

Oblast	Oblast pro ověření/pozorování	Popis sledovacího parametru v ISAGO	Reference na IGOM (2015) + AHM (2007)	Poskytuje-li sledovací systém informací o parametru ZeroG	Poskytuje-li sledovací systém informací o parametru Assaia AI
Aircraft Handling and Loading (HDL)	Přístup do letadla (kabinové dveře pro cestující, dveře nákladového prostoru, dveře velkoobjemového nákladového prostoru, dveře nákladového prostoru horní paluby)	Postupy přístupových dveří do letadla jsou v souladu s postupy a požadavky zákaznických leteckých společností.	IGOM 4.10. Aircraft Doors	NE (nelze zadat postupy odbavení pro každou společnost zvlášť)	NE (nelze zadat postupy odbavení pro každou společnost zvlášť)
	Přístupové dveře do letadla (kabinové dveře pro cestující, dveře nákladového prostoru, dveře velkoobjemového nákladového prostoru, dveře nákladového prostoru horní paluby)	Všechny GSE (veškeré vybavení umístěné u přístupových dveří do kabiny letadla včetně výtahových vozidel PRM, cateringových vozíků) jsou umístěny u vstupních dveří kabiny tak, aby byla minimalizována mezera v plochách mezi letadlem a vybavením a pokud jsou GSE vybaveny bočními zábradlími, jsou po umístění vysunuty k trupu. (minimální hodnota je 2,5 cm-5,0 cm) – IGOM 4.1.3.6 Aircraft Loading Equipment)	IGOM 4.1.3.7 Ground Support Equipment Safety Driving and Parking Inside ERA, IGOM 4.4 Aircraft Doors AHM 462 Safe Operating Practices in Aircraft Handling	Mezera - NE (nedetekuje kvůli rozlišitelnosti) Boční zábradlí – NE (z důvodu rozlišení kamery)	Mezera - NE (nedetekuje kvůli rozlišitelnosti) Boční zábradlí – NE (z důvodu rozlišení kamery)
		Splněny postupy pro otevírání přístupových dveří do kabiny letadla: <ul style="list-style-type: none"> Dveře kabiny jsou ovládány v souladu s požadavky zákaznické letecké společnosti, 	IGOM 4.10.1.2 Opening of Cabin Access Doors from Inside by Trained Crew. IGOM 4.10.1.2.3 Opening of Cabin Access Doors from	NE (nelze zadat postupy odbavení pro každou společnost zvlášť)	NE (nelze zadat postupy odbavení pro každou společnost zvlášť)

		<ul style="list-style-type: none"> • Když posádka letadla otevře dveře kabiny zevnitř letadla, pozemní personál komunikuje prostřednictvím neverbálních signálů, aby potvrdil, že GSE je na místě a že je možné dveře otevřít, • Před otevřením přístupových dveří do kabiny se pozemní personál stažen do bezpečné polohy. 	<p>Outside with no Crew/Ground Staff on Board. AHM 462 Safe Operating Practices in Aircraft Handling</p>	<p>Neverbální komunikace – NE (podle GDPR a CCPA rozmazává lidi na záznamu)</p> <p>NE (nekontroluje vzdálenost od lidí do letadla)</p>	<p>Neverbální komunikace – NE (podle GDPR a CCPA rozmazává lidi na záznamu)</p> <p>NE (nekontroluje vzdálenost od lidí do letadla)</p>
		<p>Zajištěny postupy pro uzavírání přístupových dveří do kabiny letadla:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dveře jsou obsluhovány v souladu s požadavky letecké společnosti, • Před uzavřením dveří provedena vnější kontrola, zda nejsou překážky, které by bránily procesu zavírání, • Pokud je potřebně poskytována asistence palubnímu průvodčímu při zavírání dveří, • Po uzavření dveře klika dveře je v jedné rovině s trupem letadla 	<p>IGOM 4.10.1.4 Closing Cabin Access Doors, IGOM 4.4 Aircraft Doors AHM 462 Safe Operating Practices In Aircraft Handling</p>	<p>NE (nelze zadat postupy odbavení pro každou společnost zvlášť) NE (nelze podle rozlišení kamery)</p> <p>NE (nemůže rozlišovat postupy personálu)</p> <p>NE (nedetekuje kvůli rozlišení)</p>	<p>NE (nelze zadat postupy odbavení pro každou společnost zvlášť) NE (nelze podle rozlišení kamery)</p> <p>NE (nemůže rozlišovat postupy personálu)</p> <p>NE (nedetekuje kvůli rozlišení)</p>
		<p>Splněny postupy pro re-opening přístupových dveří do letadla po jejich uzavření:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Personál zahájil proces opětovného otevření dveří 	<p>IGOM 4.10.1.5 Re-Opening Cabin Access Doors, IGOM 4.10 Aircraft Doors AHM 462 Safe Operating Practices in Aircraft Handling</p>	<p>NE (nedetekuje neverbální konverzaci)</p>	<p>NE (nedetekuje neverbální konverzaci)</p>

		jenom v tom případě, kdy výslovně dostane povolení od velitele letadla.			
		<p>GSE (+nástupní most) před zprovozněním jakýchkoliv dveří do kabiny:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Jsou umístěny u vstupních dveří do kabiny před otevřením dveří, • Zůstanou umístěny u vstupních dveří do kabiny po celou dobu, kdy jsou tyto dveře otevřené, pokud není přes otevřené dveře umístěno vhodné zařízení pro zamezení pádu, • Jsou odstraněny z přístupových dveří do kabiny ihned poté, co byly tyto dveře zavřeny oprávněnou osobou 	IGOM 4.10.1.1 Cabin Access Doors General, IGOM 4.10 Aircraft Doors AHM 462 Safe Operating Practices in Aircraft Handling	NE (nedetekuje otevření dveře, když nástupní most už umístěn do letadla)	NE (nedetekuje otevření dveře, když nástupní most už umístěn do letadla)
	Ground Support Equipment (GSE)	Před použitím v provozu GSE je zkontrolována na provozuschopnost	IGOM 4.1.3.2 Basic Operating Requirements for GSE AHM 462 Safe Operating Practices In Aircraft Handling.	NE (GSE, pokud jsou mimo ERA, nenacházejí se v oblasti viditelnosti kamery)	NE (GSE, pokud jsou mimo ERA, nenacházejí se v oblasti viditelnosti kamery)
		<p>GSE je zaparkováno:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pouze na vyhrazených parkovacích plochách pro vybavení neveřejné části letiště, když se nepoužívá, • Způsobem, který nebrání přístupu k požárnímu vybavení, 	IGOM 4.1.3.2 Basic Operating Requirements for GSE and IGOM 4.4 Safety During Fueling/Defueling AHM 462 Safe Operating Practices In Aircraft Handling	NE (není v dohledu kamery)	NE (není v dohledu kamery)

		<ul style="list-style-type: none"> • Je zaparkováno způsobem, který nebrání přístupu k nouzovému vypínači palivového hydrantu. 		NE (není v dohledu kamery)	NE (není v dohledu kamery)
		<p>Splněny postupy po zastavení letadla:</p> <ul style="list-style-type: none"> • U kol příďového podvozku jsou umístěny klíny (pokud jsou použitelné), • Je připojena pozemní napájecí jednotka (je-li použitelná) 	IGOM 4.9.1 Action Prior to Arrival, AHM 462 Safe Operating Practices In Aircraft Handling	<p>ANO (detekce připojení klínů na příďovém podvozku)</p> <p>ANO (detekce připojení GPU)</p>	<p>ANO (detekce připojení klínů na příďovém podvozku)</p> <p>ANO (detekce připojení GPU)</p>
		<p>Splněny postupy po spouštění motorů a vypínání antikolizních světel:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Na hlavním podvozku jsou umístěny zakládací klíny a posádce pilotní kabiny je dáno ústní nebo vizuální potvrzení o zašpalkování, • Před umístěním zařízení pro nastupování byly zkontrolovány dveře kabiny a jejich okolí, zda nejsou poškozeny, • Bezpečnostní kužely jsou umístěny podle typu letadla, • Provedena inspekce kolem letadla před udělením povolení pro GSE k umístění v letadle 	IGOM 4.9.1 Action Prior to Arrival, AHM 462 Safe Operating Practices In Aircraft Handling	<p>ANO (detekce klínů na hlavním podvozku), NE (vizuální a ústní potvrzení nerozpoznává)</p> <p>NE (nedetekuje poškození kvůli rozlišení)</p> <p>ANO (detekce umístění kuželů podle typu letadla) NE (nedetekuje postupy personálu)</p>	<p>ANO (detekce klínů na hlavním podvozku), NE (vizuální a ústní potvrzení nerozpoznává)</p> <p>NE (nedetekuje poškození kvůli rozlišení)</p> <p>ANO (detekce umístění kuželů podle typu letadla) ANO (detekce pěší příletové kontroly)</p>
		<p>Slněň zákaz pohybu GSE přes:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Cestu pojíždění letadel, 	IGOM 4.1.3.1 General Safety Instructions. AHM 462 Safe Operating Practices In Aircraft Handling	<p>NE (není v dohledu kamery)</p> <p>NE (nedetekuje cesty pohybu cestujících)</p>	<p>NE (není v dohledu kamery)</p> <p>NE (nedetekuje cesty pohybu cestujících)</p>

		<ul style="list-style-type: none"> • Cestu nastupování a vystupování cestujících na rampu 			
		GSE se zvedacím zařízením nepojíždí ve zvednuté poloze s výjimkou konečného umístění zařízení do letadla	IGOM 4.1.3.2 Basic Operating Requirements for GSE	NE (nedetekuje zvednutou polohu)	NE (nedetekuje zvednutou polohu)
		Všechny naložené vozíky nebo přepravníky zajistily náklad proti pohybu pomocí zámků, zářezek, kolejnic nebo popruhů, s výjimkou případů, kdy je náklad překládán na vozíky/přepravníky nebo je z nich vyjímán	IGOM 3.7.1 Transport from Facility to Aircraft	NE (nedetekuje zajištění nákladu kvůli rozlišení)	NE (nedetekuje zajištění nákladu kvůli rozlišení)
		<p>Pokud GSE pohybuje v těsné blízkosti letadla, když je omezen výhled operátora GSE, je řízen jedním nebo více Guide Manů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Signály se podávají ručně, • Průvodčí osoba (osoby) je (jsou) umístěna(i) tak, aby mohla být přesně posouzena vzdálenost od letadla, jiného vybavení, vozidel nebo zařízení a signály jsou vizuálně sdělovány operátorovi GSE, • Pokud dojde ke ztrátě vizuálního kontaktu s osobou (osobami) průvodce, operátor GSE okamžitě zastavil pohyb GSE 	<p>IGOM 4.11.2 Safety Requirements Specific to Aircraft Loading Operations</p> <p>IGOM 4.8.2 Conditions for Using Hand Signals</p>	NE (nedetekuje provozní postupy personálu)	NE (nedetekuje provozní postupy personálu)
		<p>Pohyb motorizovaného GSE:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Jízda ne rychleji než chůze (5 km/h), parkování uvnitř ERA, 	IGOM 4.1.3.7 Ground Support Equipment Safety Driving and Parking Inside ERA	ANO (detekce rychlosti GSE a detekování GSE uvnitř ERA)	ANO (detekce rychlosti GSE a detekování GSE uvnitř ERA)

	<ul style="list-style-type: none"> Provedeny dvě bezpečnostní zastávky: <ol style="list-style-type: none"> Jedna úplná zastávka před vstupem do ERA; Jedno úplné zastavení jako kontrola brzd, při přiblížení kolmo k letadlu, ve vzdálenosti ne méně než 5 m/15 stop od letadla, <ul style="list-style-type: none"> Nepojíždí pod trupem/křídly letadla (pokud to není vyžádáno konstrukcí letadla nebo je potřeba pro servis (tankování, obsluha pitné vody, obsluha toalet) 		ANO (detekce bezpečnostní zastávky GSE před vstupem do ERA a jako kontrola brzd)	ANO (detekce bezpečnostní zastávky GSE před vstupem do ERA a jako kontrola brzd)
	<p>GSE, které jsou taženy do místa v letadle nebo jeho blízkosti:</p> <ul style="list-style-type: none"> Je řízen po dráze, která nevyžaduje ostré zatáčky, Přibližuje se k letadlu po dráze rovnoběžné s trupem letadla, Je zaparkováno paralelně k letadlu 	IGOM 4.1.3.2 Basic Operating Requirements for GSE	NE (nedetekuje trajektorii pohybu GSE)	NE (nedetekuje trajektorii pohybu GSE)
	<p>Vozidla bez dozoru nebo motorizované GSE, pokud jsou umístěny v letadle nebo v jeho blízkosti</p> <ul style="list-style-type: none"> Mají zataženou parkovací brzdu s převodovkou v poloze „parking“ nebo „neutrál“, Jsou namontované zakládací klíny, pokud vybavený 	IGOM 4.1.3 Safety Instructions for Operating Motorized Vehicles on the Ramp AHM 462 Safe Operating Practices in Aircraft Handling	NE (nedetekuje kvůli rozlišení)	NE (nedetekuje kvůli rozlišení)

		<p>Elektrické nebo motorizované GSE, které je umístěno v letadle a používá se během operace:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Je v poloze snadno dosažitelné z nouzových ovladačů, • Pokud GSE není vybaveno vnějšími nouzovými ovladači, je v provozní poloze a ovládá zařízení, • GSE nenecháno bez dozoru s běžícím motorem, pokud není chladné počasí. (V případě chladného počasí povoleno nechat s podmínkou nasazených klínů) 	<p>IGOM 4.1.3 Safety Instructions for Operating Motorized Vehicles on the Ramp and AHM 462 Safe Operating Practices in Aircraft Handling</p>	<p>NE (není v dohledu kamery)</p>	<p>NE (není v dohledu kamery)</p>
		<p>GSE, které je umístěno v letadle:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pokud má stabilizátory, má jich rozvinuté, • Pokud vybaveno systémem automatického vyrovnání, má zapnuté automatické vyrovnání, • Má madla rozmístěná ve zdvižené poloze nebo je použita ochrana proti pádu, • Připevňovací kování, přenosové můstky nebo plošiny jsou správně rozmístěny, když je zařízení na svém místě u přístupových dveří letadla 	<p>IGOM 4.1.3.2 Basic Operating Requirements for GSE, IGOM 4.1.3.4 Passenger Boarding Equipment, IGOM 4.1.3.5 Passenger Stairs AHM 462 Safe Operating Practices In Aircraft Handling</p>	<p>NE (nedetekuje stabilizátory kvůli rozlišení) NE (není v dohledu kamery)</p> <p>NE (nedetekuje správné a bezpečné rozmístění můstků, plošin, madel) NE (nedetekuje správné a bezpečné rozmístění můstků, plošin, madel)</p>	<p>NE (nedetekuje stabilizátory kvůli rozlišení) NE (není v dohledu kamery)</p> <p>NE (nedetekuje správné a bezpečné rozmístění můstků, plošin, madel) NE (nedetekuje správné a bezpečné rozmístění můstků, plošin, madel)</p>

		<p>GSE, které je umístěno v letadle:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nebrání evakuaci osob z letadla v případě nouze, • Nebrání pohybu tankovacího vozidla směrem od letadla, • Zbytečně nestojí a nebrání provádění jiných odbavovacích operací 	<p>IGOM 4.1.3.7 Ground Support Equipment Safety Driving and Parking Inside ERA AHM 462 Safe Operating Practices In Aircraft Handling</p>	<p>NE (nejsou zadány postupy evakuaci) NE (nedetekuje trajektorii pohybu) NE (nedetekuje vozidlo, které se nepoužívá)</p>	<p>NE (nejsou zadány postupy evakuaci) NE (nedetekuje trajektorii pohybu) NE (nedetekuje vozidlo, které se nepoužívá)</p>
		<p>Když jsou cestující na palubě nebo nastupují/vystupují z letadla, kterému je doplňováno palivo, oblast pod východy udržována mimo dosah GSE nebo jiných překážek</p>	<p>IGOM 4.4.3 Refueling/Defueling with Passengers on Board AHM 462 Safe Operating Practices In Aircraft Handling</p>	<p>NE (nedekuje přítomnost cestujících na palubě při tankování)</p>	<p>NE (nedekuje přítomnost cestujících na palubě při tankování)</p>
	Nástupní mosty a nástupní schody	<p>Plochy nástupních mostů a schod jsou zkontrolovány a nemají žádné překážky nebo podmínky, které by mohly způsobit zranění cestujícím a personálu</p>	<p>IGOM 4.1.3.4 Passenger Boarding Equipment</p>	<p>NE (není v dohledu kamery)</p>	<p>NE (není v dohledu kamery)</p>
		<p>Nástupní most je zaparkován v plně zatažené poloze:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Před příletem letadla, • Před odletem letadla 	<p>IGOM 4.1.3.4 Passenger Boarding Equipment</p>	<p>ANO (detekce polohy nástupního mostu před příletem a odletem letadla)</p>	<p>ANO (detekce polohy nástupního mostu před příletem a odletem letadla)</p>
		<p>Před začátkem pohybu mostu personál, zařízení a vozidla jsou mimo dráhy pohybu mostu</p>	<p>IGOM 4.1.3.4 Passenger Boarding Equipment AHM 462 Safe Operating Practices In Aircraft Handling</p>	<p>NE (nedetekuje moment před začátkem pohybu mostu a nedetekuje postupy personálu)</p>	<p>NE (nedetekuje moment před začátkem pohybu mostu a nedetekuje postupy personálu)</p>
		<p>Během umístění nástupního mostu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • V předmostí je pouze operátor mostu, • Pokud výhled pro operátora je omezen, použita pomoc průvodčího, který je schopen posoudit vůle a sdílet signály. 	<p>IGOM 4.1.3.4 Passenger Boarding Equipment AHM 462 Safe Operating Practices In Aircraft Handling</p>	<p>NE (nedetekuje postupy personálu)</p>	<p>NE (nedetekuje postupy personálu)</p>

		Použita pomoc video monitorovacího systému			
		Nástupní most pohybuje k prahu dráhy přístupových dveří letadla: <ul style="list-style-type: none"> • Dokud se bezpečnostní tyč nedotkne letadla, • Způsobem, který zabrání poškození součástí letadla vyčnívajících z trupu. 	IGOM 4.1.3.4 Passenger Boarding Equipment AHM 462 Safe Operating Practices In Aircraft Handling	NE (nedetekuje kvůli rozlišení) NE (nedetekuje trajektorii pohybu mostu)	NE (nedetekuje kvůli rozlišení) NE (nedetekuje trajektorii pohybu mostu)
		Jakmile nástupní most pro cestující je v poloze u přístupových dveří do kabiny, je aktivován bezpečnostní systém automatického vyrovnání	IGOM 4.1.3.4 Passenger Boarding Equipment	NE (není v dohledu kamery)	NE (není v dohledu kamery)
		Pokud nástupní most vybaven zařízeními, která zabraňují manipulaci neopravenými osobami, tato kontrola zajištěna	IGOM 4.1.3.4 Passenger Boarding Equipment	NE (není v dohledu kamery)	NE (není v dohledu kamery)
		Pokud nástupní most opatřen bezpečnostními zábranami, tyto zábrany jsou umístěny přes přední otvor nástupního mostu pro cestující před jejich odstraněním z přístupových dveří do kabiny	IGOM 4.1.3.4 Passenger Boarding Equipment	NE (nedetekuje kvůli rozlišení)	NE (nedetekuje kvůli rozlišení)
		Poruchy nástupního mostu nahlášeny na příslušný úřad	IGOM 4.1.3.7 Ground Support Equipment Safety Driving and Parking Inside ERA	NE (není v dohledu kamery)	NE (není v dohledu kamery)
	Tankování	V bezpečnostní zóně tankování (FSZ)(nejméně 3 metry v libovolném směru od středu všech otvorů palivových ventilů, plnicích zátek, tankovacích otvorů letadel, palivových hydrantů, palivových hadic a tankovacích vozidel):	IGOM 4.4 Safety During Fueling/Defueling	NE (nedetekuje kruhové zóny)	NE (nedetekuje kruhové zóny)

		<ul style="list-style-type: none"> • Personál nepoužívá žádná ruční elektronická zařízení, • Cestující nevstoupí do FSZ, • Žádné vybavení nezaparkováno v FSZ, • Zajištěno, že palivové hadice chráněny a veškeré pozemní vybavení bylo umístěno ve vzdálenosti minimálně 1 metr (3 stopy) od jakékoli palivové hadice na stojanu, který je propojen mezi nákladním automobilem a letadlem 			
		Při rozlití paliva: <ul style="list-style-type: none"> • Aktivován nouzový uzavírací ventil, pokud je nainstalován, • Kontaktována hasičská služba, • Oznámen velitel letadla, • Zastavena veškerá činnost kolem letadla, • Zabezpečená oblast 15 metrů kolem kontaminované oblasti 	IGOM 4.4 Safety During Fueling/Defueling	NE (není v dohledu kamery)	NE (postupy nejsou v dohledu kamery), ale ANO (detekuje rozlití paliva)
		Při tankování/odčerpávání paliva s cestujícími na palubě: <ul style="list-style-type: none"> • Udržené volné únikové východy, • Zajištěno, že ve všech oblastech na stání pod určenými únikovými východy nebylo žádné zařízení a vozidla, která by bránila vysunutí únikové skluzavky, 	IGOM 4.4 Safety During Fueling/Defueling	NE (nedekuje proces tankování s cestujícími na palubě)	NE (nedekuje proces tankování s cestujícími na palubě)

		<ul style="list-style-type: none"> Zajištěno, že mosty a schody jsou mimo FOD 			
	<p>Servis pitné vody</p>	<p>Přijatá hygienická opatření:</p> <ul style="list-style-type: none"> Plnění pitné vody nejde ze stejného zdroje pro vodu toalet, Servisní jednotka pro pitnou vodu nezaparkována ve stejné oblasti s jednotkou pro toalety, Plnění vody neobsluhováno současně (výjimky v GOM letecké společnosti), Provedena kontrola těsnosti 	<p>IGOM 4.2 Potable Water Servicing AHM 440 Potable Water Servicing</p>	<p>NE (nedetekuje kvůli rozlišení)</p> <p>NE (nedetekuje parkování ve stejné oblasti)</p> <p>NE (není možný zadat parametry letecké společnosti)</p> <p>NE (není v dohledu kamery)</p>	<p>NE (nedetekuje kvůli rozlišení)</p> <p>NE (nedetekuje parkování ve stejné oblasti)</p> <p>NE (není možný zadat parametry letecké společnosti)</p> <p>NE (není v dohledu kamery)</p>
	<p>Catering</p>	<p>Zajištěno, že</p> <ul style="list-style-type: none"> Náklad je řádně zajištěn (vč. brzd vozíku), přivázán a všechny dveře a okenice jsou zavřené, Nakládací plošina vozidla je vždy kolmá k prahu dveří letadla, Stravovací vozidlo je opatřeno klíny alespoň jedním klínem vpředu a jedním klínem vzadu na stejném kole, Stabilizátory vozidla jsou vysunuty 	<p>IGOM 4.11 Aircraft Loading</p>	<p>NE (není v dohledu kamery a nedetekuje parametry kvůli rozlišení)</p>	<p>NE (není v dohledu kamery a nedetekuje parametry kvůli rozlišení)</p>

		<p>Zajištěno při přiblížení a polohování vedle letadla, že:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vstupní dveře karoserie vozidla jsou zavřené a zajištěné, • Karoserie vozidla je zvednuta do správné výšky, v úrovni prahu dveří letadla, • Motor vozidla je vypnutý 	IGOM 4.11 Aircraft Loading	NE (není v dohledu kamery)	NE (není v dohledu kamery)
		<p>Postupy pro servis:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vozíky jsou tlačeny na letadlo a z něj (žádné tažení), • Na plošině není umístěno žádné zařízení 	IGOM 4.11 Aircraft Loading	NE (není v dohledu kamery)	NE (není v dohledu kamery)
		<p>Vycouvání z letadla:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Náklad ve vozidle je řádně zajištěn a brzdy vozíku nastaveny a nakládací plošina zasunutá, • Ochranná zábradlí jsou zasunuta, • Skříň vozidla je spuštěna do zcela spuštěné polohy, • Přední dveře karoserie vozidla jsou zavřené a zajištěné, • Provedena prohlídka pro kontrolu FOD a vůle stabilizátoru, • Stabilizátory jsou zvednuty, • Zadní klín je odstraněn z kola a přední klíny musí být ponechány na místě, 	IGOM 4.11 Aircraft Loading	NE (nedetekuje zvlášť proces vycouvání techniky z letadla)	NE (nedetekuje zvlášť proces vycouvání techniky z letadla)

		<ul style="list-style-type: none"> • Je-li použito vodítko, vodítko umístěno v zadní části vozíku na křídlové straně a plně viditelné pro řidiče a použity schválené ruční signály. Řidič musí okamžitě zastavit, pokud je průvodce mimo dohled, • Jakmile je couvání dokončeno, přední klíny jsou vytaženy a uloženy 			
		<p>V podmínkách silného větru:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Je udržována větší vzdálenost mezi vozidlem a letadlem • Na nakládací plošině vozidla nejsou uloženy žádné volné předměty • Provoz s vysokými nakladači při rychlosti větru vyšší než 40 kts je zakázán 	IGOM 4.11 Aircraft Loading	NE (nedetekuje podmínky zvýšené rychlost větru)	NE (nedetekuje podmínky zvýšené rychlost větru)
	Nakládka a vykládka	Zajištěno, že zařízení pro pozemní nakládku bylo umístěno tak, aby nebránilo vertikálnímu pohybu letadla během nakládky a vykládky.	IGOM 4.11.1 Supervision of Aircraft Loading, AHM 590 Load Control Procedures and Loading Supervision Responsibilities, AHM 462 Safe Operating Practices In Aircraft Handling, IGOM 2.4.1.1 ULD Preparation	NE (nedetekuje kvůli rozlišení)	NE (nedetekuje kvůli rozlišení)
Jakmile proces nakládky/vykládky ukončen, zařízení je odstraněno a zaparkováno mimo oblast ERA		NE (nedetekuje, jestli vozidlo ještě potřebné na stojánce nebo ne)		NE (nedetekuje, jestli vozidlo ještě potřebné na stojánce nebo ne)	
Vodítka a bezpečnostní zábradlí na pozemním nakládacím zařízení byly správně rozmístěny pro operace nakládky a vykládky		NE (nedetekuje kvůli rozlišení)		NE (nedetekuje kvůli rozlišení)	
ULD při nakládání do letadla:					

		<ul style="list-style-type: none"> • Jsou vedeny do polohy pomocí bočních kolejnic a/nebo zarážek, zámků nebo vodítek, • Mají volnou cestu do požadované polohy, • Jsou chráněny před nárazem při vysoké rychlosti pomocí zámků nebo zarážek, • Jsou typu schváleného pro konkrétní typ letadla a nejsou na nich žádné výčnělky nebo převisy, které by poškodily otvor nákladových dveří letadla nebo vnitřek nákladového prostoru letadla, • Jsou zajištěny zámkem na podlaze letadla 		<p>NE (nedetekuje kvůli rozlišení)</p> <p>NE (nedetekuje trajektorii GSE) NE (nedetekuje kvůli rozlišení)</p> <p>NE (nedetekuje typ nakladače)</p> <p>NE (nedetekuje kvůli rozlišení)</p>	<p>NE (nedetekuje kvůli rozlišení)</p> <p>NE (nedetekuje trajektorii GSE) NE (nedetekuje kvůli rozlišení)</p> <p>NE (nedetekuje typ nakladače)</p> <p>NE (nedetekuje kvůli rozlišení)</p>
AGM (Aircraft Ground Movement)	Přílet letadla	<p>Před příletem letadla:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Povrch rampy je bez FOD, • Stav povrchu rampy je vhodný pro pohyb, • Nástupní most je zasunut, • ERA je volna od GSE 	IGOM 4.9.1 Actions Prior to Arrival, IGOM 4.1.3.4 Passenger Boarding Equipment. AHM 463 Safety Considerations for Aircraft Movement Operations	<p>ANO (detekce FOD (předměty na rampě)) NE (nedetekuje stav plochy)</p> <p>ANO (detekce polohy nástupního mostu (vysunut/zasunut)) ANO (detekce a kontrola ERA (GSE nejsou uvnitř ERA))</p>	<p>ANO (detekce FOD (předměty na rampě)) ANO (detekce stavu plochy (sníh, led, voda))</p> <p>ANO (detekce polohy nástupního mostu (vysunut/zasunut)) ANO (detekce a kontrola ERA (GSE nejsou uvnitř ERA))</p>
		<p>Před příletem letadla na stání k dispozici jsou:</p>	IGOM 4.9.1 Actions Prior to Arrival,	NE (není v dohledu kamery)	NE (není v dohledu kamery)

		<ul style="list-style-type: none"> • Klíny a bezpečnostní kužely, • GPU, • PCA (pokud použít), • Headset (pokud je vyžadováno leteckou společností), • VDGS nebo Marshaller 	AHM 462 Safe Operating Practices in Aircraft Handling		
		Při zastavení letadla bylo splněno: <ul style="list-style-type: none"> • U kol příďového podvozku jsou umístěny klíny (pokud jsou použitelné), • Je připojena pozemní napájecí jednotka (je-li použitelná) 	IGOM 4.9.1 Actions Prior to Arrival, AHM 462 Safe Operating Practices in Aircraft Handling	ANO (detekce připojení klínů)	ANO (detekce připojení klínů)
		Po zastavení motorů a po vypnutí antikolizních světel: <ul style="list-style-type: none"> • Na hlavním podvozku jsou umístěny základní klíny a posádce pilotní kabiny je uděleno ústní nebo vizuální potvrzení, • Dveře kabiny a jejich okolí jsou před umístěním zařízení pro nastupování zkontrolovány, zda nejsou poškozeny, • Bezpečnostní kužely jsou umístěny podle typu letadla, • Provedena inspekce kolem letadla před povolením pro GSE pro vstup do ERA 		ANO (detekce klínů na hlavním podvozku), NE (vizuální a ústní potvrzení nerozpoznává)	ANO (detekce klínů na hlavním podvozku), NE (vizuální a ústní potvrzení nerozpoznává)
		Před povolením GSE pro umístění do letadla zkontrolovány jsou: <ul style="list-style-type: none"> • Nákladové dveře, 	IGOM 4.9.2.2 Actions After Arrival	NE (nedetekuje kontrolu personálem)	NE (nedetekuje kontrolu personálem), ale
				NE (nedetekuje kontrolu personálem)	ANO (detekce umístění kuželů podle typu letadla)
				ANO (detekce umístění kuželů podle typu letadla)	ANO (detekce umístění kuželů podle typu letadla)
				NE (nedetekuje kontrolu personálem)	ANO (detekce pěší příletové kontroly)

		<ul style="list-style-type: none"> • Přístupové panely a servisní přístupové body, • Trup letadla, • Kryty leteckých motorů, • Dveře pro cestující v letadle 			detekuje pěší příletovou kontrolu)
	Marshalling	<p>Marshaller nebo Wing Walkery během pohybu letadla na zemi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Poskytují standardní seřadovací signály jasným a přesným způsobem, • Mají na to oprávnění, • Nosí fluorescenční identifikační vestu nebo bundu, která umožní identifikaci letové posádky, • Během dne používá hůlky, pádla nebo rukavice s vysokou viditelností, • Během nočních podmínek nebo během snížené viditelnosti používají osvětlené hůlky 	IGOM 4.8.4 Marshalling Hand Signals (For Aircraft), IGOM 4.9.2.1 Aircraft Arrival at a Stand or Open Ramp, IGOM 4.12.9.3 Ground Crew in Charge of Pushback, AHM 463 Safety Considerations for Aircraft Movement Operations.	<p>NE (nedetekuje postupy personálu)</p> <p>NE ANO (detekce PPE)</p> <p>NE (nedetekuje postupy personálu)</p> <p>NE (nedetekuje postupy personálu)</p>	<p>NE (nedetekuje postupy personálu)</p> <p>NE ANO (detekce PPE)</p> <p>NE (nedetekuje postupy personálu)</p> <p>NE (nedetekuje postupy personálu)</p>
	Pushback and Towing	<p>Před odletem letadla:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Napájecí kabely a zařízení pro nastupování cestujících jsou odpojeny a zaparkovány na vyhrazeném místě, • Všechny servisní panely a/nebo poklopy letadla jsou zavřené a zajištěné (kromě panelů externího napájení a náhlavní soupravy), 	IGOM 4.12.5 Pre-Departure Check. AHM 462 Safe Operating practices in Aircraft Arrival.	<p>NE (nedetekuje kvůli rozlišení), Ale detekuje nástupní zařízení v ERA</p>	<p>NE (nedetekuje kvůli rozlišení), Ale detekuje nástupní zařízení v ERA</p>

		<ul style="list-style-type: none"> • Kliky dveří kabiny/nákladu jsou v jedné rovině s trupem, • Safety piny podvozku jsou odstraněny, • Nebyly zaznamenány žádné zjevné známky poškození trupu 			
		<p>Před odstraněním kol z letadla:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pilotní prostor je informován, • Pilotem potvrzeno 	IGOM 4.12.2 Wheel Chock Removal	NE (nedetekuje neverbální komunikaci)	NE (nedetekuje neverbální komunikaci)
		<p>Před odletem letadla bylo splněno:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Na rampě nenacházejí předměty FOD, • Stav povrchu rampy je vhodný pro pohyb (není sníh, led, slush), • Letadlo je mimo všech překážek podél zamýšlené dráhy pohybu, • Všechny osoby, které se nepodílejí na odletu letadla, se zdržují od odlétajícího letadla za ERA, • Je přítomen další pozemní personál, jako jsou Wing Walkers (pokud je to možné/vyžadováno), • Klíny jsou odstraněny ze všech kol a umístěny na vyhrazené místo, 	IGOM 4.12.2 Wheel Chock Removal, IGOM 4.12.5 Pre-Departure Check	<p>ANO (detekce FOD (v závislosti na rozlišení kamery))</p> <p>NE (nedetekuje stav plochy)</p> <p>NE (nedetekuje zamýšlenou dráhu)</p> <p>ANO (detekce osob v zóně ERA)</p> <p>NE (nerozlišuje personál podle povinnosti)</p> <p>NE (není v dohledu kamery), ale detekuje odstranění klínů</p>	<p>ANO (detekce FOD (v závislosti na rozlišení kamery))</p> <p>ANO (detekce stavu povrchu)</p> <p>NE (nedetekuje zamýšlenou dráhu)</p> <p>ANO (detekce osob v zóně ERA)</p> <p>ANO (detekce přítomnosti wingwalkerů)</p> <p>NE (není v dohledu kamery), ale detekuje odstranění klínů</p>

		<ul style="list-style-type: none"> GSE a další vybavení jsou umístěny mimo ERA 		ANO (detekce přítomnosti GSE v ERA)	ANO (detekce přítomnosti GSE v ERA)
		Před zahájením pohybu (vlečením nebo tlačení) operátor traktoru má potvrzení o uvolnění parkovací brzdy letadla od pilotní kabiny	IGOM 4.12.9.3 Ground Crew in Charge of Pushback IGOM 4.13 Aircraft Towing, AHM 463 Safety Considerations for Aircraft Movement Operations.	NE (nedetekuje postupy personálu)	NE (nedetekuje postupy personálu)
		Zajištěno: <ul style="list-style-type: none"> V provozní oblasti se nacházejí pouze osoby, které jsou povinni vykonávat provozní funkce, Personál zapojený do provozu byl umístěn v dostatečné vzdálenosti od nebezpečných zón 	IGOM 4.12.13 Anti-Collision Lights, IGOM 4.12.14 Engine Cross Bleed Start, IGOM 4.12.7 Departure Communication, IGOM 4.12.9.3 Ground Crew in Charge of Pushback, AHM 463 Safety Considerations for Aircraft Movement Operations.	NE (nerozlišuje personál podle povinnosti) NE (nedetekuje bezpečnou vzdálenost personálu)	NE (nerozlišuje personál podle povinnosti) NE (nedetekuje bezpečnou vzdálenost personálu)
		Zařízení používané pro pohyb letadla na zemi je vhodné pro konkrétní provoz, který má být prováděn	IGOM 4.12.14 Engine Cross Bleed Start, IGOM 4.12.9.3 Ground Crew in Charge of Pushback	NE (nedetekuje typ pushbacku)	ANO (detekce vhodnosti pushbacku k typu letadla)
		Při tlačení nebo vlečení letadla tahač nenechám bez dozoru s běžícím motorem. Výjimka – chladné počasí s podmínkou klínu na vozidle	IGOM 4.1.3.2 Basic Operating Requirements for GSE AHM 463 Safety Considerations for Aircraft Movement Operations	NE (není v dohledu kamery)	NE (není v dohledu kamery)

		<p>Zajištěno, že u letadel vybavených systémem řízení s příďovou převodovkou by-pass pin</p> <ul style="list-style-type: none"> • Správně nainstalován před připojením tažného zařízení k příďovému podvozku letadla, • Demontován po odpojení ojového nebo bezojového traktoru od příďového podvozku letadla 	IGOM 4.12.9.3 Ground Crew in Charge of Pushback	<p>NE (nedetekuje kvůli rozlišení)</p> <p>NE (nedetekuje postupy personálu)</p>	<p>NE (nedetekuje kvůli rozlišení)</p> <p>NE (nedetekuje postupy personálu)</p>
		U letadel, které nejsou vybaveny obtokovým systémem řízení příďového podvozku, bude hydraulický systém řízení odtlakován nebo odpojeny momentové spoje příďového převodu, podle potřeby	IGOM 4.12.4 Pre-Departure Table AHM 463 Safety Considerations for Aircraft Movement Operations	NE (není v dohledu kamery)	NE (není v dohledu kamery)
		Když pushback letadla prováděn za špatných povrchových nebo povětrnostních podmínek, pohyb letadla je omezen na nižší rychlost než za normálních podmínek	IGOM 4.12.9.3 Ground Crew in Charge of Pushback, IGOM 4.12.11 Maneuvering During Adverse Weather Conditions	NE (nedetekuje špatné povětrnostní a povrchové podmínky)	NE (nedetekuje špatné povětrnostní a povrchové podmínky), ale detekuje stav plochy (led, sníh, voda)
		Operátor traktoru při zastavení nebo zpomalení pohybu letadla během provozu provedl jemné brzdění	IGOM 4.12.9.3 Ground Crew in Charge of Pushback, IGOM 4.12.9.5 Tractor Driver	NE (není v dohledu kamery)	NE (není v dohledu kamery)
		Nejsou překročeny limity natočení příďového podvozku	IGOM 4.12.9 Aircraft Pushback	NE (není v dohledu kamery)	NE (není v dohledu kamery)
		Během vytlačování nebo vlečení letadla probíhá verbální komunikace mezi personálem pozemního odbavování a pilotní kabinou	IGOM 4.12.10 Open Ramp Departure AHM 463 Safety Considerations for Aircraft Movement Operations	NE (nedetekuje postupy personálu)	NE (nedetekuje postupy personálu)

		<p>Po zastavení pohybu a před odpojením tažného zařízení nebo bez tažného tahače od předového podvozku letadla je pilotní kabina instruována, aby zatáhla ruční brzdu letadla a udržela stávající polohu až do přijetí vizuálních signálů pro konečné povolení k pojíždění. Personál pozemní obsluhy obdržel potvrzení, že je zatažena parkovací brzda.</p>	IGOM 4.12.9.3 Ground Crew in Charge of Pushback, IGOM 4.12.10 Open Ramp Departure	NE (nedetekuje postupy personálu)	NE (nedetekuje postupy personálu)
		<p>Než letadlo začne pojíždět vlastní silou:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Poskytnout signál konečného povolení do pilotního prostoru, • Je-li to použitelné, pilotní kabině zobrazen by-pass nebo, pokud odstraněn, znovu připojený momentová spoj, • Obdrženo potvrzení z pilotního prostoru 	IGOM 4.12.9.3 Ground Crew in Charge of Pushback	NE (nedetekuje postupy personálu a komunikaci)	NE (nedetekuje postupy personálu a komunikaci)
	Konvenční traktor a tažné zařízení	<p>Klíny nejsou odstraněny z letadla dokud:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Traktor a tažné zařízení nejsou připojeny k předovému podvozku letadla, • Parkovací brzda traktoru není zatažena 	IGOM 4.12.2 Wheel Chock Removal, IGOM 4.12.8 Preparation for Pushback	NE (nedetekuje kvůli rozlišení)	NE (nedetekuje kvůli rozlišení)

		<p>Před zahájením pohybu a před ukončením tlačení nebo vlečení:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tahač je v linii se středovou osou letadla, je-li to proveditelné, • Kola na tažném zařízení jsou zcela zatažena 		<p>NE (nedekuje moment „před zahájením pohybu“ a „před ukončením“)</p>	<p>NE (nedekuje moment „před zahájením pohybu“ a „před ukončením“)</p>
		<p>Po zastavení zpětného pohybu a před odpojením tažného zařízení od příďového podvozku letadla došlo k uvolnění napětí z tažného zařízení</p>		<p>NE (není v dohledu kamery)</p>	<p>NE (není v dohledu kamery)</p>
		<p>Během manévrování:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Oprávnění letové posádky nebo operátora brzd je uděleno před pohybem letadla, • Omezení rychlosti vlečení je udržováno v mezích regulovaných tažným zařízením, letadlem a/nebo letištěm, • Během manévrování dodržují příslušné linie odbavovací plochy, aby byla zajištěna 		<p>NE (není v dohledu kamery)</p> <p>ANO (detekce rychlosti pushbacku)</p> <p>NE (nedetekuje trajektorii pohybu)</p>	<p>NE (není v dohledu kamery)</p> <p>ANO (detekce rychlosti pushbacku)</p> <p>ANO (detekce trajektorii tlačení)</p>

		bezpečná vzdálenost od překážek			
		Při tažení na ledu nebo sněhu: <ul style="list-style-type: none"> • Udržuje se sníženou rychlost tažení, zejména před vjezdem do zatáčky, • V maximální možné míře se vyhýbá zastavení pohybu v zatáčce 		NE (kontroluje jen rychlostní limit pushbacku)	NE (kontroluje jen rychlostní limit pushbacku)
		V případě nutnosti nouzové evakuace cestujících během operace vytlačování zajištěno, že personál pozemní obsluhy odstraní hlavní převodový traktor, pokud je v poloze, která narušuje proces evakuace		NE (nedetekuje situaci nouze)	NE (nedetekuje situaci nouze)
	Odlét letadla	Pro vyjždění letadla ze stojánky: <ul style="list-style-type: none"> • Jsou dokončeny požadované servisní kontroly před odjezdem, • GSE jsou mimo ERA, • Mosty/schodiště pro cestující jsou zataženy do určené oblasti, • Komunikace mezi zemí a pilotním prostorem se provádí pomocí palubního telefonu (je-li to použitelné) nebo se používají seřadovací a/nebo standardní ruční signály 	IGOM 4.1.3.4 Passenger Boarding Equipment IGOM 4.1.3.5 Passenger Stairs IGOM 4.1.2.3 quipment Restraint Area & Equipment Restraint Line IGOM 4.1.2.4 FOD–Foreign Object Debris IGOM 4.9.1 Actions Prior to Arrival IGOM 6.2. Turnaround Coordination/Supervision Requirements AHM 635 Foreign Object Damage (FOD) Prevention Program	NE (nedekuje servisní kontrolu) ANO (detekce přítomnosti GSE v ERA) ANO (detekce přítomnosti mostu a schod) NE (nedetekuje verbální a neverbální signály personálu)	NE (nedekuje servisní kontrolu) ANO (detekce přítomnosti GSE v ERA) ANO (detekce přítomnosti mostu a schod) NE (nedetekuje verbální a neverbální signály personálu)