



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
FAKULTA DOPRAVNÍ

Příloha 1.6 – Závazné protokoly pro stanovení výhledové intenzity dopravy dle TP 225 v první řešené křižovatce

| | | | |
|---|--|---------------|---------|
| ČVUT v Praze Fakulta dopravní K612 - Ústav dopravních systémů | | | |
| Návrh alternativního řešení vybraných křižovatek na silnici č. 113 v Českém Brodě NÁZEV PRÁCE | | | |
| VEDOUcí PRÁCE | Ing. Zuzana Čarská, Ph.D. | ČÍSLO PŘÍLOHY | 1.6 |
| VYPRACOVAL | Kryštof Kaše | DATUM | 07/2022 |
| NÁZEV PŘÍLOHY | Závazné protokoly pro stanovení výhledové intenzity dopravy dle TP 225 v první řešené křižovatce | FORMÁT | A4 |
| | | MĚŘÍTKO | - |

| Protokol pro prognózu intenzit dopravy metodou jednotného součinitele vývoje podle TP 225 | | | | | |
|---|--|----------------|-------------------------------|------------------|-------------|
| Místo (úsek) | Křižovatka ulic Jana Kouly, Prokopa Velikého a Jungmannova, Český Brod | | Posuzovaný profil | Dopravní proud 2 | |
| Číslo komunikace | II/113 | | Typ komunikace | II | |
| Kraj | Středočeský | | Vzdálenost od krajského města | Méně než 20 km | |
| Vypracoval | Kryštof Kaše | | Datum zpracování | 8. 2. 2022 | |
| 1 | Výchozí rok | | 2021 | | |
| 2 | Výhledový rok | | 2040 | | |
| | | | Skupina vozidel | | |
| | | | OA + M | LN | TN + SN + A |
| 3 | Výchozí intenzita dopravy | I_0 [voz./h] | 297 + 4 | 36 | 3 + 0 + 3 |
| 4 | Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výchozí rok | k_0 [-] | 1,12 | 1,15 | 1,06 |
| 5 | Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výhledový rok | k_v [-] | 1,37 | 1,57 | 1,27 |
| 6 | Koeficient prognózy intenzit dopravy | k_p [-] | 1,23 | 1,37 | 1,20 |
| 7 | Výhledová intenzita dopravy | I_v [voz./h] | 365 + 5 | 49 | 4 + 0 + 4 |
| 8 | Výhledová intenzita dopravy celkem | I_v [voz./h] | 427 | | |

| Protokol pro prognózu intenzit dopravy metodou jednotného součinitele vývoje podle TP 225 | | | | | |
|---|--|----------------|-------------------------------|------------------|-------------|
| Místo (úsek) | Křižovatka ulic Jana Kouly, Prokopa Velikého a Jungmannova, Český Brod | | Posuzovaný profil | Dopravní proud 3 | |
| Číslo komunikace | II/113 a III/1131 | | Typ komunikace | II | |
| Kraj | Středočeský | | Vzdálenost od krajského města | Méně než 20 km | |
| Vypracoval | Kryštof Kaše | | Datum zpracování | 8. 2. 2022 | |
| 1 | Výchozí rok | | 2021 | | |
| 2 | Výhledový rok | | 2040 | | |
| | | | Skupina vozidel | | |
| | | | OA + M | LN | TN + SN + A |
| 3 | Výchozí intenzita dopravy | I_0 [voz./h] | 52 + 1 | 3 | 1 + 0 + 0 |
| 4 | Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výchozí rok | k_0 [-] | 1,12 | 1,15 | 1,06 |
| 5 | Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výhledový rok | k_v [-] | 1,37 | 1,57 | 1,27 |
| 6 | Koeficient prognózy intenzit dopravy | k_p [-] | 1,23 | 1,37 | 1,20 |
| 7 | Výhledová intenzita dopravy | I_v [voz./h] | 64 + 1 | 4 | 1 + 0 + 0 |
| 8 | Výhledová intenzita dopravy celkem | I_v [voz./h] | 70 | | |

| Protokol pro prognózu intenzit dopravy metodou jednotného součinitele vývoje podle TP 225 | | | | | |
|---|--|----------------|-------------------------------|------------------|-------------|
| Místo (úsek) | Křižovatka ulic Jana Kouly, Prokopa Velikého a Jungmannova, Český Brod | | Posuzovaný profil | Dopravní proud 4 | |
| Číslo komunikace | II/113 a III/1131 | | Typ komunikace | II | |
| Kraj | Středočeský | | Vzdálenost od krajského města | Méně než 20 km | |
| Vypracoval | Kryštof Kaše | | Datum zpracování | 8. 2. 2022 | |
| 1 | Výchozí rok | | 2021 | | |
| 2 | Výhledový rok | | 2040 | | |
| | | | Skupina vozidel | | |
| | | | OA + M | LN | TN + SN + A |
| 3 | Výchozí intenzita dopravy | I_0 [voz./h] | 55 + 0 | 3 | 0 + 0 + 0 |
| 4 | Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výchozí rok | k_0 [-] | 1,12 | 1,15 | 1,06 |
| 5 | Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výhledový rok | k_v [-] | 1,37 | 1,57 | 1,27 |
| 6 | Koeficient prognózy intenzit dopravy | k_p [-] | 1,23 | 1,37 | 1,20 |
| 7 | Výhledová intenzita dopravy | I_v [voz./h] | 68 + 0 | 4 | 0 + 0 + 0 |
| 8 | Výhledová intenzita dopravy celkem | I_v [voz./h] | 72 | | |

| Protokol pro prognózu intenzit dopravy metodou jednotného součinitele vývoje podle TP 225 | | | | | |
|---|--|----------------|-------------------------------|------------------|-------------|
| Místo (úsek) | Křižovatka ulic Jana Kouly, Prokopa Velikého a Jungmannova, Český Brod | | Posuzovaný profil | Dopravní proud 6 | |
| Číslo komunikace | II/113 a III/1131 | | Typ komunikace | II | |
| Kraj | Středočeský | | Vzdálenost od krajského města | Méně než 20 km | |
| Vypracoval | Kryštof Kaše | | Datum zpracování | 8. 2. 2022 | |
| 1 | Výchozí rok | | 2021 | | |
| 2 | Výhledový rok | | 2040 | | |
| | | | Skupina vozidel | | |
| | | | OA + M | LN | TN + SN + A |
| 3 | Výchozí intenzita dopravy | I_0 [voz./h] | 154 + 1 | 10 | 5 + 8 + 3 |
| 4 | Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výchozí rok | k_0 [-] | 1,12 | 1,15 | 1,06 |
| 5 | Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výhledový rok | k_v [-] | 1,37 | 1,57 | 1,27 |
| 6 | Koeficient prognózy intenzit dopravy | k_p [-] | 1,23 | 1,37 | 1,20 |
| 7 | Výhledová intenzita dopravy | I_v [voz./h] | 189 + 1 | 14 | 6 + 10 + 4 |
| 8 | Výhledová intenzita dopravy celkem | I_v [voz./h] | 224 | | |

| Protokol pro prognózu intenzit dopravy metodou jednotného součinitele vývoje podle TP 225 | | | | | |
|---|--|----------------|-------------------------------|------------------|-------------|
| Místo (úsek) | Křižovatka ulic Jana Kouly, Prokopa Velikého a Jungmannova, Český Brod | | Posuzovaný profil | Dopravní proud 7 | |
| Číslo komunikace | II/113 a III/1131 | | Typ komunikace | II | |
| Kraj | Středočeský | | Vzdálenost od krajského města | Méně než 20 km | |
| Vypracoval | Kryštof Kaše | | Datum zpracování | 8. 2. 2022 | |
| 1 | Výchozí rok | | 2021 | | |
| 2 | Výhledový rok | | 2040 | | |
| | | | Skupina vozidel | | |
| | | | OA + M | LN | TN + SN + A |
| 3 | Výchozí intenzita dopravy | I_0 [voz./h] | 174 + 2 | 30 | 10 + 7 + 4 |
| 4 | Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výchozí rok | k_0 [-] | 1,12 | 1,15 | 1,06 |
| 5 | Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výhledový rok | k_v [-] | 1,37 | 1,57 | 1,27 |
| 6 | Koeficient prognózy intenzit dopravy | k_p [-] | 1,23 | 1,37 | 1,20 |
| 7 | Výhledová intenzita dopravy | I_v [voz./h] | 214 + 2 | 41 | 12 + 8 + 5 |
| 8 | Výhledová intenzita dopravy celkem | I_v [voz./h] | 282 | | |

| Protokol pro prognózu intenzit dopravy metodou jednotného součinitele vývoje podle TP 225 | | | | | |
|---|--|----------------|-------------------------------|------------------|-------------|
| Místo (úsek) | Křižovatka ulic Jana Kouly, Prokopa Velikého a Jungmannova, Český Brod | | Posuzovaný profil | Dopravní proud 8 | |
| Číslo komunikace | II/113 | | Typ komunikace | II | |
| Kraj | Středočeský | | Vzdálenost od krajského města | Méně než 20 km | |
| Vypracoval | Kryštof Kaše | | Datum zpracování | 8. 2. 2022 | |
| 1 | Výchozí rok | | 2021 | | |
| 2 | Výhledový rok | | 2040 | | |
| | | | Skupina vozidel | | |
| | | | OA + M | LN | TN + SN + A |
| 3 | Výchozí intenzita dopravy | I_0 [voz./h] | 147 + 3 | 13 | 1 + 0 + 1 |
| 4 | Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výchozí rok | k_0 [-] | 1,12 | 1,15 | 1,06 |
| 5 | Koeficient vývoje intenzit dopravy pro výhledový rok | k_v [-] | 1,37 | 1,57 | 1,27 |
| 6 | Koeficient prognózy intenzit dopravy | k_p [-] | 1,23 | 1,37 | 1,20 |
| 7 | Výhledová intenzita dopravy | I_v [voz./h] | 181 + 4 | 18 | 1 + 0 + 1 |
| 8 | Výhledová intenzita dopravy celkem | I_v [voz./h] | 205 | | |