

**I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

<b>Název práce:</b>	<b>Návrh koncepce cyklistických komunikací v oblasti Kutnohorska</b>
<b>Jméno autora:</b>	<b>Vacka Lukáš</b>
<b>Typ práce:</b>	bakalářská
<b>Fakulta/ústav:</b>	Fakulta dopravní (FD)
<b>Katedra/ústav:</b>	Ústav dopravních systémů (K612)
<b>Oponent práce:</b>	Ing. Bc. Ondráček Jan
<b>Pracoviště oponenta práce:</b>	M4 Road Design s.r.o.

**II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ**

<b>Zadání</b>	<b>náročnější</b>
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Obsahem bakalářské práce je analýza, hodnocení a revize cyklistické infrastruktury v oblasti Kutnohorska. V bakalářské práci je proveden rozbor stávajících cyklotras z několika hledisek. Cílem bakalářské práce je nalezení optimálnějšího vedení cyklotras s ohledem na bezpečnost cyklistů, obtížnost terénu, a také samozřejmě s ohledem na propojení cílů cyklistické dopravy.	
Součástí bakalářské práce je také katalogový list vytvořený pro celou nově navrženou síť cyklotras doplněný o fotodokumentaci stávajícího stavu v těchto úsecích a návrhy na jejich možnou úpravu.	

<b>Splnění zadání</b>	<b>splněno</b>
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Zadání práce:	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- řešerše dostupných podkladů a metodik zaměřených na návrh cyklistických komunikací – <b>splněno</b></li> <li>- analýza současné organizace dopravy v oblasti Kutnohorska, porovnání stávající situace s územně plánovací dokumentací a zpracovanými záměry v oblasti cyklistické dopravy – <b>částečně splněno</b></li> <li>- vytyčení zdrojů a cílů cyklistické dopravy v oblasti Kutnohorska – <b>splněno</b></li> <li>- vyhodnocení dostupných dopravně inženýrských dat silniční dopravy – <b>splněno</b></li> <li>- návrh sítě cyklistických komunikací podle ČSN 73 6110, TP 179 (Navrhování komunikací pro cyklisty) a v neposlední řadě také podle moderních trendů projektování cyklistické infrastruktury – <b>splněno</b></li> </ul>	

<b>Zvolený postup řešení</b>	<b>vynikající</b>
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Autor práce postupuje srozumitelně a koncepčně. Jednotlivé dílčí úseky práce na sebe smysluplně navazují a vzájemně se doplňují. Dílčí celky jsou dostatečně podrobně popsány, tak aby si každý mohl o dané problematice udělat jasný obrázek. Závěry a návrhy vyplývající z práce jsou jasně formulovány a popsány. Podrobně také autor rozebírá stávající a navrhované osazení a využití SZD.	

<b>Odborná úroveň</b>	<b>A - výborně</b>
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Z hlediska odbornosti je tato bakalářská práce na vysoké úrovni. Kromě aplikace a využití aktuálních trendů v cyklistické dopravě při návrhu optimálního vedení cyklistických tras, do své práce také zahrnul návrhy na potenciální možné využití rozličných povrchů pro jednotlivé úseky.	

<b>Formální a jazyková úroveň, rozsah práce</b>	<b>B - velmi dobře</b>
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Problematika je formulována jasně a přehledně. Mírným problémem je časté opakování stejných nebo obdobných formulací a text je tím pádem místy monotónní. Mimo to je ale text pro čtenáře pochopitelný a srozumitelný.	

**Výběr zdrojů, korektnost citací**

**A - výborně**

*Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posudte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.*

V bakalářské práci bylo využito dostatečné množství zdrojů z převážně většiny internetových. Zdroje jsou správně citovány a v textu se na ně autor odkazuje. Zdroje jsou dostatečně rozmanité pro podchycení zadané problematiky.

**Další komentáře a hodnocení**

*Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.*

Pozitivně hodnotím snahu autora o smysluplný a citlivý návrh nové cyklistické sítě nejen z dopravního hlediska, ale také z hlediska ostatních činitelů ovlivňujících cyklistickou dopravu. Dochází díky tomu k propojení nejen obcí, ale také kulturních nebo přírodních cílů v celé oblasti.

Výkresové přílohy jsou také kvalitně zpracovány a mají vysokou informační hodnotu. Jedinou nevýhodou může být nezvýraznění a neoznačení významnějších obcí pro snadnější orientaci.

Oceňuji také vypracování katalogových listů pro jednotlivé nově navrhované cyklotrasy. Jedná se o velmi podrobný a komplexní podklad obsahující nejen všechny podstatné charakteristiky konkrétních úseků, ale také snímek současného stavu vytýpané trasy a inspirace pro možný způsob úpravy v budoucnu.

**III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE**

*Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.*

Předložená práce splňuje zadání a respektuje zásady pro její vypracování. Autor práce analyzoval a popsal problémy stávající sítě cyklotras na celém vymezeném území a optimalizoval tuto síť, aby nejen zvyšovala bezpečnost cyklistů, ale aby také logicky tvořila vazby mezi cíli všech typů. Návrh nové sítě je proveden velmi podrobně a kvalitně. Bakalářská práce by díky svému rozsahu mohla sloužit jako podklad pro dotčené místní samosprávy pro další možný rozvoj cyklistické dopravy.

Otázky k obhajobě:

- V bakalářské práci uvádíte, že na stezky pro cyklisty vybudované na lesních a polních cestách by byl umožněn vjezd motorových vozidel (lesníci a zemědělci). Tato vozidla by byla z převážně většiny těžká. Nebylo by umožnění vjezdu těmito vozidly nebezpečím pro cyklisty a také pro samotnou konstrukci stezky, která není dimenzována na takovou zátěž?
- Mnoho historických cest bylo za minulého režimu zaoráno během scelování polí, nicméně pozemky stále náleží dotčeným obcím v katastru nemovitostí. Zvážil jste při návrhu nové sítě cyklotras využití těchto pozemků pro výstavbu nových stezek pro cyklisty?

Předloženou bakalářskou práci doporučuji k obhajobě. Autor zpracoval velmi široké a obsáhlé téma kvalitně a na vysoké úrovni. Proto předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 29.8.2022

Podpis:

