



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
FAKULTA DOPRAVNÍ

Příloha 1.4 – Závazné protokoly pro stanovení intenzity dopravy
dle TP 189 v první řešené křižovatce

ČVUT v Praze Fakulta dopravní K612 - Ústav dopravních systémů			
Návrh alternativního řešení vybraných křižovatek na silnici č. 113 v Českém Brodě NÁZEV PRÁCE			
VEDOUcí PRÁCE	Ing. Zuzana Čarská, Ph.D.	ČÍSLO PŘÍLOHY	1.4
VYPRACOVAL	Kryštof Kaše	DATUM	07/2022
Závazné protokoly pro stanovení intenzity dopravy dle TP 189 v první řešené křižovatce NÁZEV PŘÍLOHY		FORMÁT	A4
		MĚŘÍTKO	-

Protokol pro výpočet odhadu denní a hodinové intenzity motorové dopravy podle TP 189										
Komunikace	Křížovatka ulic Jana Kouly, Prokopa Velikého a Jungmannova, Český Brod			Stanoviště	Čelem k ulici Prokopa Velikého					
Datum průzkumu	24. 6. 2021			Den týdne	Čtvrtek					
Měsíc	Červen			Období roku	Jaro					
Doba průzkumu	7:00 až 9:00 a 15:00 až 17:00									
Vypracoval	Kryštof Kaše			Datum zpracování	25. 8. 2021					
1	Kategorie a třída komunikace			Silnice II. a III. třídy						
2	Nedělní faktor	$f_{Ne}[-]$		-						
3	Charakter provozu			Hospodářský						
4	Skupina přepočtových koeficientů			II-H						
				Druh vozidel						
				OA	LN	TN	NS	A	M	S
5	Intenzita dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I_m [voz./4 h]		3180	385	85	63	47	28	3788
6	Přepočtový koeficient denních variací intenzit dopravy	$k_{m,d}[-]$		-	-	-	-	-	-	-
7	Denní intenzita dopravy (ve dne průzkumu)	I_d [voz./den]		-	-	-	-	-	-	-
8	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy	$k_{d,t}[-]$		-	-	-	-	-	-	-
9	Týdenní průměr denních intenzit dopravy	I_t [voz./den]		-	-	-	-	-	-	-
10	Přepočtový koeficient ročních variací intenzit dopravy	$k_{t,RPDI}[-]$		-	-	-	-	-	-	-
11	Roční průměr denních intenzit dopravy	$RPDI$ [voz./den]		-	-	-	-	-	-	-
12	Odhad přesnosti určení RPDI	[%]								-
13	Přepočtový koeficient týdenních variací intenzit dopravy v pracovní den	$k_{d,t}^{PD}[-]$		-	-	-	-	-	-	-
14	Roční průměr denních intenzit dopravy v pracovní den	$RPDI^{PD}$ [voz./den]		-	-	-	-	-	-	-
15	Přepočtový koeficient RPDI na padesátirázovou intenzitu dopravy	$k_{RPDI,50}[-]$								-
16	Padesátirázová intenzita dopravy	I_{50} [voz./h]								-
17	Přepočtový koeficient RPDI na špičkovou hodinovou intenzitu dopravy	$k_{RPDI,sh}[-]$								-
18	Intenzita špičkové hodiny	I_{sh} [voz./h]								1031
Komentář: Hodnota I_{sh} byla stanovena přímo z dopravního průzkumu										

Protokol pro výpočet odhadu denní intenzity cyklistické dopravy podle TP 189			
Komunikace	Křižovatka ulic Jana Kouly, Prokopa Velikého a Jungmannova, Český Brod	Stanoviště	Čelem k ulici Prokopa Velikého
Datum průzkumu	24. 6. 2021	Den týdne	Čtvrtek
Doba průzkumu	7:00 až 9:00 a 15:00 až 17:00		
Vypracoval	Kryštof Kaše	Datum zpracování	25. 8. 2021
Charakter provozu		Smíšený	
1	Intenzita cyklistické dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I [cykl./4 h]	38
2	Přepočtový koeficient denních variací intenzit dopravy	$k_{m,d}$ [-]	3,37
3	Denní intenzita cyklistické dopravy (ve dne průzkumu)	I_{24} [cykl./den]	128
4	Orientační odhad přesnosti určení intenzity cyklistické dopravy	[%]	12
Komentář:			

Protokol pro výpočet odhadu denní intenzity cyklistické dopravy podle TP 189			
Komunikace	Křižovatka ulic Jana Kouly, Prokopa Velikého a Jungmannova, Český Brod	Stanoviště	Nároží ulic Jungmannova a Prokopa Velikého
Datum průzkumu	7. 9. 2021	Den týdne	Úterý
Doba průzkumu	7:00 až 9:00 a 15:00 až 17:00		
Vypracoval	Kryštof Kaše	Datum zpracování	8. 9. 2021
Charakter provozu		Smíšený	
1	Intenzita cyklistické dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I [cykl./4 h]	36
2	Přepočtový koeficient denních variací intenzit dopravy	$k_{m,d}$ [-]	3,37
3	Denní intenzita cyklistické dopravy (ve dne průzkumu)	I_{24} [cykl./den]	121
4	Orientační odhad přesnosti určení intenzity cyklistické dopravy	[%]	12
Komentář: Ověřovací průzkum			

Protokol pro výpočet odhadu denní intenzity pěší dopravy podle TP 189			
Komunikace	Křižovatka ulic Jana Kouly, Prokopa Velikého a Jungmannova, Český Brod	Stanoviště	Nároží ulic Jungmannova a Prokopa Velikého
Datum průzkumu	7. 9. 2021	Den týdne	Úterý
Doba průzkumu	7:00 až 9:00 a 15:00 až 17:00		
Vypracoval	Kryštof Kaše	Datum zpracování	8. 9. 2021
1	Intenzita pěší dopravy za dobu průzkumu běžného pracovního dne	I [chodců/4 h]	415
2	Přepočtový koeficient denních variací intenzit dopravy	$k_{m,d}$ [-]	3,29
3	Denní intenzita pěší dopravy (ve dne průzkumu)	I_{24} [ch./den]	1365
4	Orientační odhad přesnosti určení intenzity pěší dopravy	[%]	12
Komentář:			