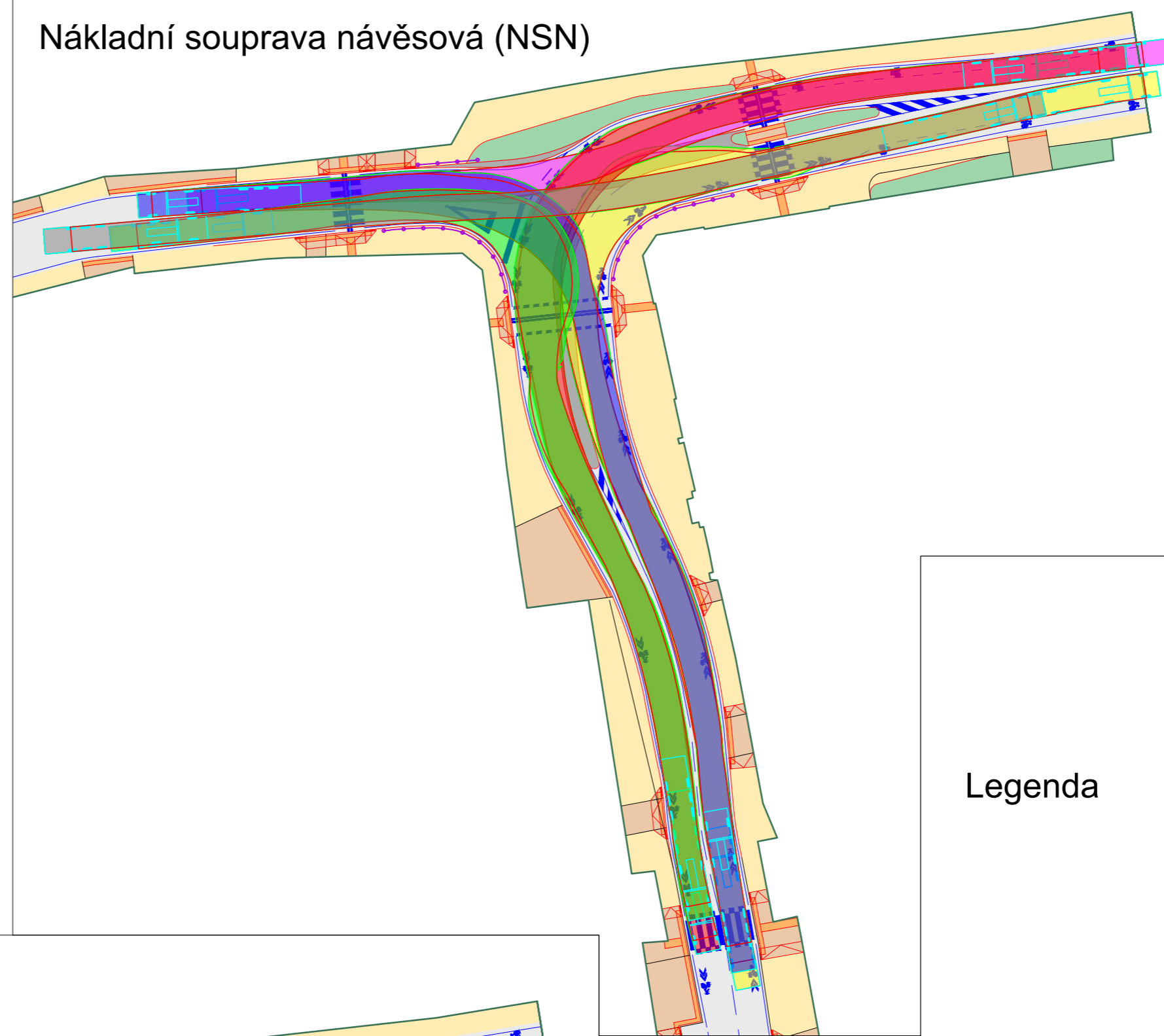
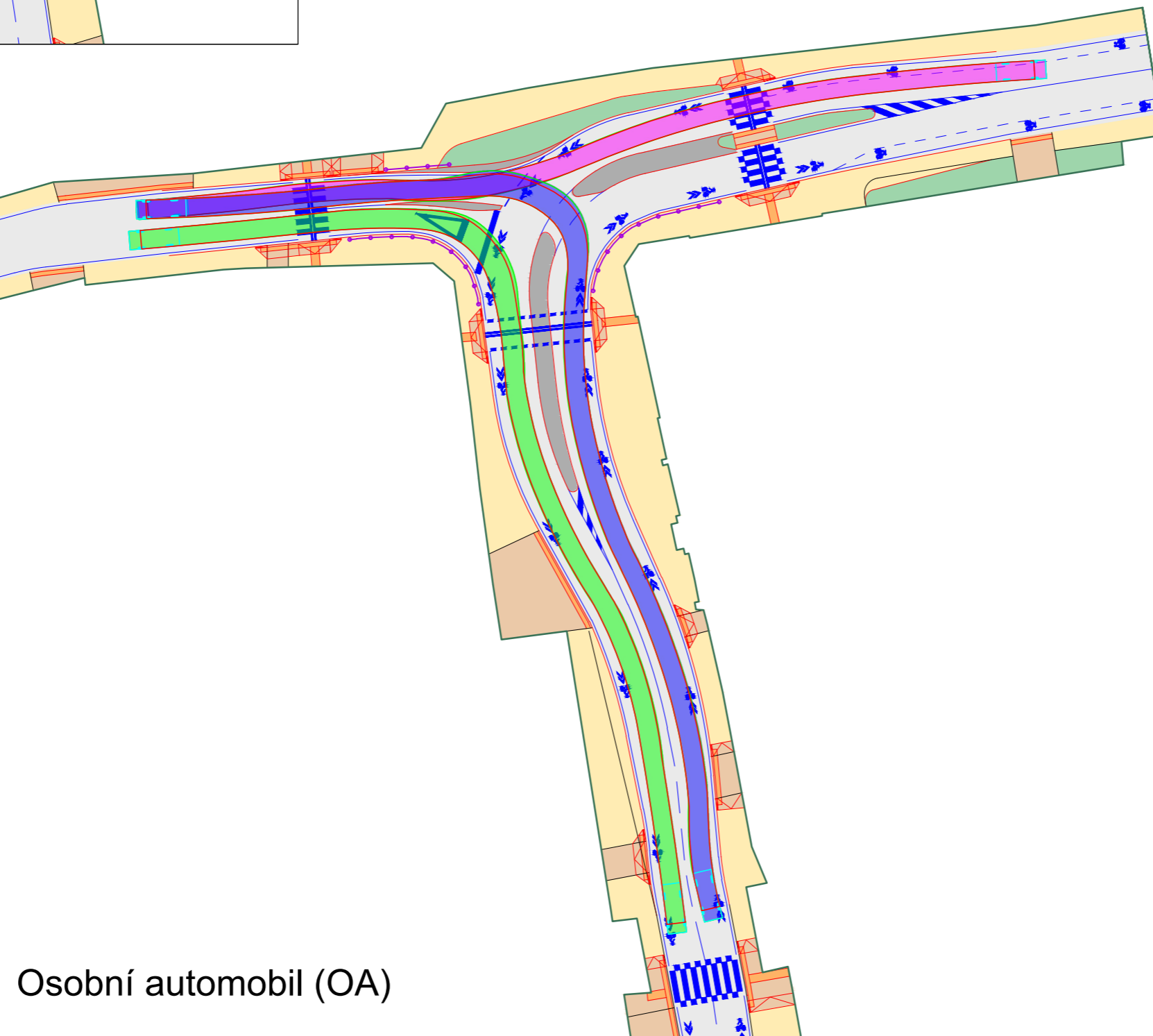
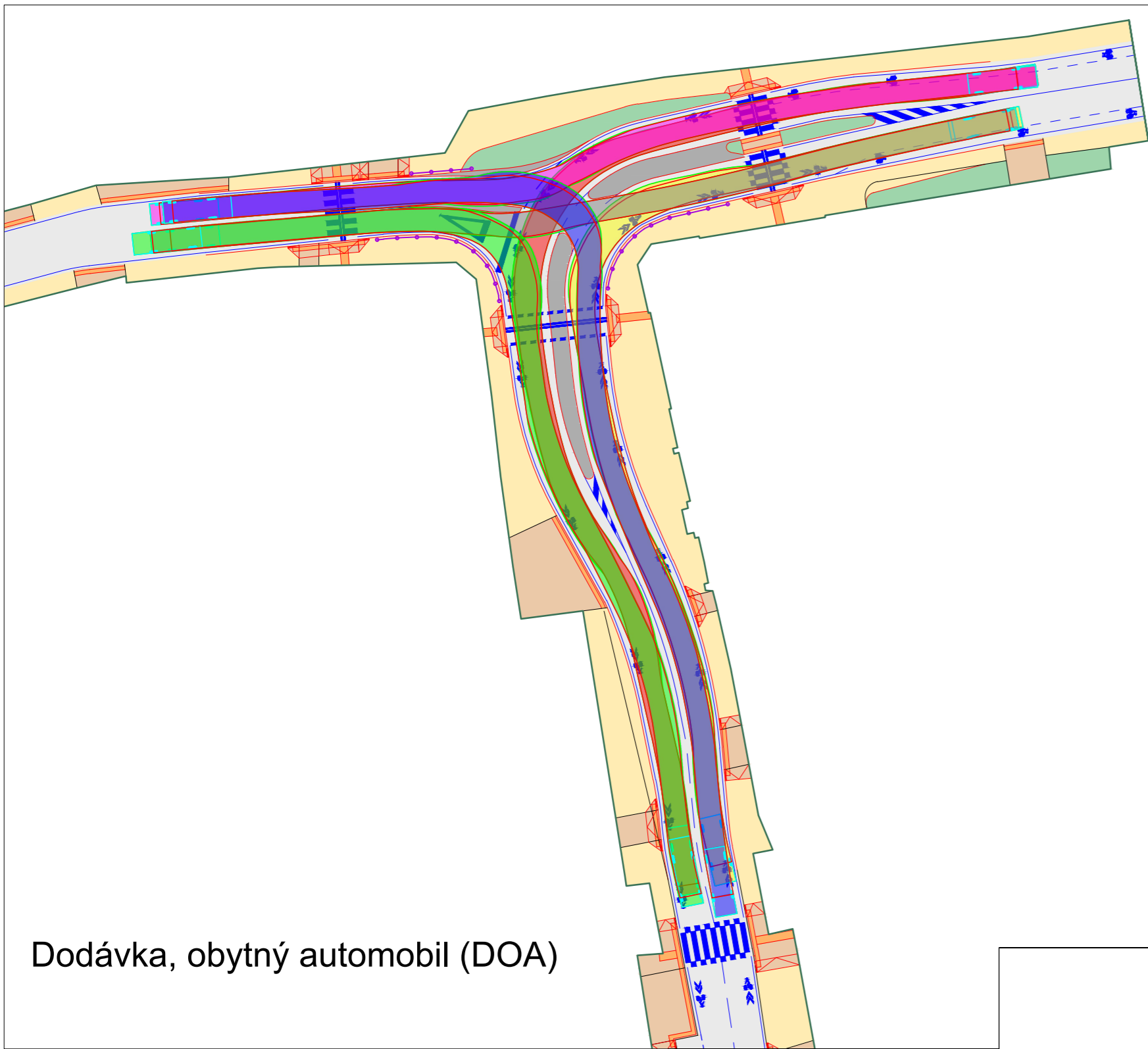


Nákladní souprava návěšová (NSN)



Dodávka, obytný automobil (DOA)



Osobní automobil (OA)

Legenda

- Původní hrany
- Řešená oblast
- Nové hrany
- Plochy pro pěší - chodníky
- Samostatné sjezdy a snížení pro OsSSPaO
- Hmatové prvky pro OsSSPaO
- Plochy vozovek
- Pojízditelné plochy z kamenné dlažby
- Plochy zeleně
- VDZ
- Regulační sloupky
- Proud 2 - DOA 20 km/h
NSN 5 km/h
- Proud 3 - DOA 10 km/h
NSN 5 km/h, OA 10 km/h
- Proud 4 - DOA 10 km/h
NSN 5 km/h, OA 15 km/h
- Proud 6 - DOA 20 km/h
NSN 5 km/h
- Proud 7 - DOA 20 km/h
NSN 5 km/h
- Proud 8 - DOA 10 km/h
NSN 5 km/h, OA 20 km/h

ČVUT v Praze Fakulta dopravní K612 - Ústav dopravních systémů			
Návrh alternativního řešení vybraných křižovatek na silnici č. 113 v Českém Brodě			
NÁZEV PRÁCE			
VEDOUcí PRÁCE	Ing. Zuzana Čarská, Ph.D.	ČÍSLO PŘÍLOHY	1.9
VYPRACOVAL	Kryštof Kaše	DATUM	07/2022
První řešená křižovatka, varianta 1, ověření průjezdnosti		FORMÁT	A2
NÁZEV PŘÍLOHY		MĚŘÍTKO	1:500