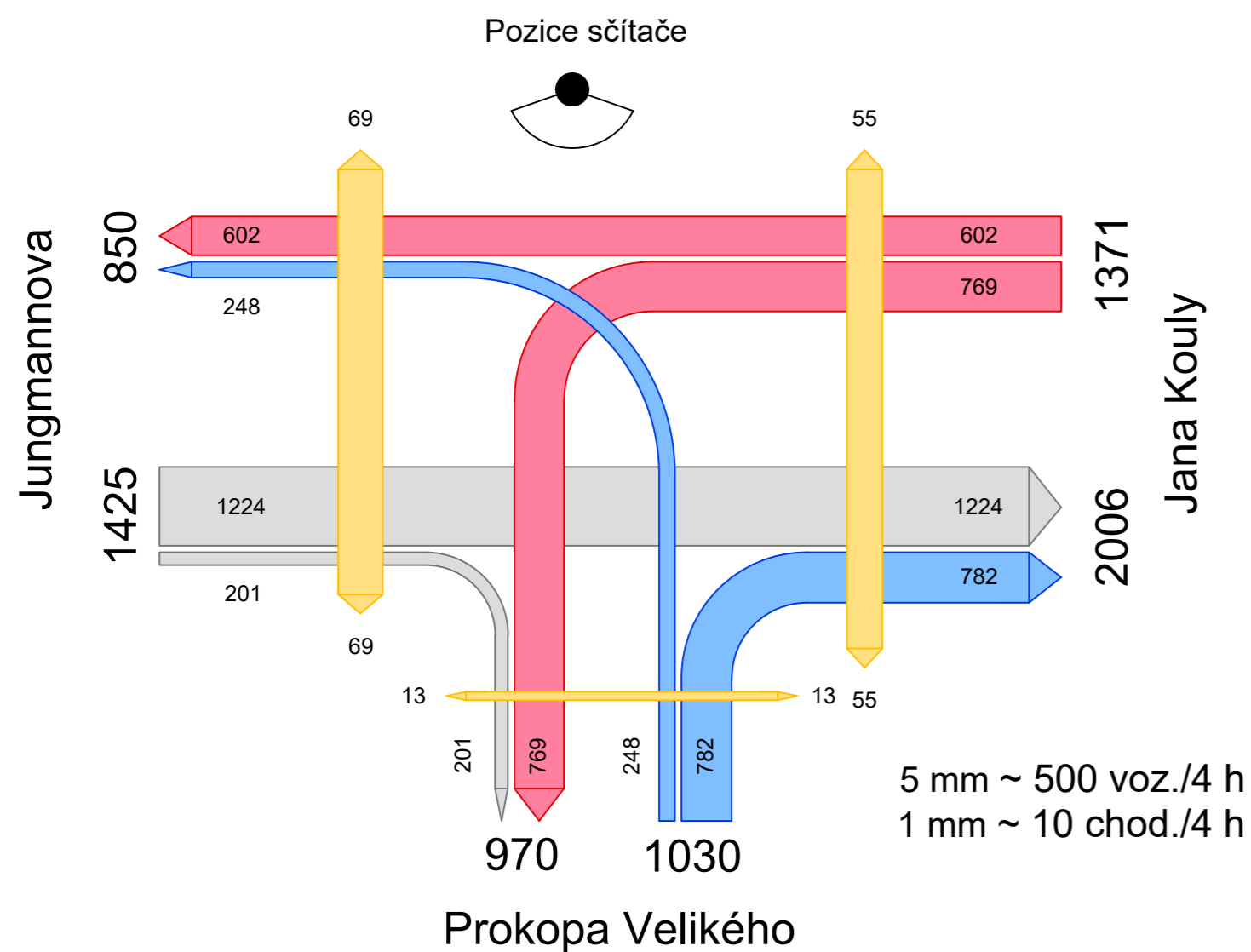
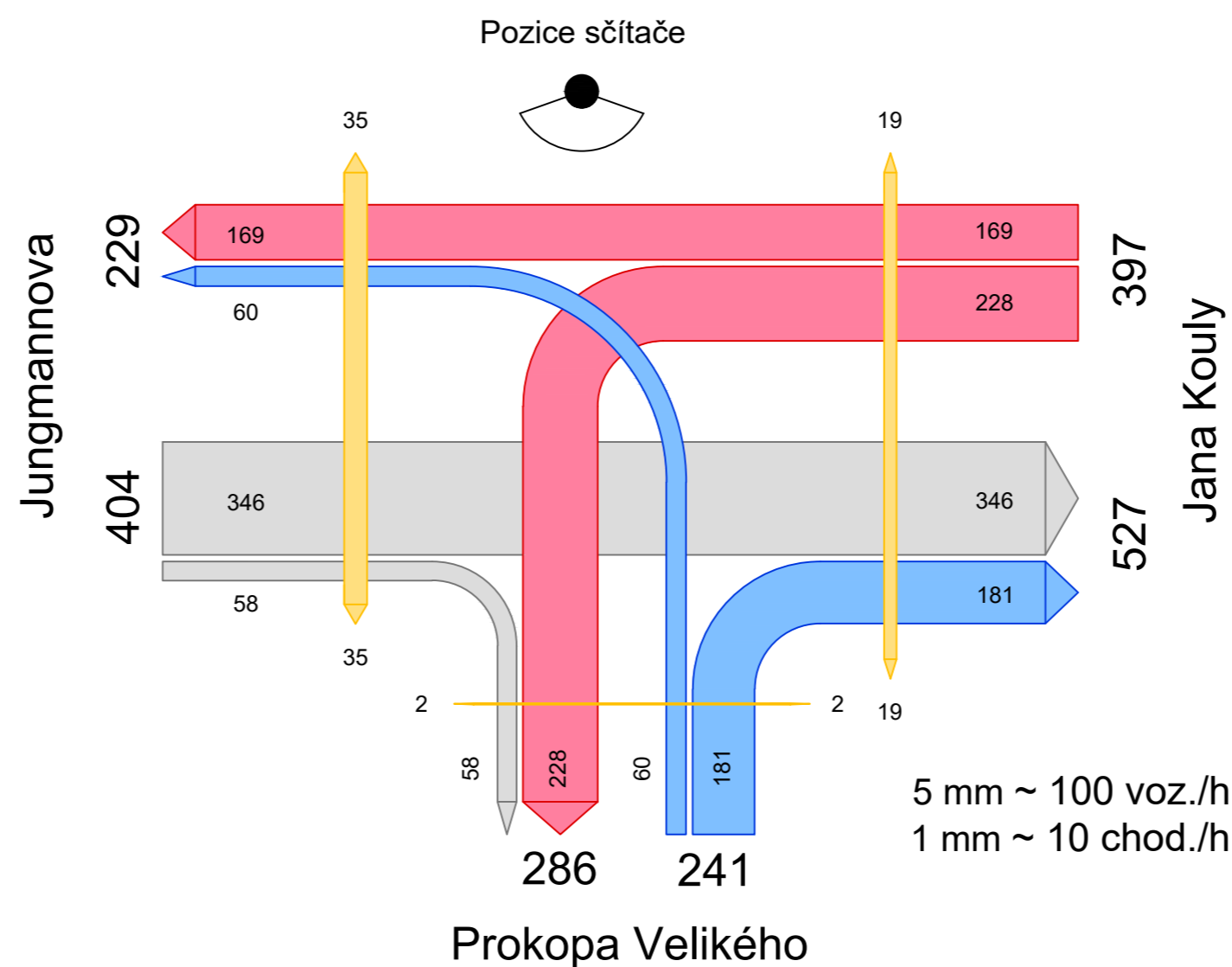


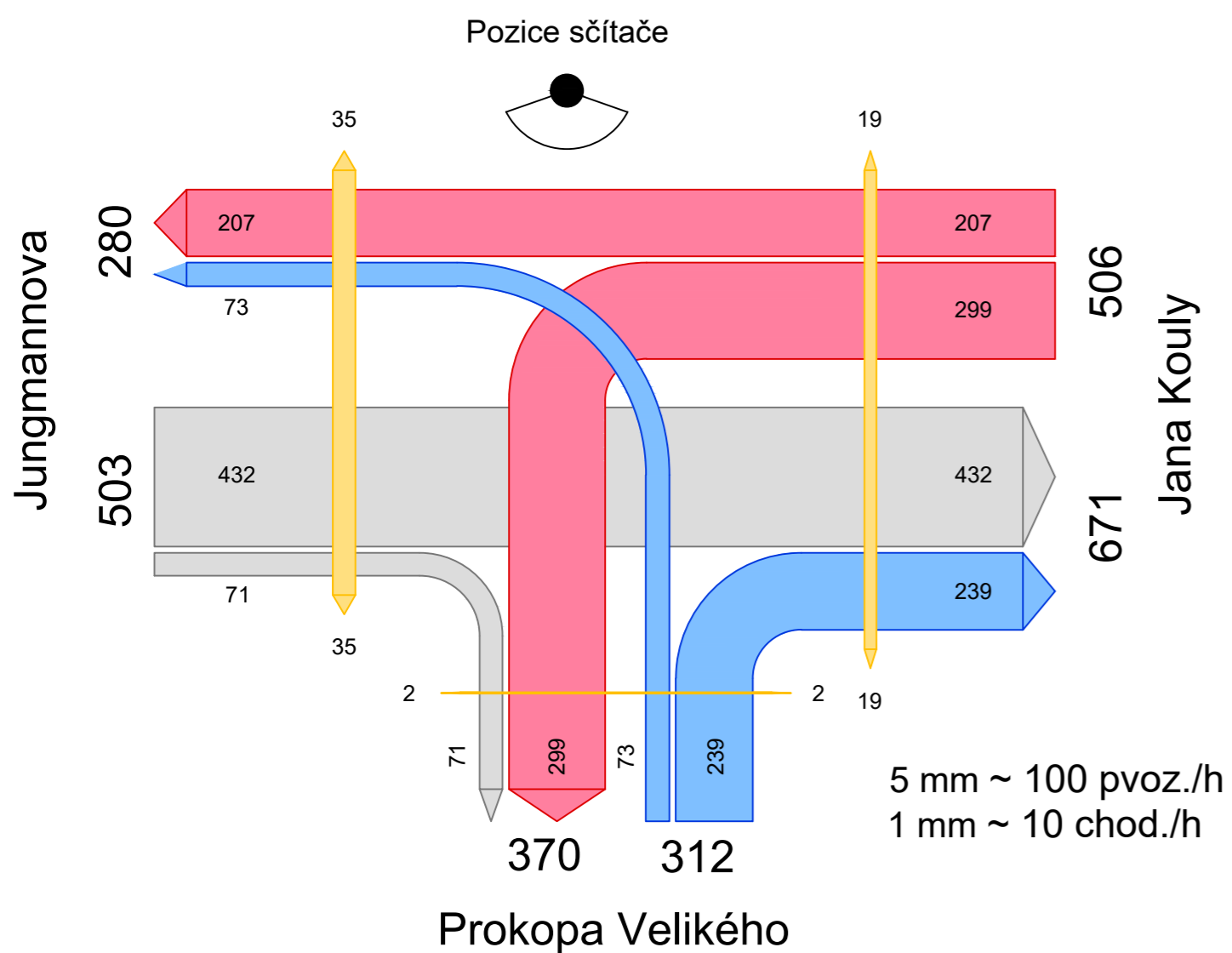
Dopravní průzkum motorové dopravy z 24. 6. 2021  
 Intenzita za celou dobu průzkumu  
 Intenzity pěších za celou dobu průzkumu ze 7. 9. 2021



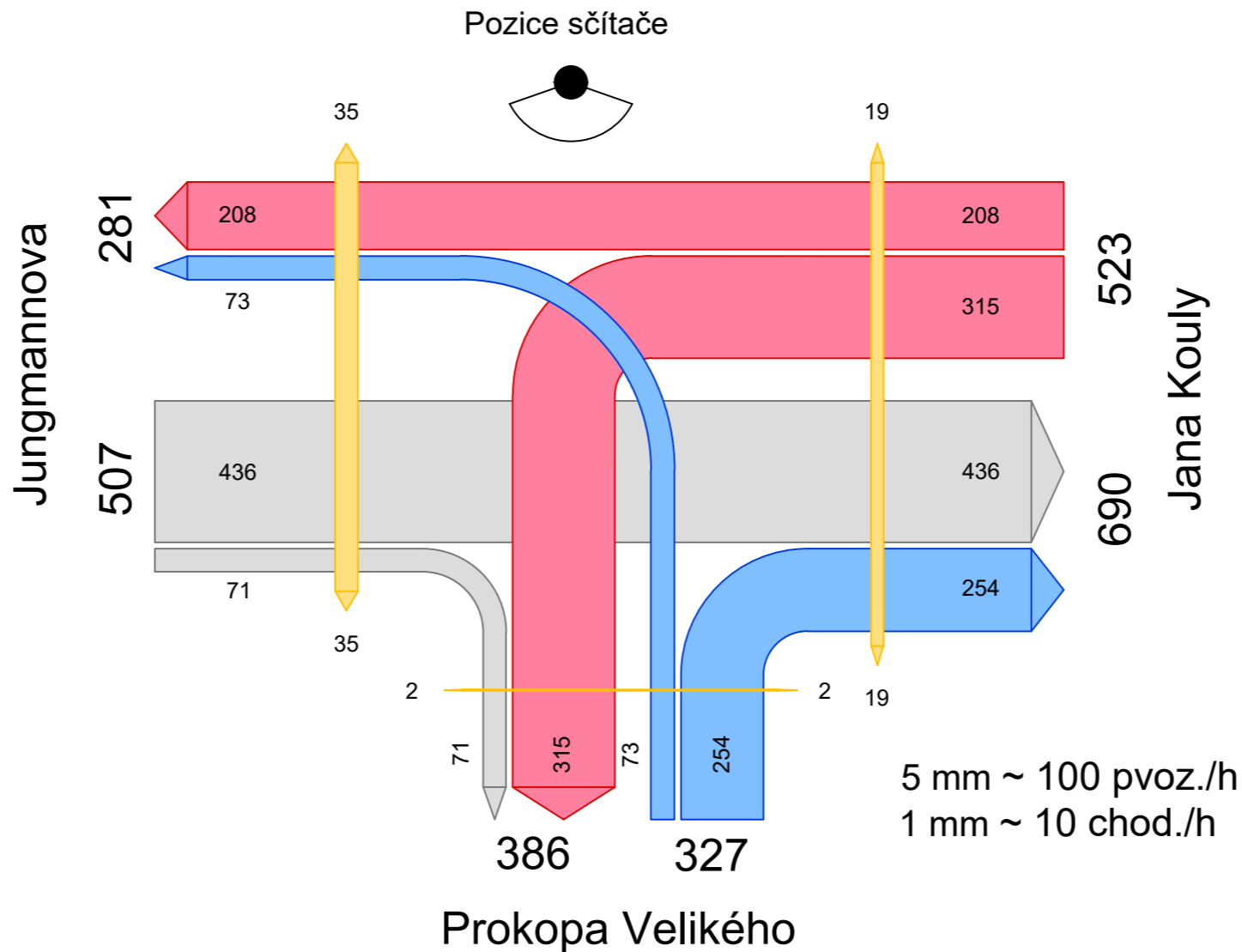
Dopravní průzkum motorové dopravy z 24. 6. 2021  
 Špičková hodinová intenzita  
 Intenzity pěších dle průzkumu ze 7. 9. 2021, 15:15 až 16:15



Výhledová přepočtená špičková hodinová intenzita k roku 2040 - koeficienty pro neřízenou úroňovou křižovatku s křížnými body  
 Intenzity pěších dle průzkumu ze 7. 9. 2021, 15:15 až 16:15



Výhledová přepočtená špičková hodinová intenzita k roku 2040 - koeficienty pro okružní křižovatku  
 Intenzity pěších dle průzkumu ze 7. 9. 2021, 15:15 až 16:15



ČVUT v Praze Fakulta dopravní K612 - Ústav dopravních systémů			
Návrh alternativního řešení vybraných křižovatek na silnici č. 113 v Českém Brodě			
NÁZEV PRÁCE			
VEDOUcí PRÁCE	Ing. Zuzana Čarská, Ph.D.	ČÍSLO PŘÍLOHY	1.5
VYPRACOVAL	Kryštof Kaše	DATUM	07/2022
Kartogramy dopravní zátěže první řešené křižovatky		FORMÁT	A2
NÁZEV PŘÍLOHY		MĚŘITKO	-