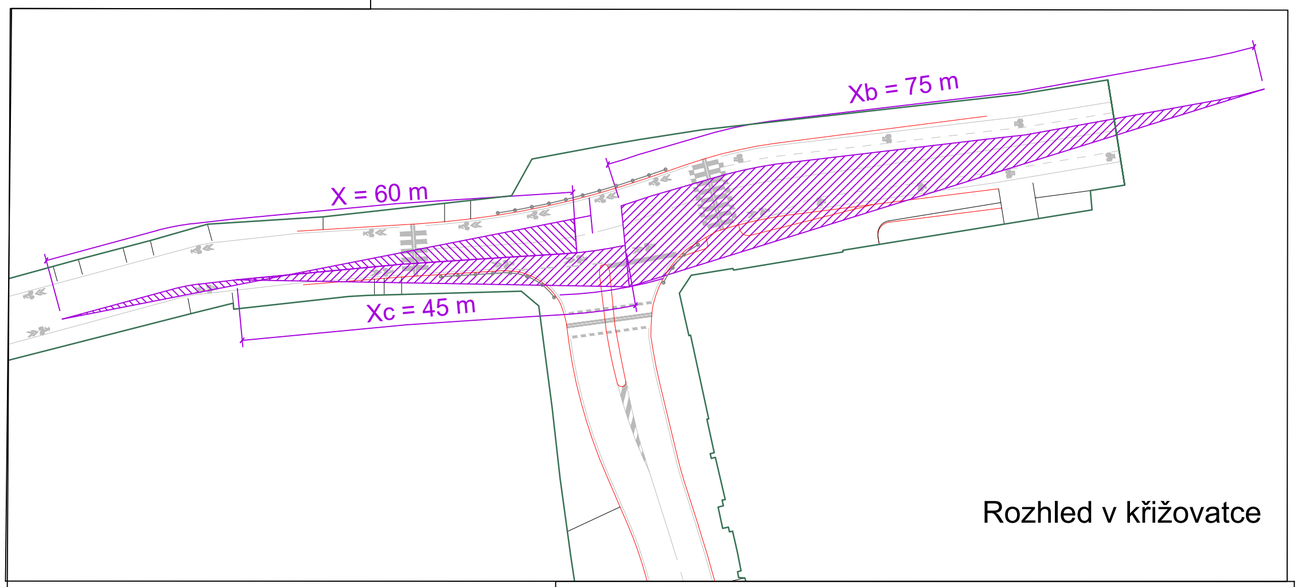

Legenda

Pokud není uvedeno jinak, byly všechny rozhledové vzdálenosti před přechody pro chodce a místem pro přecházení posouzeny na rozhledovou vzdálenost na čekací plochu (z ní) dle tabulky 17 ČSN 73 6102

Pro samostatné sjezdy byly všechny rozhledové vzdálenosti posouzeny na délku rozhledu pro zastavení dle tabulky 7 ČSN 73 6102 změna Z1

Nejvyšší dovolené rychlosti:

Jana Kouly	40 km/h
Prokopa Velikého	50 km/h
Jungmannova	30 km/h

- Původní hrany
- Řešená oblast
- Nové hrany
- VDZ
- Regulační sloupky
- Rozhled v křižovatce
- Rozhled pro samostatné sjezdy
- Přechod pro chodce v ulici Jana Kouly (proud C)
- Přechod pro chodce v ulici Prokopa Velikého
- Přechod pro chodce v ulici Jungmannova (proud A)
- Místo pro přecházení v ulici Prokopa Velikého (proud B)
- Nesplněné rozhledové poměry

ČVUT v Praze Fakulta dopravní K612 - Ústav dopravních systémů		N W E S	
Návrh alternativního řešení vybraných křižovatek na silnici č. 113 v Českém Brodě NÁZEV PRÁCE			
VEDOUCÍ PRÁCE	Ing. Zuzana Čarská, Ph.D.	ČÍSLO PŘÍLOHY	1.15
VYPRACOVAL	Kryštof Kaše	DATUM	07/2022
První řešená křižovatka, varianta 2, rozhledové poměry NÁZEV PŘÍLOHY		FORMÁT	A2
		MĚŘÍTKO	1:500