

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Propojení silnic D8 a I/15 v oblasti Podřipska
Jméno autora:	Karen Davtian
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	K612 – Ústav dopravních systémů
Oponent práce:	Ing. Jindřich Jirák
Pracoviště oponenta práce:	CR Project s.r.o.

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i> Zadání bakalářské práce hodnotím jako poměrně náročné z pohledu nezkušenosti studenta, který musí řešit koncepční řešení řady sídelních útvarů tak, aby navrhované řešení umožnilo integraci částí Ústeckého a Libereckého kraje s ohledem na vzdálenou dálniční síť. V praxi to znamená daleko širší záběr zajištění vstupních podkladů, než které měl student k dispozici. Zadání se však pro návrh trasy a řešení cílů a zdrojů dopravy jeví jako zajímavé a pro návrh trasy vhodné.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i> Zadání bakalářské práce z pohledu vyhledání vhodné trasy shledávám jako splněné. S ohledem na rozsah zpracování bakalářské práce je však nutné podotknout, že komplexní řešení i v detailu technické studie je daleko obsáhlejší a pro ověření správnosti trasy pro užití v praxi chybí značná část detailů a částí stavby pro posouzení vhodnosti navržené trasy.	

Zvolený postup řešení	správný
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i> Nemám připomínky k postupu řešení. Student užil řady zdrojů, ze kterých čerpal a uměl je správně použít ve své bakalářské práci. Postup a řešení je přehledně a velmi pěkně sepsáno a zdokumentováno v textové části s upozorněním na nedostatky v některých stávajících územních plánech a návrh trasy je podrobně popsán.	

Odborná úroveň	C - dobře
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i> Textová část bakalářské práce je zpracována na velmi dobré odborné úrovni přehledně s názorným vysvětlením jednotlivých detailů a použitých prvků v návrhu. S ohledem na rozsáhlost textové části by geografické informace jednotlivých měst a obcí nemusely být řešeny v takové podrobnosti a zpráva by mohla být stručnější. Grafická část však postrádá řadu detailů, které by bylo vhodné řešit. Situační návrh trasy je zpracován velmi jednoduchou formou bez detailnějšího řešení křižovatek, podrobnějšího znázornění násypu nebo zářezu. Podélný profil má znázorněnu řadu křížení bohužel bez vyčíslení staničení. Je znázorněno i klopení kolem osy, které v této fázi nevidím jako nutné. Ovšem opět je v situačních výkresech i v podélném profilu uváděno bez staničení. Dle mého názoru jsou vzorové příčné řezy nedostatečně popsány a jistě by si zasloužily více pozornosti. Charakteristické příčné řezy jsou pak zpracovány v dobré kvalitě a bez připomínek vzhledem k této fázi dokumentace.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	B - velmi dobře
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i> Formální a jazyková úroveň je na dostatečné úrovni. Obzvláště bych vyzdvihl textovou část, která je napsána velmi dobře a přehledně s názornou interpretací ve formě obrázků a tabulek.	

Výběr zdrojů, korektnost citací

B - velmi dobře

Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.

V Bakalářské práci jsou zdroje správně využity a jsou na tyto zdroje uváděny odkazy. Pro komplexní řešení této navrhované trasy by bylo v praxi nutné využít další dostupné zdroje, které by se měly zohlednit při návrhu trasy.

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

Bakalářská práce je koncipována jako hrubý návrh trasy s uvedenými důvody návrhu. Jsou jasně popsány zdroje a cíle trasy a to včetně možných řešení návrhu. Práce však neobsahuje, a ani s ohledem na znalosti studenta nemůže obsáhnout, všechny aspekty, které by se měly zohledňovat při tomto návrhu trasy. Chybí i celá řada podkladů, které se při tomto návrhu musí brát v potaz. Základní územně plánovací dokumenty jsou požitý a v práci jsou i uváděny jednotlivé úvahy potřeby vedení správného návrhu trasy. Nejsou použity podklady stávajících inženýrských sítí, významné krajinné prvky a další okrajové vstupy, které vycházejí z požadavků dotčených orgánů a dokumentů a mají také zásadní vliv na návrh trasy. Textová část je na velmi dobré úrovni zpracování, ovšem grafická část bakalářské práce by mohla být zpracována detailněji a to převážně v její situační části.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Bakalářská práce s ohledem na její rozsah a zadání je složitým úkolem i pro zkušeného projektanta. Student se úkolu zhostil dobře, i když shledávám nedostatky převážně v grafické části práce. Celkově však na mě práce působí dobrým dojmem a student předvedl, že je schopen využít učivo a dostupné podklady do komplexní práce.

Dotazy:

- 1) Není blíže specifikována hodnota těžkých nákladních vozidel, která mají vliv na návrh konstrukčního souvrství vozovky. Jak se jste došel k závěru, že navrhujete toto konkrétní konstrukční souvrství?
- 2) V návrhu trasy se vyskytuje řada silničních propustků převážně v místech vodotečí. Jaké typy propustků je možné použít pro převedení vodoteče po silničním tělesem?
- 3) Uveďte příklady, kde je také nutné silniční propustky při návrhu použít kromě převedení stálé vodoteče.
- 4) Jelikož bakalářská práce neřeší odvodnění komunikace, uveďte příklady možného odvodnění v zářezu silničního tělesa.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **C - dobře**.

Datum: 25.8.2022

Podpis:

