

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Pozemní frekvenční zkouška letounu
Jméno autora:	Jan Tetour
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta strojní (FS)
Katedra/ústav:	Ústav letadlové techniky
Vedoucí práce:	Ing. Aleš Kratochvíl, Ph.D.
Pracoviště vedoucího práce:	ČVUT v Praze, FS, Ústav Letadlové techniky

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	průměrně náročné
Bez komentáře.	

Splnění zadání	splněno
Práce splnila všechny body zadání.	

Aktivita a samostatnost při zpracování práce	B - velmi dobře
Student byl během řešení práce samostatný a aktivní. Dílčí úkoly odevzdával v termínu.	

Odborná úroveň	B - velmi dobře
Student správně aplikoval znalosti získané při studiu.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	C - dobře
Práce je po formální stránce v pořádku. Občas jsou v práci použity nevhodné formulace.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	B - velmi dobře
Bez komentáře.	

Další komentáře a hodnocení	
Bez komentáře.	

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ A NÁVRH KLASIFIKACE

Při celkovém hodnocení mě nejvíce ovlivnily následující body:

- Rychlé osvojení dané problematiky
- Aktivní zapojení během experimentu
- Ne příliš vhodně volený technický popis v textu.

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře**.

Datum: 24.8.2022

Podpis:

