

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Identifikace jízdních stavů ovlivňujících opotřebení sdíleného vozidla
Jméno autora:	Michal Miletín
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta strojní (FS)
Katedra/ústav:	Ústav automobilů, spalovacích motorů a kolejových vozidel
Vedoucí práce:	Ing. Václav Jirovský, Ph.D.
Pracoviště vedoucího práce:	Ústav automobilů, spalovacích motorů a kolejových vozidel

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	průměrně náročné
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Práce je zaměřena na simulaci jízdních stavů vedoucích k nadměrnému opotřebení vybraných částí vozidla s cílem zjistit průběhy veličin měřitelných pomocí hardwarové jednotky užitě v projektu carsharingové služby Uniqway.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Práce splňuje zadání.	

Aktivita a samostatnost při zpracování práce	A - výborně
<i>Posuďte, zda byl student během řešení aktivní, zda dodržoval dohodnuté termíny, jestli své řešení průběžně konzultoval a zda byl na konzultace dostatečně připraven. Posuďte schopnost studenta samostatně tvůrčí práce.</i>	
Student pracoval samostatně a byl velmi aktivní a činorodý. Výstupy a zvolené postupy pravidelně konzultoval.	

Odborná úroveň	A - výborně
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Student efektivně využil informace z provedené rešerše, nastudoval vědomosti nad rámec vlastního studia potřebné k řešení práce a vše inženýrským způsobem aplikoval v řešení zadaného tématu.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	C - dobře
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Práce je přehledně strukturovaná a dobře se čte. Má 35 stran vlastního textu (od úvodu po závěr), což se může na první pohled zdát méně, než je obvyklé, avšak obsahuje vše, co je třeba k pochopení myšlenkových pochodů studenta a dosažených cílů potřeba – samotné studentovy výstupy jsou popsány na 19 stranách práce. Mírným nedostatkem je poměrně rozsáhlý popis použitého softwaru IPG CarMaker, se kterým se musel student při práci samostatně seznámit. Současně je v práci bohužel užíváno nevhodně zvolených termínů či slangových výrazů (přední náhon, budíky, [součást] odchází apod.).	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Práce obsahuje 11 správně citovaných a relevantních zdrojů.	

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

Nejsou.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení.

Student při realizaci práce projevilschopnost efektivního samostudia i inženýrského myšlení při řešení zadaného tématu. Přestože některé formální aspekty popisu realizované práce jejímu čtení mírně škodí, nesnižují dosažený výsledek, který je s menšími úpravami prakticky využitelný. Vedoucí pokládá studentovi otázku: jaká je nejnižší rychlost průjezdu vozidla přes zpomalovací práh, aby byl zvolenou metodou detekován, je tato rychlost z pohledu opotřebení dostatečně nízká a čím je toto omezení způsobeno?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 26.8.2022

Podpis: