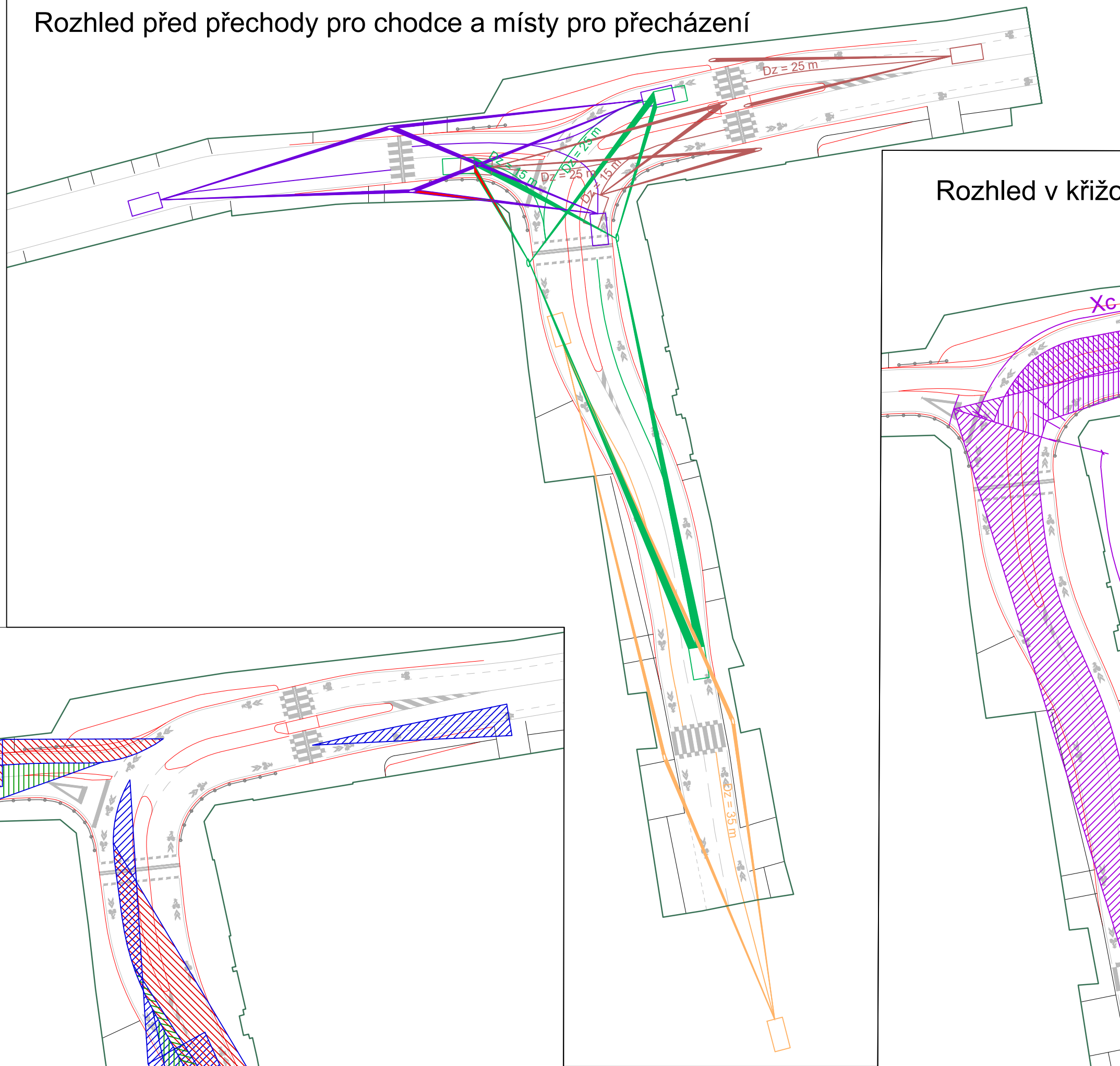
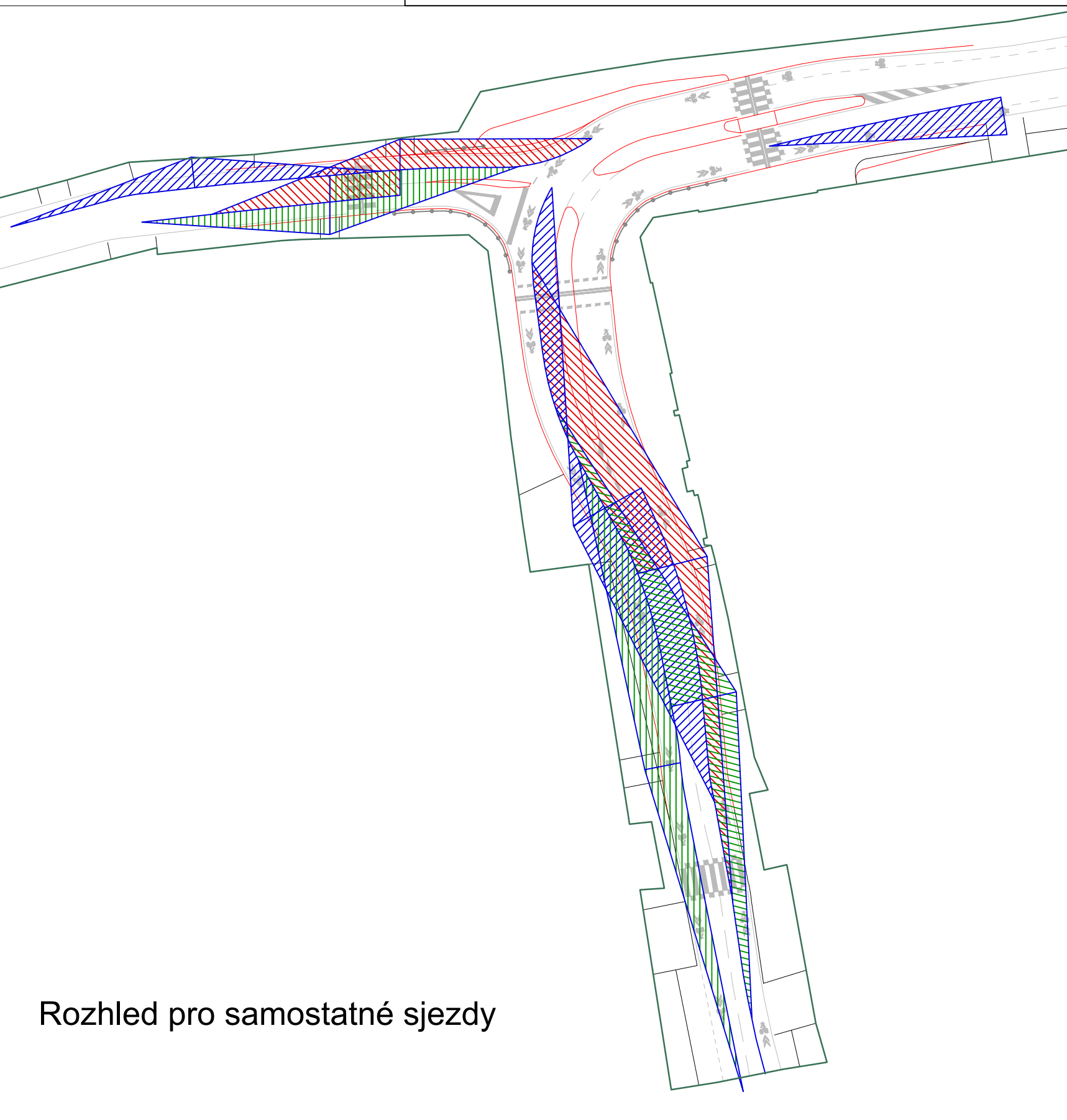
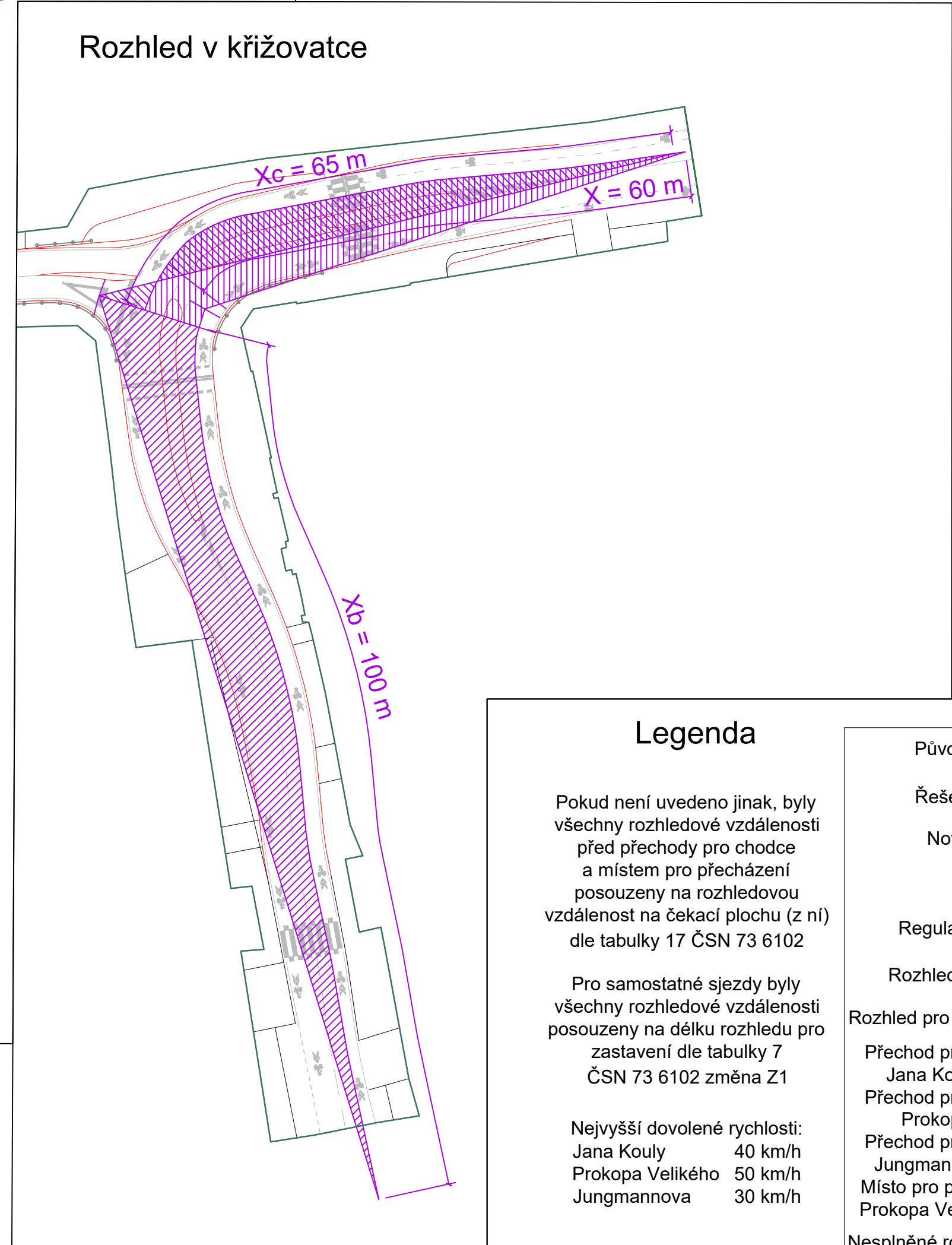


Rozhled před přechody pro chodce a místy pro přecházení



Rozhled v křižovatce



Rozhled pro samostatné sjezdy

Legenda

Pokud není uvedeno jinak, byly všechny rozhledové vzdálenosti před přechody pro chodce a místem pro přecházení posouzeny na rozhledovou vzdálenost na čekací plochu (z ní) dle tabulky 17 ČSN 73 6102

Pro samostatné sjezdy byly všechny rozhledové vzdálenosti posouzeny na délku rozhledu pro zastavení dle tabulky 7 ČSN 73 6102 změna Z1

Nejvyšší dovolené rychlosti:
 Jana Kouly 40 km/h
 Prokopa Velikého 50 km/h
 Jungmannova 30 km/h

- Původní hrany
- Řešená oblast
- Nové hrany
- VDZ
- Regulační sloupky
- Rozhled v křižovatce
- Rozhled pro samostatné sjezdy
- Přechod pro chodce v ulici Jana Kouly (proud C)
- Přechod pro chodce v ulici Prokopa Velikého
- Přechod pro chodce v ulici Jungmannova (proud A)
- Místo pro přecházení v ulici Prokopa Velikého (proud B)
- Nesplněné rozhledové poměry

ČVUT v Praze Fakulta dopravní K612 - Ústav dopravních systémů			
Návrh alternativního řešení vybraných křižovatek na silnici č. 113 v Českém Brodě			
NÁZEV PRÁCE		ČÍSLO PŘÍLOHY	1.10
VEDOUČÍ PRÁCE	Ing. Zuzana Čarská, Ph.D.	DATUM	07/2022
VYPRACOVAL	Kryštof Kaše	FORMÁT	A2
NÁZEV PŘÍLOHY	První řešená křižovatka, varianta 1, rozhledové poměry	MĚŘITKO	1:500