

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Optimální řešení Náměstí Bratří Synků v Praze
Jméno autora:	Ondřej Vomočil
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav dopravních systémů (K612)
Vedoucí práce:	Ing. Vojtěch Novotný, Ph.D.; Ing. Nikol Dousková
Pracoviště vedoucího práce:	ČVUT FD, Ústav dopravních systémů (K612)

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Zadání lze hodnotit jako náročnější, neboť od studenta vyžaduje kombinování znalostí v oblasti dopravního inženýrství v oblasti navrhování preferenčních opatření a znalostí v oblasti dopravních mikrosimulací a korektního nastavení simulačního programu.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Zadání bakalářské práce bylo splněno.	

Aktivita a samostatnost při zpracování práce	B - velmi dobře
<i>Posuďte, zda byl student během řešení aktivní, zda dodržoval dohodnuté termíny, jestli své řešení průběžně konzultoval a zda byl na konzultace dostatečně připraven. Posuďte schopnost studenta samostatně tvůrčí práce.</i>	
Student postupoval při zpracování bakalářské práce aktivně a samostatně, práci v adekvátním rozsahu konzultoval s vedoucími práce. Student prokázal velmi dobré dovednosti při přípravě a realizaci simulací v PTV Vissim i dobré analytické schopnosti při vyhodnocení dat získaných ze simulací a jejich následné interpretace. Určitou výzvou bylo pro studenta, vzhledem k relativní nezkušenosti s psaním odborných textů, následné vytvoření textové části bakalářské práce, nicméně po sérii konzultací s vedoucími byl i v této oblasti učiněn ze strany studenta výraznější pokrok.	

Odborná úroveň	A - výborně
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Odborná úroveň práce je dobrá. Student při zpracování práce vhodně využil jak informace získané při studiu a v rámci projektu PREFOS, tak informace z relevantní odborné literatury. Student v rámci práce korektně pracuje se současným stavem poznání, pro účely této práce stanovuje metodiku zpracování simulací a dat z nich získaných „na míru“ řešené problematice a vyhodnocení dat korektně interpretuje.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	A - výborně
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Formální a jazyková úroveň práce je dobrá.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Výběr zdrojů je vzhledem k tématu a charakteru práce dostačující.	

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

Práce je relevantním příspěvkem k odborné diskusi o dopravně-inženýrských řešeních situací vznikající v souvislosti s žádoucí realizací preferenčních opatření pro povrchové módy veřejné dopravy na komunikacích v prostředí intravilánu. Práce přímo reaguje na v praxi definovaný problém a pomocí mikrosimulací poskytuje odpovědi na v praxi diskutované odborné otázky, na základě objektivních dat doporučuje vhodné varianty dopravně-inženýrských řešení obou modelovaných situací (ukončení vyhrazeného jízdního pruhu pro autobusy v souvislosti s místem snížení počtu jízdních pruhů a počátek vyhrazeného jízdního pruhu pro autobusy v souvislosti s křižovatkou), a poskytuje tak přístupy přímo uplatnitelné v praxi.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 9.8.2022

Podpis: